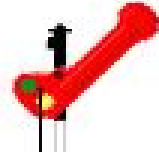




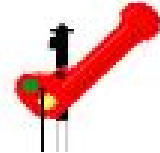
Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre



Emplacement Wijlre <b>Post T</b> <b>Van</b> Schin op Geul op spoor 1			Met medewerking van:
1	T legt handels om in veld	7, 10, 5	
2	T legt krukje om in veld	9	
3	T bedient venster (wordt wit) in veld	9	
	Vrij (wit) wordt venster in veld	12	
4	T sluit overweg "Elkenraderweg"		
5	T drukt 'Sperm. Ovw' en legt krukje om in veld	12	
6	T legt handel om in veld	12	
	<i>Trein staat stil langs perron in Wijlre</i>		
7	T legt handel terug in veld	12	
8	T legt terug krukje in veld	12	
9	T opent overweg "Elkenraderweg"		
10	T bedient venster (wordt rood) in veld	12	
	Vrij (rood) wordt venster in veld	9	
11	T legt krukje terug in veld	9	
12	T legt handels terug in veld	5, 7, 10	



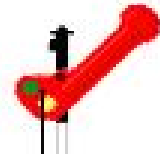
Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre



Emplacement Wijlre <b>Post T</b> <b>Naar</b> Schin op Geul van spoor 2			Met medewerking van:
	T overtuigt zich ervan dat het blok naar Sog vrij is, d.w.z. dat een eerder vertrokken trein in Sog aan is gekomen of dat er geen trein onderweg is van Sog naar Wij.		
1	T legt handel om in veld	5	
2	T legt krukje om in veld	6	
3	T bedient venster (wordt wit) in veld	6	
	Vrij (wit) wordt venster in veld	11	
4	T sluit overweg "Elkenraderweg"		
5	T drukt 'Sperm. Ovw' en legt krukje om in veld	11	
6	T legt handel om in veld	11	
	<i>Trein vertrekt naar Schin op Geul</i>		
	Vrij wordt wisselstraatvenster in veld	8	Trein
7	T legt handel terug in veld	11	
8	T legt krukje om in veld	8	
9	T legt krukje terug in veld	11	
10	T legt krukje terug in veld	8	
11	T opent overweg "Elkenraderweg"		
12	T bedient venster (wordt rood) in veld	11	
	Geblokt (rood) wordt wisselstraatvenster in veld	8	
	Vrij (rood) wordt venster in veld	6	
13	T legt krukje terug in veld	6	
14	T legt handel terug in veld	5	
15	T hangt schild 'Blok bezet' aan de blokknop van venster in veld	6	
	<i>Trein komt aan in Schin op Geul</i>		
16	T verwijdert schild 'Blok bezet' aan de blokknop van venster in veld	6	



Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre



Het 'op sein' laten rijden van treinen is op station Wij beperkt tot het binnenkomen op en vertrekken van slechts één spoor van en naar beide richtingen. Toch kan het in bepaalde gevallen, voornamelijk tijdens evenementen, voorkomen dat een trein vanuit spoor 1 richting Sog moet vertrekken. In deze gevallen moet er worden gehandeld zoals onderstaand beschreven.

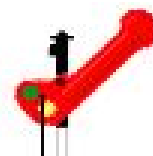
Emplacement Wijlre <b>Post T</b> <b><u>Naar</u></b> Schin op Geul van spoor 1			Met medewerking van:
	T overtuigt zich ervan dat het blok naar Sog vrij is, d.w.z. dat een eerder vertrokken trein in Sog aan is gekomen of dat er geen trein onderweg is van Sog naar Wij.		
1	T legt handel om in veld	10	
2	T sluit overweg "Elkenraderweg"		
3	T geeft aanwijzing t.b.v. vertrek trein <i>Trein vertrekt naar Schin op Geul</i>		
4	T opent overweg "Elkenraderweg"		
5	T hangt schild 'Blok bezet' aan de blokknop van venster in veld <i>Nadat men de zekerheid heeft dat de trein in zijn geheel over wissel 33 is:</i>	6	
6	T legt handel terug in veld <i>Trein komt aan in Schin op Geul</i>	10	
7	T verwijdert schild 'Blok bezet' aan de blokknop van venster in veld	6	

