

C 5504/VI-A



Nederlandse Spoorwegen

Voorschriften voor de bediening van wissel- en seininrichtingen

DEEL VI-A

**Relaisbeveiliging type V-NX
(NX-beveiliging met vereenvoudigd
bedieningstableau)**

B-VOORSCHRIFTEN

DEEL VI-A

NS-Is

Utrecht, april 1989

Tfn.: 4016/4974

Van: Is 140

Aan: Alle bezitters van
de B-Voorschriften
Deel VI-A

Betreft: Invoering nieuwe uitgave van de B-Voorschriften Deel VI-A

Hierbij ontvangt u de nieuwe uitgave van de B-Voorschriften Deel VI-A (C 5504/VI-A), Relaisbeveiliging type NX met vereenvoudigd bedienings-tableau (V-NX), uitgave **1989**.

Door de invoering van deze nieuwe uitgave, vervalt de uitgave 1976.

De bestaande inhoud van het in uw bezit zijnde B-Voorschrift Deel VI-A dient u derhalve te vervangen door de bijgevoegde nieuwe inhoud.

Is 140.

R.G.G. Bruinsma

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Diensten, Staforganen en Groepen op de hoofdbureaus,
voor zover daarbij betrokken

~~Regionale spoorwegveiligheidsfunctionarissen~~

~~Districtschefs instandhouding elektrotechniek~~

~~Sectieleiders seinwezen en betrokken onderhoudspersoneel.~~

~~Rayonchefs Ep~~

~~Groepschefs transport~~

~~Seinhuizen en posten~~

} voor zover
daarbij betrokken

Rayon managers vervoer

Proces managers

Regio directeuren Ep

INDELING VAN DE B-VOORSCHRIFTEN

- Deel I: Algemeen.
- Deel I-A: Aanhangel A: Voorkoming van gevaar bij aki's/ahob's (V-aki).
- Deel I-B: Aanhangel B: Voorschrift Werkzaamheden en Storing (V-W en S).
- Deel I-C: Aanhangel C: Bijzondere bepalingen ten aanzien van PEN-baanvakken.
- Deel II: Automatische Trein-Beïnvloeding.
- Deel III: Bloktoestellen en blokstelsels.
- Deel IV: Mechanische bedieningstoestellen.
- Deel V: Elektrische bedieningstoestellen.
- Deel VI: Relaisbeveiliging type NX.
- Deel VI-A: Relaisbeveiliging type NX met vereenvoudigd bedieningstableau (V-NX).
- Deel VI-B: Relaisbeveiliging type NX met bedieningstableau zonder signalering en signaleringstableau met doorgaande route-aanduiding.
- Deel VI-C: Relaisbeveiliging type NX, met vereenvoudigd bedieningstableau type Integra.
- Deel VII: Relaisbeveiliging type AR.
- Deel VIII: Vereenvoudigde Beveiligings- en Beheersings-Systemen (VBBS).
- Deel IX: Vastgelegde wissels, spoorafsluitingen en brugbeveiligingsinrichtingen.
- Deel X: Teleraail.
- Deel XI: Elektronische beveiliging.
- Deel XII: Relaisbeveiliging type NX, met elektronische bediening.

INHOUD VAN DEEL VI-A

	Blz
Hoofdstuk I: Beschrijving	5
Hoofdstuk II: Bediening	23
Hoofdstuk II: Storing	65
Hoofdstuk IV: Wisselrevisie	81

HOOFDSTUK I Beschrijving

(1) De centrale bediening van wissels en seinen van één of meer emplacementen geschiedt elektrisch van één post uit en het verband tussen seinen en wissels is uitsluitend elektrisch.

(2) Behoudens de uitzonderingen hierna in hoofdstuk II onder (24) vermeld, behoeven wissels voor een trein- of rangeerbeweging niet afzonderlijk te worden bediend.

(3) Door middel van geïsoleerd spoor wordt:

a. het vrij en onbelemmerd ¹⁾ zijn van een rijweg gecontroleerd en

b. het omleggen van centraal bediende wissels en spoorafsluitingen onder een voertuig belet.

Rijwegen naar een niet geïsoleerd spoor worden ingesteld als rijwegen naar bezet spoor.

Op de werking van het geïsoleerde spoor mag worden vertrouwd. Dit geldt echter niet voor voertuigen, waarvan door de begeleider is medegedeeld, dat deze niet met zekerheid de vereiste werking op geïsoleerd spoor tot stand brengen.

(4) Is een rijweg ingesteld of een wisselsleutel bediend, dan is het wel mogelijk bedieningshandelingen uit te voeren, die met genoemde rijweginstelling of wisselsleutelbediening in strijd zijn, doch deze handelingen hebben geen gevolgen ten aanzien van de veiligheid.

(5) Wordt het toestel door meer dan één functionaris bediend, dan moet iedere functionaris ervoor zorgen geen handelingen te verrichten, die het instellen van een rijweg door de andere functionaris kunnen beïnvloeden.

(6) Centraal bediende wissels of spoorafsluitingen behoeven achter een beweging niet in een bepaalde stand te worden teruggebracht met uitzondering van die, in het BVS vermeld.

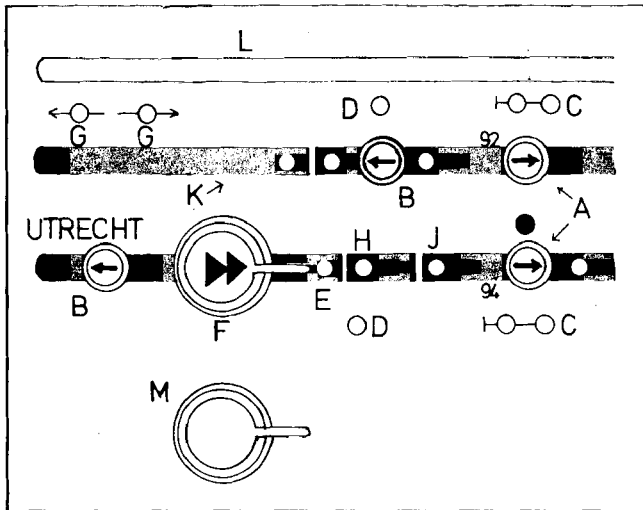
(7) Waar nodig is in het navolgende onderscheid gemaakt tussen een ter plaatse bediend- en een op afstand bediend emplacement. Waar dit onderscheid niet wordt gemaakt, zijn bediening en signalering dezelfde.

In de volgende afbeeldingen zijn de plaatsing en de benaming van de bedieningsorganen aangegeven.

Afwijkende uitvoering en bediening worden in de BVS'en omschreven.

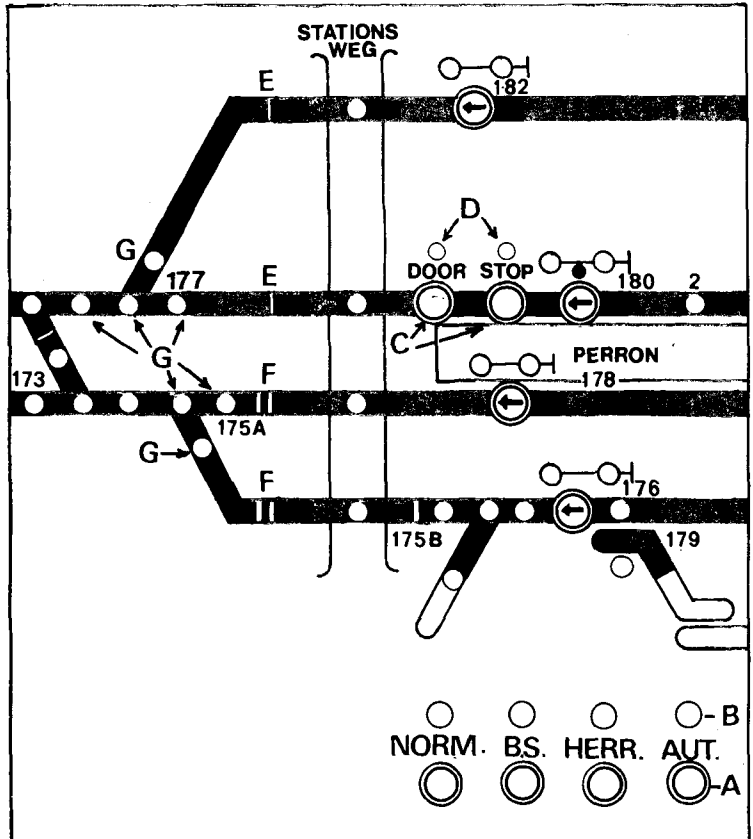
¹⁾ Sommige vormen van belemmerd zijn van het spoor worden niet door de beveiliging geconstateerd, b.v. een op het spoor achtergebleven remschoen of een scheef gezakte lading op het nevenspoor.

Het betrokken personeel (rangeerder, opzichter) is ervoor verantwoordelijk dat de treindienstleider wordt ingelicht c.q. dat de remschoen tijdig van de sporen zijn verwijderd.



