

TERUG SW
BVS - BUREAU

C 5513 / Nwka-Nwk

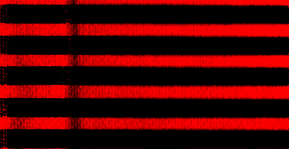


N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Baanvakvoorschrift
voor de Lokaalspoorweg
Nieuwerkerk Aansluiting-Nieuwerkerk

BL Nwka-Nwk

C 5513
BL Nwka-Nwk



N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

BAANVAKVOORSCHRIFT
VOOR DE LOKAALSPORWEG
NIEUWERKERK AANSLUITING-NIEUWERKERK

BL Nwka-Nwk

1968

80.2.'68

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directieleden

Diensten op de hoofdbureaus
Chefs van de Exploitatiedistricten

Kantoor : stationschefs, depotchefs,
sectiechefs van de weg,
districtschefs Es, districtschefs
brugonderhoud en
(adjunct)chefs buitendienst

voor zover
er bij
betrokken

Verblijf: opzichters en voorlieden
rangeerder, beheerders weg-
onderhoud, toezichthebbend
tractiepersoneel, krachtvoer-
tuigpersoneel

Posten

HET RIJDEND PERSONEEL MOET
DIT BOEKJE BIJ ZICH HEBBEN

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nrs	Datums	Bijgewerkt door:	Stand- plaats:	Pa- raaf:

INHOUD

Art	Blz
1. Wettelijke status en toepasselijke bepalingen	9
2. Baanvakbediening; treinpersoneel; treinrapport	9
3. Telefoonverbindingen.....	13
4. Baanvakbeveiliging; beeldinstructie.....	15
5. Verplichtingen van de chef van de trein inzake bediening wissels enz. en veiligheidsmaat- regelen.....	17
6. Veiligheidstreinberichten.....	27
7. Storing telefoon.....	31
8. Snelheid.....	33
9. Nazien van de trein; remproef.....	33
10. Treinseinen.....	33
11. Toegelaten krachtvoertuigen.....	35
12. Belasting; beremming.....	35
13. Brugstoring.....	39
14. Onderhoud van de brug.....	39
15. Schouwen van de baan.....	41
16. Bijzondere maatregelen bij reizigersvervoer...	41
Bijlagen A en B Beeldinstructie	

Art 1

Wettelijke status en
toepasselijke bepalingen

Wettelijke
status

(1) Het baanvak Nieuwerkerk Aansluiting-Nieuwerkerk is een lokaalspoorweg, uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, waarvoor de Minister van Verkeer en Waterstaat, gelet op art 21 ARDL, ontheffing heeft verleend van de bepalingen, genoemd in de artikelen 2(4), 21(4) en 24(2) van het ARD. (Zie de art 15, 3 en 10 hierna.)

Toepasselijke
bepalingen

(2) Op de spoorweg zijn van toepassing:
a. de Lokaalspoor- en Tramwegwet en het ARDL, behoudens de vermelde uitzonderingen;
b. de navolgende bepalingen;
c. de overige NS-regelingen, voor zover dit voorschrift niet anders bepaalt.

Art 2

Baanvakbediening; trein-
personeel; treinrapport

Bediening door
treinen Rtng-Gd

(1) Het baanvak wordt bediend door treinen, afkomstig van Rotterdam Noord Gst en bestemd voor Gouda.

