

Verkorting:

T: de treindienstleider in post T

Spoorbezetting van de sporen 1,2,3,6,26 t/m 32.

Zolang de sporen 1,2,3,6 en 25 t/m 32 bezet zijn, brandt in post T het lampje "sp1", "sp 2", "sp 3", "sp 6", "sp 25", "sp 26", "sp 27", "sp 28", "sp 29", "sp 30", "sp 31" en "sp 32".

Aankomst van Rotterdam Zuid Goederen of Brd op bezetspoor:

spoor 25,26,27,28,29,30,31 en 32.

Indien het spoor bezet is of T heeft de schakelaar "Sein 6" in de stand "Geel fl" gelegd, toont sein 6. als het lampje "codegever" gedoofd is, na het omleggen van de desbetreffende seinstelknop het seinbeeld "Geel fl".

Bijzondere bepalingen voor werkzaamheden in de aankondigingsweg van de ahob's 10.8 en 11.2

Deze bepalingen gelden voor werktreinen, die in het rechterspoor (Waalhaven Zuid-Pernis) tussen sein 525 en isolerende las km 11.541 (sein 104), werkzaamheden verrichten.

In afwijking van Art 6-IV(5) en Art 6-V(1) van de V-aki wordt bepaald, dat de sleutelschakelaars slechts teruggelegd mogen worden, als de aankondigingssecties van de ahob's onbezet zijn.

Moet een werktrein over de overweg rijden, dan moet de overweg in werking worden gesteld, door het bezetten van de middensectie (dit geschiedt met vertraging).

Omschrijving van de seinen

- 2 Inrijsein, zijde Rotterdam Goederenstation of Barendrecht, op de sporen 2 en c.
6 Van spoor c op de sporen 25 t/m 32 en a.
10 Van spoor 1 tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
12 Van spoor 3 tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
14 Van spoor 6 tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
18 Van spoor a tevens uitrijsein naar Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
50 Uitrijsein voor spoor 2 naar Pernis.
52 Van spoor 3 tevens uitrijsein naar Pernis.
58 Inrijsein, zijde Pernis, op de sporen 1 en 3.
A25-32 Uitrijsein van de sporen 25-32.
Alle uitrijsein zijn tevens blokseinen.
Pa, b Rangeerpaallantaren van de sporen a en b.
Q15-22,24,33 Rangeerpaallantaren van de sporen 15-22 en 24-33 naar wl 11 of 13.
R25-29 Rangeerpaallantaren van of naar de sporen 25-29.
R30-32 Rangeerpaallantaren naar de sporen 30-32.
Een stopseinlantaren geldend voor spoor 6 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren geldend voor spoor 25 voor treinen van Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren geldend voor spoor 26 voor treinen van Rotterdam Zuid-Goederenstation of Barendrecht.

Een stopseinlantaren geldend voor de sporen 27 en 28 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren gelden voor spoor 29 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een stopseinlantaren geldend voor de sporen 30 en 31 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.

Een stopseinlantaren geldend voor spoor 32 voor treinen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een S-bord met opschrift voor bewegingen van Waalhaven Oost.
Een S-bord met opschrift voor bewegingen van Waalhaven West.
Een S-bord geldend voor het hoofdspoor van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht.
Een R-bord voor het hoofdspoor van Pernis.

Bepaling bij storing van de seinen 50 en 52

Indien voor een trein naar Pernis sein 50 of sein 52 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, dient de machinist te worden medegedeeld dat niet mag worden vertrouwd op het juist functioneren van ahob 7.8.

5

Station Waalhaven Zuid		
van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht op de sporen 2,3,6 en		
1	Zolang een trein zich bevindt op het hoofdspoor van Rotterdam Zuid Goederens langzame slag "Tr akd v. Rtzg of Brd" en brandt het gele lampje.	
	bij aankomst op spoor	2
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17R,18,19,21,22,37,48R.
		-
3	T legt stelknop om in veld	-
4	T legt stelknop 45° om in veld	-
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	-
	spervenster wordt blauw in veld	-
5	T legt stelknop 90° om in veld	-
	branden gaat het lampje	-
	uit de normale stand komt sein	-
6	T legt stelknop 45° om in veld	48L
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	
	spervenster wordt blauw in veld	
7	T legt stelknop 90° om in veld	48L
	branden gaat het lampje "sein 2"	
	uit de normale stand komt sein 2	
8	Eerste as op geïsoleerd wissel 1B	
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 48	
	het lampje "sein 2" dooft	
	sein 2 komt in de normale stand	
9	T legt stelknop 45° terug in veld	48L
10	Laatste as over geïsoleerd wissel	3A
	spervenster wordt wit in veld 48	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop	
11	T legt stelknop normaal in veld	48L
12	Eerste as op geïsoleerd wissel	-
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	-
	hierdoor dooft het lampje	-
	in de normale stand komt sein	-
13	T legt stelknop 45° terug in veld	-
14	Laatste as over geïsoleerd wissel	-
	spervenster wordt wit in veld	-
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop	
15	Na aankomst van de trein legt T stelknop normaal in veld	-
16	T legt stelknop normaal in veld	-