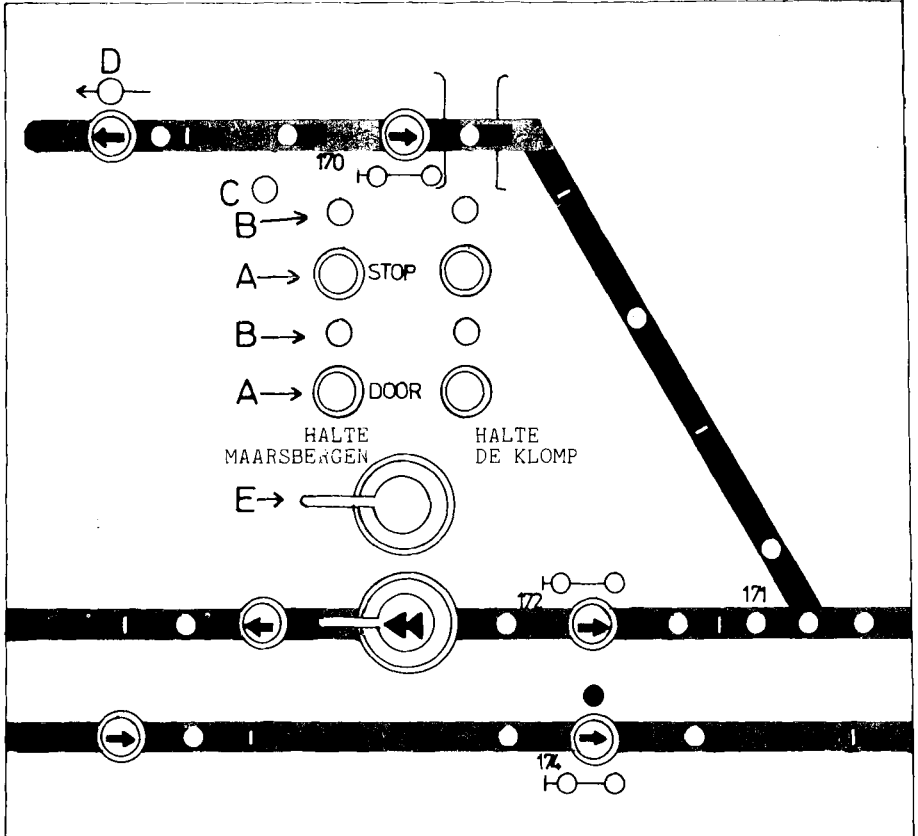
Afb. 1

- A. Knop met seinsymbool: Seinknop, tevens eindknop.
Deze knop kan worden gedrukt.
- B. Knop zonder seinsymbool: Eindknop.
Deze knop kan worden gedrukt.
Een seinknop, waaronder een stip is aangebracht, heeft betrekking op een sein, dat uitsluitend de seinbeelden „stop” en „rijden op zicht” kan tonen.
Een seinknop waarboven een stip is aangebracht, heeft betrekking op een sein, dat op „automatisch” kan worden gesteld.
Een blauwe sein- of eindknop heeft betrekking op een rijweg van een spoor met bovenleiding naar een spoor zonder bovenleiding.
Een rode eindknop heeft betrekking op een rijweg naar verkeerd spoor.
- C. Seinsymbool.
Het lampje boven in het symbool kan met geel licht en met geel knipperlicht branden, het andere met rood licht en met rood knipperlicht.
- D. Aankondigingslampje.
Dit lampje kan met geel licht branden.
- E. Aankondigingslampje voor treinen, die in de richting van het door de post beheerste gebied rijden.
Dit lampje kan met geel licht branden. Dit lampje kan tevens dienen als bezetspoorlampje voor een bepaald spoorgedeelte, dit is in het BVS vermeld.
- F. Rijrichtingsschakelaar.
De vleugel kan 180° gedraaid worden.
In de schakelaar kan rood licht of wit knipperlicht branden.
- G. Rijrichtingslampjes.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
Het lampje, behorende bij de linkerspoor-rijrichting kan ook met wit knipperlicht branden.
De pijl waarin het lampje brandt geeft de ingestelde rijrichting aan.
- H. Bezetspoorlampje van een reeks blokken van de vrije baan.
- J. Bezetspoorlampje van het laatste blok vóór het inrijsein.
Deze bezetspoorlampjes kunnen met wit licht branden.
- K. Geïsoleerd spoor.
- L. Niet geïsoleerd spoor.
- M. Schakelaar „UIT” voor het uitschakelen van de ingestelde linkerspoor-rijrichting.
De vleugel kan 180° gedraaid worden.
In de schakelaar kan wit licht en wit knipperlicht branden.



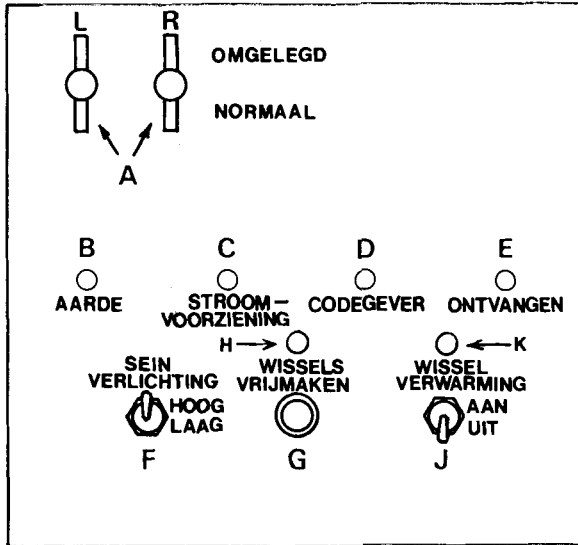
Afb. 2

- A. Keuzeknoppen.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
- B. Lampjes behorende bij de keuzeknoppen.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
- C. Knoppen „STOP” en „DOOR”, betrekking hebbend op een aki of ahob, gelegen achter een op het tableau bediend sein.
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
- D. Lampjes, behorende bij de knoppen „STOP” en „DOOR”.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
- E. Isolerende las.
- F. Isolerende las binnen de vrije ruimte van een wissel.
- G. Wissellampjes.
Deze lampjes kunnen met rood licht en met rood knipperlicht branden.



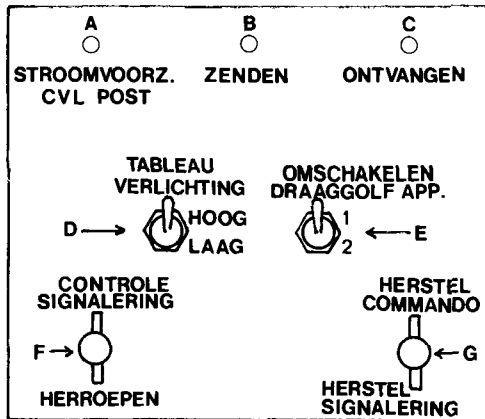
Afb. 3

- A. Knoppen „STOP” en „DOOR”, betrekking hebbend op een aki of ahob op de vrije baan in de nabijheid van een halte.
Deze knoppen kunnen worden gdrukt.
- B. Lampjes, behorende bij de knoppen „STOP” en „DOOR”.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
- C. Aankondigingslampje voor treinen die in de richting van het door de post beheerste gebied rijden (zie ook Afb. 1D).
- D. Rood rijrichtingslampje.
- E. Schakelaar „UIT” voor het uitschakelen van de ingestelde linkerspoor-rijrichting.
De vleugel kan 180° gedraaid worden.
In de schakelaar kan wit licht en wit knipperlicht branden.



Afb. 4

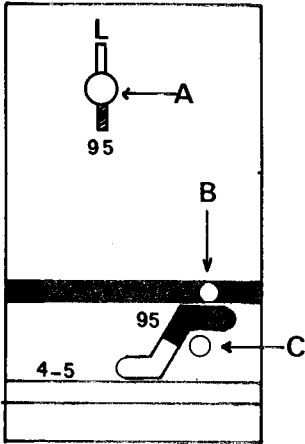
- A. Wisselsleutels.
Deze kunnen naar boven en beneden worden omgelegd.
OMGELEGD: Stand van het wissel afwijkend van de BVS-tekening.
NORMAAL: Stand van het wissel overeenkomstig de BVS-tekening.
De letters „L” of „R” boven een wisselsleutel geven aan of de stand van het wissel bij naar boven omgelegde wisselsleutel linksleidend, dan wel rechtsleidend is.
- B. Lampje „Aarde”.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- C. Lampje „Stroomvoorziening”.
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
- D. Lampje „Codegever”.
Dit lampje kan met rood licht branden.
- E. Lampje „Ontvangen”.
Dit lampje kan met wit licht branden; het komt slechts voor bij op afstand bediende emplacementen.
- F. Schakelaar voor de regeling van de lichtsterkte van de seinen.
- G. Knop „Wissels vrijmaken”.
Deze knop kan worden gedrukt.
- H. Lampje, behorende bij de knop „Wissels vrijmaken”.
Dit lampje kan met groen licht branden.
- J. Schakelaar „Wisselverwarming”.
- K. Lampje, behorende bij de schakelaar „Wisselverwarming”.
Dit lampje kan met wit licht of met wit knipperlicht branden; het komt slechts voor bij elektrische wisselverwarming.



Afb. 5

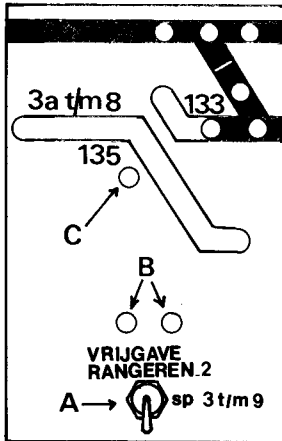
- A. Lampje „Stroomvoorziening CVL-post”.
Dit lampje kan met rood knipperlicht branden.
- B. Lampje „Zenden”.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- C. Lampje „Ontvangen”.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- D. Schakelaar voor de regeling van de lichtsterkte van de tableaulampjes.
- E. Schakelaar „Omschakelen draaggolfapparatuur”.
- F. Schakelaar „Controle signalering/Herroepen”.
Deze schakelaar kan naar boven en naar beneden worden gedrukt. Indien met een tableau meer emplacements worden bediend, is per emplacement een schakelaar „Controle signalering” aanwezig, die omhoog gedrukt kan worden; voor het gehele tableau is er dan één schakelaar „Herroepen”, die omlaag gedrukt kan worden.
- G. Schakelaar „Herstel commando/Herstel signalering”.
Deze schakelaar kan naar boven en naar beneden worden gedrukt.

V-NX
Beschrijving (vervolg)



Afb. 6

- A. Grenssleutel.
Deze sleutel kan naar boven worden omgelegd.
- B. Vergrendelingslampje.
Dit lampje kan met rood licht branden.
- C. Grendellampje.
Dit lampje kan met wit licht en met wit knipperlicht branden.

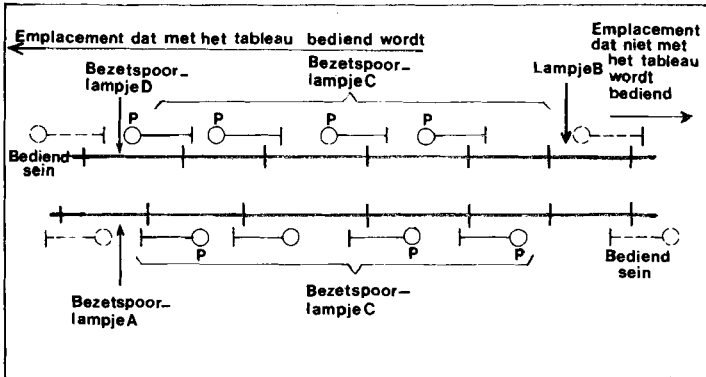


Afb. 7

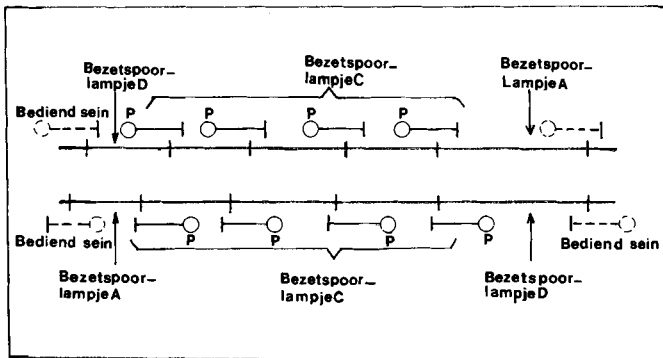
- A. Schakelaar „Vrijgave Rangeren“.
- B. Lampjes, behorende bij de schakelaar „Vrijgave Rangeren“.
Het ene lampje kan met rood licht branden, het andere met wit licht of met wit knipperlicht.
- C. Grendel-indicatielampje.
Dit lampje kan met wit licht of met wit knipperlicht branden.

Bezetspoorlampjes op de vrije baan (fig. 8a en 8b)

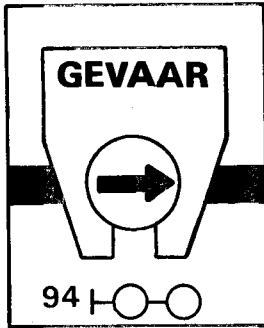
- A. Bezetspoorlampje voor het spoorgedeelte van het station tot het eerste automatische sein.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- B. Aankondigingslampje voor treinen die in de richting van het door de post beheerste gebied rijden.
Dit lampje kan met geel licht branden.
Dit lampje kan tevens dienen als bezetspoorlampje voor een bepaald spoorgedeelte; dit is in het BVS vermeld.
- C. Bezetspoorlampje voor het overige spoorgedeelte.
Dit lampje kan met wit licht branden.
- D. Bezetspoorlampje van het blok vóór het inrijsein.
Dit lampje kan met wit licht branden.



