

C 5504/vi



Nederlandse Spoorwegen

Voorschriften voor de bediening van wissel- en seininrichtingen

Deel VI
Relaisbeveiliging
Type NX

B-Voorschriften

Deel VI

Toelichting op de nieuwe uitgave 1985 van de B-Voorschriften Deel VI

Hierbij ontvangt u de nieuwe uitgave van de B-Voorschriften Deel VI.

Tot deze nieuwe uitgave werd besloten in verband met het opraken van de oude voorraad.

Ten opzichte van de vorige uitgave, bevat deze uitgave tevens een aantal essentiële inhoudelijke en tekstuele aanpassingen.

De voornaamste inhoudelijke aanpassingen zijn als volgt:

- blz 10 hier is verwezen naar de in de toekomst in te bouwen gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering;
- blz 18 in lid (6) wordt thans ook de bediening van de wisselverwarming voorgeschreven;
- blz 23 lid (14) is duidelijker en juister omschreven;
- blz 29 lid (24) punt c is juister en vollediger omschreven;
- blz 30 aangezien door het nog niet ontroest zijn van spoorstaven bij spoorvernieuwing, op de werking van het geïsoleerde spoor niet mag worden vertrouwd (art 13 lid (4) TRR), is het gestelde in lid (26) aangepast:
- blz 35 de laatste zin van punt A is hier toegevoegd;
- blz 38 in lid (10) is verwezen naar de in de toekomst in te bouwen gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering;
- blz 39 in lid (12) is verwezen naar de in de toekomst in te bouwen gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering.

De oude uitgave van de B-Voorschriften Deel VI van 1976 komt hiermede te vervallen en moet worden vernietigd.

Is 140,

R. G. G. Bruinsma.

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Diensten, Staforganen en Groepen op de hoofdbureau's, voor zover daarbij betrokken

Regionale Spoorwegveiligheidsfunctionarissen

Districtschefs instandhouding elektrotechniek

Sectieleiders seinwezen en betrokken onderhoudspersoneel

Rayonchefs Ep





Groepschefs transport

Seinhuizen en posten

} voor zover

} daarbij betrokken

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaft:
1	Aug '85	Ch. M. Brouk	Ut	CUB
2	jan '88	Gosevaal	Ut	
3	juli '88	R. Ziekeman	Ut.	
<small>Err.</small> 3	aug. '88.	R. Ziekeman	Ut.	
4 ^e	jan '89	R. Ziekeman	Ut.	

INDELING VAN DE B-VOORSCHRIFTEN

- Deel I: Algemeen.
Deel I-A: Aanhangel A: Voorkoming van gevaar bij aki's/ahob's (V-aki).
Deel I-B: Aanhangel B: Voorschrift Werkzaamheden en Storing (V-W en S).
Deel II: Automatische Trein-Beïnvloeding.
Deel III: Blokt toestellen en blokstelsels.
Deel IV: Mechanische bedieningstoestellen.
Deel V: Elektrische bedieningstoestellen.
Deel VI: Relaisbeveiliging type NX.
Deel VI-A: Relaisbeveiliging type NX met vereenvoudigd bedienings-
tableau (V-NX).
Deel VI-B: Relaisbeveiliging type NX met bedieningstableau zonder signa-
lering en signaleringstableau met doorgaande routeaanduiding.
Deel VI-C: Relaisbeveiliging type NX, met vereenvoudigd bedienings-
tableau type Integra.
Deel VII: Relaisbeveiliging type AR.
Deel VIII: Vereenvoudigde Beveiligings- en Beheersings-Systemen
(VBBS).
Deel IX: Vastgelegde wissels, spoorafsluitingen en brugbeveiligings-
inrichtingen.
Deel X: Telerail.
Afl. 4: PEN-project Noordelijke Lijnen.

INHOUD VAN DEEL VI

	Blz
Hoofdstuk I: Beschrijving	5
Hoofdstuk II: Bediening	17
Hoofdstuk III: Storing	33
Hoofdstuk IV: Wisselrevisie	43

HOOFDSTUK I

Beschrijving

(1) De centrale bediening van wissels en seinen van één of meer emplacementen geschiedt elektrisch van één post uit en het verband tussen seinen en wissels is uitsluitend elektrisch.

(2) Behoudens de uitzonderingen hierna in hoofdstuk II onder (24) vermeld, behoeven wissels voor een trein- of rangeerbeweging niet afzonderlijk te worden bediend.

(3) Door middel van geïsoleerd spoor wordt:

a. het vrij en onbelemmerd ¹⁾ zijn van een rijweg gecontroleerd;

b. het omleggen van centraal bediende wissels en spoorafsluitingen onder een voertuig belet.

Rijwegen naar een niet geïsoleerd spoor worden ingesteld als rijwegen naar bezet spoor.

Op de werking van het geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd.

Dit geldt echter niet voor voertuigen, waarvan door de begeleider is medegedeeld dat deze niet met zekerheid de vereiste werking op geïsoleerd spoor tot stand brengen.

(4) Is een rijweg ingesteld of een wisselsleutel bediend, dan is het wel mogelijk bedieningshandelingen uit te voeren, die met genoemde rijweginstelling of wisselsleutelbediening in strijd zijn, doch deze handelingen hebben geen gevolgen ten aanzien van de veiligheid.

(5) Wordt het toestel door meer dan één functionaris bediend, dan moet iedere functionaris ervoor zorgen geen handelingen te verrichten, die het instellen van een rijweg door de andere functionaris kunnen beïnvloeden.

¹⁾ Sommige vormen van belemmerd zijn van het spoor worden *niet* door de beveiliging geconstateerd, bv. een op het spoor achtergebleven remschoen of een scheef gezakte lading op het nevenspoor.

Het betrokken personeel (rangeerder, opzichter) is ervoor verantwoordelijk dat de treindienstleider wordt ingelicht c.q. dat de remschoenen tijdig van de sporen zijn verwijderd.

NX

Beschrijving (vervolg)

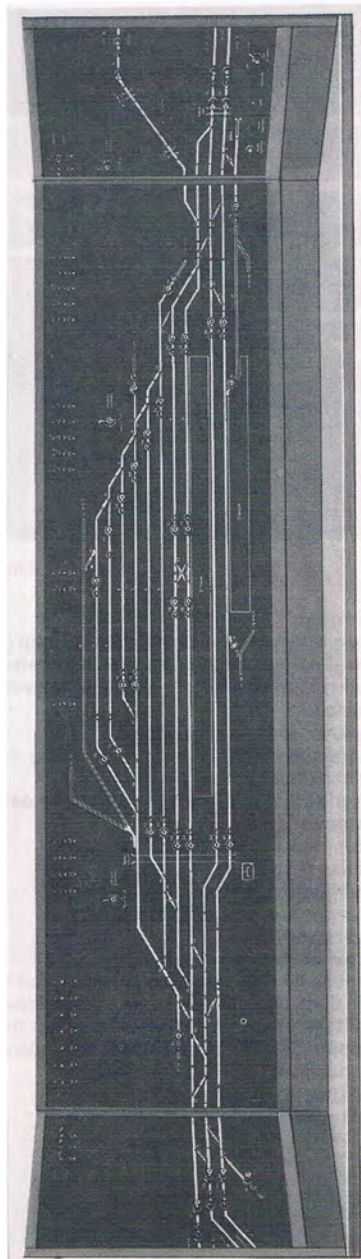
(6) Centraal bediende wissels of spoorafsluitingen behoeven achter een beweging niet in een bepaalde stand te worden teruggebracht, met uitzondering van die, in het BVS vermeld.

(7) Waar nodig is in het navolgende onderscheid gemaakt tussen een ter plaatse bediend en een op afstand bediend emplacement.

Waar dit onderscheid niet wordt gemaakt, zijn bediening en signalering dezelfde.

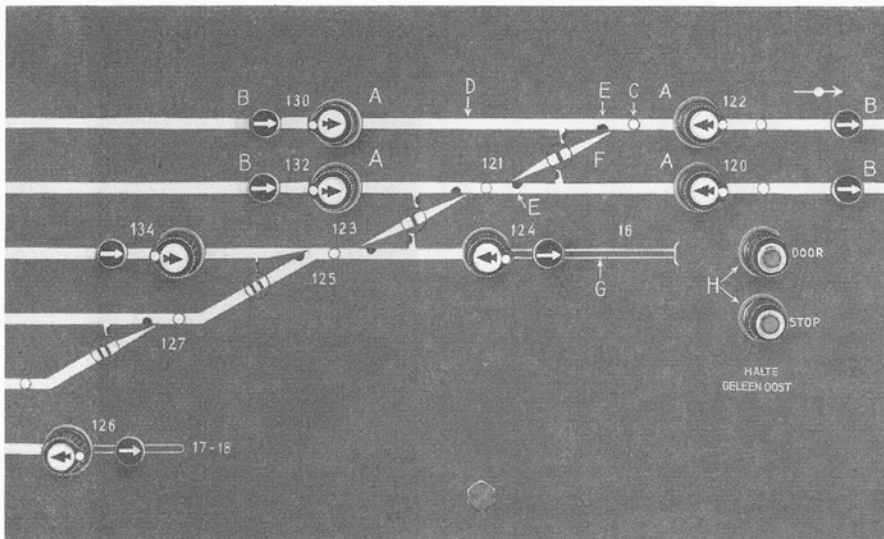
(8) In de volgende afbeeldingen zijn de plaatsing en de benaming van de bedieningsorganen aangegeven.

Afwijkende uitvoering en bediening worden in de BVS'en omschreven.



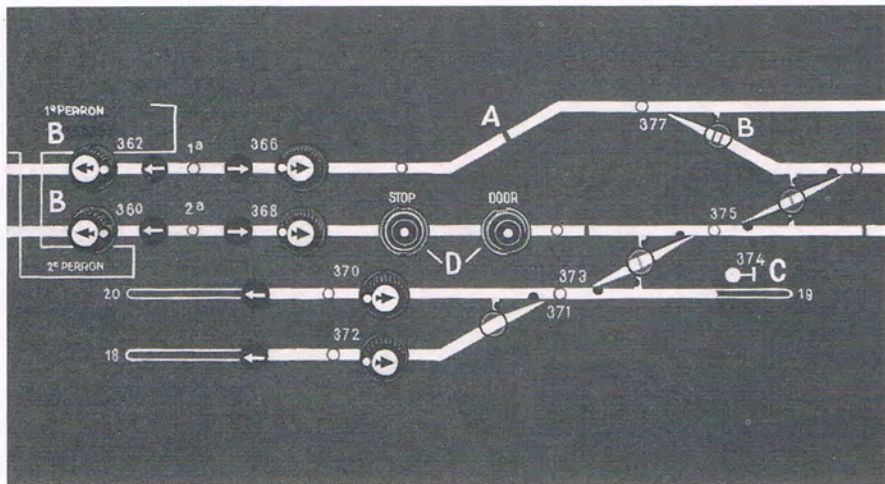
Afb. 1
Het NX-bedieningstoestel

NX
Beschrijving (vervolg)



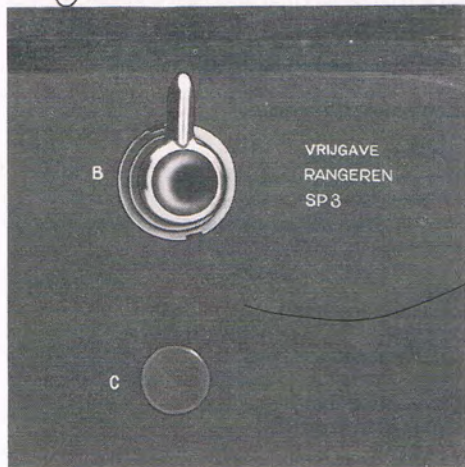
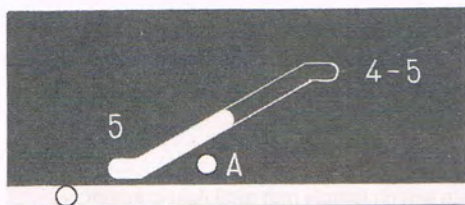
Afb. 2

- A. Beginknop.
De beginknop met witte stip kan worden gedrukt, uitgetrokken en gedraaid.
De beginknop zonder witte stip kan worden gedrukt en uitgetrokken.
In de knop kan rood licht, geel licht of geel knipperlicht branden.
- B. Eindknop.
Deze knop kan worden gedrukt.
Een blauwe eindknop heeft betrekking op een rijweg van een spoor met bovenleiding naar een spoor zonder bovenleiding.
Een rode eindknop heeft betrekking op een rijweg naar verkeerd spoor.
- C. Bezetspoorlampje.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- D. Geïsoleerd spoor.
- E. Vergrendelingslampje.
Dit lampje kan met rood licht branden.
- F. Wisselstandwijzer.
- G. Niet geïsoleerd spoor.
Wanneer hierin echter een „bezetspoorlampje” is aangebracht, is het spoor wel geïsoleerd, doch uitsluitend voor meldingsdoeleinden.
Brandt dit lampje (wit), dan is het spoor bezet.
- H. Knoppen „STOP” en „DOOR”, betrekking hebbend op een aki of ahop op de vrije baan in de nabijheid van een halte.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
In de knoppen kan wit licht branden.