- Geduwd
Nwka-Nwk (2) De treinen Nieuwerkerk Aansluiting-Nieuwerkerk worden geduwd; de treinen Nieuwerkerk-Nieuwerkerk Aansluiting worden getrokken.
- Leiding (3) De leiding van de treinsbewegingen, bedoeld in dit artikel, berust bij de treindienstleider te Rotterdam Noord Gst, hierna genoemd baanvakleider.
- Slechts één
trein op het
bva (4) Op het baanvak (inclusief Nieuwerkerk) mag zich slechts één trein bevinden, tenzij CEd Zuidwest voor de tweede trein speciale maatregelen heeft voorgeschreven, o.a.:
- de chef van de trein mag de wissels te Nieuwerkerk Aansluiting eerst ontgrendelen nadat hij per telefoon van de baanvakleider heeft vernomen, dat de eerste trein door de chef van de trein te Nieuwerkerk is binnengeseind;
 - kruising mag uitsluitend plaatsvinden te Nieuwerkerk;
 - de trein moet vóór de brug stoppen, ook al toont de afsluitlantaarn bij Ot^B "voorbijrijden toegestaan", daarna verder als rangeerbeweging.
- Begeleiding (5) De treinen worden begeleid door een bevoegd personeelslid dat als chef van de trein optreedt. Zijn meer bevoegde personeelsleden voor begeleiding aangewezen, dan treedt de hoogste in taakgroep of - bij gelijke taakgroep - de oudste in anciënniteit als zodanig op.

- Treinrapport (6) Een treinrapport behoeft niet te worden opgemaakt.
 Van elke trein wordt door de baanvakleider de tijden van vertrek en aankomst te Rotterdam Noord Gst, Nieuwerkerk Aansluiting en eventueel Nieuwerkerk in zijn treinregister genoteerd.
 De treindienstleider te Gouda noteert de tijd van aankomst te Gouda in zijn treinregister.

Art 3

Telefoonverbindingen

- Diensttelefoon (1) Te Nieuwerkerk Aansluiting bevindt zich ter hoogte van wissel 40^A een telefoon (omnibuslijn), in verbinding met de baanvakleider.
- Rijkstelefoon (2) De baanvakleider is bereikbaar onder nummer 010 - 130435.
 Voor het doorgeven van berichten in Nieuwerkerk kan gebruik worden gemaakt van de telefoon in de openbare telefooncel in de nabijheid van het voormalige stationsgebouw of van de telefoon in pand Kerklaan 8 (nummer: 01803-291).

(3) Bij de brug bevindt zich in afwijking van art 21(4) ARD geen telefoon. 1)

Art 4

Baanvakbeveiliging; beeldinstructie

Beeldinstructie (1) Voor de vaste seinen te Nieuwerkerk Aansluiting en bij de brug over de Ringvaart te Nieuwerkerk, voor de vastlegging van de wissels en ontspoortongen en voor de bediening wordt verwezen naar art 5 en naar de beeldinstructie (Bijlagen A en B).

De chef van de trein stelt zich tijdig in het bezit van het gebruiksexemplaar van de beeldinstructie, en levert deze na terugkeer in. Alvorens het baanvak te berijden, overhandigt hij deze aan de machinist.

- 1) Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat Nr. V-1/0117356 van 18-12-1958 met de voorwaarde dat, indien zich twee treinen op dit baanvak bevinden, de tweede trein naar Nieuwerkerk vóór de brug stopt (zie art 2, lid 4).

Vastlegging
brug

(2) De brug moet in geopende stand met een ketting met hangslot aan de stuitnok op het landhoofd worden vastgelegd; aan deze ketting moet tevens de brugbedieningsleutel worden bevestigd ter voorkoming van baldadigheid.
Het handel van het brugslot moet om dezelfde reden met een ketting met hangslot aan de brug worden vastgelegd.

Sleutels

(3) De baanvakleider heeft een stel sleutels van de in lid (2) genoemde hangsloten alsmede een rijtuigsleutel voor het openen van het telefoonkastje te Nieuwerkerk Aansluiting, onder zijn berusting.

De chef van de trein stelt zich tijdig tegen kwijting in het bezit ervan en levert ze na terugkeer tegen kwijting bij de baanvakleider in. De rayonleider te Rotterdam Noord Gst is in het bezit van een stel reservesleutels.