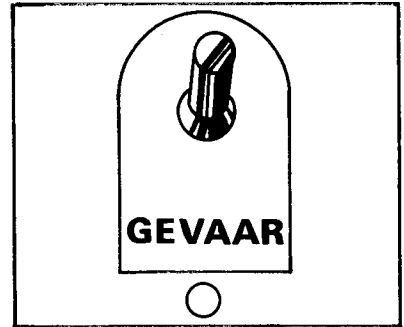
Afb. 8A Bezetspoorlampjes tussen een wel en een niet met hetzelfde tableau bediend emplacement



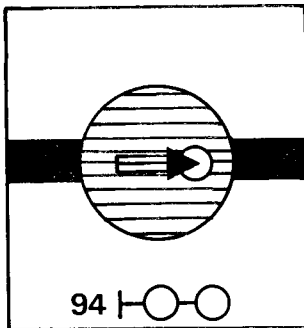
Afb. 8B Bezetspoorlampjes tussen twee met hetzelfde tableau bediende emplacementen



Afb. 9 Gevaartekens voor seinknop



Afb. 10 Gevaartekens voor wisselsleutel



Afb. 11 Seinknop met blauw merkteken

HOOFDSTUK II

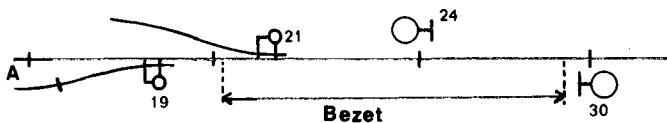
Bediening

Toegelaten trein en rangeerbewegingen

(1) Alle trein- en rangeerbewegingen, die door tableau-bediening uitvoerbaar zijn, zijn ook toegelaten. In de BVS'en wordt aangegeven welke sporen speciaal voor doorrijden zijn ingericht. Slechts deze sporen mogen op de sporenstaat voor doorrijden worden aangewezen. De andere sporen mogen – zo nodig – ook voor doorrijden worden gebruikt.

Punt van begin van trein- en rangeerbewegingen

(2) Trein- en rangeerbewegingen moeten beginnen op een zodanig punt, dat de trein of het rangeerdeel zich geheel bevindt vóór het sein dat toegang geeft tot de in te stellen rijweg. Hij die bevel geeft tot het uitvoeren van bewegingen moet ervoor zorgen, dat met het bovenstaande rekening wordt gehouden. Wanneer dit niet uitvoerbaar is en de trein of het rangeerdeel staat vóór of op de wissels in een rijweg, dan moet, voordat de beweging begint, het sein dat op deze rijweg betrekking heeft eveneens worden bediend (zie afbeelding).



Het spoor is bezet door een beweging uit de richting A. De volgende beweging met hetzelfde materiaal moet worden uitgevoerd naar de richting A.

Sein 24 moet worden bediend, tenzij dit in het BVS verboden is.

Wanneer van deze mogelijkheid geregeld gebruik moet worden gemaakt, moet de rayonchef Ep dit aan de Rsvf melden.

In het algemeen is dit slechts het geval als de trein moet vertrekken in de richting waaruit hij is binnengekomen. Moet de trein nl. na stoppen verder rijden, dan zijn de wissels tussen het voorbijgereden sein en het eerstvolgende sein nog vastgelegd voor de aankomstbeweging.

Volgorde bedieningshandelingen	(3) Bediening in een volgorde, tegengesteld aan de rijrichting van de trein (zie TRR) is niet vereist.
Waarschuwing machinist	(4) De waarschuwing van de machinist in de gevallen van de tabel van art 13 TRR wordt na het instellen van een rijweg door de seinbeelden bewerkstelligd. In het geval, bedoeld in de tabel van art 13 TRR, geval F, moet de rijweg zodanig worden ingesteld, dat het seinbeeld „rijden op zicht” wordt getoond. Rijwegen naar niet geïsoleerd spoor worden zodanig ingesteld dat het seinbeeld „rijden op zicht” wordt getoond.
Lichtsterkte seinen	(5) De seinen moeten overdag en bij mist ook 's nachts op volle sterkte branden. Overigens moeten zij 's nachts op verminderde sterkte branden. Wijziging van de lichtsterkte geschiedt met de schakelaar „Seinverlichting”. „Hoog” is volle sterkte, „Laag” is verminderde sterkte. Wijziging van de lichtsterkte kan slechts plaats vinden bij bediende seinen en cijferaanwijzingen bij lichtseinen.
Wisselverwarming Elektrisch	(6) De schakelaar voor elektrische wisselverwarming moet in de stand „AAN” worden gelegd, waardoor de wisselverwarming in werking wordt gesteld en het lampje „Wisselverwarming” gaat branden. Na 10 uren wordt de wisselverwarming automatisch uitgeschakeld, hetgeen op het tableau wordt aangegeven doordat het lampje „Wisselverwarming” met wit knipperlicht gaat branden en een schel met langzame slag begint te luiden. De schakelaar „Wisselverwarming” moet dan in de stand „UIT” worden gelegd. Daarna kan de wisselverwarming weer ingeschakeld worden.
Aardgas	De wisselverwarming met behulp van aardgas wordt plaatselijk geregeld.
Aankondiging van een trein	(7) Gaat een geel aankondigingslampje branden en een zoemer werken, dan kondigt een trein zich aan en moet een rijweg worden ingesteld. Wanneer de betrokken seinknop (al of niet met keuze-knop) wordt gedrukt, zwijgt de zoemer. Het gele aankondigingslampje dooft, als het sein uit de stand „stop” komt.

Eerst nadat het sein, waarop de aankondiging betrekking heeft, voorbijgereden is, kan een volgende trein zich aankondigen.

Aan de uiteinden van een tableau, waarmee meer emplacementen worden bediend, zijn gele lampjes in de sporen aangebracht.

Wanneer een trein in de richting van het door de post beheerste gebied rijdt, gaat één van deze lampjes branden en klinkt een gongslag.

Op welk moment dit gebeurt is in het BVS omschreven.

Commando

(8) Voor de op afstand bediende emplacementen wordt elke bedieningshandeling in gecodeerde vorm (commando) naar het betrokken reluishuis overgebracht. Gedurende het overbrengen van een commando, brandt op het tableau het witte lampje „Zenden”.

Een gegeven commando kan worden herroepen door de schakelaar „Herroepen” naar beneden te drukken.

Herroepen is slechts mogelijk, als voor het commando het witte lampje „Zenden” nog niet heeft gebrand.

Signalering

(9) Zodra op een op afstand bediend emplacement de spoorbezetting of de stand van inrichtingen wijzigt, wordt dit (eveneens in gecodeerde vorm) naar de bedieningspost overgebracht, alwaar de meldingen op het tableau dienovereenkomstig gewijzigd worden.

Zolang een dergelijke melding plaats vindt, branden op het tableau het witte lampje „Ontvangen” en het bij het betrokken emplacement behorende witte lampje „Ontvangen”.

Mogelijkheden tot instellen en herroepen rijweg

(10) In de leden (11) e.v. zijn de verschillende mogelijkheden tot het instellen en herroepen van een rijweg, aangegeven; hierbij gelden de volgende algemene bepalingen:

a. instellen van rijwegen kan geschieden:

– met de keuzeknop „NORM”;

hierdoor wordt een ander seinbeeld dan „rijden op zicht” getoond;

– met de keuzeknop „BS”;

hierdoor wordt het seinbeeld „rijden op zicht” getoond;

– met de keuzeknop „AUT”;

hierdoor wordt de bediening van het betrokken sein geautomatiseerd.

b. indien op een emplacement tussen twee punten meer dan één rijweg bestaat kiest het toestel de rijweg zoals in het BVS aangegeven.

Overigens wordt na drukken van de eindknop een rijweg ingesteld waarbij de wissels zoveel mogelijk in de rechtstand worden bereden.

c. rijwegen, waarvoor een wissel, waarvan de wissel-lampjes (constant) branden, van stand zou moeten veranderen, kunnen niet worden ingesteld;

d. rijwegen over vastgelegde, ter plaatse bediende in-richtingen kunnen slechts worden ingesteld, als de gren-dellampjes niet met wit licht of wit knipperlicht branden en de betrokken grendelsleutel in de normale stand ligt;

e. soms worden wissels en/of spoorafsluitingen, die niet bereden zullen worden, in een bepaalde stand vastge-legd. Dit is in het BVS vermeld;

f. een ingestelde rijweg wordt op het bedieningstableau aangegeven door een doorgaande lijn, waarin de wissel-lampjes en de vergrendelingslampjes met rood licht branden, terwijl tevens de rode lampjes bij de desbetref-fende schakelaars „Vrijgave rangeren” branden;

Deze lampjes doven als de trein het sein of de desbetref-fende inrichtingen is overgereden, eventueel na een in het BVS vermelde tijd.

g. door rijweginstelling vastgelegde centraal bediende inrichtingen komen, zolang een bezetspoorlampje in de rijweg blijft branden, niet meer vrij, resp. automatisch be-veiligde overwegen blijven aankondigen, voor zover deze inrichtingen gelegen zijn achter dit bezetspoorlampje, gerekend in de rijrichting;

h. indien knoppen „STOP” en „DOOR” aanwezig zijn, kan en rijweg eerst tot stand komen, nadat één van deze knoppen is gedrukt [zie lid (11)];

j. wordt een rijweg herroepen binnen 2 minuten na het herroepen van een andere rijweg op hetzelfde emplace-ment, dan begint de vertragingstijd voor het vrijkomen

van de in deze tweede rijweg vastgelegde inrichtingen op het ogenblik dat de wissellampjes van de eerst herroepen rijweg doven;

Geschiedt het herroepen van de tweede rijweg echter 2½ seconde of minder na het herroepen van de eerste rijweg, dan komen de vastgelegde inrichtingen in beide rijwegen gelijktijdig vrij.

k. heeft men een verkeerde keuzeknop gedrukt, dan kan men, zolang men de seinknop nog niet heeft gedrukt, dit nog herstellen door de juiste keuzeknop te drukken.

Drukken van de knoppen „STOP” en „DOOR”

(11) a. voor stations (*aki of ahob achter bediend sein*). Bij het instellen van een rijweg voor een van het station **vertrekkende** reizigerstrein moet na het drukken van een keuzeknop met seinknop de knop „STOP” worden gedrukt voordat de rijweg over een automatisch beveiligde overweg tot stand kan komen. Bij deze knop gaat dan het witte lampje branden.

Na instellen van de rijweg komt het sein uit de stand „stop” na de in het BVS vermelde tijd, dan wel nadat het betrokken personeel ter plaatse medewerking heeft verleend [zie lid (29)].

Voor **alle overige** treinen moet – na het bedienen van een keuzeknop en seinknop – de knop „DOOR” worden gedrukt voordat een rijweg over een automatisch beveiligde overweg tot stand kan komen. Bij deze knop gaat dan het witte lampje branden.