Afb. 3

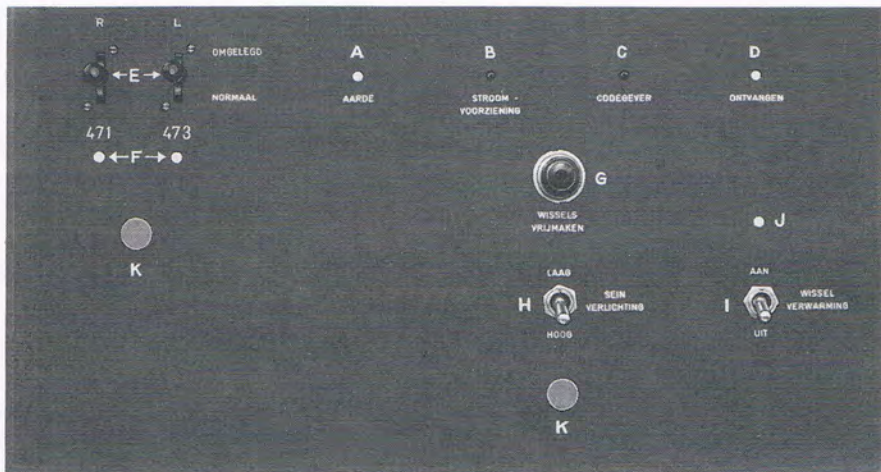
- A. Isolerende las.
- B. Isolerende las binnen de vrije ruimte van een wissel.
- C. Symbool van een sein, waarvoor geen bedieningsorgaan op het tableau aanwezig is.
- D. Knoppen „STOP” en „DOOR”, betrekking hebbend op een aki of ahoob, gelegen achter een op het tableau bediend sein.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
In deze knoppen kan wit licht branden.



Afb. 4

- A. Grendelindicatielampje.
Dit lampje kan met wit licht of wit knipperlicht branden.
- B. Schakelaar „Vrijgave rangeren”.
Deze kan 90° worden omgelegd.
In de schakelaar kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
- C. Bijbehorende startknop.
Deze knop kan worden gedrukt.
Deze komt slechts voor bij op afstand bediende emplacements.

Beschrijving (vervolg)

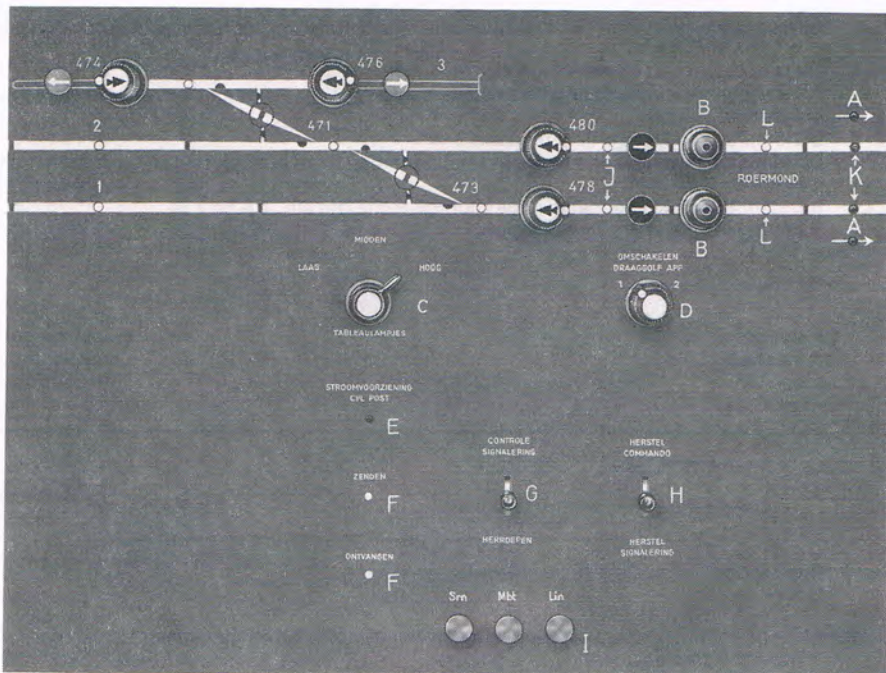


Afb. 5

Voor ieder ter plaatse of op afstand bediend emplacement zijn — voor zover nodig — op het tableau aanwezig:

- A. Lampje „Aarde”.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- B. Lampje „Stroomvoorziening”.¹⁾
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
Bij sommige — meest oudere — toestellen kan dit lampje met rood licht branden.
- C. Lampje „Codegever”.
Dit lampje kan met rood licht branden.
- D. Lampje „Ontvangen”, behorend bij één op afstand bediend emplacement.
Dit lampje kan met wit licht branden.
Op sommige — meest oudere — tableaux ontbreekt dit lampje.
- E. Wisselsleutels.
Deze kunnen naar boven en beneden worden omgelegd.
OMGELEGD: Stand van het wissel afwijkend van de BVS-tekening.
NORMAAL: Stand van het wissel overeenkomstig de BVS-tekening.
De letter „L” of „R” boven een wisselsleutel geeft aan of de stand van het wissel bij naar boven omgelegde wisselsleutel linksleidend dan wel rechtsleidend is.
- F. Wisselcontrolelampje.
Dit lampje kan met wit knipperlicht branden.
- G. Knop „Wissels vrijmaken”. Deze knop kan worden gedrukt.
In de knop kan groen licht branden.
- H. Schakelaar voor de regeling van de lichtsterkte van de seinen.
- I. Schakelaar „Wisselverwarming”.
- J. Lampje, behorende bij de schakelaar „Wisselverwarming”.
Dit lampje kan met wit licht en met wit knipperlicht branden.
- K. Startknop.
Deze kan worden gedrukt.
Deze komt slechts voor bij op afstand bediende emplacementen.

¹⁾ In de toekomst zal geleidelijk in deze tableaux een gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering worden ingebouwd. Hierbij is dan sprake van een rood lampje „Storing”, een groen lampje „Normaal” en een tuimelschakelaar voor het uitschakelen van een zoemer.



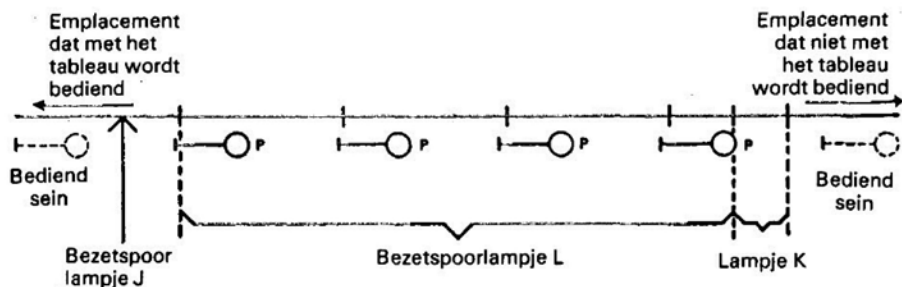
Afb. 6

- A. Rijrichtingslampje.
Dit lampje kan met rood licht branden.
Op sommige – meest oudere tableaux – zijn twee rijrichtingslampjes aangebracht; het ene kan met rood, het andere kan met groen licht branden.
 - B. Aankondigingsknop.
Deze knop kan worden gedrukt.
In de knop kan geel licht branden.
 - C. Schakelaar voor de regeling van de lichtsterkte van de tableaulampjes.
 - D. Schakelaar „Omschakelen draaggolfapp.“.
Deze schakelaar kan worden uitgetrokken en daarna gedraaid.
 - E. Lampje „Stroomvoorziening CVL-post“.
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
 - F. Lampjes „Zenden“ en „Ontvangen“.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.¹⁾
 - G. Schakelaar „Controle signalering/Herroepen“.
Deze schakelaar kan naar boven en naar beneden worden gedrukt.
 - H. Schakelaar „Herstel commando/Herstel signalering“.
Deze schakelaar kan naar boven en naar beneden worden gedrukt.
 - I. Startknoppen voor elk der op afstand bediende emplacementen.
Eén van deze knoppen moet worden gedrukt tijdens het naar boven drukken van de schakelaar „Controle signalering“.
- De onderdelen D t/m I komen slechts voor op tableaux, waarmee een of meer emplacementen op afstand worden bediend.

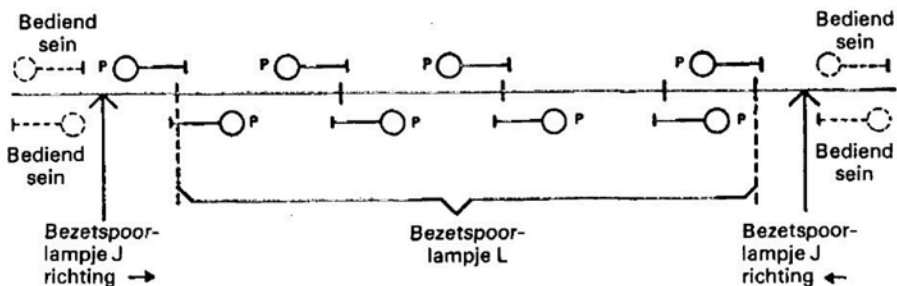
¹⁾ Waar deze lampjes voorkomen, is op het tableau tevens een lampje „Ontvangen“ aanwezig voor elk op afstand bediend emplacement, zie afb. 5 bij D.

Beschrijving (vervolg)

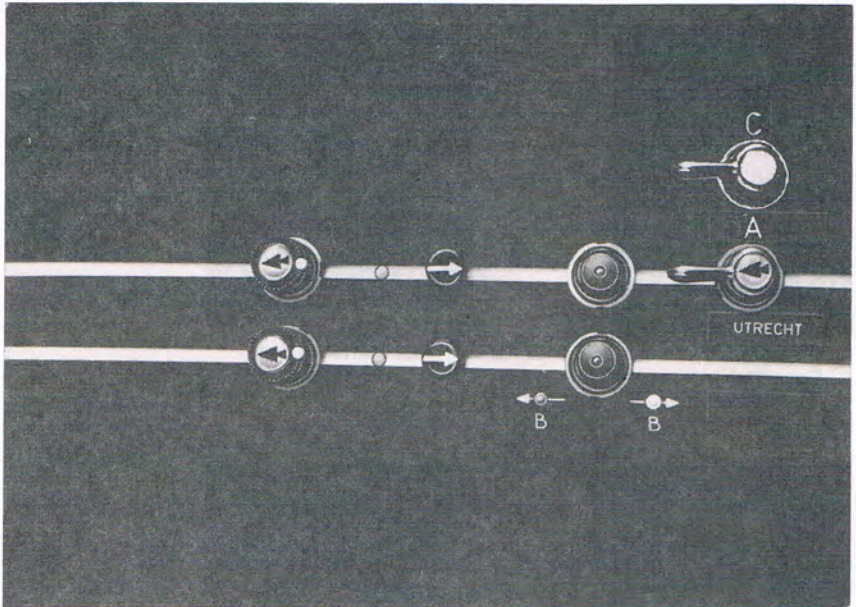
- J. Bezetspoorlampje voor het spoorgedeelte van het station tot het eerste automatische sein (zie afb. 7 A en 7 B).
Dit lampje kan met wit licht branden.
- K. Aankondigingslampje voor treinen die in de richting van het door de post beheerste gebied rijden.
Dit lampje kan met geel licht branden.
- L. Lampje dat tevens dienen als bezetspoorlampje voor een bepaald spoorgedeelte; dit is in het BVS vermeld.
- L. Bezetspoorlampje voor het overige spoorgedeelte (zie afb. 7 A en 7 B).
Dit lampje kan met wit licht branden.



