

## Gegevens betreffende station Zaandam

1. Beginknoppen

- a) Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen m.u.v. beginknop 164 kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b) Van de beginknoppen 128, 140, 150, 164, 178, 194 en 200 kan de witte stip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a) Bij herroepen van een ingestelde rijweg door het uittrekken of terugdraaien van de desbetreffende beginknop komen de vastgelegde inrichtingen vrij na 2 minuten.
- b) Voor de beginknoppen 128, 140, 150, 164, 178, 194, 200 en 202 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is:  
 van km 73.000 tot sein 128, van km 69.928 tot sein 140,  
 van km 73.000 tot sein 150, van km 68.960 tot sein 164,  
 van km 71.990 tot sein 178, van km 68.100 tot sein 194,  
 van km 71.990 tot sein 200, resp. van km 2.480 tot sein 202.

3. Treinaankondiging

- a) Beginpunt NX-aankondiging van Purmerend; km 3.270 (sein 604).
- b) Aankondiging d.m.v. een geel lampje en gong, van Purmerend; km 12.305.

4. Bediening van de buiten de rijweg gelegen wissels

Wanneer wissel 187 in de  $\frac{+}{-}$  stand wordt gelegd wordt wissel 181 naar de + stand gestuurd.

5. Overwegen

- a) De volgende seinen komen bij bediening niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop" omdat ze in de aankondigingsweg van de erachter vermelde overweg staan.

sein	vertraging	i.v.m. overweg
126, 128	39 sec.	ahob 71.5
202	20 sec.	ahob 1.1
160, 162	15 sec.	ovp 70.9

De vertraging treedt niet, of slechts ten dele in werking als de betreffende overweg reeds gesloten resp. sluitende is.

- b) De werking van de volgende overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen.

Indien een van deze seinen door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de desbetreffende overweg.

overweg	seinen
ahob 71.5	126, 128, 136, 138, 140, 142, 144, 146,
ahob 1.1	200, 202
ovp 70.9	126, 128, 132, 150, 152, 160, 162

- c) 1. Het ovp kan bij vrijgave rangeren d.m.v. drukknoppen worden geopend en gesloten.  
 2. Het ovp kan d.m.v. een schakelaar op het plaatskaartenkantoor worden gesloten.  
 3. Het overpad opent automatisch, als na een treinbeweging van Singelgracht op spoor 1b, vrijgave rangeren 3 is genomen.

#### 6. Vrijgave rangeren

Bij het omleggen van schakelaar	kunnen wit licht tonen de seinen	wordt vastgelegd wissel	in de stand	en ter plaatse bedienbaar
3	132, 136, 152 160, 180, 190	133, 153 183	+	grendel 135 en 151
4*	Noordzijde	170, 172, 174 196	+	wl 173 en 175
	Zuidzijde	130, 142, 144 146		wl 127 en 141

\* Vrijgave rangeren 4 kan apart voor het noordelijke of zuidelijke gedeelte genomen worden.

#### 7. Ontgrendelknop

Het rode licht in ongrendelknop	dooft	na het in de stand "stop" komen van sein	voor bewegingen naar spoor
143	50 sec.	126, 128, 130	6
	100 sec.	192, 194, 196	6
	50 sec.	192, 194, 196	6
171	100 sec.	126, 128, 130	6
W (weegbrug)	105 sec.	126, 128, 130 192, 194, 196	5

8. Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden  
van Asd RS of LS naar Wm LS of RS of Pmr: sp 1b, 2, 3, 4, 5 en 6  
van Wm LS of RS of Pmr naar Asd RS: sp 2, 3, 4b, 5 en 6  
van Wm LS of RS of Pmr naar Asd LS: sp 2, 3, 4b, 5 en 6.

9. Vertrekseinlicht

Sein 150 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als sein  
150 en 178 een ander beeld dan "stop" of "beperkte snelheid":  
tonen.