Het sein komt na instellen van de rijweg uit de stand „stop”.

Wanneer de trein het sein voorbijrijdt, dooft het lampje bij de knop „STOP” of „DOOR”. Was de rijweg ingesteld met de keuzeknop „AUT”, dan blijft dit lampje branden tot de rijweg is herroepen [zie lid (17)].

b. voor de vrije baan (*aki of ahob achter lichtsein, gemerkt met „P”, nabij een halte*).

Voor op de halte **stoppende** reizigerstreinen moet – na het bedienen van een keuzeknop en seinknop – de knop „STOP” worden gedrukt voordat een rijweg naar de vrije baan waarop de halte ligt tot stand kan komen. Bij deze knop gaat dan het witte lampje branden. Het sein vóór de overweg komt tijdig vóór de trein in de stand „stop”. Het komt uit die stand na de in het BVS vermelde tijd, dan wel nadat de ctr ter plaatse medewerking heeft verleend [zie lid (29)].

Voor alle overige treinen moet – alvorens na het bedienen van een keuzeknop en seinknop de volgende seinknop/eindknop worden gedrukt – de betrokken knop „DOOR” wordt gedrukt, voordat de rijweg naar de vrije baan waarop de halte ligt tot stand kan komen. Onder deze knop gaat dan het witte lampje branden. Zodra de trein het bij de rijweg behorende sein voorbijrijdt dooft dit witte lampje.

Was de rijweg ingesteld met de keuzeknop „AUT”, dan blijft dit lampje branden tot de rijweg is herroepen [zie lid (17)].

Instellen van een rijweg met keuzeknop „NORM”

(12) Bij het instellen van een rijweg met keuzeknop „NORM” is er automatische controle op spoorbezetting.

a. Keuzeknop „NORM” drukken:

- witte lampje bij de knop gaat branden.
[zie ook lid (10)k]

b. Seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:

- lampje bij de keuzeknop „NORM” dooft
 - in het bijbehorende seinsymbool brandt rood licht.
- Indien dit rode licht niet gaat branden, kan de rijweg niet tot stand komen (omdat een rijweg is ingesteld in de tegengestelde richting).

c. Sein/eindknop aan het eind van de in te stellen rijweg drukken:

- in de rijweg gaan de wissellampjes met rood licht branden.
- Indien de wissels moeten omlopen:
- wissellampjes gaan met rood knipperlicht branden: wissels lopen om.
 - wissellampjes gaan met rood licht branden: wissels zijn omgelegd en vergrendeld (de wissels die niet behoeven om te lopen zijn vergrendeld zodra de wissellampjes met rood licht branden).
 - in het betrokken seinsymbool dooft het rode licht en gaat het gele branden: het sein toont een ander beeld dan „stop” of „rijden op zicht”.

d. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoordeelte achter sein:

- bezetspoorlampje brandt;
- gele licht in seinsymbool dooft: sein toont „stop”.

e. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerd spoorgedeelte:

- bezetspoorlampje dooft
- wissellampjes doven: De wissels zijn niet meer vastgelegd.

Het komt voor, dat de wissellampjes niet gelijktijdig met het bezetspoorlampje van het betrokken geïsoleerde spoorgedeelte doven.

Dit is het geval als de isolerende las van dit wissel binnen de vrije ruimte ligt; de wissellampjes doven dan als ook het volgende geïsoleerde spoorgedeelte verlaten is.

Herroepen van de met keuzeknop „NORM” ingestelde rijweg

(13) a. Keuzeknop „HERR.” drukken:

- witte lampje bij de knop gaat branden.
[zie ook lid (10)k].

b. Betrokken seinknop drukken:

- lampje bij de keuzeknop „HERR.” dooft; licht in het betrokken seinsymbool dooft: sein toont „stop”;
- wissellampjes, vergrendelingslampjes van grendels op handwissels en van bruggen en rode lampjes bij de desbetreffende schakelaars „Vrijgave Rangeren” doven: 1e onmiddellijk als:
 - het sein tijdens het herroepen nog „stop” toonde of
 - vóór het reeds uit de stand „stop” gekomen sein een bepaald spoorgedeelte, de naderingsafstand, onbezet is. Deze naderingsafstand is steeds in het BVS vermeld.
- 2e na de in het BVS vermelde tijd:
 - in alle andere gevallen.

Na herroepen van een rijweg van een op afstand bediend emplacement moet ten minste 15 seconden worden gewacht voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld.

Wordt binnen 15 seconden een nieuwe rijweg ingesteld, waarbij wissels betrokken zijn die in de herroepen rijweg waren vastgelegd, dan bestaat de kans dat een onbedoelde rijweg tot stand komt, terwijl op het signaleringstapleau de wel bedoelde rijweg wordt aangegeven.

Instellen van een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht”

(14) Het instellen van rijwegen met het seinbeeld „rijden op zicht” is – behalve in de gevallen C 2e, F en G van de tabel art 13 TRR en het geval bedoeld in lid (26) van dit

hoofdstuk – slechts toegestaan als geen rijweg met keuzeknop „NORM” kan worden ingesteld.

Bij het instellen van een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht” controleert de apparatuur niet het onbezet zijn van het spoor; de apparatuur belet niet dat een dergelijke rijweg wordt ingesteld, terwijl een tegengestelde beweging naar hetzelfde spoor aan de gang is en het daarvoor geldende sein ¹⁾ inmiddels door de trein of het rangeerdeel op „stop” is gebracht.

Daarom is het niet toegestaan een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht” in te stellen zolang een beweging op of naar hetzelfde spoor in uitvoering is.

a. Keuzeknop „BS” drukken:

- witte lampje bij de knop gaat branden
[zie ook lid (10)k].

b. Seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:

- lampje bij de keuzeknop „BS” dooft.
- in het bijbehorende seinsymbool brandt rood knipperlicht.

Indien dit rode knipperlicht niet gaat branden kan de rijweg niet tot stand komen (omdat een rijweg is ingesteld in de tegengestelde richting).

c. **Drukken van sein/eindknop aan het eind van de in te stellen rijweg:**

- in de rijweg gaan de wissellampjes met rood licht branden;

Indien wissels moeten omlopen:

- wissellampjes gaan met rood knipperlicht branden: wissels lopen om;
- wissellampjes gaan met rood licht branden: wissels zijn omgelegd en vergrendeld;
- (de wissels die niet behoeven om te lopen zijn vergrendeld zodra de wissellampjes met rood licht branden).
- in het betrokken seinsymbool dooft het rode knipperlicht en gaat geel knipperlicht branden: het sein toont „rijden op zicht”.

¹⁾ Dit betreft het aan het tegensein voorafgaande sein. Voor het tegensein geldt, dat de rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht” tot stand kan komen als de trein of het rangeerdeel de **tweede** isolerende las voorbij dat sein berijdt.

**d. Trein of rangeerdeel op eerste geïsoleerde spoor-
gedeelte achter sein:**

- bezetspoorlampje brandt;
- geel knipperlicht in seinsymbool dooft: sein toont „stop”.

**e. Trein of rangeerdeel verlaat geïsoleerd spoor-
gedeelte:**

- bezetspoorlampje dooft;
- wissellampjes doven: wissels zijn niet meer vastge-
legd.

Het komt voor, dat de wissellampjes niet gelijktijdig met het bezetspoorlampje van het betrokken geïsoleerde spoorgedeelte doven.

Dit is het geval als de isolerende las van dit wissel binnen de vrije ruimte ligt. De wissellampjes doven dan als ook het volgende geïsoleerde spoorgedeelte verlaten is.

Indien het eerste bezetspoorlampje voorbij de seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg brandt, kan nog een rijweg worden ingesteld met het seinbeeld „rijden op zicht”.

In dit geval komt het sein slechts in de stand „stop” nadat de keuzeknop „HERR” en de betrokken seinknop zijn gedrukt; de wissels komen dan vrij na de in het BVS vermelde tijd.

Indien het bezetspoorlampje blijft branden blijven de wissels vastgelegd.

Herroepen van de met het seinbeeld „rijden op zicht” ingestelde rijweg

(15) Handeling en gevolg zijn gelijk aan die bij herroepen van een met keuzeknop „NORM” ingestelde rijweg; zie lid (13).

Na herroepen van een rijweg van een op afstand bediend emplacement moet ten minste 15 seconden worden gewacht voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld; zie lid (13).

Instellen van een rijweg voor automatische seinbediening

(16) Bij het instellen van een rijweg voor automatische seinbediening is er automatische controle op spoorbezetting.

Het instellen is slechts mogelijk voor rijwegen met de wissels in de normale stand.

a. Keuzeknop „AUT” drukken:

- witte lampje bij de knop gaat branden [zie ook lid (10)k].

b. Seinknop aan het begin van de in te stellen rijweg drukken:

- lampje bij de keuzeknop „AUT” dooft;
 - in het bijbehorende seinsymbool brandt rood licht.
- Indien een knop „DOOR” aanwezig is, moet deze worden gedrukt.

c. Drukken van de sein/eindknop aan het eind van de in te stellen rijweg:

- in de rijweg gaan de wissellampjes met rood licht branden.

Indien wissels moeten omlopen bovendien:

- wissellampjes gaan met rood knipperlicht branden: wissels lopen om;
- wissellampjes gaan met rood licht branden: wissels zijn omgelegd en vergrendeld; (de wissels die niet behoeven om te lopen zijn vergrendeld zodra de wissellampjes met rood licht branden.
- in het betrokken seinsymbool dooft het rode licht en gaat het gele branden: het sein toont een ander beeld dan „stop” of „rijden op zicht”.

Het sein werkt nu automatisch.

De met rood licht brandende wissellampjes en de vergrendelingslampjes blijven branden, zolang de rijweg niet is herroepen.

Zolang het op automatische gestelde sein „stop” toont, brandt in het seinsymbool het rode licht.

Indien een rijweg met keuzeknop „AUT” wordt ingesteld met een sein, dat niet te automatiseren is, gaat in het seinsymbool geen rood licht branden.

Opheffen van de automatische seinbediening (Herroepen)

(17) Handeling en gevolg zijn gelijk aan die bij herroepen van een met keuzeknop „NORM” ingestelde rijweg; zie lid (13).

Na herroepen van een rijweg van een op afstand bediend emplacement moet ten minste 15 seconden worden gewacht voordat opnieuw een rijweg mag worden ingesteld; zie lid (13).

Vrijmaken of vastleggen van grendels op wissels en/of spoor-sluitingen

(18) Vrijmaken is slechts mogelijk als het rode vergrendelingslampje gedoofd is (geen rijweg over de inrichtingen ingesteld of geen met een zodanige rijweg overeenkomende beweging in uitvoering).

a. Grendelsleutel omhoog leggen:

– het grendellampje brandt met wit knipperlicht. De inrichtingen kunnen ter plaatse worden ontgrendeld.

b. Zodra de inrichtingen worden ontgrendeld:

– het met wit knipperlicht brandende grendellampje gaat met wit licht branden.

c. Zodra de inrichtingen zijn gegrendeld:

– het met wit licht brandende grendellampje gaat met wit knipperlicht branden.

d. Grendelsleutel normaal leggen:

– grendellampje dooft.