Afb. 7A Bezetspoorlampjes tussen een wel- en een niet met hetzelfde tableau bediend emplacement

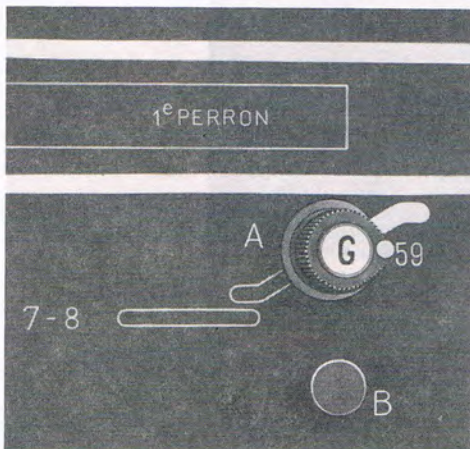


Afb. 7B Bezetspoorlampjes tussen twee, met hetzelfde tableau bediende, emplacementen.



Afb. 8

- A. Rijrichtingsschakelaar.
De vleugel kan 180° gedraaid worden.
In de schakelaar kan rood licht of wit knipperlicht branden.
- B. Rijrichtingslampjes.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
De pijl waarin het lampje brandt, geeft de ingestelde rijrichting aan.
- C. Schakelaar „UIT“ voor het uitschakelen van de ingestelde linkerspoorrijrichting.
De vleugel kan 180° gedraaid worden.
In de schakelaar kan wit licht of wit knipperlicht branden.



Afb. 9

- A. Ontgrendelknop.
Komt op deze knop de letter „B“ voor, dan betreft het een brugknop.
De witte stip kan naar beneden worden gedraaid.
In de knop kan rood licht, wit licht of wit knipperlicht branden.
- B. Bijbehorende startknop.
Deze kan worden gedrukt.
(Deze komt slechts voor bij op afstand bediende emplacementen).



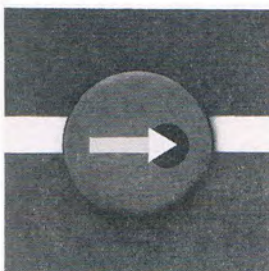
Afb. 10
Gevaarteken voor
beginknop



Afb. 11
Gevaarteken voor
eindknop



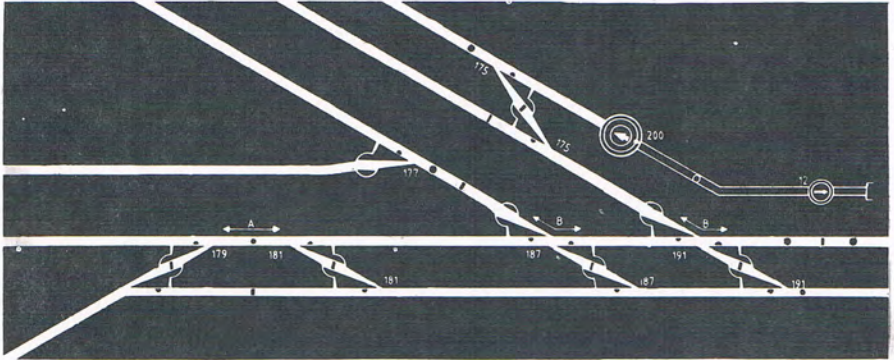
Afb. 12
Gevaarteken voor
wisselsleutel



Afb. 13
Eindknop met
blauw merkteken

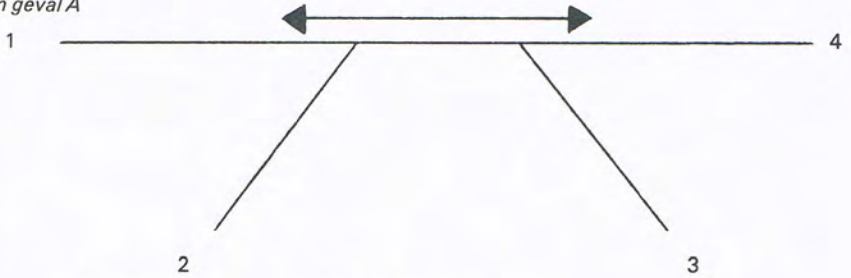


Afb. 14
Eindknop met
blauw merkteken



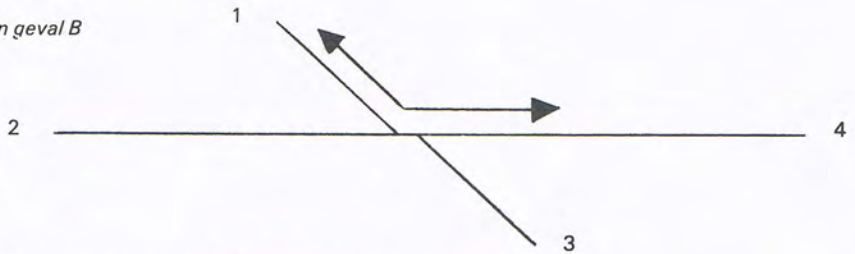
A en B zijn half engelse wissels

In geval A



zijn rijwegen van 2 naar 3 en omgekeerd niet mogelijk.

In geval B



zijn rijwegen van 2 naar 3 en omgekeerd niet mogelijk.

HOOFDSTUK II

Bediening

Toegelaten trein- en rangeerbewegingen

(1) Alle trein- en rangeerbewegingen, die door tableaubediening uitvoerbaar zijn, zijn ook toegelaten.

In de BVS'en wordt aangegeven welke sporen speciaal voor doorrijden zijn ingericht.

Slechts deze sporen mogen op de sporenstaat voor doorrijden worden aangewezen.

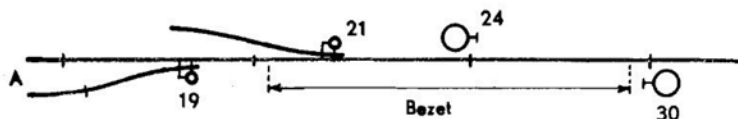
De andere sporen mogen – zo nodig – ook voor doorrijden worden gebruikt.

Punt van begin van trein- en rangeerbewegingen

(2) Trein- en rangeerbewegingen moeten beginnen op een zodanig punt, dat de trein of het rangeerdeel zich geheel bevindt vóór het sein dat toegang geeft tot de in te stellen rijweg.

Hij, die bevel geeft tot het uitvoeren van bewegingen, moet ervoor zorgen, dat met het bovenstaande rekening wordt gehouden.

Wanneer dit niet uitvoerbaar is en de trein of het rangeerdeel staat vóór of op wissels in een rijweg, dan moet, voordat de beweging begint, het sein dat op deze rijweg betrekking heeft eveneens worden bediend (zie afbeelding).



Het spoor is bezet door een beweging uit de richting A.

De volgende beweging met hetzelfde materieel moet worden uitgevoerd naar de richting A.

Sein 24 moet worden bediend, tenzij dit in het BVS verboden is.

Wanneer van deze mogelijkheid geregeld gebruik moet worden gemaakt, moet de rayonchef Ep dit aan de Rsvf melden.

In het algemeen is dit slechts het geval als de trein moet vertrekken in de richting van waaruit hij is binnengekomen. Moet de trein n.l. na stoppen verder rijden, dan zijn de wissels tussen het voorbijgereden sein en het eerstvolgende sein nog vastgelegd voor de aankomstbeweging.

Bediening (vervolg)

- Volgorde bedienings-handelingen** **(3)** Bediening in een volgorde, tegengesteld aan de rijrichting van de trein (zie TRR) is niet vereist.
- Waarschuwing machinist** **(4)** De waarschuwing aan de machinist, in de gevallen van de tabel van art 13 TRR, wordt na het instellen van een rijweg door de seinbeelden bewerkstelligd. In het geval, bedoeld in de tabel van art 13 TRR, geval F, moet de rijweg zodanig worden ingesteld, dat het seinbeeld „rijden op zicht“ wordt getoond. Rijwegen naar niet geïsoleerd spoor worden zodanig ingesteld dat het seinbeeld „rijden op zicht“ wordt getoond.
- Lichtsterkte seinen** **(5)** De seinen moeten overdag en bij mist ook 's nachts, op volle sterkte branden. Overigens moeten zij 's nachts op verminderde sterkte branden.
Wijziging van de lichtsterkte geschiedt met de schakelaar „Seinverlichting“. „Hoog“ is volle sterkte, „Laag“ is verminderde sterkte.
- Elektrische wisselverwarming** **(6)** De schakelaar voor elektrische wisselverwarming moet in de stand „AAN“ worden gelegd, waardoor de wisselverwarming in werking wordt gesteld en het lampje „Wisselverwarming“ gaat branden.
Na 10 uren wordt de wisselverwarming automatisch uitgeschakeld, hetgeen op het tableau wordt aangegeven doordat het lampje „Wisselverwarming“ met wit knipperlicht gaat branden en een schel met langzame slag gaat luiden. De schakelaar „Wisselverwarming“ moet dan in de stand „UIT“ worden gelegd. Daarna kan de wisselverwarming zonodig weer worden ingeschakeld.
- Wisselverwarming m.b.v. aardgas** De wisselverwarming met behulp van aardgas wordt plaatselijk geregeld.
- Aankondiging van een trein** **(7)** Brandt in een aankondigingsknop geel licht en werkt een zoemer, dan kondigt een trein zich aan en moet een rijweg worden ingesteld.
Wanneer de aankondigingsknop wordt gedrukt, houdt de zoemer op met zoemen.
Het gele licht dooft als het sein, waarop de aankondiging betrekking heeft, uit de stand „stop“ is gebracht. Eerst nadat dit sein is voorbijgereden, kan een volgende trein zich aankondigen.
Aan de uiteinden van een tableau, waarmee meer emplacementen worden bediend, kunnen gele lampjes in de sporen zijn aangebracht.
Wanneer een trein in de richting van het door de post be-

heerste gebied rijdt, gaat een van deze lampjes branden en klinkt een gongslag (vóóraankondiging).
Op welk moment dit gebeurt, is in het BVS omschreven.

Commando

(8) Voor de op afstand bediende emplacementen wordt elke bedieningshandeling in gecodeerde vorm (commando) naar het betrokken relaishuis overgebracht.
Gedurende het overbrengen van een commando brandt op het tableau het witte lampje „Zenden“.
Een gegeven commando kan worden herroepen door de schakelaar „Herroepen“ naar beneden te drukken.
Herroepen is slechts mogelijk als voor het commando het witte lampje „Zenden“ nog niet heeft gebrand.

Signalering

(9) Zodra op een op afstand bediend emplacement de spoorbezetting of de stand van inrichtingen wijzigt, wordt dit (eveneens in gecodeerde vorm) naar de bedieningspost overgebracht, alwaar de meldingen op het tableau dienovereenkomstig gewijzigd worden.
Zolang een dergelijke melding plaats vindt, branden op het tableau het witte lampje „Ontvangen“ en het bij het betrokken emplacement behorende witte lampje „Ontvangen“.

