

BVS/Zevenbergen

Inhoudsopgave

Algemene gegevens	9
Gegevens betreffende Zevenbergen	11A/B
Gegevens betreffende de Markbrug	13
Reserve	15
Bedieningstoestel Zevenbergen	17
Reserve	19
Seinbeeldenkaarten Zevenbergen	21A/B

Bijlagen:

Emplacementstekening	Bijlage I
----------------------	-----------

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Zevenbergen

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Zevenbergen - Oudenbosch is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Zevenbergen-Lage Zwaluwe is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Zevenbergen een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel Zevenbergen is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.

6. Wisselvrijmaking

In afwijking van hetgeen is vermeld in de B-voorschriften Deel VII, Hoofdstuk III onder punt 12 geldt het volgende:
Indien tegelijkertijd van de beginknoppen 510, 511, 512, 521 en 530 de witte stip omhoog is gedraaid en de stroomvoorziening is na uitvallen weer hersteld, dan komen de wissels automatisch weer vrij en hoeft niet de knop "WISSELS VRIJ-MAKEN" te worden gedrukt.

Gegevens betreffende Zevenbergen1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 510, kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Beginknop 510 kan gedrukt worden en van beginknop 510 kan de witte stip naar boven worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 511, 512, 521 en 530 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 511 en 530 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
 - 1. Bij herroepen van sein 511 indien het spoor onbezet is vanaf km 4.156 tot sein 511.
 - 2. Bij herroepen van sein 530 indien het spoor onbezet is vanaf km 11.605 tot sein 530.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt treinaankondiging van Lage Zwaluwe LS (sein 509):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.156 passeert
- b. Beginpunt treinaankondiging van Lage Zwaluwe RS (sein 511):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.156 passeert.
- c. Beginpunt treinaankondiging van Oudenbosch RS (sein 530):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.605 passeert.
- d. Beginpunt treinaankondiging van Oudenbosch LS (sein 528):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 11.908 passeert.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2 en 3 zijn voor beide richtingen ingericht voor doorrijden.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpad-installatie.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overpad-/overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	installatie
510	17 sec.	ahob 7.3, aob 7.5
512	17 sec.	aob 7.5

Gegevens betreffende Zevenbergen (vervolg)6. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde overweginstallaties is de aankondigingsweg van deze installaties geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
510, 512, 514, 516	ahcb 6.8, ahcb 7.3, acb 7.5
521, 523, 527	aki 9.2

7. Vertrekseinlicht

Het vertrekseinlicht voor de richting Oudenbosch brandt, indien wissel 10 in de LL stand ligt, wissel 21 in de RL stand ligt en;

- de seinen 511 en 521 een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" tonen of
- sein 521 een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont en het spoor-gedeelte onbezet is tussen sein 514 en sein 521.

Dit vertrekseinlicht is dubbelzijdig uitgevoerd.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Zevenbergen vindt plaats met propaangas.

Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt door personeel van wegonderhoud.