Art 5

Verplichtingen van de chef van de
trein inzake bediening wissels enz.
en veiligheidsmaatregelen

- (1) Te Nieuwerkerk Aansluiting:
- a. nadat de trein uit Rotterdam Noord Gst voorbij wissel 40^A tot stilstand is gekomen, de wissels 40^B en 40^A bedie-

- nen en de trein laten oprijden tot voorbij het bord sein 315 SR;
- b. nadat de trein achter het bord sein 315SR tot stilstand is gekomen, de wissels 40A en 40B en de grendels weer in de normale stand leggen.
Vervolgens de trein binnenmelden aan de baanvakleider (zie art 6);
- c. bevel tot vertrek mondeling geven indien de chef van de trein op de locomotief moet plaats nemen¹⁾; in de overige gevallen met de mondfluit.

(2) Aankomst te Nieuwerkerk, bediening brug:

- a. nadat de trein voor de afsluitlantaarn bij OtB²⁾ bij de brug tot stilstand is gekomen:
de kettingen (zie art 4, lid 2 en 3) losmaken;
controleren of er niets op de opleggingen is gevallen en of de klink is opgehaald;

- 1) Ontheffing van art 14(5) TRR door de Directie, op grond van art 1(2)a TRR.
- 2) T.a.v. de afstand hiervan tot de brug is door de Directie ontheffing verleend van art 17(1) ARD krachtens art 17(4) ARD.

de kruksleutel op het asvierkant van het draaiwerk plaatsen; de brug sluiten door de sleutel ruim 23 slagen rechtsom te draaien (hierbij de nodige voorzichtigheid betrachten met het oog op de scheepvaart);

de klink neerlaten als de brug bijna gesloten is;

de kruksleutel afnemen en op het asvierkant van het opzetwerk plaatsen;

de brug opzetten door de sleutel $16\frac{1}{2}$ slag linksom te draaien;

de sleutel afnemen en buiten het profiel van vrije ruimte neerleggen;

controleren of de koppen van de spoorstaven op gelijke hoogte en in elkaars verlengde liggen;

het handel van de beveiliging geheel omleggen in de richting Nieuwerkerk, sleutel Br omdraaien en uit het brugslot nemen;

de aan deze sleutel bevestigde sleutel Ot^A in het Kz-slot op ontspoortong Ot^A brengen;

- b. ontspoortong Ot^A omleggen, andere sleutel uit Kz-slot nemen en met de aan deze sleutel bevestigde sleutel Ot^B ontspoortong Ot^B ontsluiten en omleggen;
- c. rangeerbeweging over de brug tot wissel 1 begeleiden.

(3) Te Nieuwerkerk:

- a. rangeren, voertuigen vastzetten overeenkomstig art 58 TRR;
- b. treinbelasting en -beremming nagaan;
- c. grote remproef nemen.

(4) Vertrek te Nieuwerkerk, bediening brug:

- a. zich ervan overtuigen dat de afsluitlantaarn Ot^A 1) "voorbijrijden toegestaan" toont en dat de koppen van de spoorstaven op gelijke hoogte en in elkaars verlengde liggen;
- b. rangeerbeweging begeleiden over de brug tot voorbij ontspoortong Ot^B, deze omleggen en sleutel Ot^B uit het slot nemen;
- c. met de aan deze sleutel bevestigde sleutel Ot^A ontspoortong Ot^A sluiten, na deze omgelegd te hebben, en uit het Kz-slot de andere sleutel nemen, waaraan sleutel Br bevestigd is;
- d. sleutel Br in het brugslot steken en omdraaien;
het handel van de brugbeveiliging geheel omleggen in de richting Nieuwerkerk Aansluiting;

1) I.a.v. de afstand hiervan tot de brug, is door de Directie ontheffing verleend van art 17(1) ARD krachtens art 17(4) ARD.