Mogelijkheden tot instellen en herroepen rijweg

(10) In de leden (12) e.v. zijn de verschillende mogelijkheden tot het instellen en herroepen van een rijweg, aangegeven; hierbij gelden de volgende algemene bepalingen:

- a. instellen van rijwegen kan geschieden:
 - met gedrukte beginknop; hierdoor wordt een ander seinbeeld dan „rijden op zicht“ getoond;
 - met de witte stip van de beginknop naar beneden gedraaid; hierdoor wordt het seinbeeld „rijden op zicht“ getoond;
 - met de witte stip van de beginknop omhoog gedraaid; hierdoor wordt de bediening van het betrokken sein geautomatiseerd.
- b. indien op een emplacement tussen twee punten meer dan één rijweg bestaat, kiest het toestel de rijweg zoals in het BVS is aangegeven;
Overigens wordt na het drukken van de eindknop een rijweg ingesteld, waarbij de wissels zoveel mogelijk in de rechtstand worden bereden.
- c. rijwegen, waarvoor een wissel, waarvan het vergrendelingslampje brandt, van stand zou moeten veranderen, kunnen niet worden ingesteld;
- d. rijwegen over vastgelegde, ter plaatse bediende inrich-

tingen kunnen slechts worden ingesteld, als er in de bijbehorende ontgrendelknop of brugknop, geen wit licht of wit knipperlicht brandt en deze knop niet met de witte stip naar beneden gedraaid is;

- e. soms worden wissels en/of spoorafsluitingen, die niet zullen worden bereden, in een bepaalde stand vastgelegd. Dit is in het BVS vermeld.
- f. een ingestelde rijweg wordt op het bedieningstableau aangegeven door een doorgaande lijn, waarin de vergrendelingslampjes branden bij de betrokken wisselstandwijzers en waarbij in de betrokken ontgrendelknoppen of brugknoppen en schakelaars „Vrijgave rangeren” rood licht brandt.
- g. door rijweginstelling vastgelegde centraal bediende inrichtingen komen, zolang een bezetspoorlampje in de rijweg blijft branden, niet meer vrij, resp. automatisch beveiligde overwegen blijven aankondigen, voor zover deze inrichtingen gelegen zijn achter dit bezetspoorlampje, gerekend in de rijrichting;
- h. bij op afstand bediende emplacementen wordt bij rijweginstelling het commando automatisch uitgezonden na het drukken van de eindknop; bij de overige bedieningshandelingen eerst nadat een startknop is gedrukt. Bij herroepen van een ingestelde rijweg of bij terugdraaien van de beginknop achter een trein (in de gevallen dat het sein niet door medewerking van de trein in de stand „stop” komt) wordt het commando automatisch uitgezonden; bij het terugleggen van de overige bedieningsorganen moet eerst een startknop worden gedrukt.
- i. — indien deze knoppen aanwezig zijn — kan een rijweg eerst tot stand komen nadat één van de knoppen „STOP” of „DOOR” is gedrukt [zie lid (11)].

Drukken van de knoppen „STOP” en „DOOR”

- (11) a. voor **stations** (aki of ahob achter bediend sein). Bij het instellen van een rijweg voor een van het station **vertrekkende reizigerstrein** moet na het drukken van de beginknop de knop „STOP” worden gedrukt voordat de rijweg over een automatisch beveiligde overweg tot stand kan komen. In deze knop gaat dan wit licht branden. Na instellen van de rijweg komt het sein uit de stand „stop” na de in het BVS vermelde tijd, dan wel nadat het betrokken personeel ter plaatse medewerking heeft verleend [zie lid (29)]. Voor alle **overige treinen** moet — na het bedienen van de beginknop — de knop „DOOR” worden gedrukt voordat een rijweg over een automatisch be-

veiligde overweg tot stand kan komen.

In deze knop gaat dan wit licht branden.

Het sein komt na instellen van de rijweg uit de stand „stop”.

Wanneer de trein het sein voorbijrijdt, dooft het licht in de knop „STOP” of „DOOR”.

Was de rijweg ingesteld met de witte stip van de beginknop omhoog gedraaid, dan blijft het witte licht in de knop „DOOR” branden tot de witte stip is teruggedraaid.

- b. voor de **vrije baan** (aki of ahob achter lichtsein gemerkt met „P”, nabij een halte op de vrije baan).

Voor op de halte stoppende reizigerstreinen moet — na het bedienen van de beginknop — de knop „STOP” worden gedrukt voordat een rijweg naar de vrije baan, waarop de halte ligt, tot stand kan komen.

In de knop gaat dan wit licht branden.

Het sein vóór de overweg komt tijdig voor de trein in de stand „stop”.

Het komt uit die stand na de in het BVS vermelde tijd, dan wel nadat de ctr ter plaatse medewerking heeft verleend [zie lid (29)].

Voor alle overige treinen moet — alvorens de eindknop wordt gedrukt — de betrokken knop „DOOR” worden gedrukt voordat de rijweg naar de vrije baan, waarop de halte ligt, tot stand kan komen.

In de knop gaat dan wit licht branden.

Zodra de trein het bij de rijweg behorende sein voorbijrijdt, dooft het witte licht in de knop „STOP” of „DOOR”.

Was de rijweg ingesteld met de witte stip van de beginknop omhoog gedraaid, dan blijft het witte licht in de knop „DOOR” branden tot de witte stip is teruggedraaid.

Instellen van een rijweg met gedrukte beginknop

(12) Bij het instellen van een rijweg met gedrukte beginknop is er automatische controle op spoorbezetting.

a. **Drukken van beginknop ¹⁾**

- in de beginknop brandt rood licht.

Indien bij op afstand bediende emplacementen dit rode licht niet gaat branden, kan de rijweg niet tot stand komen (b.v. omdat een strijdige rijweg is ingesteld).

¹⁾ Het is niet toegestaan voor het instellen van een rijweg de begin- en eindknop tegelijk te drukken; daardoor zou een ongewenste rijweg tot stand kunnen komen.

b. Drukken van eindknop ¹⁾

- vergrendelingslampjes gaan branden.

Indien wissels moeten omlopen bovendien:

- wisselcontrolelampjes gaan branden;
- wisselstandwijzers veranderen van stand;
- wisselcontrolelampjes doven: wissels zijn omgelegd;
- in de beginknop brandt geel licht: sein toont een ander beeld dan „stop“ of „rijden op zicht“ ²⁾.

c. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoorge-deelte achter sein:

- bezetspoorlampje brandt;
- gele licht in beginknop dooft: sein toont „stop“.

d. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerde spoorge-deelte:

- bezetspoorlampje dooft;
- vergrendelingslampjes doven: de wissels zijn niet meer vastgelegd.

Het komt voor, dat de vergrendelingslampjes niet gelijktijdig met het bezetspoorlampje van het desbetreffende geïsoleerde spoorgedeelte doven.

Dit is het geval als de isolerende las van dit wissel binnen de vrije ruimte ligt. De vergrendelingslampjes doven dan als ook het volgende geïsoleerde spoorgedeelte verlaten is.

Herroepen van de door drukken van de beginknop ingestelde rijweg

(13) Uittrekken van beginknop

- licht in beginknop dooft: sein toont „stop“;
- vergrendelingslampjes doven

1e onmiddellijk als:

- het sein nog „stop“ toonde

of

- voor het reeds uit de stand „stop“ gekomen sein een bepaald spoorgedeelte (de naderingsafstand) onbezet is.

Deze naderingsafstand is steeds in het BVS vermeld.

2e na de in het BVS vermelde tijd:

- in alle andere gevallen.

Na herroepen van een rijweg op een op afstand bediend emplacement moet ten minste 15 seconden worden gewacht voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld.

Wordt binnen 15 seconden een nieuwe rijweg ingesteld, waarbij wissels betrokken zijn die in de herroepen waren vastgelegd, dan bestaat de kans dat een onbedoelde rijweg tot stand komt, terwijl op het signaleringstableau de wel bedoelde rijweg wordt aangegeven.

¹⁾ Het is niet toegestaan voor het instellen van een rijweg de begin- en eindknop tegelijk te drukken; daardoor zou een ongewenste rijweg tot stand kunnen komen.

²⁾ In sommige gevallen wordt echter tot de trein het sein tot op een bepaalde afstand is genaderd, het seinbeeld „rijden op zicht“ getoond.

Instellen van een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht“

(14) Het instellen van rijwegen met het seinbeeld „rijden op zicht“ is — behalve in de gevallen C 2e, F en G van de tabel art 13 TRR en het geval bedoeld in lid (25) van dit hoofdstuk — slechts toegestaan als geen rijweg met gedrukte beginknop kan worden ingesteld.

Bij het instellen van een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht“ is er geen controle op spoorbezetting. Het instellen van een dergelijke rijweg is niet toegestaan wanneer een tegengestelde beweging naar hetzelfde spoor in uitvoering is.

Is namelijk de voorste as van de trein of het rangeerdeel het daarvoor geldende sein ¹⁾ reeds voorbij dan belet het toestel niet, dat tegen deze beweging in een rijweg wordt ingesteld met het seinbeeld „rijden op zicht“.

a. Witte stip van beginknop naar beneden draaien.

- in de beginknop brandt rood licht;
- indien bij op afstand bediende emplacementen dit rode licht niet gaat branden, kan de rijweg niet tot stand komen (b.v. omdat een strijdige rijweg is ingesteld).

b. Drukken van eindknop:

- vergrendelingslampjes gaan branden;
- Indien wissels moeten omlopen, bovendien:
 - wisselcontrolelampjes gaan branden;
 - wisselstandwijzers veranderen van stand;
 - wisselcontrolelampjes doven;
 - wissels zijn omgelegd;
 - in de beginknop brandt geel knipperlicht: sein toont „rijden op zicht“.

c. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoorge-deelte achter sein:

- bezetspoorlampje brandt;
- geel knipperlicht in beginknop dooft: sein toont „stop“.

Indien echter tijdens het instellen van de rijweg het bezetspoorlampje van het eerste geïsoleerde spoorge-deelte achter het sein brandde, blijft het gele knipperlicht in de beginknop branden; het sein toont dan het seinbeeld „rijden op zicht“ totdat de witte stip van de beginknop is teruggedraaid.

¹⁾ Dit betreft het aan het tegensein voorafgaande sein. Voor het tegensein geldt, dat de rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht“ tot stand kan komen als de trein of het rangeerdeel de **tweede** isolerende las voorbij dat tegensein berijdt.

Bij sommige beveiligingen blijft het licht in de beginknop branden en het sein „rijden op zicht“ tonen totdat de witte stip normaal is gelegd.

d. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerd spoorgedeelte:

- bezetspoorlampje dooft;
- vergrendelingslampjes doven: de wissels zijn niet meer vastgelegd.

Waar echter het sein door terugdraaien van de witte stip in de stand „stop“ komt, komen de wissels vrij na de in het BVS vermelde tijd na terugdraaien van de beginknop.

e. Witte stip van beginknop terugdraaien.

Eerst hierna kan een volgende rijweg met deze beginknop worden ingesteld.

Bij beveiligingen, waar het sein door medewerking van de trein in de stand „stop“ komt, komt het voor, dat de vergrendelingslampjes niet gelijktijdig met het bezetspoorlampje van het desbetreffende geïsoleerde spoorgedeelte doven.

Dit is het geval als de isolerende las van dit wissel binnen de vrije ruimte ligt. De vergrendelingslampjes doven dan als ook het volgende spoorgedeelte verlaten is.

f. Indien het eerste bezetspoorlampje voorbij de beginknop brandt, kan nog een rijweg worden ingesteld met het seinbeeld „rijden op zicht“.

In dit geval dooft het gele knipperlicht in de beginknop eerst na terugdraaien van de beginknop. De vastgelegde wissels komen dan – als het lampje gedoofd is – vrij na de in het BVS vermelde tijd.

Indien het lampje blijft branden, blijven de wissels vastgelegd.

Herroepen van de met het seinbeeld „rijden op zicht“ ingestelde rijweg

(15) Witte stip van de beginknop terugdraaien:

- licht in beginknop dooft: sein toont „stop“;
- vergrendelingslampjes doven:

1e onmiddellijk als:

- het sein nog „stop“ toonde
- of

– voor het reeds uit de stand „stop“ gekomen sein een bepaald spoorgedeelte, de naderingsafstand, onbezet is.
Deze naderingsafstand is steeds in het BVS vermeld.

2e na de in het BVS vermelde tijd:

- in alle andere gevallen.

Na herroepen van een rijweg op een op afstand bediend emplacement moet minstens 15 seconden worden gewacht voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld. Zie lid (13).

Instellen van een rijweg voor automatische seinbediening

(16) Bij het instellen van een rijweg voor automatische seinbediening is er automatische controle op spoorbezetting.

Het instellen is slechts mogelijk voor rijwegen met de wissels in de normale stand.

a. Witte stip van beginknop naar boven draaien:

— in de beginknop brandt rood licht.

