

Gegevens betreffende Dijkgracht

1. Omschrijving van de seinen

Een rangeerpaallantaarn T voor rangeerbewegingen van de sporen 94b-98b.
Een stopseinlantaarn voor treinen van Amsterdam CS op spoor 76.
Een stopseinlantaarn voor treinen van Amsterdam CS op spoor 77.
Een stopseinlantaarn voor treinen van Amsterdam Muiderpoort op de sporen 97b en 98b.
Een stopbord met opschrift geldend voor de sporen 97a en 98a.

2. Herroepen

Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 364 komen de vastgelegde inrichtingen vrij 120 seconden na het drukken van de knop "HERROEPEN SEIN 364".

3. Beperking rijweginstelling

Rijwegen vanaf sein 364 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

4. Van Amsterdam Muiderpoort naar Dijkgracht op de sporen 97b en 98b

- a. Een eventueel gegeven en genomen "Vrijgave rangeren sp 107" wordt door Dgr teruggegeven en door T3 teruggenomen. (zie "Gegevens betreffende Amsterdam Muiderpoort")
- b. Zodra T3 een rijweg instelt naar Dijkgracht gaat bij Dgr een schel met langzame slag luiden.
- c. Dgr drukt de knop "SEIN T NIET RANGEREN" waardoor:
 - rangeerpaallantaarn T in de normale stand wordt teruggebracht;
 - bij Dgr in het lampje "SEIN T" rood licht gaat branden.
- d. 1. Voor een trein naar spoor 97b grendelt Dgr in de rechtsleidende stand de wissels 868 A/B en 873 en in de linksleidende stand de wissels 867 A/B en 874 waardoor:
 - bij Dgr in het lampje "NAAR SP 97b" wit licht gaat branden.
2. Voor trein naar spoor 98b grendelt Dgr in de rechtsleidende stand de wissels 868 A/B en 874 en in de linksleidende stand wissel 867 A/B waardoor:
 - bij Dgr in het lampje "NAAR SP 98b" wit licht gaat branden.
- e. Dgr drukt de knop "SEIN 364" waardoor:
 - in het lampje "SEIN 364" wit licht gaat branden;
 - rangeerpaallantaarn "T" niet meer bediend kan worden;
 - sein 364 "rijden op zicht" toont;
 - de bij punt d1 of d2 genoemde wissels niet meer ontgrendeld kunnen worden.
- f. Zodra de trein met de eerste as de isolerende las nabij sein 366 berijdt:
 - gaat in het lampje "SP 107" wit licht branden.
- g. Zodra de trein met de eerste as de isolerende las achter sein 364 berijdt:
 - gaat sein 364 rood licht tonen;
 - dooft het witte licht in het lampje "SEIN 364".120 seconden nadat sein 364 in de stand "stop" is gekomen:
 - kunnen de bij punt d genoemde wissels weer ontgrendeld worden;
 - dooft het lampje "NAAR SP 97b" of "NAAR SP 98b";
 - dooft bij T3 het rode licht in de knop "VRIJGAVE RANGEREN SP 107".
- h. Zodra de trein met de laatste as de isolerende las nabij sein 366 passeert:
 - houdt bij Dgr de schel met langzame slag op met luiden.

- j. Zodra de trein met de laatste as de isolerende las nabij sein 364 passeert:
- dooft bij Dgr het witte licht in het lampje "SP 107".

N.B. Dgr kan sein 364 herroepen door drukken van de knop "HERROEPEN SEIN 364" waardoor de gevolgen plaatsvinden zoals hierboven vermeld bij punt g.

5. Van Dijksgracht naar Amsterdam Muiderpoort

- a. Dgr drukt de knop "SEIN T NIET RANGEREN" waardoor:
- rangeerpaallantaarn T in de normale stand wordt teruggebracht;
- bij Dgr in het lampje "SEIN T" rood licht gaat branden.
- b. Een eventueel gegeven en genomen "Vrijgave rangeren sp 107" wordt door Dgr teruggegeven en door T3 teruggenomen.
(zie "Gegevens betreffende Amsterdam Muiderpoort")
- c. Dgr drukt de knop "AKD ASDM" waardoor:
- bij T3 de NX-aankondiging van sein 362 gaat werken.
Zolang sein 362 nog niet uit de stand "stop" is gekomen kan Dgr door drukken van de knop "HERROEPEN AKD ASDM" deze aankondiging ongedaan maken.
- d. T3 bedient de seinen 362 en 366 waardoor:
- bij T3 de NX-aankondiging ophoudt met werken zodra sein 362 uit de stand "stop" is gekomen.
- e. Zolang het spoorgedeelte tussen sein 362 en sein 366 is bezet brandt bij Dgr wit licht in het lampje "SP 107".

6. Grendelbediening

De wissels 867 A/B, 868 A/B, 873 en 874 zijn normaal vrij te ontgrendelen.
De wissels kunnen niet ontgrendeld worden zolang een rijweg vanaf sein 364 naar spoor 97b of 98b is ingesteld of vastgelegd.
Bij een beweging naar spoor 97b of 98b is ontgrendeling 120 seconden na het in de stand "stop" komen van sein 364 weer mogelijk.
N.B. Bij een ingestelde of vastgelegde rijweg naar spoor 98b blijft het grendel op wissel 873 vrij te nemen.