- controleren of de schieter geheel uit
 het brugslot is;
 de kruksleutel op het asvierkant van
 het opzetwerk plaatsen;
 de brug afzetten door de sleutel 16½
 slag rechtsonder te draaien;
 de kruksleutel afnemen en op het as-
 vierkant van het draaiwerk plaatsen;
 het klinkpedaal neerdrukken en vast-
 zetten;
 de brug openen door de sleutel ruim
 23 slagen linksom te draaien (hierbij
 de nodige voorzichtigheid betrachten
 met het oog op de scheepvaart);
 de sleutel afnemen en de brug tezamen
 met deze sleutel vastleggen aan het
 landhoofd met ketting en hangslot;
 het handel van de brugbeveiliging vast-
 leggen aan de brug met ketting en hang-
 slot (zie art 4, lid 2);
- e. bevel tot vertrek mondeling geven in-
 dien de chef van de trein op de loco-
 motief moet plaats nemen ¹⁾; in de
 overige gevallen de mondfluit.

1) Ontheffing van art 14(5) TRR door de Directie, op
 grond van art 1(2)a TRR.

(5) Te Nieuwerkerk Aansluiting:

- a. nadat de trein voor het bord sein 315 SR tot stilstand is gekomen, aan de baanvakleider toestemming vragen voor het bedienen van de wissels (zie art 6);
- b. na verkregen toestemming de wissels 40^A en 40^B bedienen en de trein laten oprijden tot voorbij wissel 40^A;
- c. de wissels 40^A en 40^B en de grendels normaal leggen en aan de baanvakleider het vertrek melden (zie art 6);
- d. bevel tot vertrek mondeling geven indien de chef van de trein op de locomotief moet plaats nemen 1); in de overige gevallen met de mondfluit.

Art 6

Veiligheidstreinberichten 2)

Na vertrek te RtnG (1) Post T te Rotterdam Noord Gst seint de trein na vertrek aldaar af aan post T te Gouda.

- 1) Ontheffing van art 14(5) TRR door de Directie, op grond van art 1(2)a TRR.
- 2) Gewijzigde bepalingen, vastgesteld op grond van art 19 TRR.

Aankomst te
Nwka

(2) De chef van de trein meldt na binnenkomst te Nieuwerkerk Aansluiting aan de baanvakleider:

"Hier Jansen; trein.....binnen te Nieuwerkerk Aansluiting".

De baanvakleider antwoordt: "Trein..... binnen te Nieuwerkerk Aansluiting begrepen" en seint de trein binnen aan post I te Gouda.

Toestemming vragen voor wisselbediening te Nwka

(3) Wanneer de trein van Nieuwerkerk te Nieuwerkerk Aansluiting is aangekomen, vraagt de chef van de trein aan de baanvakleider:

"Hier Jansen; mag ik de wissels voor vertrek van trein.....naar Gouda bedienen?" De baanvakleider antwoordt als de wissels bediend mogen worden: "Ja, de wissels mogen voor treinbediend worden".

Als de wissels nog niet bediend mogen worden, antwoordt de baanvakleider:

"Nee, trein.....wachten". Eventueel draagt hij de chef van de trein op, na een bepaald tijdsverloop opnieuw te telefoneren. De chef van de trein antwoordt: "Wachten begrepen", licht de machinist in, wacht bij het toestel tot hij wordt opgeroepen, of belt eventueel na het afgesproken tijdsverloop de baanvakleider weer op.

Melding van (4) Nadat de trein voorbij wissel 40^A is
vertrek naar Gd gereden en de wissels zijn gegrendeld,
deelt de chef van de trein aan de baanvak-
leider mee:
"Trein.....vertrekt van Nieuwerkerk
Aansluiting naar Gouda". De baanvakleider
antwoordt: "Trein.....van Nieuwerkerk
Aansluiting begrepen", en seint de trein
af aan post T te Gouda.

Art 7

Storing telefoon

Bij storing bij (1) Kan de chef van de trein tengevolge
sein 747/748 van telefoonstoring te Nieuwerkerk Aan-
bellen sluiting geen contact krijgen met de baan-
vakleider, dan moet hij voor de berichten-
wisseling gebruik maken van de telefoon
bij sein 747 (km 40.035, zie beeldinstruc-
tie).

