

Algemene gegevens1. Bijzondere bepaling

Op de door T bediende gebieden is het 5e aanhangsel TRR van toepassing.

2. Blokstelsels

- a. Op de baanvakken Woerden-Gouda, Harmelen aansl.-Breukelen, Harmelen aansl.-Utrecht is automatisch blokstelsel op een dubbelsporig baanvak met linkerspoorbeveiliging in gebruik.
- b. Op het baanvak Woerden-Dubbele Wierickebrug is automatisch blokstelsel voor een enkelsporig baanvak in gebruik.

3. Bedieningstableau

Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging, type NX.
De beschrijving is opgenomen in de B-voorschriften deel VI.

4. Storing van de automatisch beveiligde overweginstallaties

Storing van deze overweginstallaties wordt gemeld op de storingsmelder in post T.
Betekenis van de op de storingsmelder aangegeven cijfers:

1. ahob 6A	(km 6.299)	}	Ut-Hmla
2. ahob 6B	(km 6.961)		
3. -			
4. aki 9	(km 9.788)	}	Bkl-Hmla
5. aki 1	(km 1.427)		
6. aki 3	(km 3.085)		
7. aki 4	(km 4.416)		
8. -		}	Hmla-Wd
9. ahob 12A	(km 12.060)		
10. aki 12B	(km 12.135)		
11. aki 14	(km 14.770)	}	Wd-Gd en Wd-Bdg
12. ahob 15	(km 15.849)		
13. aki 17	(km 17.199)		
14. aki 1	(km 1.369)	}	Wd-Bdg
15. aki 3	(km 3.672)		

5. Bewegingen ten Oosten van de seinen 24 en 26 binnen het verantwoordelijkheidsgebied van post T mogen slechts als treinbeweging plaats hebben.

Bediening1. Bediening van de knoppen

Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en de witte stip van deze knoppen kan naar beneden worden gedraaid.

Van de beginknop 50 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

Bij herroepen van een ingestelde rijweg door het terugdraaien of uittrekken van de beginknop komen de inrichtingen vrij na:

- a. $\frac{1}{2}$ minuut bij beginknop 50;
- b. 2 minuten bij de beginknoppen 6, 8, 10 en 12;
- c. $1\frac{1}{2}$ minuut bij alle overige beginknoppen.

De wissels achter sein 16 komen echter onmiddellijk vrij na het herroepen van de beginknop als het hoofdspoor voor dit sein tot sein 28 onbezet is.

3. Beginpunt treinaankondiging

van Utrecht CS rechterspoor km 8.894
linkerspoor km 8.894

van Breukelen rechterspoor km 5.283
linkerspoor km 5.283

van Bodegraven km 1.360

van Gouda rechterspoor km 18.980
linkerspoor km 18.616.

4. Overwegen

Seinen die niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop" komen:

38, 40, 42, 44 na 8 sec.
72, 74, 76 na 22 sec.

De vertraging treedt niet of slecht ten dele in werking als de ahob reeds gesloten resp. sluitende is of de aki de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.

Rijden voorbij stop-tonend sein

Seinen, bij storting waarvan de machinist moet worden ingelicht omtrent werking ahob's en aki's.

sein 6, 8, 10, 12, 14, 16	overwegen 12A en 12B
sein 28, 30, 38, 40, 42, 44	overweg 14
sein 72, 74, 76, 80, 82, 84	overweg 15

Indien één van de onderstaande seinen in de stand stop moet worden voorbijgereden, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in de bijlagen A t/m C.

Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

14 en 16	voor de richting Utrecht en Breukelen
72, 74 en 76	voor de richting Gouda

Zolang door storting het rode licht van sein 8 resp. sein 10 gedoofd is, kan sein 10 resp. sein 8 niet uit de stand "stop" gebracht worden.

5. Grendelbediening door middel van de ontgrendelknop

Het rode licht in ontgrendelknop	gaat branden bij het instellen van een rijweg over het wissel en dooft
59	26 sec. na vrijkomen van wissel 53A of 71A

6. Vrijgave rangeren

Als T de knop "vrijgave rangeren" omlegt, worden de wissels 37 en 51 in de normale stand vastgelegd, toont sein 56 wit licht en wordt stop-ontspoorblok St⁵⁵ ter plaatse bedienbaar.

7. Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:
spoor 2a/2b van de seinen 28/30 naar Gouda en Bodegraven
spoor 5b/5a van Gouda en Bodegraven naar sein 26.

8. Automatische rijwegkeuze

Tussen de seinen	wordt automatisch gekozen de rijweg die leidt over de wissels	
8/10 en 16	5 ÷	
van sein	naar sein	
28	52	29 ÷
42	26	29 +

Een andere rijweg wordt slechts gekozen als een van de wissels die deze rijweg bepalen in de vereiste stand is vastgelegd.

9. Bijzonderheden voor de bediening van de seinen 14 en 16 voor bewegingen naar Utrecht over het rechterspoor

Alvorens begin- en eindknop voor een bovengenoemde beweging te bedienen, drukt T al naar gelang het een te Vleuten stoppende of doorrijdende trein betreft, de knop "stoppen" of "doorrijden" waardoor in de gedrukte knop een wit lampje gaat branden.

Is ten onrechte de knop "Vl. Doorrijden" gedrukt, kan dit worden gecorrigeerd door het drukken van de knop "Herroepen" en daarna de knop "Vl. Stoppen" te drukken; dit heeft slechts resultaat als de trein sein 14 resp. 16 nog niet voorbijgereden is.

Zodra de trein sein 14 of 16 voorbijrijdt, dooft het witte lampje.

Gevolgen van het drukken van de knop "Stoppen"

Sein 708 te Vleuten wordt tijdig voor aankomst aldaar in de stand stop gebracht (eventueel in de stand stop gehouden).