Indien een knop „DOOR” aanwezig is, moet deze worden gedrukt.

b. Drukken van eindknop:

— vergrendelingslampjes gaan branden.

Indien wissels moeten omlopen, bovendien:

— wisselcontrolelampjes gaan branden;

— wisselstandwijzers veranderen van stand;

— wisselcontrolelampjes doven: wissels zijn omgelegd;

— in de beginknop brandt geel licht: sein toont een ander beeld dan „stop” of „rijden op zicht”.

Het sein werkt nu automatisch.

De vergrendelingslampjes blijven branden, zolang de witte stip van de beginknop naar boven gedraaid is.

Zolang het sein „stop” toont bij omhoog gedraaide beginknop brandt in deze knop rood licht.

Herroepen van een rijweg met geautomatiseerde seinbediening

(17) Witte stip van beginknop terugdraaien:

— licht in beginknop dooft: sein toont „stop”;

— vergrendelingslampjes doven:

1e onmiddellijk als:

— het sein tijdens het terugdraaien „stop” toont (voor zover de wissels overgereden zijn)

of

— voor het sein een bepaald spoorgedeelte, de naderingsafstand, onbezet is.

Deze naderingsafstand is steeds in het BVS vermeld.

2e na de in het BVS vermelde tijd:

— in alle andere gevallen.

Na herroepen van een rijweg op een op afstand bediend emplacement moet minstens 15 seconden worden gewacht, voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld. Zie lid (13).

Vrijmaken of vastleggen van grendels op wissels en/of spoorafsluitingen of van brugbedieningsinrichtingen

(18) Vrijmaken is slechts mogelijk als het rode licht in de ontgrendelknop of brugknop gedoofd is (geen rijweg over de inrichtingen ingesteld of geen met een zodanige rijweg overeenkomende beweging in uitvoering).

a. Witte stip van ontgrendelknop of brugknop naar beneden draaien:

— in de knop brandt wit knipperlicht.

Wanneer de inrichting ligt op een op afstand bediend

emplacement brandt dit witte knipperlicht zodra de bijbehorende startknop wordt gedrukt.

De inrichtingen kunnen ter plaatse worden ontgrendeld resp. de handelingen voor het openen van de brug kunnen worden verricht.

Wordt de witte stip van de ontgrendelknop naar beneden gedraaid terwijl in de knop rood licht brandt, dan blijft het rode licht branden; bij enkele oudere typen NX-beveiliging wordt echter tegelijk met het rode licht wit knipperlicht getoond.

b. Zodra de inrichtingen worden ontgrendeld resp. de handelingen voor het openen van de brug zijn verricht:

— in de ontgrendelknop of brugknop gaat wit licht branden.

c. Zodra de inrichtingen zijn gegrendeld resp. de handelingen na het sluiten van de brug zijn verricht:

— in de ontgrendelknop of brugknop gaat wit knipperlicht branden;

d. Witte stip van ontgrendelknop of brugknop terugdraaien:

— het licht in de knop dooft.

Bij op afstand bediende emplacementen dooft dit licht echter eerst als de bijbehorende startknop wordt gedrukt. Terugdraaien van de witte stip en — bij op afstand bediende emplacementen — tevens drukken van de startknop, zolang de inrichtingen nog niet gegrendeld zijn resp. de brug nog niet gesloten is, heeft tot gevolg dat het witte licht in de knop verandert in wit knipperlicht.

Voor het ter plaatse ontgrendelen resp. openen van de brug wordt verwezen naar de B-Voorschriften deel IX of het BVS.

Doorkoppelen

(19) Onder doorkoppelen wordt verstaan het instellen van een rijweg door drukken van een beginknop en een eindknop waartussen zich voor dezelfde rijrichting één of meer andere begin- of eindknoppen bevinden, die niet gedrukt behoeven te worden.

De bij de tussengelegen beginknoppen behorende seinen worden door doorkoppelen uit de stand „stop” gebracht, hetgeen blijkt uit het branden van geel licht in deze beginknoppen.

Deze seinen worden in het BVS vermeld.

Bedienen van
wissels en
spoorafsluitingen
d.m.v. de
wisselsleutel

(20) De vergrendelingslampjes mogen bij het uit de middenstand brengen van de wisselsleutel niet branden.

Wisselsleutel naar boven of naar beneden leggen:

- wisselstandwijzer verandert van stand;
- vergrendelingslampje(s) gaat (gaan) branden;
- wisselcontrolelampje gaat branden;
- voor op afstand bediende emplacementen moet de startknop worden gedrukt;

Bij sommige beveiligingen gaat het wisselcontrolelampje echter eerst branden nadat de startknop is gedrukt.

- wisselcontrolelampje dooft: wissel is omgelegd;
- soms wordt nog een ander wissel omgelegd [zie lid (10) e]. Dit is steeds in het BVS vermeld.

De vergrendelingslampjes blijven branden zolang de wisselsleutel naar boven of naar beneden omgelegd is.

Van de bediening mag slechts gebruik worden gemaakt bij:

- a. onderhoud en werkzaamheden;
- b. bewegingen met voertuigen, die niet de vereiste werking op geïsoleerd spoor hebben;
- c. storting;
- d. afdwingen van een bepaalde rijweg, indien meer wegen mogelijk zijn;
- e. het in de normale stand terugbrengen van de wissels en/of spoorafsluitingen, waarvan zulks in het BVS is vermeld.

Seinen, die niet
onmiddellijk uit de
stand „stop“
komen

(21) Sommige seinen komen in verband met overwegaan- kondiging niet steeds onmiddellijk uit de stand „stop“.

Deze seinen zijn in het BVS vermeld.

Teneinde een te vroege aankondiging te voorkomen, dient de rijweg zo kort mogelijk vóór het uitvoeren van de beweging te worden ingesteld.

Met vertraging in het uit de stand „stop“ komen moet echter eveneens rekening worden gehouden.

Indien bij de rijweginstelling de knop „STOP“ werd gedrukt, behoeft de treindienstleider met de vertraging geen rekening te houden, omdat het sein dan eerst na een bepaalde – in het BVS genoemde – tijd, dan wel door medewerking van personeel ter plaatse uit de stand „stop“ kan komen.

Aansluiting van
stationsbeveiliging
aan de vrije baan

Dubbelspoor-
beveiliging

(22) Afhankelijk van de beveiliging van de vrije baan zijn de volgende mogelijkheden in gebruik:

- a. De sporen van de vrije baan kunnen slechts in één richting beveiligd worden bereden.
Rijwegen naar het rechterspoor kunnen zonder bijzondere voorwaarden worden ingesteld.

Rijwegen naar verkeerd spoor kunnen slechts met het seinbeeld „rijden op zicht“ worden ingesteld.

Beveiligd
linkerspoor

- b. De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden.

Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als blijkens de signalering op het tableau de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld; dit is voor het rechter spoor aangegeven door de rijrichtingslampjes, voor het linker spoor door de stand van de rijrichtingsschakelaar.

De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van een rijrichtingsschakelaar.

Wisselen van rijrichting:

1. Door de eigen post:

Wisselen van rijrichting is alleen mogelijk, indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg naar het desbetreffende spoor is ingesteld en dit spoor onbezet is).

Rijrichtingsschakelaar 180° draaien.

- in de rijrichtingsschakelaar brandt wit knipperlicht: de rijrichting wordt gewisseld;
- het witte knipperlicht dooft: de nieuwe rijrichting is ingesteld.

2. Door een nevenpost: ¹⁾

Indien een nevenpost de rijrichting wisselt, dooft het brandende rijrichtingslampje en gaat het andere branden ten teken, dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.

(Dubbel-)
enkelspoor-
beveiliging

- c. De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden.

Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als het rode rijrichtingslampje gedoofd is (is ook een groen lampje aanwezig, dan brandt dit). Het rode rijrichtingslampje brandt zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld, tegengestelde beweging in uitvoering, ontgrendelde spoorafsluiting).

¹⁾ Onder nevenpost wordt hier verstaan, de post die het emplacement aan de andere zijde van de aansluitende vrije baan bedient.

Aki's en ahob's

(23) a. Van sommige overwegen worden de aki's/ahob's mede in werking gesteld door het instellen van een rijweg.

Deze seinen en overwegen zijn in het BVS vermeld.

b. Indien een sein, dat toegang geeft tot de vrije baan niet uit de stand „stop“ kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatische beveiliging van de overwegen gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende hoofdsein dat een ander beeld dan „stop“ toont.

Wanneer het sein, als onder a of b bedoeld, niet uit de stand „stop“ kan worden gebracht, moet hij, die toestemming geeft het sein voorbij te rijden, ten aanzien van deze aki's en ahob's handelen als in de B-Voorschriften deel I-A (V-aki) is aangegeven.

Rijden voorbij „stop“ tonend sein

(24) Als een trein- of rangeerbeweging moet worden uitgevoerd, zonder dat het sein uit de stand „stop“ is gekomen, moet als volgt worden gehandeld:

a. het gelijktijdig uitvoeren van bewegingen is slechts toegestaan, als zekerheid bestaat, dat treinen en/of rangeerdelen niet met elkaar in aanraking kunnen komen;

b. de wisselsleutels moeten in de met de rijweg overeenstemmende standen worden gelegd; voor op afstand bediende emplacementen moet daarna de betrokken startknop worden gedrukt.

Let hierbij in het bijzonder op buiten de rijweg gelegen wissels en spoorafsluitingen, waarvoor een bepaalde stand vereist is, zoals in het BVS vermeld;

c. de wisselsleutels moeten in de vereiste stand blijven staan totdat de trein of het rangeerdeel over alle te berijden wissels en/of spoorafsluitingen in de rijweg achter het „stop“ tonende sein is gereden;

d. de treindienstleider handelt verder zoals aangegeven in de B-Voorschriften Deel I-B ten aanzien van storing aan wissels, ontspoorontongen en bedienbare kruisingen; Betreft het een sein dat toegang geeft tot de vrije baan, dan handelt hij zoals in de B-Voorschriften Deel III is voorgeschreven voor „storing van het blokstelsel“.

Wissels, die niet mogen omlopen. Geklemde wissels

(25) Wisselsleutels, waarvan de bijbehorende wissels niet mogen omlopen, dan wel geklemd zijn, moeten in de overeenkomstige stand worden gelegd; voor een wissel van een op afstand bediend emplacement moet tevens de startknop worden gedrukt. Daarna moeten de wisselsleutels met een rood gevaarteken worden gemerkt.

Bediening (vervolg)

- Spoor-
vernieuwing
- (26)** Indien nieuw gelegde spoorstaven en wissels, volgens mededeling van de alw, niet zijn ontroest, mag op de werking van het geïsoleerde spoor niet worden vertrouwd. Rijwegen met gedrukte beginknop over deze sporen en wissels mogen slechts worden ingesteld voor treinen of rangeerdelen met 10 of meer assen.
- Is het niet te voorkomen dat de eerste beweging over deze spoorstaven of wissels moet plaats hebben met een trein of rangeerdeel met minder dan 10 assen dan moet de rijweg worden ingesteld met een seinbeeld „rijden op zicht“.
- Het branden van de bezetspoorlampjes moet dan voor de beweging worden nagegaan.
- Wordt het sein niet door de trein of het rangeerdeel in de stand „stop“ gebracht, dan mag de rijweg pas worden herroepen als de trein of het rangeerdeel stil staat of het volgende sein is voorbijgereden.
- Indien de werkzaamheden plaatsvinden in de aankondigingssectie van een aki of ahob, zie tevens de B-Voorschriften deel I-A, (V-aki).
- Maatregelen bij
roestvorming
- (27)** Als een geïsoleerd spoorgedeelte gedurende een etmaal of langer niet is bereden, geldt voor het berijden daarvan hetgeen hiervóór in lid (26) is vermeld.
- Vrijgave rangeren
- (28)** Ter vereenvoudiging van het rangeren kan door het omleggen van de schakelaar „Vrijgave rangeren“ de centrale bediening van een gedeelte van een emplacement worden gewijzigd in bediening ter plaatse. Het omleggen van de schakelaar heeft slechts gevolgen als het rode licht in de schakelaar gedoofd is (dit is het geval als geen rijweg in de richting van de seinen, die de wissels dekken, is ingesteld, deze seinen rood licht tonen en de wissels, die afleidend moeten liggen, niet in de andere stand zijn vastgelegd).
- a. Vrijgeven van het rangeren
- de schakelaar op het tableau 90° draaien en voor op afstand bediende emplacementen de startknop drukken:
 - in de schakelaar gaat wit knipperlicht branden;
 - de betrokken wissels worden in de vereiste stand vastgelegd;
 - in de kast bij de vrij te geven wissels gaat het groene lampje „Toest. v. T“ branden.