Normaal leggen van de grendelsleutel, zolang de inrichtingen nog niet gegrendeld zijn, heeft tot gevolg dat het met wit brandende grendellampje met wit knipperlicht gaat branden.

Voor het ter plaatse ontgrendelen wordt verwezen naar de B-Voorschriften deel IX.

Doorkoppelen

(19) Onder doorkoppelen wordt verstaan het instellen van een rijweg door drukken van een keuzeknop en een seinknop aan het begin van de rijweg en het drukken van een sein/eindknop aan het einde van de rijweg waartussen zich voor dezelfde rijrichting één of meer sein/eindknoppen bevinden, die niet gedrukt behoeven te worden. De bij de tussengelegen seinknoppen behorende seinen worden door doorkoppelen uit de stand „stop” gebracht, hetgeen blijkt uit het branden van geel licht in de bijbehorende seinsymbolen.

Deze seinen worden in het BVS vermeld.

Bedienen van
wissels d.m.v. de
wisselsleutel

(20) Indien geen rijweg is ingesteld waarbij het wissel in een bepaalde stand wordt vastgelegd en bovendien de betrokken wisselsleutel(s) in de middenstand ligt (liggen), zijn de bij het wissel behorende wissellampjes gedoofd.

Hoe de werking van de lampjes is bij het bedienen van de wisselsleutel, is in onderstaand schema aangegeven. Hierin is tevens vermeld hoe de werking is bij rijweginstelling.

V-NX
Bediening (vervolg)

	Enkel wissel	Gekoppeld wissel
<p>1. Wissel ligt in de normale stand. Wisselsleutel ligt in de stand „normaal” (naar beneden). Wissellampjes branden als aangegeven.</p>		
<p>2. Wissel ligt in de normale stand. Wisselsleutel wordt in de stand „omgelegd” geplaatst. Wissellampjes branden met knipperlicht als aangegeven.</p>		
<p>3. Als het wissel na handeling 2 is omgelopen, branden de wissellampjes als aangegeven.</p>		
<p>4. Wissel ligt in de abnormale stand. Wisselsleutel wordt in de stand „normaal” geplaatst. Wissellampjes branden met knipperlicht als aangegeven.</p>		
<p>5. Als het wissel na handeling 4 is omgelopen, branden de wissellampjes als aangegeven.</p>		
<p>6. Wissel ligt in de normale stand. Rijweg wordt ingesteld van A naar B. Wissellampjes branden met knipperlicht als aangegeven.</p>		
<p>7. Als het wissel na handeling 6 is omgelopen, branden de wissellampjes als aangegeven.</p>		

	Enkel wissel	Gekoppeld wissel
8. Wissel ligt in de abnormale stand. Rijweg wordt ingesteld van A naar B. Wissellampjes branden met knipperlicht als aangegeven.		
9. Als het wissel na handeling 8 is omgelopen, branden de wissellampjes als aangegeven.		

- = gedoofd wissellampje
 ✱ = met rood knipperlicht brandend wissellampje
 ● = met rood licht brandend wissellampje

Bij het uit de middenstand brengen van de wisselsleutel mag het wissel niet vergrendeld zijn. Soms wordt nog een ander wissel omgelegd [zie lid (10)e]. Dit is steeds in het BVS vermeld.

De wissellampjes blijven branden, zolang de wisselsleutel naar boven of naar beneden omgelegd is. Van de bediening van wissels d.m.v. de wisselsleutel mag slechts gebruik worden gemaakt bij:

- a. onderhoud en werkzaamheden;
- b. bewegingen met voertuigen, die niet de vereiste werking op geïsoleerd spoor hebben;
- c. storing;
- d. afdwingen van een bepaalde rijweg, indien meer rijwegen mogelijk zijn;
- e. het in de normale stand terugbrengen van de wissels waarvan zulks in het BVS is vermeld.

Seinen, die niet onmiddellijk uit de stand „stop” komen

(21) Sommige seinen komen in verband met overweg-aankondiging niet steeds onmiddellijk uit de stand „stop”.

Deze seinen zijn in het BVS vermeld.

Teneinde een te vroege aankondiging te voorkomen, dient de rijweg zo kort mogelijk vóór het uitvoeren van de

beweging te worden ingesteld.

Met vertraging in het uit de stand „stop” komen moet echter eveneens rekening worden gehouden.

Indien bij de rijweginstelling de knop „STOP” werd gedrukt, behoeft de treindienstleider met de vertraging geen rekening te houden, omdat het sein dan eerst automatisch na een bepaalde – in het BVS genoemde – tijd, dan wel na medewerking van personeel ter plaatse uit de stand „stop” kan komen.

Aansluiting van
stationsbeveiliging
aan de vrije baan

(22) Afhankelijk van de beveiliging van de vrije baan zijn de volgende mogelijkheden in gebruik:

Dubbelspoor-
beveiliging

a. De sporen van de vrije baan kunnen slechts in één richting beveiligd worden bereden.

Rijwegen naar het rechter spoor kunnen zonder bijzondere voorwaarden worden ingesteld.

Rijwegen naar verkeerd spoor kunnen zonder bijzondere voorwaarden worden ingesteld.

Rijwegen naar verkeerd spoor kunnen slechts met het seinbeeld „rijden op zicht” worden ingesteld.

Beveiligd
linkerspoor

b. De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden.

Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als blijktens de signalering op het tableau de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld; dit is voor het rechter spoor aangegeven door de rijrichtingslampjes, voor het linker spoor door de stand van de rijrichtingschakelaar.

De rijrichting wordt gewisseld door het draaien van een rijrichtingsschakelaar.

Wisselen van rijrichting:

1. Door de eigen post:

Wisselen van rijrichting is alleen mogelijk, indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg naar het betrokken spoor is ingesteld en dit spoor onbezet is).

Rijrichtingsschakelaar 180° draaien.

– in de rijrichtingsschakelaar brandt wit knipperlicht: de rijrichting wordt gewisseld;

– het witte knipperlicht dooft: de nieuwe rijrichting is ingesteld.

2. Door een nevenpost:¹⁾

Indien een nevenpost de rijrichting wisselt, dooft het brandende rijrichtingslampje en gaat het andere branden ten teken, dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.

(Dubbel-) enkelspoor-beveiliging

c. De sporen van de vrije baan kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden.

Rijwegen naar de vrije baan kunnen slechts worden ingesteld als aan alle voorwaarden is voldaan.

Is een rood rijrichtingslampje aanwezig, dan moet dit gedoofd zijn. Het rode rijrichtingslampje brandt, zolang niet aan alle voorwaarden is voldaan (b.v. tegengestelde rijweg ingesteld, tegengestelde beweging in uitvoering, ontgrendelde spoorafsluiting).

Aki's en ahob's

(23) Van sommige overwegen worden de aki's/ahob's mede in werking gesteld door het instellen van een rijweg.

De desbetreffende seinen en overwegen zijn in het BVS vermeld.

Wanneer een dergelijk sein niet uit de stand „stop” kan worden gebracht, moet hij, die toestemming geeft het sein voorbij te rijden, ten aanzien van deze aki's en ahob's handelen als in de B-Voorschriften Deel I-A (V-aki) is aangegeven.

Rijden voorbij „stop” tonend sein

(24) Als een trein of rangeerbeweging moet worden uitgevoerd, zonder dat het sein uit de stand „stop” is gekomen, moet als volgt worden gehandeld:

a. het gelijktijdig uitvoeren van bewegingen is slechts toegestaan, als zekerheid bestaat, dat treinen en/of rangeerdelen niet met elkaar in aanraking kunnen komen;

b. de wisselsleutels moeten in de met de rijweg overeenstemmende standen worden gelegd.

Let hierbij in het bijzonder op buiten de rijweg gelegen wissels en centraal bediende spoorafsluitingen waarvoor een bepaalde stand vereist is, zoals in het BVS vermeld;

¹⁾ Onder nevenpost wordt hier verstaan, de post die het emplacement aan de andere zijde van de aansluitende vrije baan bedient.

c. De wisselsleutels moeten in de vereiste stand blijven staan totdat de trein of het rangeerdeel over alle te berijden wissels in de rijweg achter het „stop” tonende sein is gereden;

d. de treindienstleider handelt verder zoals aangegeven in de B-Voorschriften Deel I-B (V-W en S) ten aanzien van storing aan wissels, ontspoor tongen en bedienbare kruisingen.

Betreft het een sein dat toegang geeft tot de vrije baan, dan handelt hij zoals in de B-Voorschriften Deel III is voorgeschreven voor „storing van het blokstelsel”.

Wissels, die niet mogen omlopen.
Geklemde wissels

(25) Wisselsleutels, waarvan de bijbehorende wissels niet mogen omlopen, dan wel geklemd zijn, moeten in de overeenkomstige stand worden gelegd en van het gevaarteken worden voorzien.

Spoorvernieuwing

(26) Indien nieuw gelegde spoorstaven en wissels volgens mededeling van de alw niet zijn ontroest, mag op de werking van het geïsoleerde spoor niet worden vertrouwd.

Rijwegen met keuzeknop „NORM” over deze sporen en wissels mogen slechts worden ingesteld voor treinen en rangeerdelen met 10 of meer assen.

Is het niet te voorkomen dat de eerste beweging over deze spoorstaven of wissels moet plaats hebben met een trein of rangeerdeel met minder dan 10 assen, dan moet de rijweg worden ingesteld met het seinbeeld „rijden op zicht”.

Het branden van de bezetspoorlampjes moet dan voor de beweging worden nagegaan.

Wordt het sein niet door de trein of het rangeerdeel in de stand „stop” gebracht dan mag de rijweg pas worden herroepen als de trein of het rangeerdeel stil staat of het volgende sein is voorbijgereden.

Indien de werkzaamheden plaats vinden in de aankondigingssectie van een aki of ahob, zie tevens de B-Voorschriften Deel I-A (V-aki).

Maatregelen bij roestvorming

(27) Als een geïsoleerd spoorgedeelte gedurende een etmaal of langer niet is bereden, geldt voor het berijden daarvan hetgeen hiervóór in lid (26) is vermeld.

Vrijgave rangeren

(28) Ter vereenvoudiging van het rangeren kan door het omleggen van de schakelaar „Vrijgave rangeren” de centrale bediening van een gedeelte van een emplacement worden gewijzigd in bediening ter plaatse.

Het omleggen van de schakelaar heeft slechts gevolgen als het rode lampje boven de schakelaar is gedoofd (dit is het geval als geen rijweg in de richting van de seinen die de wissels dekken is ingesteld, deze seinen rood licht tonen en de wissels die afleidend moeten liggen niet in de andere stand zijn vastgelegd).

a. Vrijgave van het rangeren:

1. de schakelaar op het tableau naar boven omleggen
– het witte lampje boven de schakelaar gaat met knipperlicht branden;
– de betrokken wissels worden in de vereiste stand vastgelegd;
– in de kast bij de vrij te geven wissels gaat het groene lampje „Toest. v. T” branden.

Zijn er meer kasten aanwezig dan brandt in elk daarvan het groene lampje „Toest. v. T”.

