

Station Wijchen		Post T			Medewerking met:
van Ravenstein op de sporen 1, 2 en 3					
1	T ontvangt wekkersein van Rvs				Rvs
2	T overtuigt zich ervan dat venster 6 rood is en dus knop 10 in de normale stand staat				
3	T bedient venster 7 (wordt rood)				Rvs
4	T ontvangt wekkersein van Rvs				Rvs
5	vrij (rood) wordt venster 8				Rvs
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
6	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,8,10, 11R,12	1L,2R,7, 10,11L,12	1,2R,3,10, 11	
7	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	-	Gr2/St2	Gr. 2/St <sup>2</sup>	
8	T legt knop om in veld	-	8	7,8	
9	T sluit de overweg "Passcheweg" wit wordt het venstertje "ovb 55 gesl."				
10	T sluit de overweg "Holenbergseweg" en duwt de knoppen van de spermagneten in de handelschijven, wit wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."				
11	T legt knop 45° om in veld	11L	11R	12	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	11	11	12	
	blauw wordt spervenster in veld	11	11	12	
12	T legt knop 90° om in veld	11L	11R	12	
	uit de normale stand komen de seinen	A <sub>1</sub> en A <sub>1</sub> <sup>v</sup> event. met C <sub>1</sub> <sup>v</sup>	A <sub>2,3</sub> en A <sub>2,3</sub> <sup>v</sup>		
	wit wordt het seinmeldingsvenster A/C <sub>1</sub> <sup>v</sup> /A <sup>v</sup>				
	branden gaat het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg" en het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel				
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Passcheweg"				trein
	het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg" dooft				
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Holenbergseweg"				trein
	het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel dooft				
15	T opent de overweg "Passcheweg"				
	rood wordt het venstertje "ovb 55 gesl."				
16	T drukt de knop "ontgr. ovb 56.1" op het bloktoestel (★)				
17	T trekt de knoppen van de spermagneten uit de handelschijven van de overweg "Holenbergseweg" en opent de overweg				
	rood wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."				
18	laatste as over geïsoleerd wissel	-	3	-	trein
	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	1	-	3	
	vrij (wit) wordt venster 8°				
(★)	In geval van storing drukt T de "Noodknop ontgr. ow 56.1" (boven veld 8)				
4A	26e wbl				bandnr. 505

Station Wijchen		Post T			Medewerking met:
van Ravenstein op de sporen 1, 2 en 3					
		1	2	3	
	bij aankomst op spoor				
19	achter de trein legt T knop $45^{\circ}$ terug in veld	11L	11R	12	
	in de normale stand komen de seinen	A1 en $A_1^V$ event. met $C_1^V$	$A_{2,3}$ en $A_{2,3}^V$		
	rood wordt het seinmeldingsvenster $A/C_1^V/A^V$				
	spervenster wordt wit in veld	11	11	12	
	in geval van weigeren ontzegtelt en drukt T de noodknop in veld 11				
20	T legt knop normaal in veld	11	11	12	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11	12	
21	T legt knop normaal in veld	-	8	7,8	
22	T bedient de vensters 8 (wordt wit) en $8^{\circ}$ (wordt rood)				Rvs
	(vrij wit) wordt venster 7				
4B	19e wbl				+

Station Wijchen		Post '1'		Medewerking met:
naar Ravenstein van de sporen 2 en 3				
1	T overtuigt zich ervan dat venster 7 vrij (wit) is			
2	T wekt Rvs			Rvs
3	vrij (wit) wordt venster 6			Rvs
	bij vertrek van spoor	2	3	
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	7,10R,11,12	1,10L,11,12	
5	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr. 2/St 2	Gr. 2/St <sup>2</sup>	
6	T legt knop om in veld	8	7,8	
7	T sluit de overweg "Holenbergseweg" en duwt de knoppen van de spermagneten in de handelschijven, wit wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."			
8	T sluit de overweg "Passcheweg"			
	wit wordt het venstertje "ovb 55 gesl."			
9	T legt knop 45° om in veld	10L	10R	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	10	10	
	blauw wordt het spervenster in veld	10	10	
10	T legt knop 90° om in veld	10L	10R	
	uit de normale stand komt sein	B <sub>2</sub> event. met B <sub>2</sub> <sup>v</sup>	B <sub>3</sub>	
	wit wordt het seinmeldingsvenster B <sub>2</sub> /B <sub>3</sub>			
	branden gaat het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel en het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg"			
11	T wekt Rvs			Rvs
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Holenbergseweg"			trein
	het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel dooft			
	in de normale stand komt sein	B <sub>2</sub> event. met B <sub>2</sub> <sup>v</sup>	B <sub>3</sub>	
	rood wordt het seinmeldingsvenster B <sub>2</sub> /B <sub>3</sub>			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	10	10	
13	T drukt de knop "ontgr. ovb 56.1" op het bloktoestel (★)			
14	T trekt de knoppen van de spermagneten uit de handelschijven van de overweg "Holenbergseweg" en opent de overweg			
	rood wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."			
15	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Passcheweg"			trein
	het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg" dooft			
16	T opent de overweg "Passcheweg"			
	rood wordt het venstertje "ovb 55 gesl."			
17	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	10L	10R	
	spervenster wordt wit in veld	10	10	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 10			
(★)	In geval van storing drukt T de "Noodknop ontgr. ow 56.1" (boven veld 8)			
5A	26e wbl			bandnr. 505