2,3,6 en 25 1/2 m 32

oederenstation of Barendrecht tussen sein 917 bij km 2.939 en sein 919 bij km 4.378 luidt bij de T de schep me

2	3 ov. sp c	6 ov. sp. c	25 ov. sp c	26 ov. sp c	27 ov. sp c	28 ov. sp c	29 ov. spc	30
17R,18,19,20, 21,22,37, 38, 48R.	1R,7R,8,35 36,40,43R 44,45,46,	35,40R,43, 44,45,46.	9L,11,15L,30, 31,32,40L, 43,44,45,46 22R	9L,11,15L, 30,31,32,34, 40,43L,44,45, 46,22R	9L,11,15L, 31,32,40,43, 44R,45,46, 22R	9L,11,15L, 29,32,33, 40,43,44L,45, 46,22R	9L,11,15L, 26,28,32, 33,40,43,44, 45R,46,22R	10L 25, 33, 45L
-	13,14R,17R,18,19,20,21,22,38,41,42R,47L,48L							
-	37	36,37	33,34,35,37	33,35,37	30,33,35, 37	35,37	29,35,37	26,
-	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
-	43	40		43	44		45	
-	43	40		43	44		45	
-	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
-	sein 6							
-	6							
48L	48R							
								48
								48
48L	48R							
								48R
								48R
48L	48R							
3A	3B							
								48R
48L	48R							
-	7A							
-	43	40		43	44		45	
-	sein 6							
-	6							
-	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
-	9		7B					
-	43	40		43	44		45	
-	43L	40L	40R	43R	44L	44R	45L	
-	37	36,37,	33,34,35,37	33,35,37	30,33,35,37	35,37	29,35,37	26

Station Waalhaven Zuid

naar Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht van

1	T overtuigt zich er van, dat het lampje "n. Rtzg of Brd" gedooft is bij vertrek van spoor	1	3	6	25	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17R, 18, 19, 20, 21, 22L, 38	1R, 13, 14R, 17L, 18, 19, 20, 21, 22, 35, 36, 40, 41, 42R, 43, 44, 45, 46, 48, 49	18R, 19, 14R, 21, 22, 35, 20, 13	11, 18L, 19, 20, 21, 22, 30, 31, 32.	1 1 2 3
3	T legt stelknop om in veld	-	37, 38	36, 37, 38	13, 14R, 15	3 3
4	T legt stelknop 45° om in veld	17L	17R	18L	18R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
	spervenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
5	T legt stelknop 90° om in veld	17L	17R	18L	18R	
	branden gaat het lampje	sein 10	sein 12	sein 14	sein 18 en sein A 25_32	
	uit de normale stand komt sein	10	12	14	18 en A 25_32	
6	Eerste as op geïsoleerd wissel	1A	7A	9	7B	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
	hierdoor dooft het lampje	sein 10	sein 12	sein 14	sein 18 en sein A 25_32	
	in de normale stand komt sein	10	12	14	18 en A 25_32	1
	branden gaat het lampje "Blok n. Rtzg of Brd"					
7	T legt stelknop 45° terug in veld	17L	17R	18L	18R	
8	Laatste as over geïsoleerd wissel 1A					
	spervenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop					
9	T legt stelknop normaal in veld	17L	17R	18L	18R	
10	T legt stelknop normaal in veld	-	37, 38	36, 37, 38	33, 34, 35, 37, 38	3 3
11	Laatste as voorbij sein 920 bij km 4.398 het lampje "Blok n. Rtzg of Brd" dooft					