2. de schakelaar in de kast bij de wissels omleggen naar de stand „Rangeren”:

– de betrokken seinen tonen wit licht;
– zijn er meer kasten aanwezig dan brandt in al deze kasten een wit lampje zolang de seinen wit licht tonen. Het opschrift „Rangeren” bij de schakelaar ontbreekt dan.
– eventueel zijn bepaalde wissels ter plaatse bedienbaar d.m.v. drukknoppen (rode voor linksleidende-, zwarte voor rechtsleidende stand van het wissel);
– het witte knipperlicht boven de schakelaar op het tableau verandert in wit licht.

Omleggen van deze wissels is slechts mogelijk als het geïsoleerde spoorgedeelte waarin het wissel ligt onbezet is.

Het omlopen van het wissel wordt gesignaleerd door het knipperen van de wissellampjes voor een op afstand bediend emplacement betreft dit de lampjes voor de stand, waarin het wissel lag, voor het ter plaatse bediende emplacement de stand waarin het wissel moet komen.

Is het wissel omgelopen, dan doven de wissellampjes. Eventueel kunnen gegrendelde inrichtingen worden vrijgemaakt. Wanneer dit gebeurt gaat op het tableau het

witte grendelindicatielampje branden. Indien dit lampje met wit knipperlicht brandt zijn de inrichtingen gestoord.

c. Terugnemen van de toestemming:

Eventueel ontgrendelde inrichtingen moeten gegrendeld worden. Hierdoor dooft op het tableau het witte grendelindicatielampje;

1. De schakelaar in de kast bij de wissels terugleggen naar de stand „Normaal”.

- het witte lampje bij de schakelaar dooft;
- waar meer kasten aanwezig zijn ontbreekt het opschrift „Normaal”, in dat geval doven de witte lampjes in alle kasten na terugleggen van de schakelaar in één van de kasten;

- de desbetreffende seinen tonen rood licht;

- het witte licht boven de schakelaar op het tableau verandert in wit knipperlicht;

- ter plaatse bedienen van wissels is niet meer mogelijk. Indien de schakelaar naar de stand „Normaal” wordt gelegd, terwijl er een inrichting niet is gegrendeld, blijft het bijbehorende grendelindicatielampje op het tableau branden; eveneens blijft het witte lampje bij de schakelaar in de kast bij de wissels branden en verandert het witte licht boven de schakelaar „Vrijgave Rangeren” op het tableau niet in wit knipperlicht.

2. De schakelaar op het tableau in de normale stand terugleggen:

- boven deze schakelaar dooft het witte knipperlicht;
- het groene lampje in de kast en bij de wissels dooft;
- vastgelegde wissels komen vrij.

Wordt handeling 2 vóór handeling 1 verricht, dan dooft het groene lampje in de kast(en), bij de wissels en gaat op het tableau boven de schakelaar „Vrijgave Rangeren” wit knipperlicht branden.

Wordt nu handeling 1 verricht, dan dooft het witte knipperlicht boven de schakelaar „Vrijgave Rangeren” en hebben de overige gevolgen plaats zoals hiervóór onder b1 en 2 vermeld.

Medewerking door
ctr

(29) Waarin de hiervóór in lid (4) genoemde gevallen medewerking van de ctr nodig is voor het uit de stand „stop” komen van een sein, zijn ter plaatse medewerkerskastjes aangebracht.

Als de rijweg met de knop „STOP” is ingesteld, brandt aan deze kastjes het witte lampje.

De chef van de ter plaatse gestopte trein legt met een sleutel de schakelaar in één van de kastjes om. Hierdoor doven de witte lampjes; het uitrijsein komt na de op de kastjes vermelde tijd uit de stand „stop”. De sleutel moet worden teruggelegd alvorens te worden uitgenomen.

Noodvoorziening voor het uitschakelen van de ingestelde linkerspoor rijrichting op baanvakken met beveiligd linkerspoor

(30) Indien de rijrichting is ingesteld voor links rijden en het spoor weer in tegengestelde richting moet worden bereden, terwijl de rijrichting niet kan worden gekeerd, kan de rijrichting voor links rijden worden uitgeschakeld. De rijrichting voor rechts rijden komt hierdoor niet terug, echter kunnen de met „P” gemerkte seinen voor het rechterspoor uit de stand „stop” komen. De met „P” gemerkte seinen voor links rijden over dit spoor komen in de stand „stop”. Zie hiervoor de B-Voorschriften deel III, hoofdstuk V C.

a. Uitschakelen

Dit kan alleen als over het betrokken spoor de rijrichting is ingesteld voor **links** rijden.

Schakelaar „UIT” 180° draaien, tot de vleugel in dezelfde richting wijst als die van de erbij liggende rijrichtings-schakelaar.

– in de schakelaar „UIT” gaat wit knipperlicht branden.
– na enige tijd verandert dit witte knipperlicht in wit licht:

- de rijrichting voor links rijden is uitgeschakeld;
- de rijrichting voor rechts rijden blijft uitgeschakeld;
- de bediende seinen die aan beide zijden de toegang tot het spoor beheersen, kunnen niet uit de stand „stop” worden gebracht.

Wordt de rijrichting door het nevenstation uitgeschakeld, dan brandt het betrokken rijrichtingslampje met knipperend licht.

b. Inschakelen

Dit kan alleen als het betrokken spoor onbezet is.

Schakelaar „UIT” 180° draaien.

– in de schakelaar „UIT” verandert het witte licht in wit knipperlicht.

- na enige tijd dooft dit witte knipperlicht;
 - de rijrichting voor links rijden is ingesteld.

Hierna kan de rijrichting worden gewisseld zoals is omschreven in lid (22) van dit hoofdstuk.

Opm.: Indien, nadat de voor linkerspoor ingestelde rijrichting was uitgeschakeld, de rijrichting voor rechts rijden moet worden hersteld, moet eerst de rijrichting voor links rijden weer worden ingeschakeld.

c. Van deze noodvoorziening mag slechts gebruik worden gemaakt in de volgende gevallen:

– indien het door storing niet mogelijk is de voor links rijden ingestelde rijrichting te wisselen in de voor rechts rijden ingestelde rijrichting

en

– indien een werktrein een gedeelte van de vrije baan moet berijden en daarna moet terugkeren. Dan moet worden gehandeld zoals ter zake in de B-Voorschriften deel I-A (V-aki) is voorgeschreven.

HOOFDSTUK III Storing ¹⁾

Wanneer storing aannemen	<p>(1) Als de signalering na een bedieningshandeling niet overeenstemt met de normale, moet nagegaan worden of aan alle voorwaarden voor de bedieningshandeling is voldaan en of er geen bedieningsfout is gemaakt. Is aan de voorwaarden voldaan of is een bedieningsfout hersteld, dan moet de handeling worden herhaald. Heeft dit nog niet het juiste gevolg, dan moet men storing aannemen en handelen als hierna is omschreven. Overigens moet men storing aannemen als zich één van de hierna in kolom 1 van de leden (5) t/m (20) vermelde omstandigheden voordoet.</p>
Kennisgeven	<p>(2) Hij, die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direct zorgen voor melding aan de trdl; deze zorgt dan voor kennisgeving aan de csp.</p>
Niet vertrouwen op tableau	<p>(3) In geval van storing mag niet worden vertrouwd op de meldingen op dat gedeelte van het bedieningstableau waar de storing geconstateerd is. Blijkt echter dat het sein uit de stand „stop” is gekomen, dan behoeven geen bijzondere veiligheidsmaatregelen te worden genomen.</p>
Rijden voorbij „stop” tonend sein	<p>(4) Indien een beweging moet plaats vinden voorbij een ten gevolge van storing „stop” tonend sein, moet gehandeld worden zoals in hoofdstuk II onder (24) is omschreven.</p>

¹⁾ Afwijkingen van deze bepalingen worden in het BVS omschreven.