8 sec. nadat de trein te Vleuten tot stilstand is gekomen, sluit de ahob bij km 6.961 en 17 sec. daarna komt sein 708 uit de stand "stop".

10. Bijzonderheden voor de bediening van sein 76

Voor de seinen 72, 74 en 76 geldt, dat het gewenst is rijwegen van deze seinen zo kort mogelijk voor het uitvoeren van een beweging in te stellen, opdat de ahob niet onnodig lang is gesloten.

Voor sein 76 is hiertoe een bijzondere schakeling toegepast, met de volgende signaleringslampjes en drukknoppen:

1. een geel lampje op het tableau op het eerste perron. Eerst als dit lampje brandt kan sein 76 uit de stand stop komen (eventueel na de in punt 4 genoemde tijdvertraging),
2. een wit lampje "Stationnement 2 min."
Dit lampje kan gaan branden, zodra spoor 2b bezet wordt.
3. de knoppen "Stationnement 1 min." en "Stationnement 0 min."
Deze knoppen kunnen worden gedrukt, waarbij in de gedrukte knop wit licht gaat branden.

Behandeling van bewegingen over spoor 2b

- a. Treinen met stationnement van 2 min.
Zodra spoor 2b wordt bezet, gaat het lampje "Stationnement 2 min." branden. $1\frac{1}{2}$ min. nadat de trein tot stilstand is gekomen, gaat het gele lampje op het tableau in het eerste perron branden.
- b. Treinen met stationnement van 1 min.
T drukt de knop "Stationnement 1 min.", waardoor in deze knop wit licht gaat branden.
 $\frac{1}{2}$ minuut nadat de trein tot stilstand is gekomen, gaat het gele lampje op het tableau in het eerste perron branden.
- c. Doorrijdende treinen
T drukt de knop "Stationnement 0 min.", waardoor in deze knop wit licht gaat branden en tevens gelijktijdig het gele lampje op het tableau in het eerste perron gaat branden.
- d. Is voor een trein een bepaalde stationnementstijd voorgeschreven, doch kan de trein eerder vertrekken, dan kan de tijd worden verkort door de knop "Stationnement 1 min." of "Stationnement 0 min." te drukken.
De gevolgen hiervan zijn dezelfde als onder b of c vermeld.
Een reeds eventueel brandend wit lampje dooft hierdoor.
- e. Het is niet mogelijk de stationnementstijd te verlengen.
- f. Ook voor rangeerbewegingen voorbij sein 76 dient het gele lampje te branden, door gebruikmaken van de knop "Stationnement 0 min.".
- g. Het gele en witte lampje doven zodra sein 76 voorbij gereden wordt of voor bewegingen in de richting van sein 60 zodra spoor 2b verlaten is.

11. Bijzonderheden betreffende het baanvak Woerden-Bodegraven

- a. Het rode licht in de rijrichtingsknop is gedoofd als:
 1. er zich geen trein bevindt tussen Woerden en blp Dubbele Wierickebrug;
 2. de vensters van het blokstelsel te Bodegraven en blp Dubbele Wierickebrug de normale stand innemen;
 3. de brug over de Dubbele Wiericke gesloten is.
- b. Openen van de brug over de Dubbele Wiericke is slechts mogelijk als de rijrichting van Bodegraven naar Woerden is ingesteld.

12. Schakelaar "Wisselverwarming"

Door omleggen van deze schakelaar wordt de elektrische wisselverwarming van de wissels 1, 3, 5, 7 en 9 ontstoken.
Hierna brandt in de schakelaar wit licht.
Na 10 uur dooft dit licht en moet T de schakelaar terugleggen.
Voor het opnieuw ontsteken van de wisselverwarming moet T de schakelaar opnieuw omleggen.

13. Bijzonderheden betreffende de aansluiting Oudewater

- a. Ontgrendelen van de wissels is slechts mogelijk als aan de in de B-Voorschriften gegeven voorwaarden is voldaan en bovendien; bij aankomst de schakelaar "Aankomst" is omgelegd bij vertrek de schakelaar "Vertrek" is omgelegd.

Deze schakelaars moeten na het grendelen van de wissels in de normale stand worden teruggelegd.

Bij omgelegde schakelaars blijven namelijk bij aankomst sein 721 en bij vertrek de seinen 721 en 724 stop tonen.

- b. Indien het spoorgedeelte - ter lengte van 175 m - voorafgaande aan sein 721 wordt bereiden met een snelheid van minder dan 40 km/h begint de aankondiging van ahob 20 (km 20.910) eerst bij berijden van de isolerende las voorbij wissel 19.
- c. Na omleggen van de wissels 19, 20 en Ot 19 gaat sein 722 geel licht tonen. Zodra één van de wissels in de normale stand wordt gelegd, toont sein 722 weer "stop".
- d. Teneinde te voorkomen dat ahob 20 ten onrechte aankondiging krijgt, moet bij vertrek van de sporaansluiting het rangeerdeel in zijn geheel boven wissel 20 A geplaatst worden, vóórdát de wissels en grendels in de normale stand worden teruggebracht.

14. Vertrekseinlichten

De seinen 62, 64, 74, 76 hebben een enkelzijdig vertrekseinlicht, welke niet branden, als het sein "stop" of "beperkte snelheid" toont.

Het vertrekseinlicht behorende bij sein 64 brandt ook als sein 64 "stop" toont mits:

- a. wisselverbinding 53A/53B in de normale stand ligt;
- b. wissel 53A bezet is;
- c. het spoorgedeelte tussen wissel 53A en sein 44 onbezet is;
- d. sein 44 geel of groen licht toont.