Is ook deze telefoon gestoord, dan moet
de chef van de trein zich begeven naar
sein 748 bij km 40.358 (zie beeldinstruc-
tie) en trachten door bemiddeling van post
T te Gouda zijn berichten uit te wisselen.

Algehele stor- (2) Bij algehele storing van de diensttele-
ring van de foon dient gebruik te worden gemaakt van
diensttelefoon één van de in art 3(2) genoemde Rijks-
telefoons te Nieuwerkerk.

Art 8

Snelheid

Baanvaksnelheid De grootst toegelaten snelheid bedraagt 30 km/h ¹⁾.

Art 9

Nazien van de trein; remproef

- Nazien (1) Vóór vertrek van Nieuwerkerk ziet de machinist de trein na.
- Remproef (2) De chef van de trein neemt de grote remproef.

Art 10

Treinseinen

Frontsein De geduwde treinen Nieuwerkerk Aansluiting-Nieuwerkerk voeren 's nachts in afwijking van art 24(2) ARD(L) als frontsein één wit licht²⁾.
Volstaan kan worden met het tonen van een wit licht door de chef van de trein.

- 1) Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat Nr V-1/0117039 van 1 december 1958.
- 2) Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat Nr V-1/0117356 van 18 februari 1958.

Art 11

Toegelaten krachtvoertuigen

Toegelaten zijn de krachtvoertuigen van de series 2/300, 450, 5/6/700, 22/2300, 24/2500 en 2800.

Art 12

Belasting en beremming

A. Treinen, vervoerd met de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem.

Voor de in onderstaand overzicht vermelde krachtvoertuigseries mag het maximaal te vervoeren treingewicht slechts zoveel tonnen bedragen als achter elke serie is vermeld.

km/h serie	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
450	880	880	720	570	450	340	-	-	-	-
600	1000	470	260	-	-	-	-	-	-	-
22/2300	1800	1800	1800	1750	1390	1120	910	740	610	500
24/2500	1710	1710	1710	1660	1310	1080	880	740	610	500
2800	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1770	1360	1140	950

Voor treinen getrokken door in vorenstaand overzicht vermelde krachtvoertuigen moet een geremd gewicht in tonnen aanwezig zijn, dat gelijk is aan of groter is dan de in onderstaand overzicht vermelde delen van het treingewicht (inclusief het gewicht van het krachtvoertuig).

km/h	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
deel	1/14	1/12	1/9	1/9	1/7	1/5	1/5	1/4	1/3	2/5

Deze overzichten gelden bij vertrek van Rotterdam Noord Gst naar Nieuwerkerk en van Nieuwerkerk naar Gouda.

B. Treinen, vervoerd zonder de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem.

Voor krachtvoertuigseries welke niet geschikt zijn voor beremming van de trein door middel van de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem, alsmede voor krachtvoertuigen, vermeld onder A, waarvan door welke oorzaak ook, de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem buiten werking is (in welk geval de rem van het krachtvoertuig, ook voor goederentreinen, in de stand P moet worden gesteld) mag het maximum treingewicht (exclusief het gewicht van het krachtvoertuig) in verband met de trekkracht en de beremming zoveel tonnen bedragen als in onderstaand overzicht is aangegeven.

km/h serie	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
2/300	150	129	80	60	40	--	--	--	--	--
450	562	487	343	343	262	209	--	--	--	--
5/700	508	438	260	--	--	--	--	--	--	--
600	781	470	260	--	--	--	--	--	--	--
22/2300	542	465	318	318	235	180	143	100	66	41
24/2500	754	652	458	458	347	275	225	168	123	90
2800	634	546	379	379	284	222	179	130	92	62

Dit overzicht geldt bij vertrek van Rotterdam Noord Gst naar Nieuwerkerk en van Nieuwerkerk naar Gouda.