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
<p>(5) Het lampje in het seinsymbool brandt niet.</p> <p><i>a.</i> de bedieningshandeling heeft de normale gevolgen. Het rode lampje in het seinsymbool heeft gebrand en is gedoofd; het gele lampje brandt niet of het rode lampje in het seinsymbool heeft niet gebrand maar het gele lampje is wel gaan branden.</p> <p><i>b.</i> het rode lampje in het seinsymbool brandt niet en na drukken van de eindknop gaat geen geel licht in het seinsymbool branden of het rode lampje in het seinsymbool brandt wel en blijft na drukken van de eindknop branden.</p>	<p><i>a.</i> Er mag op gerekend worden dat het sein uit de stand „stop” is gekomen.</p> <p><i>b.</i> Herroepen: 1e zo mogelijk een andere rijweg instellen; 2e zo mogelijk een rijweg met het seinbeeld „rijden op zicht” instellen; 3e is dit niet mogelijk, dan handelen volgens hoofdstuk II (24).</p>
<p>(6) Het lampje in het seinsymbool brandt niet met geel knipperlicht zie verder onder (5) a en b.</p>	<p>Hiervoor geldt het hiervóór omschreven bij (5) a en b, uitgezonderd b 2e.</p>
<p>(7) Wissellampjes branden met rood knipperlicht.</p>	<p>Op het aansluiten van de tongen mag niet worden vertrouwd. A. De storing treedt op na instellen van een rijweg: (In het betrokken seinsymbool brandt rood licht) 1e — Herroep de rijweginstelling.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<p>– Tracht door herhaaldelijk naar boven en naar beneden leggen van de wisselsleutel het wissel in de vereiste stand te brengen.</p> <p>– Lukt dit, dan kunnen de handelingen voor het instellen van een rijweg worden herhaald.</p> <p>– Blijven de wissellampje met rood knipperlicht branden, tracht dan het wissel d.m.v. de wisselsleutel in die stand te brengen, waarbij deze lampjes met rood licht branden en handel daarna als volgt:</p> <p>2e – Kies zo mogelijk een rijweg waarbij het betrokken wissel vermeden wordt of waarbij het wissel bereiden wordt in die stand, waarin de wissellampjes met rood licht branden. Is dit niet mogelijk, leg dan, nadat de wissellampjes met rood zijn gaan branden, de wisselsleutel in de middenstand en merk deze met het gevaarteken.</p> <p>Daarna;</p> <p>– Zo mogelijk een functionaris opdracht geven het wissel met een handkruk te brengen in de stand waarin het door de rijweginstelling had moeten komen.</p> <p>Let op dat gekoppelde wissels in overeenstemmende standen worden gebracht. Handel daarna volgens hoofdstuk II (24).</p> <p>Is het niet mogelijk dat een functionaris het wissel met de handkruk omlegt, de machinist opdragen voor het wissel te stoppen, de stand daarvan waar te nemen en daarna „op zicht” verder te rijden.</p> <p>Achter de trein of het rangeerdeel moeten met de handkruk omgelegde wissels worden teruggekrukt.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<p>B. De storing treedt op nadat een ingestelde rijweg werd herroepen en een tweede rijweg werd ingesteld binnen 15 seconden na het herroepen van de eerste.</p> <p>In het seinsymbool brandt geel licht of geel knipperlicht (nadat de tweede rijweg werd ingesteld).</p> <p>Dit geval kan zich voordoen bij op afstand bediende emplacementen.</p> <p>De eerste rijweg is tot stand gekomen, terwijl op het tableau de wissellampjes en de vergrendelingslampjes branden, zowel van de wissels en inrichtingen, behorende bij de eerste ingestelde als bij die van de tweede rijweg.</p> <p>De tongen van het wissel waarvan de wissellampjes met rood knipperlicht branden, sluiten aan.</p> <p>Herroep de ingestelde rijweg en wacht ten minste 15 seconden. Zie ook lid (20).</p> <p>Als hierdoor de wissellampjes met rood licht gaan branden, kan de rijweg opnieuw worden ingesteld.</p> <p>Blijven de wissellampjes met rood knipperlicht branden, handel dan zoals hiervóór onder A is voorgescreven.</p> <p>C. De storing treedt op terwijl geen rijweg wordt ingesteld en er geen werkzaamheden aan het wissel in uitvoering zijn die de oorzaak zouden kunnen zijn.</p> <p>De mogelijkheid bestaat, dat het wissel is opengereden.</p> <p>Indien dit het geval is, laat het dan controleren. Laat zo nodig het wissel terugkrukken naar de stand waarin het lag vóór het openrijden.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<p>Handel verder als in de B-voorschriften Deel I B (V-W en S) t.a.v. opengereden wissel is voorgeschreven. Meld aan de betrokken instanties dat een wissel is opengereden ook al is er geen beschadiging te zien.</p>
<p>(8) Bezetspoorlampje brandt zonder dat bekend is dat het desbetreffende spoorgedeelte bezet is.</p>	<p><i>a. 1e</i> Draag – indien mogelijk – een functionaris op ter plaatse te onderzoeken of het betrokken spoorgedeelte veilig berijdbaar en tevens vrij en onbelemmerd is. Indien dit het geval is, handelen als voorgeschreven onder b.</p> <p><i>2e</i> indien het bovenstaande niet mogelijk is: Laat machinist voor STS stoppen en draag hem op „op zicht” te rijden. Handel verder zoals hierna onder b is voorgeschreven.</p> <p><i>b.</i> Rekening houdende met het feit dat na rijweginstelling wissels en andere inrichtingen niet meer vrij komen c.q. automatische overwegbeveiligingen blijven aankondigen:</p> <p><i>1e</i> indien dit niet hinderlijk is, een rijweg instellen met het seinbeeld „rijden op zicht”</p> <p><i>2e</i> indien dit wel hinderlijk is of indien rijweginstelling niet mogelijk is handelen volgens hoofdstuk II (24).</p>
<p>(9) Bezetspoorlampje brandt niet terwijl spoor bezet is.</p>	<p>Let op.</p> <p>De mogelijkheid bestaat, dat de doorverbinding over de wielen en de assen van op het spoor staande voertuigen niet voldoende is.</p> <p>Moet een trein tot het spoorgedeelte worden toegelaten, dan mag dit slechts geschieden met het seinbeeld „rijden op zicht”.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
	<p>Kan dit niet, dan moet – alvorens een rijweg naar het spoor wordt ingesteld – de machinist worden ingelicht dat hij, hoewel hem een ander seinbeeld dan „rijden op zicht“ kan worden getoond, naar een bezet spoor wordt geleid.</p>
<p>(10) a Het groene lampje „Stroomvoorziening“ is gedoofd, het rode lampje brandt met knipperlicht en de zoemer gaat of het rode en/of het groene lampje „Stroomvoorziening“ zijn beide gedoofd en de zoemer gaat niet.</p> <p>(10) b Het rode lampje „Stroomvoorziening“ brandt met knipperlicht en de zoemer gaat.</p>	<p>Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar naar de stand „Storing“ wordt de zoemer uitgeschakeld. Een gedeelte van of de gehele stroomvoorziening van het toestel en van de niet op afstand gestuurde bijbehorende emplacementen is gestoord.</p> <p>Indien mogelijk mag het toestel normaal bediend blijven (in sommige gevallen kan nog enige tijd stroom uit de batterij worden geput).</p> <p>Is normale bediening niet mogelijk handel dan volgens het vermelde in lid (11).</p> <p>Door het omleggen van de bijbehorende schakelaar naar de stand „Storing“ wordt de zoemer uitgeschakeld. De stroomvoorziening van het desbetreffende op afstand gestuurde emplacement is gestoord.</p> <p>Het toestel kan normaal bediend blijven.</p> <p>Met betrekking tot het emplacement waar de storing is geconstateerd, dient te worden gehandeld volgens het vermelde in lid (11).</p>
<p>(11) Als gevolg van de onder (10) vermelde storing blijkt: a. dat seinlichten gedoofd zijn en/of</p>	<p>a. Er moet op worden gerekend dat – ook bij terugkeer van de stroom – de ingestelde rijweg is herroepen. Eventueel op „automatisch“ gestelde seinen moeten worden herroepen.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
<p><i>b.</i> dat de signaleringen op het tableau een onjuist beeld geven; verschillende lampjes branden en/of doven ten onrechte. N.B. Er bestaat de mogelijkheid dat wissels half zijn blijven liggen.</p>	<p><i>b.</i> Wissels moeten – zo nodig – worden gekrukt naar de stand, waarin ze door de rijweginstelling hadden moeten komen te liggen. De mogelijkheid bestaat, dat na enkele ogenblikken op een andere voedingsbron wordt omgeschakeld. Zie hiervoor het gestelde onder (12).</p>
<p>(12) – Alle seinen tonen „stop”; – Alle wissellampjes en vergrendelingslampjes branden; – De bezetspoorlampjes branden voor zover de sporen bezet zijn; – Het groene lampje bij de knop „Wissels vrijmaken” brandt; – Het rode lampje „Stroomvoorziening” is gedoofd. De stroomvoorziening was uitgevallen en is weer hersteld; – Het groene lampje „Stroomvoorziening” brandt (geldt niet voor op afstand bediende emplacements); – De zoemer gaat.</p>	<p><i>a.</i> De schakelaar „Stroomvoorziening” moet worden teruggelegd naar de stand „Normaal”, waardoor de zoemer wordt uitgeschakeld; <i>b.</i> Verschaf u de zekerheid dat er geen wissels met de handkruk worden bediend en er geen trein of rangeerdeel rijdt of kan rijden, omdat de mogelijkheid bestaat, dat wissels of spoorafsluitingen gaan omlopen na het drukken van de knop „Wissels vrijmaken”; <i>c.</i> Druk de knop „Wissels vrijmaken”; Na enkele minuten komen alle wissels vrij uitgezonderd de nog niet bereden wissels van rijwegen, die waren ingesteld vóórdát de stroomvoorziening uitviel en waarvan het sein reeds voorbijgereden was op het moment van drukken van de knop „Wissels vrijmaken” en de wissels die liggen in een door een voertuig bezette sectie.</p>
<p>(13) Een lampje „Aarde” brandt.</p>	<p>Het toestel kan normaal bediend blijven. Als verdere storing optreedt, handelen als voor het betrokken geval is voorgeschreven. Deel het personeel van seinwezen nauwkeurig mede, na welke handeling het lampje ging branden.</p>

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
(14) Een lampje „codegever” brandt.	Het toestel kan bediend blijven. Het is mogelijk dat een sein, dat „rijden op zicht” moet tonen niet uit de stand „stop” kan worden gebracht of een sein, dat „flikkerend groen licht” moet tonen, een ander beeld (geel) toont.
(15) Het lampje „Zenden blijft branden.	De schakelaar „Herstel commando omhoog drukken totdat de zoemer werkt.
(16) Het lampje „Ontvangen” blijft branden.	De schakelaar „Herstel signalering” omlaag drukken totdat het lampje dooft.
(17) De signalering wordt niet of slechts gedeeltelijk op het tableau ontvangen.	De schakelaar „Omschakelen draag-golfapp.” uittrekken en daarna in de andere stand leggen. De reserve-apparatuur wordt ingeschakeld, waarna de normale ontvangst van de signaleringen weer mogelijk kan worden.
(18) De signaleringen op het tableau stemmen vermoedelijk niet overeen met de stand van de inrichtingen op een emplacement.	De bij het emplacement behorende schakelaar „Controle signalering” <i>omhoog</i> drukken totdat de zoemer begint te werken. Alle desbetreffende signaleringen worden dan opnieuw op het tableau ontvangen en eventueel foutieve signaleringen worden hersteld.
(19) De zoemer blijft werken.	De schakelaar „Herstel commando” omhoog drukken tot het lampje „Zenden” brandt.
(20) Na herroepen van een ingestelde rijweg blijft geel licht of geel knipperlicht in het seinsymbool branden. (Dit kan zich voordoen wanneer het een sein op een op afstand bediend emplacement betreft.)	Verricht direct de handelingen voor het instellen van de te herroepen rijweg opnieuw. Herroep de rijweg nogmaals.

HOOFDSTUK IV

Wisselrevisie

- Gevolgen van ont koppeling van een wissel
- (1) Bij wisselrevisie ontkoppelt de alw het wissel dat moet worden gereviseerd. Hierdoor wordt het verband tussen de wisselsteller en de tongen en tussen de wisselsteller en de relais verbroken, waardoor de standen van de relais, behorend bij het wissel, niet steeds meer overeenkomen met de standen van het wissel. Rijweginstelling over dit wissel is niet meer mogelijk zonder bijzonder technische voorzieningen.
- Gekoppelde wissels
- (2) Bij een stel gekoppelde wissels (A- en B-wissel met hetzelfde nummer) gelden de voorgeschreven maatregelen voor beide wissels. Wordt hierna gesproken over „het wissel” dan wordt daarmee bedoeld „het wissel of de gekoppelde wissels”.
- Werkmethoden
- (3) De volgende werkmethoden zijn toegestaan:
- Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het niet hoeft te worden bereden; zie hiervoor lid (12) en volgende.
 - Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het moet worden bereden. De alw maakt rijweginstelling met seinbediening mogelijk door het aansluiten van een schakelkastje; zie hiervoor lid (6) en volgende.
 - Het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het moet worden bereden; de Rc Ep acht het echter niet nodig dat hiervoor het sein wordt bediend; zie hiervoor de desbetreffende bepalingen in de B-Voorschriften Deel I-B, (V-W en S C 5504/I-B) en lid (13) van dit hoofdstuk.
- Tijdelijke stationsorder
- (4) Tevoren stellen cvu en Rc Ep (bureau werkvoorbereiding) een tijdelijke stationsorder (TSO) op waarin wordt vastgelegd dat ten behoeve van de revisie het verband tussen de wissels en seinen zal worden verbroken. Voorts wordt in de TSO vastgelegd:
- welke wissels worden gereviseerd en in welke volgorde (eventueel dag voor dag);
 - welke van deze wissels tijdens de werkzaamheden niet bereden zullen worden en hoe de beproeving zal plaatsvinden indien daar geen treindienstleider bij aanwezig is;

- c. welke van deze wissels tijdens de werkzaamheden wel bereiden zullen worden en in welke stand deze wissels, voordat zij zullen worden ontkoppeld, moeten worden geklemd;
- d. op welke bedieningsorganen (eventueel in welke stand) de trdl het rode gevaarteken moet aanbrengen;
- e. welke ls-functionaris zal optreden als alw;
- f. bij welke wissels de schakelaar van het schakelkastje – in afwijking van het onder (7) i. bepaalde – na één of meer treinbewegingen – in overleg met de trdl – in de nulstand moet worden geplaatst;
De stand van de wisselsleutel mag echter niet worden veranderd en de klemmen mogen niet worden losgenomen.
- g. datgene, dat ingevolge de bepalingen van het RUW in de TSO moet worden opgenomen;
- h. datgene, dat cvu en Rc Ep (bureau werkvoorbereiding) nodig vinden in de TSO te vermelden.