N.B.:

Pas op met de bediening van wissel 33, daar de rijweg niet vastligt. Plaats een rode blok in het (omgelegde) wisselhandel vanaf het moment dat de trein vertrekt, totdat men de zekerheid heeft dat de trein in zijn geheel over wissel 33 is.



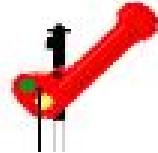
Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre



Emplacement Wijlre <b>Post T</b> <b>Van</b> Simpelveld op spoor 2			Met medewerking van:
1	Il Spv wekt Wij		Il Spv
2	T bedient venster (wordt rood) in veld <i>Trein vertrekt uit Simpelveld</i>	3	
3	Vrij (rood) wordt venster in veld	1	Il Spv
4	T legt handels om in veld	3, 7, 10	
5	T legt krukje om in veld	1	
6	T legt handel om in veld Vrij (wit) wordt blokknopsper in veld <i>Trein staat stil langs perron in Wijlre</i>	1b	Trein
8	T legt handel terug in veld	1	
9	T legt krukje terug in veld	1	
10	T bedient venster (wordt wit) in veld Geblokt (rood) wordt blokknopsper in veld Vrij (wit) wordt venster in veld	1b 3	
11	T legt handels terug in veld	3, 7, 10	



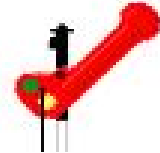
Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre



Emplacement Wijlre <b>Post T</b> <b>Naar</b> Simpelveld van spoor 1			Met medewerking van:
1	T wekt II Spv		
2	Vrij (wit) wordt venster in veld	2	II Spv
3	T legt handels om in veld	4, 3	
4	T legt krukje om in veld	2	
5	T legt handel om in veld	2	
	<i>Trein vertrekt vanuit Wijlre</i>		
6	Vrij wordt wisselstraatvenster in veld	5	Trein
7	T legt handel terug in veld	2	
8	T legt krukje om in veld	5	
9	T legt krukje terug in veld	2	
10	T legt krukje terug in veld	5	
11	T bedient venster (wordt rood) in veld	2	
	Geblokt (rood) wordt venster in veld	3	
	Geblokt (rood) wordt wisselstraatvenster in veld	5	
12	T legt handels terug in veld	3, 4	
	<i>Trein komt aan in Simpelveld</i>		
13	Vrij (wit) wordt venster in veld	3	II Spv



Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre



Het 'op sein' laten rijden van treinen is op station Wij beperkt tot het binnenkomen op en vertrekken van slechts één spoor van en naar beide richtingen. Toch kan het in bepaalde gevallen, voornamelijk tijdens evenementen, voorkomen dat een trein vanuit spoor 2 richting Spv moet vertrekken. In het kader van de veiligheid (blokbezetting en beveiligd binnennemen van de trein in Spv) is het dan wenselijk om de trein toch na te kunnen blokken. In deze gevallen moet er worden gehandeld zoals onderstaand beschreven.

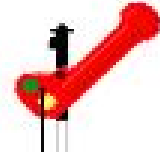
Emplacement Wijlre <b>Post T</b> <u>Naar</u> Simpelveld van spoor 2			Met medewerking van:
1	T wekt II Spv		
2	Vrij (wit) wordt venster in veld	2	II Spv
3	<u>Niet omgelegd</u> mag zijn handel in veld	3, 4	
4	T geeft aanwijzing t.b.v. vertrek trein <i>Trein vertrekt vanuit Wijlre</i>		
5	T trekt eenmalige bediening van seinhandel in veld	2	
6	T ontzegt en maakt vrij (wit) de wisselstratsper in veld	5	
7	T bedient venster (wordt rood) in veld Geblokt (rood) wordt venster in veld Geblokt (rood) wordt wisselstraatvenster in veld <i>Trein komt aan in Simpelveld</i>	2 3 5	
8	Vrij (wit) wordt venster in veld	3	II Spv