N. B. Vervoert een locomotor, serie 2/300, of een locomotief serie 450, 22/2300, 24/2500 of 2800, waarvan de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem, door welke oorzaak ook, buiten werking is, twee of meer voertuigen dan mag de snelheid ten hoogste 30 km/h bedragen.

Art 13

Brugstoring

Storing bij aankomst of vertrek Blijkt dat de brug te Nieuwerkerk niet gesloten of geopend kan worden, dan meldt de chef van de trein dit te Nieuwerkerk Aansluiting telefonisch aan de baanvakleider.

Deze waarschuwt onmiddellijk de districtschef brugonderhoud en geeft de chef van de trein instructies.

Art 14

Onderhoud van de brug

Door wie

(1) Het smeren en schoonhouden van de brug over de Ringvaart te Nieuwerkerk geschiedt door een wegwerker, die daartoe wordt aangewezen door de sectiechef van de weg te Rotterdam CS (Rt I).

Wanneer

(2) Beveiliging, opzetwerk en bewegingswerk moeten éénmaal per week worden gesmeerd met goede machine-olie of watervrij vet.

Opzetwerk en draaiwerk moeten éénmaal per drie maanden worden schoongemaakt met petroleum en na het schoonmaken opnieuw worden gesmeerd. De landhoofden moeten éénmaal per maand worden schoongemaakt.

Art 15

Schouwen van de baan

Hoe vaak

Het baanvak Nieuwerkerk Aansluiting(exclusief)-Nieuwerkerk moet in afwijking van het in art 2(4) ARD bepaalde ten minste éénmaal per week worden geschouwd ¹⁾.

Art 16

2)

Bijzondere maatregelen bij reizigersvervoer

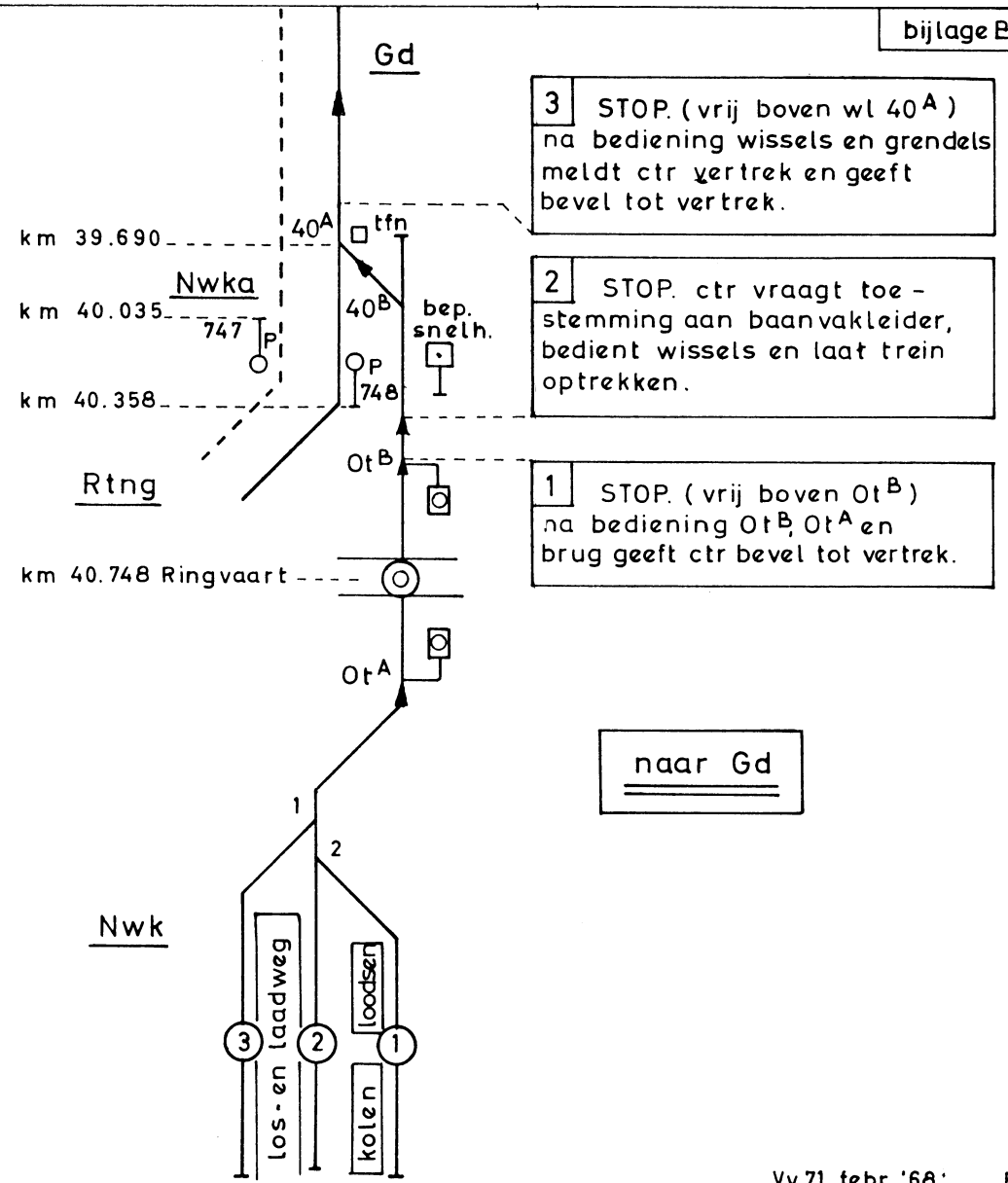
Het berijden van het baanvak Nieuwerkerk Aansluiting-Nieuwerkerk door reizigerstreinen is toegestaan met inachtneming van de volgende bepalingen.