Station Waalhaven Zuid van Pernis op de sporen 1 en 3		Post T	Medewerker met
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Pernis tussen sein 524 bij km 10.162 en sein 522 bij km 8.373: luidt bij T de schel met langzame slag "Akd tr v. Ps" en brandt het gele lampje bij aankomst op spoor	1	3
2	T overtuigt zich ervan dat het lampje „Gr.60/st 60 gesloten” brandt		
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3,1R, 8R	1L, 2L, 4, 7, 8 , 13L, 17R, 41L, 43L
4	T legt stelknop om in veld	-	3,5
5	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1
	spervenster wordt blauw in veld	1	1
6	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1R
	branden gaat het lampje "sein 58"		
	uit de normale stand komt sein 58		
7	Eerste as op geïsoleerd wissel 61B		trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1
	het lampje "sein 58" dooft		
	sein 58 komt in de normale stand		
8	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1R
9	Laatste as over geïsoleerd wissel	61B	59A
	spervenster wordt wit in veld	1	1
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop		
10	T legt stelknop normaal in veld	1L	1R
11	T legt stelknop normaal in veld	-	3,5
6	26-8-'64	17° wbl	

Station Waalhaven Zuid naar Pernis van de sporen 2 en 3		Post T		Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat het lampje "Blok n. Ps" gedoofd is.			
	bij vertrek van spoor	2	3	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,3,5,7R, 8R	1R,3,4,7L, 8,43L,41L	
3	T legt stelknop om in veld	-	5	
4	T legt stelknop 45° om in veld	7L	7R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	7	7	
	Spervenster wordt blauw in veld	7	7	
5	T legt stelknop 90° om in veld	7L	7R	
	branden gaat het lampje	sein 50	sein 52	
	uit de normale stand komt sein	50	52	
6	Eerste as op geïsoleerd wissel	61A	59A	trein
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	7	7	
	hierdoor dooft het lampje	sein 50	sein 52	
	in de normale stand komt sein	50	52	
	branden gaat het lampje "Blok n. Ps"			
7	T legt stelknop 45° terug in veld	7L	7R	
8	Laatste as over geïsoleerd wissel 57			trein
	spervenster wordt wit in veld	7	7	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop			
9	T legt stelknop normaal in veld	7L	7R	
10	T legt stelknop normaal in veld	-	5	
11	Laatste as voorbij sein 523 bij km 8.616			trein
	het lampje "Blok n. Ps" dooft.			
7	5^e wbt.	19 ^e wbl		

Uit- en inschakelen van post T

Uitschakelen:

a. voor treinbewegingen van Pernis naar Rotterdam Zuid Goederen-Station of Brd. over spoor 1.

1. T verricht de handelingen:

1 t/m 5 van blad 5

2 t/m 5 van blad 6

2. T legt stelknop 45^o om in veld 2L

b. voor treinbewegingen van Rotterdam Zuid Goederenstation of Barendrecht n. Pernis over spoor 2

1. T verricht de handelingen:

1 t/m 5 van blad 7

2 t/m 7 van blad 4

2. T legt stelknop 45^o om in veld 47L.

c.nu uitschakelen

1. niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 35

2. T legt stelknop om in veld 32

3. T legt stelknop om in veld 22R

de rangeerpaallantarens P a,b en Q 15-21, 24-33 worden op "rangeren toegestaan" gesteld.

Inschakelen:

a. voor inschakelen

1. T legt stelknop normaal in veld 22 R

de rangeerpaallantarens P a,b en Q 15-21, 24-33 worden op "niet rangeren" gesteld.

2. T legt stelknop normaal in veld 32

b. eerste trein na inschakelen moet worden behandeld over het spoor, waarvoor de seinen bediend zijn.

1. T legt de stelknoppen in veld 2L en 47L normaal

2. T handelt achter de trein als voorgeschreven op de bladen 6,5, 4 en 7

c. eerste trein na inschakelen moet op zijspoor aankomen of moet van zijspoor vertrekken

1. er kondigt zich geen trein aan van Pernis of Rotterdam Zuid Goederenstation of Brd resp. de sporen 1 en 2 zijn niet bezet.

2. T legt de stelknoppen normaal in veld 2L en 47L

3. T legt de omgelegde seinstelknoppen 45^o terug

4. T drukt de betreffende vrijmakingsknop

het betreffende spervenster wordt wit

5. T legt onder het gedrukt houden van genoemde knop de betreffende seinstelknop normaal

Hierna kunnen de seinen weer bediend worden voor binnenkomst op of vertrek van zijspoor