Zijn er meer kasten aanwezig, dan brandt in elk daarvan het groene lampje „Toest. v. T“;
 - de schakelaar in de kast bij de wissels omleggen naar de stand „Rangeren“:
 - de betrokken seinen tonen wit licht;

zijn er meer kasten aanwezig, dan brandt in al deze kasten een wit lampje zolang de seinen wit licht tonen;

het opschrift „Rangeren“ bij de schakelaar ontbreekt dan;

- eventueel zijn bepaalde wissels ter plaatse bedienbaar d.m.v. drukknoppen (rode voor linksleidende, zwarte voor rechtsleidende stand van het wissel);
- het witte knipperlicht in de schakelaar op het tableau verandert in wit licht.

Omleggen van deze wissels is slechts mogelijk als het geïsoleerde spoorgedeelte, waarin het wissel ligt, onbezet is.

Eventueel kunnen gegrendelde inrichtingen worden vrijgemaakt. Wanneer dit gebeurt, gaat op het tableau het grendelindicatielampje branden. Indien dit lampje met wit knipperlicht brandt, zijn de inrichtingen gestoord.

b. Terugnemen van de toestemming

Eventueel ontgrendelde inrichtingen moeten gegrendeld worden. Hierdoor dooft op het tableau het grendelindicatielampje.

1. De schakelaar in de kast bij de wissels terugleggen naar de stand „Normaal“:

- het witte lampje bij de schakelaar dooft;

Waar meer kasten aanwezig zijn, ontbreekt het opschrift „Normaal“;

in dat geval doven de witte lampjes in alle kasten na terugleggen van de schakelaar in één van de kasten;

- de desbetreffende seinen tonen rood licht;
- het witte licht in de schakelaar op het tableau verandert in wit knipperlicht;
- ter plaatse bedienen van wissels is niet meer mogelijk.

2. De schakelaar op het tableau in de normale stand terugleggen en voor op afstand bediende emplacementen de startknop drukken:

- in deze schakelaar dooft het witte knipperlicht;
- het groene lampje in de kast bij de wissels dooft;
- vastgelegde wissels komen vrij.

Wordt handeling 2 vóór handeling 1 verricht, dan dooft het groene lampje in de kast en gaat in de schakelaar op het tableau wit knipperlicht branden.

Wordt nu handeling 1 verricht, dan dooft het witte knipperlicht in de schakelaar en hebben de overige gevolgen plaats zoals hiervóór onder b 1 en 2 vermeld.

Bediening (vervolg)

Medewerking
door ctr

(29) Waarin de hiervóór in lid (11) genoemde gevallen medewerking van de ctr nodig is voor het uit de stand „stop” komen van een sein, zijn ter plaatse medewerkingskastjes aangebracht.

Als de rijweg met de knop „STOP” is ingesteld, brandt aan deze kastjes het witte lampje.

De chef van de ter plaatse gestopte trein legt met een sleutel de schakelaar in één van de kastjes om.

Hierdoor doven de witte lampjes; het uitrijsein komt na de op de kastjes vermelde tijd uit de stand „stop”.

De sleutel moet worden teruggelegd alvorens te worden uitgenomen.

Noodvoorziening
voor het uitschakelen van de ingestelde linkerspoor rijrichting op baanvakken met beveiligd linkerspoor

(30) Indien de rijrichting is ingesteld voor links rijden en het spoor weer in tegengestelde richting moet worden bereden, terwijl de rijrichting niet kan worden gekeerd, kan de rijrichting voor links rijden worden uitgeschakeld. De rijrichting voor rechts rijden komt hierdoor niet terug, echter kunnen de met „P” gemerkte seinen voor het rechterspoor uit de stand „stop” komen. De met „P” gemerkte seinen voor links rijden over het spoor komen in de stand „stop”.

Zie hiervoor de B-Voorschriften deel III, hoofdstuk V C.

a. Uitschakelen

Dit kan alleen als over het betrokken spoor de rijrichting is ingesteld voor **links** rijden.

Schakelaar „UIT” 180° draaien, tot de vleugel in dezelfde richting wijst als die van de eronder liggende rijrichtingschakelaar.

- in de schakelaar „UIT” gaat wit knipperlicht branden.
- na enige tijd verandert dit witte knipperlicht in wit licht:
 - de rijrichting voor links rijden is uitgeschakeld;
 - de rijrichting voor rechts rijden blijft uitgeschakeld;
 - de bediende seinen die aan beide zijden de toegang tot het spoor beheersen, kunnen niet uit de stand „stop” worden gebracht.

Wordt de rijrichting door het nevenstation uitgeschakeld, dan brandt het betrokken rijrichtingslampje met knipperend licht.

b. Inschakelen

Dit kan alleen als het betrokken spoor onbezet is.

Schakelaar „UIT“ 180° draaien.

- in de schakelaar „UIT“ verandert het witte licht in wit knipperlicht.
- na enige tijd dooft dit witte knipperlicht:
 - de rijrichting voor links rijden is ingesteld.

Hierna kan de rijrichting worden gewisseld zoals is omschreven in lid (22) van dit hoofdstuk.

Opm.: Indien, nadat de voor linkerspoor ingestelde rijrichting was uitgeschakeld, de rijrichting voor rechts rijden moet worden hersteld, moet eerst de rijrichting voor links rijden weer worden ingeschakeld.

c. Van deze noodvoorziening mag slechts gebruik worden gemaakt in de volgende gevallen:

- indien het door storing niet mogelijk is de voor links rijden ingestelde rijrichting te wisselen in de voor rechts rijden ingestelde rijrichting
- en
- indien een werktrein een gedeelte van de vrije baan moet berijden en daarna moet terugkeren. Dan moet worden gehandeld zoals ter zake in de B-Voorschriften deel 1-A (V-aki) is voorgeschreven.

HOOFDSTUK III Storing ¹⁾

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Wanneer storing aannemen | <p>(1) Als de signalering na een bedieningshandeling niet overeenstemt met de normale, moet worden nagegaan of aan alle voorwaarden voor de bedieningshandeling is voldaan en of er geen bedieningsfout is gemaakt. Is aan de voorwaarden voldaan of is een bedieningsfout hersteld, dan moet de handeling worden herhaald. Heeft dit nog niet het juiste gevolg, dan moet men storing aannemen en handelen als hierna is omschreven. Overigens moet men storing aannemen als zich een van de hierna in kolom 1 van de leden (5) t/m (20) vermelde omstandigheden voordoet.</p> |
| Kennisgeven | <p>(2) Hij, die de storing vaststelt, moet, wat deze ook betreft, direct zorgen voor melding aan de trdl; deze zorgt dan voor kennisgeving aan de csp.</p> |
| Niet vertrouwen op tableau | <p>(3) In geval van storing mag niet worden vertrouwd op de meldingen op dat gedeelte van het bedieningstableau waar de storing geconstateerd is. Blijkt echter dat het sein uit de stand „stop” is gekomen, dan behoeven geen bijzondere veiligheidsmaatregelen te worden genomen.</p> |
| Rijden voorbij „stop” tonend sein | <p>(4) Indien een beweging moet plaats vinden voorbij een tengevolge van storing „stop” tonend sein, moet gehandeld worden zoals in hoofdstuk II onder (24) is omschreven.</p> |

¹⁾ Afwijkingen van deze bepalingen worden in het BVS omschreven.

NX
Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
<p>(5) Het lampje in de beginknop brandt niet.</p> <p>a. de bedieningshandeling heeft de normale gevolgen. Het rode lampje in de beginknop heeft gebrand en is gedoofd; het gele lampje brandt niet</p> <p style="text-align: center;">of</p> <p>het rode lampje in de beginknop heeft niet gebrand maar het gele lampje is wel gaan branden.</p> <p>b. het rode lampje in de beginknop brandt niet en na drukken van de eindknop gaat geen geel licht branden</p> <p style="text-align: center;">of</p> <p>het rode lampje in de beginknop brandt wel en blijft na drukken van de eindknop branden.</p>	<p>a. Er mag op gerekend worden dat het sein uit de stand „stop“ is gekomen.</p> <p>b. Herroepen:</p> <p>1e. zo mogelijk een andere rijweg instellen;</p> <p>2e. zo mogelijk een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht“ instellen;</p> <p>3e. is dit niet mogelijk, dan handelen volgens hoofdstuk II (24).</p>
<p>(6) Het lampje in de beginknop brandt niet met geel knipperlicht. Zie verder onder (5) a en b.</p>	<p>Hiervoor geldt het hiervóór omschreven bij (5) a en b uitgezonderd b 2e.</p>
<p>(7) Wisselcontrolelampje brandt</p>	<p>Op het aansluiten van de tongen mag niet worden vertrouwd.</p> <p>A. De storing treedt op na instellen van een rijweg: (In de beginknop brandt rood licht).</p> <p>1e. — Herroep de rijweginstelling</p> <ul style="list-style-type: none"> — Tracht door herhaaldelijk naar boven en naar beneden leggen van de wisselsleutel (en voor wissels van een op afstand bediend NX-emplacement drukken van de betrokken startknop) het wissel in de vereiste stand te brengen. — Lukt dit, dan kunnen de handelingen voor het instellen

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<p>van een rijweg worden herhaald.</p> <p>— Blijft het wisselcontrolelampje branden, tracht dan het wissel d.m.v. de wisselsleutel in die stand te brengen waarbij het wisselcontrolelampje dooft en handel daarna als volgt:</p> <p>2e. — Kies zo mogelijk een rijweg waarbij het betrokken wissel of de spoorafsluiting vermeden wordt of waarbij het wissel bereden wordt in diè stand, waarbij het wisselcontrolelampje gedooft is. Is dit niet mogelijk, leg dan de wisselsleutel in de middenstand en merk deze met het gevaarteken.</p> <p>Daarna:</p> <p>— Zo mogelijk een functionaris opdracht geven het wissel met een handkruk te brengen in de stand waarin het door de rijweginstelling had moeten komen.</p> <p>Let op dat gekoppelde wissels in overeenstemmende standen worden gebracht. Handel daarna volgens hoofdstuk II (24).</p> <p>Is het niet mogelijk dat een functionaris het wissel met de handkruk omlegt, de machinist opdragen vóór het wissel te stoppen, de stand daarvan waar te nemen en daarna „op zicht“ verder te rijden.</p> <p>Achter de trein of het rangeerdeel moeten met de handkruk omgelegde wissels worden teruggekrukt.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<p>B. De storing treedt op nadat een ingestelde rijweg werd herroepen en een tweede rijweg werd ingesteld binnen 15 seconden na het herroepen van de eerste.</p> <p>In de beginknop brandt geel licht of geel knipperlicht (nadat de tweede rijweg werd ingesteld).</p> <p>Dit geval kan zich voordoen bij op afstand bediende emplacementen. De eerste rijweg is tot stand gekomen, terwijl op het tableau de vergrendelingslampjes branden, zowel van de wissels, behorende bij de eerst ingestelde als bij die van de tweede rijweg.</p> <p>De tongen van het wissel waarvan het wisselcontrolelampje brandt, sluiten aan.</p> <p>Herroep de ingestelde rijweg en wacht ten minste 15 seconden. Zie ook lid (20).</p> <p>Als hierdoor het wisselcontrolelampje dooft, kan de rijweg opnieuw worden ingesteld.</p> <p>Blijft het wisselcontrolelampje branden, handel dan zoals hiervoor onder A is voorgeschreven.</p> <p>C. De storing treedt op terwijl geen rijweg wordt ingesteld en er geen werkzaamheden aan het wissel in uitvoering zijn, die de oorzaak zouden kunnen zijn.</p> <p>De mogelijkheid bestaat, dat het wissel is opengereden.</p> <p>Indien dit het geval is, laat het dan controleren. Laat zo nodig het wissel terugkrukken naar de stand waarin het lag vóór het openrijden.</p> <p>Handel verder als in de B-Voorschriften deel I-B (V-W en S) t.a.v. een opengereden wissel is voorgeschreven.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
<p>(8) Bezetspoorlampje brandt zonder dat bekend is dat het desbetreffende spoorgedeelte bezet is.</p>	<p>Meld aan de betrokken instanties dat een wissel is opengereden, ook al is er geen beschadiging te zien.</p> <p>a. 1e. Draag — indien mogelijk — een functionaris op ter plaatse te onderzoeken of het betrokken spoorgedeelte veilig berijdbaar en tevens vrij en onbelemmerd is. Indien dit het geval is, handelen als voorgeschreven onder b.</p> <p>2e. Indien het bovenstaande niet mogelijk is: laat de machinist voor STS stoppen en draag hem op „op zicht“ te rijden. Handel verder zoals hierna onder b. is voorgeschreven.</p> <p>b. Rekening houdende met het feit dat na rijweginstelling wissels en andere inrichtingen niet meer vrij komen c.q. automatische overwegbeveiligingen blijven aankondigen:</p> <p>1e. indien dit niet hinderlijk is, een rijweg instellen met het seinbeeld „rijden op zicht“.</p> <p>2e. indien dit wel hinderlijk is of indien rijweginstelling niet mogelijk is, handelen volgens hoofdstuk II (24).</p>
<p>(9) Bezetspoorlampje brandt niet terwijl spoor bezet is.</p>	<p>Let op! De mogelijkheid bestaat, dat de doorverbinding over de wielen en assen van op het spoor staande voertuigen niet voldoende is. Moet een trein tot het spoorgedeelte worden toegelaten, dan mag dit slechts geschieden met het seinbeeld „rijden op zicht“.</p>