Station Wijchen		Post T		Medewerking met:
Naar Ravenstein van de sporen 2 en 3				
<u>18</u>	T legt knop normaal in veld	10	10	
<u>19</u>	T legt knop normaal in veld	8	7,8	
<u>20</u>	T bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)			Rvs
<u>21</u>	vrij (wit) wordt venster 7			Rvs
5B	19e wbl 2e uitgave			+

Station Wijchen van Nijmegen op de sporen 2 en 3		Post T		Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Mwk			Mwk
2	T overtuigt zich ervan, dat venster 4 rood is			
3	T bedient de vensters 1 en 2 (worden wit)			Mwk
4	T ontvangt wekkersein van Mwk			Mwk
	bij aankomst op spoor	2	3	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2R,3,5,6, 7,10R,11R,12	1L,2R,3,5,10R, 12	
6	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr. 2/St 2	Gr. 2/St <sup>2</sup>	
7	T legt knop om in veld	-	6	
8	T sluit de overweg "Ringlaan"			
	wit wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."			
9	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	1	1	
	blauw wordt spervenster in veld	1	1	
10	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	uit de normale stand komen de seinen	D <sub>2</sub> en D <sub>2</sub> <sup>v</sup> event. met B <sub>2</sub> <sup>v</sup>	D <sub>3</sub> en D <sub>3</sub> <sup>v</sup>	
	wit wordt het seinmeldingsvenster D/B <sub>2</sub> <sup>v</sup> /D <sup>v</sup>			
	branden gaat lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan"			
11	vrij (rood) wordt venster 1			Mwk
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Ringlaan"			
	vrij (wit) wordt venster 4			trein
13	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	1L	1R	
	in de normale stand komen de seinen	D <sub>2</sub> en D <sub>2</sub> <sup>v</sup> event. met B <sub>2</sub> <sup>v</sup>	D <sub>3</sub> en D <sub>3</sub> <sup>v</sup>	
	rood wordt het seinmeldingsvenster D/B <sub>2</sub> <sup>v</sup> /D <sup>v</sup>			
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 1			
14	T legt knop normaal in veld	1	1	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan" dooft			
15	T opent de overweg "Ringlaan"			
	rood wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."			
16	T legt knop normaal in veld	-	6	
17	T bedient venster 4 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk			
	vrij (rood) wordt venster 2			
6	26e wbl			bandnr. 505

Station Wijchen				Post T	Medewerking met:
naar Nijmegen van de sporen 1, 2 en 3					
1	T wekt Mwk				Mwk
2	vrij (wit) wordt venster 3				Mwk
	bij vertrek van spoor	1	2	3	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,3,5	1,2,3,6, 11,12	1,2,12	
4	T legt knop om in veld	-	5	5,6	
5	T sluit de overweg "Ringlaan" *				
	wit wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."				
6	T legt knop 45° om in veld	2L	2R	3	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	2	2	3	
	blauw wordt spervenster in veld	2	2	3	
7	T legt knop 90° om in veld	2L	2R	3	
	uit de normale stand komt sein	C <sub>1</sub> event. met C <sub>1</sub> <sup>v</sup>	C <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	
	wit wordt het seinmeldingsvenster C <sub>1</sub> /C <sub>2</sub> /C <sub>3</sub>				
	branden gaat lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan"				
8	T wekt Mwk				Mwk
9	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Ringlaan"				trein
	het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan" dooft				
10	T opent de overweg "Ringlaan"				
	rood wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."				
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 19B				trein
	in de normale stand komt sein	C <sub>1</sub> event. met C <sub>1</sub> <sup>v</sup>	C <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	
	rood wordt het seinmeldingsvenster C <sub>1</sub> /C <sub>2</sub> /C <sub>3</sub>				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	2	3	
12	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	2L	2R	3	
	spervenster wordt wit in veld	2	2	3	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2				
13	T legt knop normaal in veld	2	2	3	
14	T legt knop normaal in veld	-	5	5,6	
15	T bedient venster 3 (wordt rood)				Mwk
*	Indien de trein op spoor 1 zich bevindt tussen de overweg "Ringlaan" en sein C1 brandt het lampje "tr. voorbij owb 56.6 voor STS C1" en kan sein C1 uit de stand "stop" worden gebracht, zonder dat de overweg gesloten hoeft te worden. Het lampje gaat branden zodra een trein van Rvs op spoor 1 de isolerende las voorbij de overweg is overgereden, vóórdat sein C1 uit de stand "stop" is gebracht. Het lampje dooft zodra C1 uit de stand "stop" is gebracht.				
7	19e wbl				+