N.B.:

Pas op met de bediening van wissel 31, daar de rijweg niet vastligt. Plaats een rode blok in het wisselhandel vanaf het moment dat de trein vertrekt, totdat men de zekerheid heeft dat de trein in zijn geheel over wissel 31 is.



Bedieningsvoorschrift (BVS)  
Post T  
Wijlre

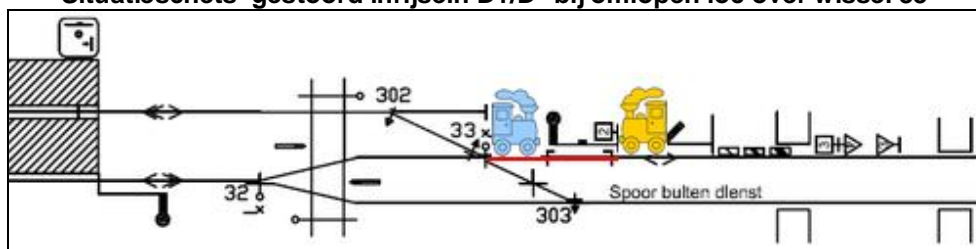


## Handelswijze trein uit Sog voor stoptonend sein D1 in verband met omlopen loc

In bepaalde gevallen, voornamelijk tijdens evenementen, kan het voorkomen dat een trein uit Sog niet direct binnengenomen kan worden, omdat er op het stationsemplacement nog rangeerbewegingen gaande zijn ten behoeve van het kopmaken van een loc. De trein uit Sog zal hierdoor voor stoptonend sein D1 tot stilstand komen. Wanneer men het aankomstvenster (Voorbijgang bij Sog) reeds vrijgemaakt heeft, de loc om laat lopen via wissel 33 en dan het inrijsein D1/D<sup>V</sup> bedient, zal dit sein niet uit de stand stop komen. Er lijkt dan sprake te zijn van een storing. Dit euvel kan echter voorkomen worden door te handelen zoals onderstaand beschreven.

Dit 'probleem' heeft te maken met het feit dat elektrisch inrijsein D1/D<sup>V</sup> door middel van een geïsoleerde spoorsectie, welke zich tussen het inrijsein en wissel 33 bevindt, door de trein wordt afgereden. Deze sectie wordt actief wanneer het aankomstvenster (voorbijgang) vrij wordt gemaakt. Daar de omlopende loc in de geactiveerde sectie achter wissel 33 komt, deactiveert deze de spoorsectie, wordt het inrijsein als afgefallen aangemerkt en komt het niet meer uit de stand stop bij de bediening van het bijbehorende seinhandel. Zie onderstaande afbeelding.

Situatieschets 'gestoord inrijsein D1/D<sup>V</sup> bij omlopen loc over wissel 33'



Het aankomstvenster is vrijgemaakt voor de gele trein uit Sog. Deze kan nog niet binnengenomen worden en halteert voor stoptonend sein D1/D<sup>V</sup>. Vervolgens loopt de blauwe loc om via wissel 33 en komt hierbij in de geïsoleerde spoorsectie (rood gebied) tussen het wissel en het inrijsein. Het sein komt hierdoor bij de bediening van het handel niet meer uit de stand stop.

Om het bovenstaande te voorkomen, dient als volgt gehandeld te worden:

1. Loc om laten lopen via wissel 33 (van sp. 1 naar sp. 2 of andersom);
2. Door middel van het venster 'aankomst van Sog' in veld 9 het voorbijgangsvenster in veld 12 vrijmaken;
3. Instellen rijweg, zoals beschreven in het BVS.