NX
Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	Kan dit niet, dan moet – alvorens een rijweg naar het spoor wordt ingesteld – de machinist worden ingelicht dat hij, hoewel hem een ander beeld dan „rijden op zicht“ kan worden getoond, naar een bezet spoor wordt geleid.
(10) Een lampje „Stroomvoorziening“ brandt met rood knipperlicht. (Dit kan ook het lampje „Stroomvoorziening“ CVL-post zijn). ¹⁾	De stroomvoorziening van het bijbehorende gedeelte is gestoord. Het toestel mag normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterijen worden geput). Kan het toestel niet worden bediend, dan moet worden gehandeld, zoals in dit hoofdstuk voor het verder opgetreden storingsgeval is omschreven.
(11) Als gevolg van de onder (10) vermelde storing blijkt:	a. Er moet op worden gerekend, dat – ook bij terugkeer van de

¹⁾ Bij de gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering, welke geleidelijk zal worden ingevoerd, brandt, indien er geen storing is het groene lampje. Bij storing dooft het groene lampje en gaat een rood lampje branden; tevens gaat een zoemer over.

Zodra de storing is verholpen, dooft het rode lampje en gaat het groene lampje weer branden; ook in dit geval gaat een zoemer over.

In beide situaties kan de zoemer worden uitgeschakeld met de bijbehorende schakelaar.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
<p>a. dat seinlichten gedoofd zijn en/of</p> <p>b. de signaleringen op het tableau geven een onjuist beeld; verschil- lende lampjes branden en/of doven ten onrechte.</p> <p>N.B. Er bestaat de mogelijkheid dat wissels half zijn blijven liggen.</p>	<p>stroomvoorziening — de ingestel- de rijweg herroepen is. Gedraai- de beginknoppen moeten wor- den teruggedraaid.</p> <p>b. Wissels moeten — zo nodig — worden gekrukt naar de stand waarin ze door de rijweginstel- ling hadden moeten komen te liggen.</p> <p>De mogelijkheid bestaat, dat na enkele minuten op een andere voedingsbron wordt omgescha- keld. Zie hiervoor onder (12).</p>
<p>(12) — Alle seinen tonen „stop“.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Alle vergrendelingslampjes branden. — De bezetspoorlampjes branden voor zover de spo- ren bezet zijn. — Het groene licht in de knop „Wissels vrijmaken“ brandt. — Het rode lampje „Stroom- voorziening“ is gedoofd. <p>De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer her- steld.¹⁾</p>	<p>a. Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels of spoorafsluitingen gaan omlopen na het drukken van de knop „Wissels vrijma- ken“;</p> <p>b. Druk de knop „Wissels vrijma- ken“;</p> <p>(voor op afstand bediende emplacements tevens de start- knop drukken).</p> <p>Na enkele minuten komen alle wissels vrij, uitgezonderd de nog niet bereden wissels van rijwe- gen die waren ingesteld vóórdat de stroomvoorziening uitviel en waarvan het sein reeds voorbij- gereden was op het moment van drukken van de knop „Wissels vrijmaken“ en de wissels die lig- gen in een door een voertuig be- zette sectie.</p>

¹⁾ Zie de voetnoot op blz. 38.

NX
Storing (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(13) Een lampje „Aarde“ brandt.	Het toestel kan normaal bediend blijven. Als verdere storing optreedt, handelen als voor het betrokken geval is voorgeschreven. Deel het personeel van seinwezen nauwkerig mede, na welke handeling het lampje ging branden.
(14) Een lampje „Codegever“ brandt.	Het toestel kan bediend blijven. Het is mogelijk dat een sein, dat „rijden op zicht“ moet tonen niet uit de stand „stop“ kan worden gebracht of een sein, dat knipperend groen licht moet tonen, een ander beeld toont.
(15) Het lampje „Zenden“ blijft branden.	De schakelaar „Herstel commando“ omhoog drukken totdat de zoemer werkt.
(16) Het lampje „Ontvangen“ blijft branden.	De schakelaar „Herstel signalering“ omlaag drukken totdat het lampje dooft.
(17) De signalering wordt niet of slechts gedeeltelijk op het tableau ontvangen.	De knop „Omschakelen draaggolf-app.“ uittrekken en daarna in de andere stand leggen. De reserve-apparatuur wordt ingeschakeld, waarna de normale ontvangst van de signaleringen weer mogelijk wordt.
(18) De signaleringen op het tableau stemmen vermoedelijk niet overeen met de stand van de inrichtingen op een emplacement.	De bij het emplacement behorende startknop (meestal onder de schakelaar „Controle signalering/Herroepen“) drukken en gelijktijdig de schakelaar „Controle signalering“ omhoog drukken totdat de zoemer begint te werken. Alle desbetreffende signaleringen worden dan opnieuw op het tableau ontvangen en eventueel foutieve signaleringen worden hersteld.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
<p>(19) (19) De zoemer, bedoeld in (18) blijft werken.</p>	<p>De schakelaar „Herstel commando” omhoog drukken tot het lampje „Zenden” brandt.</p>
<p>(20) Na herroepen van een ingestelde rijweg blijft geel licht of geel knipperlicht in de beginknop branden. (Dit kan zich voordoen wanneer het een sein op een op afstand bediend emplacement betreft).</p>	<p>Verricht direct de handelingen voor het instellen van de te herroepen rijweg opnieuw. Herroep daarna de rijweg nogmaals.</p>

HOOFDSTUK IV Wisselrevisie

- | | |
|---|--|
| Gevolgen van ont koppeling van een wissel | <p>(1) Bij wisselrevisie ontkoppelt de alw het wissel dat moet worden gereviseerd. Hierdoor wordt het verband tussen de wisselsteller en de tongen en tussen de wisselsteller en de relais verbroken, waardoor de standen van de relais, behorend bij het wissel, niet steeds meer overeenkomen met de standen van het wissel.</p> <p>Rijweginstelling over dit wissel is niet meer mogelijk zonder bijzondere technische voorzieningen.</p> |
| Gekoppelde wissels | <p>(2) Bij een stel gekoppelde wissels (A- en B-wissel met hetzelfde nummer) gelden de voorgeschreven maatregelen voor beide wissels. Wordt hierna gesproken over „het wissel” dan wordt daarmee bedoeld „het wissel of de gekoppelde wissels”.</p> |
| Werkmethoden | <p>(3) De volgende werkmethode(n) zijn toegestaan:</p> <p>a. Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het niet behoeft te worden bereden; zie hiervoor lid (12) en volgende.</p> <p>b. Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het moet worden bereden. De alw maakt rijweginstelling met seinbediening mogelijk door het aansluiten van een schakelkastje; zie hiervoor lid (6) en volgende.</p> <p>c. Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het moet worden bereden; de Rc Ep acht het echter niet nodig dat hiervoor het sein wordt bediend; zie hiervoor de desbetreffende bepalingen in de B-Voorschriften Deel I-B, (V-W en S C 5504/I-B) en lid (13) van dit hoofdstuk.</p> |
| Tijdelijke stationsorder | <p>(4) Tevoren stellen cvu en Rc Ep (bureau werkvoorbereiding) een tijdelijke stationsorder (TSO) op waarin wordt vastgelegd dat ten behoeve van de revisie het verband tussen de wissels en seinen zal worden verbroken.</p> <p>Voorts wordt in de TSO vastgelegd:</p> <p>a. welke wissels worden gereviseerd en in welke volgorde (eventueel dag voor dag);</p> <p>b. welke van deze wissels tijdens de werkzaamheden niet bereden zullen worden en hoe de beproeving zal plaatsvinden indien daar geen treindienstleider bij aanwezig is;</p> <p>c. welke van deze wissels tijdens de werkzaamheden wel bereden zullen worden en in welke stand deze wissels, voordat zij zullen worden ontkoppeld, moeten worden geklemd;</p> |

- d. op welke bedieningsorganen (eventueel in welke stand) de trdl het rode gevaarteken moet aanbrengen;
- e. welke ls-functionaris zal optreden als alw;
- f. bij welke wissels de schakelaar van het schakelkastje – in afwijking van het onder (7) i. bepaalde – na één of meer treinbewegingen – in overleg met de trdl – in de nulstand moet worden geplaatst;
De stand van de wisselsleutel mag echter niet worden veranderd en de klemmen mogen niet worden losgenomen.
- g. datgene, dat ingevolge de bepalingen van het RUW in de TSO moet worden opgenomen;
- h. datgene, dat cvu en Rc Ep (bureau werkvoorbereiding) nodig vinden in de TSO te vermelden.

Werkcontract

(5) Overeenkomstig het bepaalde in het RUW en art 37 (6) van het TRR wordt een werkcontract (model 4325) opgesteld, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen. In het werkcontract wordt niet vermeld in welke stand het wissel wordt geklemd.

De trdl kan – indien de wisselstand tijdens de werkzaamheden moet wijzigen – deze stand aantekenen in een register, waarvan de indeling in de TSO is aangegeven.

Na afloop van de werkzaamheden voegt de trdl dit register bij zijn model werkcontract.

Gedraglijn bij het gebruik van een schakelkastje

Schakelkastje

(6) De alw sluit bij het wissel een schakelkastje aan. Bij het type wisselaansluitkastje met stopcontact gebeurt dit door de steker in het stopcontact te steken.

Op het schakelkastje is een sleutelschakelaar aanwezig; bij elk der drie standen van deze schakelaar kan de sleutel worden uitgenomen.

Bij het schakelkastje dat d.m.v. het stopcontact in het wisselaansluitkastje wordt aangesloten, komt de stand „links” van de sleutelschakelaar overeen met de linksleidende stand van het wissel en de stand „rechts” met de rechtsleidende stand van het wissel. Bij de overige aansluitkastjes zijn de standen van de schakelaar aangegeven als „normaal” en „omgelegd”.

Op beide kastjes is ook een stand „0” aanwezig.

