

Van inrijsein Kerkrade Centrum naar stopseinlantaarn te Simpelveld

Aanleiding

De oostzijde van spoor 4 te Simpelveld is als enige doorgaande spoor niet in de beveiliging opgenomen en zodoende niet van een uitrijsein voorzien. De afgelopen jaren is er binnen de werkgroep Seinwezen herhaaldelijk gesproken over mogelijkheden om hier verandering in te brengen. Enkele opties passeerden hierbij de revue, maar het betekende in alle gevallen een relatief ingrijpende wijziging van de opzet en indeling van de bestaande beveiligingsinrichtingen. Conclusie was dan ook steeds dat zulke wijziging -in ogenschouw nemend dat slechts zeer sporadisch een trein aankomt op of vertrekt van spoor 4- onder de streep een weinig zinvolle tijdsinvestering zou zijn.

Stopseinbord versus stopseinlantaarn

Bij het ontbreken van een uitrijsein is er een ander sein nodig dat het punt markeert waar binnekomende treinen dienen te stoppen. Hierin voorzag tot voor kort een stopseinbord. Hoewel borden in combinatie met klassieke beveiliging niet ongewoon is, is er bij het klassieke seinstelsel ook een 'echte' variant van dit sein voorhanden: een stopseinlantaarn. Hierbij gaat het om een soortgelijke paal en identieke lantaarn als die van de rouwbrief; echter met andere voor-, achter en zijplaten. Daarnaast is de lantaarn in tegenstelling tot de bordvariant natuurlijk ook voorzien van verlichting. De functie en de betekenis van beide varianten mag dan wel exact hetzelfde zijn, maar de stopseinlantaarn geniet vanwege de uitstraling een veelvoud aan aanzien. Zeker gezien de positie op het stationsemplacement betekent dit een fraaie, extra aankleding.

Vereenvoudiging emplacement Kerkrade Centrum

Een lantaarn was voorhanden, maar een geschikte paal niet en zodoende werd het plan voorlopig in de ijskast gezet. In het najaar van 2015 werden we echter een handje geholpen en wel vanwege het feit dat ProRail in Kerkrade Centrum een vereenvoudiging van het emplacement aldaar doorvoerde. Deze behelsde het verwijderen van de beveiliging aan de Simpelveldse kant en het deels ontmantelen van de AHOB-installatie van de overweg Hambosweg. De beide uitrijseinen -uitgevoerd als dwergseinen- en het inrijsein 154 vlak voor de overweg werden hierbij overbodig en verwijderd. De ZLSM maakte aanspraak op de gesaneerde onderdelen en zo werd onder andere het inrijsein -op een speciale voor opslag en vervoer bestemde standaard- in Simpelveld afgeleverd.

Realisatie stopseinlantaarn

Een zogenaamd daglichtsein past niet bij het klassieke seinstelsel en zou dus bij de ZLSM geen toekomst hebben. De seinpaal met trap bleek echter uitermate geschikt om te dienen





Op 20 oktober 2015 zien we sein 154 -reeds gedoofd- nog te Kerkrade Centrum. Enkele dagen later zou het worden verwijderd en uiteindelijk in Simpelveld arriveren (Foto's: P.P. van Birgelen).

als basis voor de stopseinlantaarn. De eerdere plannen werden weer ter hand genomen en uit de opslag werd een lantaarn met geschikte platen gehaald. De dinsdagavondploeg van Seinwezen-infra heeft deze vervolgens grondig aangepakt en onder meer opnieuw in de verf gezet. Van het daglichtsein werden ondertussen de lichtbak en het bordesje verwijderd. Vervolgens werd een constructie bedacht en gemaakt om de lantaarn op de bestaande paal te bevestigen. Toen alle onderdelen zover voorbereid waren en door de paal een stroomkabel ten behoeve van de verlichting was gevoerd, kon het geheel geplaatst worden. Op zaterdag 2 september jl. werd dan ook met behulp van de railkraan een geschikte betonvoet ingegraven, waarop de seinpaal werd geplaatst. In de weken erna is deze optisch onder handen genomen. Het schilderwerk was op plaatsen slecht en er ontbrak nog een wit vlak bovenin. Ook was de trap nog niet van verf voorzien.

Nadat zowel de paal als de lantaarn gereed waren, dienden beide nog te worden gecombineerd tot één geheel en daarbij werd een moeilijkheid voorzien. De voltooide lantaarn bleek nogal zwaar en het zou dan ook geen doen zijn om deze via een eenvoudige trapladder op een hoogte van een meter of vijf te brengen. Gelukkig stond ook nu de railkraan ter ondersteuning paraat en zodoende kon op zaterdag 7 oktober jl. de lantaarn op de paal worden bevestigd. Hierbij is ook alvast een fitting met lamp aangebracht. Restpunt vormt nu nog het leggen van een aantal meters kabelgoot om zodoende de stopseinlantaarn van stroom te kunnen voorzien.



Met behulp van de railkraan wordt op 2 september 2017 de seinpaal geplaatst aan de oostzijde van spoor 4. Rechts op de foto zien we nog net het stopseinbord staan. Een paar weken later staat de paal strak in de lak klaar voor montage van de lantaarn (Foto's: P.P. van Birgelen).



De lantaarn wordt aangebracht op de seinpaal, waarna het eindresultaat zichtbaar is en het sein in dienst kon worden gesteld, 7 oktober 2017 (foto's: M. Noorhoff en P.P. van Birgelen).

Een mooi project is hiermee afgerond, waarbij het emplacement is verrijkt met een authentiek seinbeeld dat nog niet in onze collectie voorkwam!