- 1) Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat Nr V-1/0117356 van 18 december 1958.
- 2) Dit art mag niet worden gewijzigd zonder overleg met de Directeur-Generaal van het Verkeer.

- a. De sporen, wissels en kruisingen, waarover de reizigerstrein zal rijden, moeten niet meer dan twee dagen te voren zijn geschouwd. Een zondag en één daarbij aansluitende feestdag worden hierbij niet meegerekend. Het schouwen moet steeds tussen zonsop- en zonsondergang geschieden. (Art 15 vervalt),
- b. Op het baanvak (inclusief Nieuwerkerk) mag zich slechts één trein bevinden (art 2 lid 4 vervalt),
- c. Een treinrapport moet worden opgemaakt (art 2 lid 6 vervalt),
- d. In Nieuwerkerk moet gebruik worden gemaakt van spoor 2,
- e. Indien de wissels 1 en 2 niet bewaakt worden moet wissel 1 in de linksleidende en wissel 2 in de rechtsleidende stand geklemd en gesloten worden. De sleutels moeten dan in het bezit van de chef van de trein zijn,
- f. Bij zicht van 300 m of minder moet de machinist bij de nadering van elke onbeveiligde overweg met tussenpozen van 5 sec. het sein "Let op" (sein 605 SR) geven; dit geldt ook voor het emplacement Nieuwerkerk.

BEELDINSTRUCTIE voor de bediening van NIEUWERKERK

(aanwijzingen lezen in volgorde van de nummers)



BEELDINSTRUCTIE voor de bediening van NIEUWERKERK

(aanwijzingen lezen in volgorde van de nummers)

van Rtng

3 STOP na bediening brug, Ot^A en Ot^B laat ctr rangeerdeel optrekken tot wissel 1.

2 STOP. (nadat loc het bord, sein 315 SR is voorbijgereden) na bediening wissels en grendels meldt ctr trein binnen aan baanvakleider en geeft bevel tot vertrek.

1 STOP (vrij boven wl 40^A) na wisselbediening laat ctr trein oprijden tot boven wl 40^B