Werkcontract

(5) Overeenkomstig het bepaalde in het RUW en art 37 (6) van het TRR wordt een werkcontract (model 4325) opgesteld, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen.

In het werkcontract wordt niet vermeld in welke stand het wissel wordt geklemd.

De trdl kan – indien de wisselstand tijdens de werkzaamheden moet wijzigen – deze stand aantekenen in een register, waarvan de indeling in de TSO is aangegeven.

Na afloop van de werkzaamheden voegt de trdl dit register bij zijn model werkcontract.

Gedraglijn bij het gebruik van een schakelkastje

Schakelkastje

(6) De alw sluit bij het wissel een schakelkastje aan. Bij het type wisselaansluitkastje met stopcontact gebeurt dit door de steker in het stopcontact te steken.

Op het schakelkastje is een sleutelschakelaar aanwezig; bij elk der drie standen van deze schakelaar kan de sleutel worden uitgenomen.

Bij het schakelkastje dat d.m.v. het stopcontact in het wisselaansluitkastje wordt aangesloten, komt de stand „links” van de sleutelschakelaar overeen met de linksleidende stand van het wissel en de stand „rechts” met de rechtsleidende stand van het wissel. Bij de overige aansluitkastjes zijn de standen van de schakelaar aangegeven als „normaal” en omgelegd”.

Op beide kastjes is ook een stand „0” aanwezig.

Handelingen

(7)

- a. De alw pleegt voor elk wissel overleg met de trdl over het tijdstip waarop het wissel zal worden ontkoppeld.
- b. De trdl legt de *wisselsleutel* in de stand die overeenkomt met de stand *waarin het wissel geklemd* moet worden (zo nodig drukt hij daarna de betrokken startknop) en plaatst het gevaarteken op de wisselsleutel.
- c. De trdl verzoekt de alw het wissel te klemmen.
- d. De alw klemt en sluit alle tongen. Hij meldt dit aan de trdl en houdt de sleutels onder zijn berusting.
- e. De trdl en de alw vullen op het werkcontract (model 4325) het tijdstip in waarop het wissel *wordt ontkoppeld*.

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

- f. De alw verbreekt het verband tussen de wisselsteller en de relais, waardoor de wissellampjes met rood knipperlicht gaan branden, en sluit het schakelkastje aan; de schakelaar moet hierbij in de nulstand staan.
- g. Nadat de alw heeft gecontroleerd of het schakelkastje goed is aangesloten, met name of de standen „links” en „rechts” c.q. „omgelegd” en „normaal” de linkse en rechtse, c.q. de omgelegde en normale stand van het wissel nabootsen, vullen de alw en de trdl hun model 5028 in en paraferen dit.
- h. De trdl verzoekt de alw om de schakelaar om te leggen in de stand die overeenstemt met de stand van het wissel en de wisselsleutel.
Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, gaan de wissellampjes met rood licht branden.
- i. De trdl overtuigt zich ervan dat de wissellampjes met rood licht branden en meldt dit aan de alw. Daarna mag een rijweg over het wissel worden ingesteld.
De schakelaar van het schakelkastje moet in de met de wisselstand overeenstemmende stand blijven liggen, tenzij in de TSO is bepaald dat deze na elke of enige bewegingen over het wissel – in overleg met de trdl – in de nulstand moet worden gelegd.
- j. Wordt de schakelaar van het kastje, na één of meer bewegingen, in de nulstand gelegd, dan moet de trdl, wanneer hij weer tot rijweginstelling over het wissel wil overgaan, de alw verzoeken de schakelaar van het schakelkastje in de juiste stand te leggen.

Omleggen van wissels ten behoeve van een trein- of rangeerbeweging

(8) Moet het wissel *voor een trein- of rangeerbeweging* worden omgelegd, dan moet als volgt worden gehandeld:

- a. de trdl pleegt overleg met de alw;
- b. de trdl legt de wisselsleutel in de verlangde stand (zo nodig drukt hij daarna de betrokken startknop) en plaatst het gevaarteken op de wisselsleutel; de wissellampjes gaan met rood knipperlicht branden;
- c. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje in de nulstand te leggen en *daarna* het wissel te ontklemmen, om te leggen, opnieuw te klemmen en tenslotte de schakelaar van het schakelkastje te leggen in de stand, overeenstemmend met de nieuwe stand van wissel en wisselsleutel; als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, gaan de wissellampjes met rood licht branden;
- d. nadat het wissel is omgelegd, geklemd en gesloten, meldt de alw aan de trdl:
 - in welke stand hij het wissel heeft gelegd;
 - dat hij het heeft geklemd en gesloten;
 - in welke stand hij de schakelaar van het schakelkastje heeft gelegd;
- e. de trdl overtuigt zich ervan dat de wissellampjes met rood licht branden en meldt dit aan de alw. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld.

Indien het wissel niet meer in de omgelegde stand nodig is, wordt het teruggelegd in de stand die in de TSO is aangegeven.

Dit geschiedt overeenkomstig hetgeen hiervóór in dit artikel voor het omleggen is aangegeven.

Ontklemmen van wissels t.b.v. de revisie

(9) Moet het wissel *ten behoeve van de werkzaamheden* worden ontklemd, dan moet als volgt worden gehandeld:

- a. de alw pleegt overleg met de trdl;
- b. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje in de nulstand te plaatsen. De wisselsleutel moet daarbij blijven staan in de stand waarin die ligt; hij *mag niet* worden bewogen.

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

Als de schakelaar in de nulstand wordt gelegd, gaan de wissellampjes met rood knipperlicht branden.

Het wissel mag *daarna* worden ontklemd;

- c. wanneer het wissel weer in de *oorspronkelijke* stand is geklemd en gesloten, plegen de alw en de trdl overleg;

- d. de trdl verzoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje te leggen in de stand, overeenstemmend met de stand van wissel en wisselsleutel.
Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, gaan de wissellampjes met rood licht branden. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld.

Beproeven van gerevisieerd wissel

(10) Wanneer een wissel na revisie weer in dienst moet worden gesteld, moet als volgt worden gehandeld:

- a. de alw pleegt overleg met de trdl;
b. de trdl vezoekt de alw de schakelaar van het schakelkastje in de nulstand te plaatsen;

Vanaf dit moment zijn geen bewegingen over het wissel meer toegestaan.

Als de schakelaar in de nulstand wordt gelegd, gaan de wissellampjes met rood knipperlicht branden;

- c. de alw en de trdl tekenen het buiten dienst zijn van het schakelkastje aan in hun model 5028 en paraferen dit;
d. de alw stelt het schakelkastje buiten dienst en brengt het verband tussen de wisselsteller en de relais weer aan;
e. de trdl verzoekt de alw het wissel te ontklemmen;
f. de beproeving van het wissel en de controle van de signalering vinden plaats door de alw in samenwerking met de trdl. Hierbij moet erop worden toegezien dat de stand van het wissel overeenkomt met de stand van de wisselsleutel en de wisselstandsinalering en dat de wissellampjes met rood licht branden;
g. is de beproeving geslaagd en zijn de gereedmeldingen van de alw op de werkcontracten (model 4325) geparafeerd, dan mag de trdl de beperkingen voor de treindienst beëindigen;
h. slaagt de beproeving niet en moet, onvoorzien, een beweging over het wissel plaats hebben, dan treedt de trdl in overleg met de alw. Gaat deze met de beweging akkoord dan wordt als volgt gehandeld:
1e *het schakelkastje wordt weer aangesloten en in dienst gesteld.*
– de trdl legt de wisselsleutel in de stand die overeenkomt met de stand waarin het wissel geklemd moet worden (zo nodig drukt hij daarna de startknop) en verzoekt de alw het wissel in die stand te klemmen;

Beproeving geslaagd

Beproeving niet geslaagd, wissel moet bereden worden

- de alw klemt en sluit alle tongen en *meldt dit, met de stand van het wissel*, aan de trdl (Bijzondere aandacht schenken aan het eventuele gekoppelde wissel!). Hij houdt de sleutels onder zijn berusting;
- de alw verbreekt opnieuw het verband tussen wisselsteller en relais, waardoor de wissellampjes met rood knipperlicht gaan branden en sluit het schakelkastje opnieuw aan – de schakelaar moet daarbij in de nulstand staan;
- nadat de alw heeft vastgesteld dat het schakelkastje goed is aangesloten, vullen de alw en de trdl het model 5028 weer in en paraferen dit;
- de trdl verzoekt de alw de schakelaar om te leggen in de stand die overeenstemt met de stand van het wissel en de wisselsleutel. Als de schakelaar in de juiste stand is gelegd, gaan de wissellampjes met rood licht branden;
- de trdl overtuigt zich ervan dat de wissellampjes met rood licht branden en meldt dit aan de alw. Daarna mag weer een rijweg over het wissel worden ingesteld

of

2e Het wissel wordt voor de beweging alleen geklemd en het moet voorzichtig worden bereden.

- het wissel moet in de door de trdl op te geven stand worden gelegd en geklemd;
- de alw verbreekt opnieuw het verband tussen wisselsteller en relais, waardoor de wissellampjes met rood knipperlicht gaan branden;
- de alw geeft daarna toestemming om de beweging uit te laten voeren; hij meldt dit aan de trdl met de stand waarin hij het wissel heeft geklemd;
- de trdl stelt – na het bedienen van de wisselsleutels – de rijweg in met de keuzeknop „NORM“;
- de trdl draagt de machinist op het „stop“ tonend sein voorbij te rijden en te letten op de te berijden wissels en de werking van de aki's en ahob's, onder opgaaf van de te volgen weg.

Klemmen en sluiten door een ander dan de alw

(11) De alw mag het klemmen en sluiten, ontsluiten en ontregelen, alsmede het bedienen van het schakelkastje aan een andere functionaris opdragen. De alw is echter zelf verantwoordelijk voor het juist verrichten van deze handelingen.

Gedraglijn als het wissel niet zal worden bereden

Handelingen

(12) Als het wissel wordt gereviseerd in een periode dat het niet zal worden bereden, moet als volgt worden gehandeld:

- a. uit de TSO moet blijken dat geen rijweg over het wissel mag worden ingesteld;
- b. de trdl moet de wisselsleutels van de wissels die volgens de TSO afleidend moeten liggen in de voorgescreven stand leggen.
Zo nodig drukt hij daarna de startknop;
- c. de trdl brengt de rode gevaartekens aan op de wisselsleutel van het betrokken wissel, op de hiervoor onder b genoemde wisselsleutels en op de overige in de TSO aangegeven bedieningsorganen.

Beproeven van het wissel

(13) De beproeving van het wissel en de signalering vindt plaats door de alw in samenwerking met de trdl. Hierbij wordt erop toegezien dat de stand van het wissel overeenkomt met de stand van de wisselsleutel en de wisselstandsignalering en dat de wissellampjes bij omgelegde wisselsleutel met rood licht branden. Is geen trdl aanwezig dan verricht de alw deze controles. Is de beproeving geslaagd, dan wordt de gereedmelding op het werkcontract (model 4325) geparafeerd door de alw en de trdl, waarna de trdl de beperkingen voor de treindienst beëindigt.