

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Leerdam

BVS/ Ldm

1960

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe inhoud)

* Opgebroken zijn:

- de centraal bediende wissels 1,3,16A,17,18 en19;
- de handbediende wissels 12 en 16B;
- de sporen 3,5 en 8;
- de seinen A2,3; B2; B3 en D2,3;
- de baken (249a SR) bij km 57.849 en km 58.819.

* De voorseinen A^V en D^V (236 SR) zijn gewijzigd in enkelvoudige voorseinen (234 SR).

* De benaming van sein A1 is gewijzigd in A1,2 en uitgevoerd met cirkelvormige uiteinde (225 SR).

* De benaming van sein B1 is gewijzigd in B1,2.

* De benaming van sein C2,3 is gewijzigd in C2.

* De benaming van sein D1 is gewijzigd in D1,2 en uitgevoerd met cirkelvormige uiteinde (225 SR).

* Nieuw gelegd zijn:

- het centraal bediende wissel 1 met grendels voor links en rechtsleidend.
- het centraal bediende wissel 19 met grendel voor links en rechtsleidend.

* Voor treinen van Arkel op de sporen 1 en 2 is een stopseinlantaren (242 SR) geplaatst.

* De overpadbomen zijn verplaatst van km58.314 naar km58.355.

* De vertrekseinlichten (705 SR) zijn geplaatst voor treinen van spoor 1 en 2 naar Beesd.

* Doorrijden over spoor 1 van Arkel naar Beesd of van Beesd naar Arkel is niet meer mogelijk.

Inhoud van dit BVS vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.