

## Van Ede-Wageningen op de sporen I en 3

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Ede-Wageningen tussen de lichtseinen bij km 79.025 en 80.564 is bij T het venster "Akd tr. v.Ed" rood en luidt de schel met langzame slag			trein
	Bij aankomst op spoor	I	3	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,6,12R	1R,2R,5,7,11R, 12L	
3		*)	*)	
4	T sluit de overwegbomen			
5	T leert knop om in veld		6	
5	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 12			
	spervenster wordt blauw in veld 12			
7	T leert knop 90° om in veld	12L	12R	
	Wit worden de venstertjes	"v.Ed op sp.I" en "sein 102"	"v.Ed op sp.3" en "sein 102"	
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood het venstertje "sein 102"			trein
9	Eerste as op geïsoleerd wissel 5 maakt koppelstroomvenster blauw in veld 12			trein
	Rood wordt het venstertje	"v.Ed op sp.I"	"v.Ed op sp.3"	
10	T leert knop 45° terug in veld	12L	12R	
11	Laatste as over	geïsl.wal 5	geïsl.wal 6	trein
	maakt wit spervenstertje in veld 12			
	in geval van weigeren moet T de noodknop "v.Ed" drukken			
12	T legt normaal knop in veld	12L	12R,6	
13	T opent de overwegbomen			
	1-1-55	A	3 <sup>e</sup> wbl.	

Station Wolfheze		Post T		Misdewerking met:
Naar Arnhem van de sporen I en 3				
1	T overtuigt zich, dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" 45° naar boven wijst.			
	Bij vertrek van spoor	I	3	
2	Niet omgeleerd maar zijn knop in veld	2R, 4	1R, 2L, 5, 12	
3	T leert knop om in veld		4	
4	T legt knop 45° om in veld	2L	2R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 2			
	spervenster wordt blauw in veld 2			
5	T leert knop 90° om in veld	2L	2R	
	Wit worden de venstertjes	"n.Ah v.sp.I" en "sein 112/114"	"n.Ah v.sp.3" en "sein 112/114"	
6	Eerste as op	seis.wsl. 17	seis.wsl 14	trein
	maakt rood de venstertjes	"n.Ah v.sp.I" en "sein 112/114"	"n.Ah v.sp.3" en "sein 112/114"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 2			
7	T leert knop 45° terug in veld	2L	2R	
8	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 17 doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" in de horizontale stand komen			trein
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 17 maakt spervenster wit in veld 2			trein
	In geval van weizeren moet T de noodknop "n.Ah" drukken			
10	T leert normaal knop in veld	2L	2R, 4	
11	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" 45° naar boven wijzen			trein
12				
13				
14				
15				

Station Wolfheze		Post T		Medewer- king met:
Van Arnhem op de sporen II en 3				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Arnhem tussen de lichtseinen bij km 69.200 en km 67.787, is bij T het venster "Akd tr. v.Ah" rood en luidt de schel met langzame slag			trein
	Bij aankomst op spoor	II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R, 5, 11R	1L, 2R, 4, 6, 11R, 12R	
3	T legt knop om in veld		5	
4	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 1			
	spervenster wordt blauw in veld 1			
5	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	Wit worden de venstertjes	"v.Ah op sp.II" en "Sein 116"	"v.Ah op sp.3" en "Sein 116"	
6	Eerste as op isolerende las voorbij sein 116 maakt rood het venstertje "sein 116"			trein
7	Eerste as op geïsoleerd wissel 15 maakt blauw koppelstroomvenster in veld 1			trein
	Rood wordt het venstertje	"v.Ah op sp.II"	"v.Ah op sp.3"	
8	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	
9	Laatste as over	geïs.wsl 15	geïs.wsl 14	trein
	maakt wit spervenster in veld 1			
	in geval van weigeren moet T de noodknop "v.Ah" drukken			
10	T legt normaal knop in veld	1L	1R, 5	

## Naar Ede-Wageningen van de sporen II en 3

1	T overtuigt zich, dat het seinarmpje van het venster "Blok n.Ed" 45° naar boven wijst			
	Bij vertrek van speer	II	3	
2	Niet omgeleid mag zijn knop in veld	7,11R	1,6,11L,12R	
3	T sluit de overwegbomen			
4	T leest knop om in veld		7	
5	T leest knop 45° om in veld	11L	11R	
	koppelstrookvenster wordt wit in veld 11			
	spervenster wordt blauw in veld 11			
6	T leest knop 90° om in veld	11L	11R	
	Wit worden de venstertjes	"n.Ed v.sp.II" en "sein 104/106"	"n.Ed v.sp.3" en "sein 104/106"	
7	Eerste as op geïsoleerd wissel maakt rood de venstertjes	"n.Ed v.sp.II" en "sein 104/106"	"n.Ed v.sp.3" en "sein 104/106"	trein
	koppelstrookvenster wordt blauw in veld 11			
	T leest knop 45° terug in veld	11L	11R	
	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ah" in de horizontale stand komen.			
0	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 maakt spervenster wit in veld 11			trein
	In geval van weigeren moet T de noodknop "n.Ed" drukken			
1	T leest normaal knop in veld	11L	11R,7	
2	T opent de overwegbomen			
3	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein doet het seinarmpje van het venster "Blok n.Ed" 45° naar boven wijzen			trein