Handelingen

- (7) a. De alw pleegt voor elk wissel overleg met de trdl over het tijdstip waarop het wissel zal worden ontkoppeld;
 b. De trdl legt de *wisselsleutel* in de stand die overeenkomt met de stand *waarin het wissel geklemd* worden (zo nodig drukt hij daarna de betrokken startknop) en plaatst het gevaarteken op de wisselsleutel;
 c. De trdl verzoekt de alw het wissel te klemmen;
 d. De alw klemt en sluit alle tongen. Hij meldt dit aan de trdl en houdt de sleutel onder zijn berusting;
 e. De trdl en de alw vullen op het werkcontract (model 4325) het tijdstip in waarop het wissel *wordt ontkoppeld*;

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

- f. De alw verbreekt het verband tussen de wisselsteller en de relais, waardoor het wisselcontrolelampje gaat branden, en sluit het schakelkastje aan; de schakelaar moet hierbij in de nulstand staan;
 g. Nadat de alw heeft gecontroleerd of het schakelkastje goed is aangesloten, met name of de standen „links” en „rechts” c.q. „omgelegd” en „normaal” de linkse en rechtse, c.q. de omgelegde en de normale stand van het wissel nabootsen, vullen de alw en de trdl hun model 5028 in en paraferen dit;
 h. De trdl verzoekt de alw om de schakelaar om te leggen in de stand die overeenstemt met de stand van het wissel en wisselsleutel.
 Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, dooft het wisselcontrolelampje;
 i. De trdl overtuigt zich ervan dat het wisselcontrolelampje gedoofd is en meldt dit aan de alw. Daarna mag een rijweg over het wissel worden ingesteld. De schakelaar van het schakelkastje moet in de met de wisselstand overeenstemmende stand blijven liggen, tenzij in de TSO is bepaald dat deze na elke of enige bewegingen over het wissel – in overleg met de trdl – in de nulstand moet worden gelegd;
 j. Wordt de schakelaar van het kastje, na één of meer bewegingen, in de nulstand gelegd, dan moet de trdl, wanneer hij weer tot rijweginstelling over het wissel wil overgaan, de alw verzoeken de schakelaar van het schakelkastje in de de juiste stand te leggen.

Wisselrevisie (vervolg)

Omleggen van wissels ten behoeve van een trein- of rangeerbeweging

(8) Moet het wissel *voor een trein- of rangeerbeweging* worden omgelegd, dan moet als volgt worden gehandeld:

- a. de trdl pleegt overleg met de alw;
- b. de trdl legt de wisselsleutel in de verlangde stand (zo nodig drukt hij daarna de betrokken startknop) en plaatst het gevaarteken op de wisselsleutel; het wisselcontrolelampje gaat branden;
- c. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje in de nulstand te leggen en *daarna* het wissel te ontklemmen, om te leggen, opnieuw te klemmen en tenslotte de schakelaar van het schakelkastje te leggen in de stand, overeenstemmend met de nieuwe stand van wissel en wisselsleutel; als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, dooft het wisselcontrolelampje;
- d. nadat het wissel is omgelegd, geklemd en gesloten, meldt de alw aan de trdl:
 - in welke stand hij het wissel heeft gelegd;
 - dat hij het heeft geklemd en gesloten;
 - in welke stand hij de schakelaar van het schakelkastje heeft gelegd;
- e. de trdl overtuigt zich ervan dat het wisselcontrolelampje gedoofd is en meldt dit aan de alw. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld. Indien het wissel niet meer in de omgelegde stand nodig is, wordt het teruggelegd in de stand die in de TSO is aangegeven. Dit geschiedt overeenkomstig hetgeen hiervóór in dit artikel voor het omleggen is aangegeven.

Ontklemmen van wissels t.b.v. de revisie

(9) Moet het wissel *ten behoeve van de werkzaamheden* worden ontklemd, dan moet als volgt worden gehandeld:

- a. de alw pleegt overleg met de trdl;
- b. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje in de nulstand te plaatsen. De wisselsleutel moet daarbij blijven staan in de stand waarin die ligt; hij *mag niet* worden bewogen.

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

Als de schakelaar in de nulstand wordt gelegd, gaat het wisselcontrolelampje branden.

Het wissel mag *daarna* worden ontklemd;

- c. wanneer het wissel weer in de *oorspronkelijke* stand is geklemd en gesloten, plegen de alw en de trdl overleg;
- d. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje te leggen in de stand, overeenstemmend met de stand van wissel en wisselsleutel.

Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, dooft het wisselcontrolelampje. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld.

Beproeven van gereviseerd wissel

(10) Wanneer een wissel na revisie weer in dienst moet worden gesteld, moet als volgt worden gehandeld:

- a. de alw pleegt overleg met de trdl;
- b. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje in de nulstand te plaatsen;

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

Als de schakelaar in de nulstand wordt gelegd, gaat het wisselcontrolelampje branden;

- c. de alw en de trdl tekenen het buiten dienst zijn van het schakelkastje aan in hun model 5028 en paraferen dit;
- d. de alw stelt het schakelkastje buiten dienst en brengt het verband tussen de wisselsteller en de relais weer aan;
- e. de trdl verzoekt de alw het wissel te ontklemmen;
- f. de beproeving van het wissel en de controle van de signalering vinden plaats door de alw in samenwerking met de trdl. Hierbij moet erop worden toegezien dat de stand van het wissel overeenkomt met de stand van de wisselsleutel en de wisselstandsignalering en dat het wisselcontrolelampje dooft;

Beproeving geslaagd

- g. is de beproeving geslaagd en zijn de gereedmeldingen van de alw op de werkcontracten (model 4325) geparafereerd, dan mag de trdl de beperkingen voor de treindienst beëindigen.

Beproeving niet geslaagd, wissel moet bereden worden

- h. slaagt de beproeving niet en moet, onvoorzien, een beweging over het wissel plaats hebben, dan treedt de trdl in overleg met de alw. Gaat deze met de beweging akkoord dan wordt als volgt gehandeld:

1e. het schakelkastje wordt weer aangesloten en in dienst gesteld.

- de trdl legt de wisselsleutel in de stand die overeenkomt met de stand waarin het wissel geklemd moet worden (zo nodig drukt hij daarna de startknop) en verzoekt de alw het wissel in die stand te klemmen;
- de alw klemt en sluit alle tongen en *meldt dit, met de stand van het wissel*, aan de trdl (Bijzondere aandacht te schenken aan het eventuele gekoppelde wissel!). Hij houdt de sleutels onder zijn berusting;
- de alw verbreekt opnieuw het verband tussen wisselsteller en relais, waardoor het wisselcontrolelampje gaat branden en sluit het schakelkastje opnieuw aan - de schakelaar moet daarbij in de nulstand staan;

- nadat de alw heeft vastgesteld dat het schakelkastje goed is aangesloten, vullen de alw en de trdl het model 5028 weer in en paraferen dit;
- de trdl verzoekt de alw de schakelaar om te leggen in de stand die overeenstemt met de stand van het wissel en de wisselsleutel. Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, dooft het wisselcontrolelampje;
- de trdl overtuigt zich ervan dat het wisselcontrolelampje gedoofd is en meldt dit aan de alw. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld

of

2e. Het wissel wordt voor de beweging alleen geklemd en het moet voorzichtig worden bereden.

- het wissel moet in de door de trdl op te geven stand worden gelegd en geklemd;
- de alw verbreekt opnieuw het verband tussen wisselsteller en relais, waardoor het wisselcontrolelampje gaat branden;
- de alw geeft daarna toestemming om de beweging uit te laten voeren; hij meldt dit aan de trdl met de stand waarin hij het wissel heeft geklemd;
- de trdl stelt de rijweg in door het bedienen van de wisselsleutels en het drukken van de begin- en eindknop;
- de trdl draagt de machinist op het „stop” tonend sein voorbij te rijden en te letten op de te berijden wissels en de werking van de aki's en ahob's, onder opgaaf van de te volgen weg.

Klemmen en sluiten door een ander dan de alw

(11) De alw mag het klemmen en sluiten, ontsluiten en ont-klemmen, alsmede het bedienen van het schakelkastje aan een andere functionaris opdragen. De alw is echter zelf verantwoordelijk voor het juist verrichten van deze handelingen.

Gedraglijn als het wissel niet zal worden bereden

Handelingen

(12) Als het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het niet zal worden bereden, moet als volgt worden gehandeld:
a. uit de TSO moet blijken dat geen rijweg over het wissel mag worden ingesteld;

- b. de trdl moet de wisselsleutels van de wissels die volgens de TSO afleidend moeten liggen in de voorgeschreven stand leggen.
Zonodig drukt hij daarna de startknop;
- c. de trdl brengt de rode gevaartekens aan op de wisselsleutel van het betrokken wissel, op de hiervoor onder b genoemde wisselsleutels en op de overige in de TSO aangegeven bedieningsorganen.

Beproeven van
het wissel

(13) De beproeving van het wissel en de signalering vindt plaats door de alw in samenwerking met de trdl. Hierbij wordt erop toegezien dat de stand van het wissel overeenkomt met de stand van de wisselsleutel en de wisselstandsignalering en dat het wisselcontrolelampje dooft. Is geen trdl aanwezig dan verricht de alw deze controles. Is de beproeving geslaagd, dan wordt de gereedmelding op het werkcontract (model 4325) gearafeerd door de alw en de trdl, waarna de trdl de beperkingen voor de treindienst beëindigt.

Toelichting op de nieuwe uitgave 1985 van de B-Voorschriften Deel VI

Hierbij ontvangt u de nieuwe uitgave van de B-Voorschriften Deel VI. Tot deze nieuwe uitgave werd besloten in verband met het opraken van de oude voorraad.

Ten opzichte van de vorige uitgave, bevat deze uitgave tevens een aantal essentiële inhoudelijke en tekstuele aanpassingen.

De voornaamste inhoudelijke aanpassingen zijn als volgt:

- blz 10 hier is verwezen naar de in de toekomst in te bouwen gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering;
- blz 18 in lid (6) wordt thans ook de bediening van de wisselverwarming voorgeschreven;
- blz 23 lid (14) is duidelijker en juister omschreven;
- blz 29 lid (24) punt c is juister en vollediger omschreven;
- blz 30 aangezien door het nog niet ontroest zijn van spoorstaven bij spoorvernieuwing, op de werking van het geïsoleerde spoor niet mag worden vertrouwd (art 13 lid (4) TRR), is het gestelde in lid (26) aangepast;
- blz 35 de laatste zin van punt A is hier toegevoegd;
- blz 38 in lid (10) is verwezen naar de in de toekomst in te bouwen gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering;
- blz 39 in lid (12) is verwezen naar de in de toekomst in te bouwen gemoderniseerde stroomvoorzieningssignalering.

De oude uitgave van de B-Voorschriften Deel VI van 1976 komt hiermede te vervallen en moet worden vernietigd.

Is 140,

R. G. G. Bruinsma.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Voorschriften voor de
bediening van
wissel- en seininrichtingen
Deel VI
Relaisbeveiliging
Type NX
B-Voorschriften
1985

1 e wijzigingsblad

De volgende bladzijden vervangen door de bijgevoegde nieuwe bladzijden:

9/10
19/20
21/22
23/24
25/26
29/30
35/36
43/44
45/46
47/48
49/50.

Bijwerking aan-
tekenen op blz 3

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Voorschriften voor de
bediening van
wissel- en seininrichtingen

Deel VI

Relaisbeveiliging

Type NX

B-Voorschriften

1985

2e wijzigingsblad

Penwijziging:

Blz 30 In hoofdstuk II lid (26) in de tweede regel „lwz”
wijzigen in „alw”.

Vervanging blz:

Blz 43 t.m. 49 Vervangen door de bijgevoegde nieuwe blz 43 t.m.
49.

Bijwerking aan-
tekenen op blz 3

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Voorschriften voor de
bediening van
wissel- en seininrichtingen
Deel VI
Relaisbeveiliging type NX ·
B-Voorschriften
1985

3e wijzigingsblad

Vervanging De bladzijden 13/14 en 31/32 vervangen door de
bladzijden: bijgevoegde nieuwe bladzijden 13/14, 31/32 en 32a.

Bijwerking aan-
tekenen op blz 3

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Voorschriften voor de bediening
van wissel- en seininrichtingen
Deel VI
Relaisbeveiliging Type NX
B-Voorschriften
1985

4e wijzigingsblad

**Vervanging
bladzijden:**

Bladzijden 31/32 en 32a vervangen door bijgevoegde
nieuwe bladzijden 31/32 en 32a.

Bijwerking aan-
tekenen op blz 3