

BVS/Wc		Post T		Medewerkin met:
van Ravenstein op de sporen 1 en 2				
1	T ontvangt wekkersein van Rvs			Rvs
2	T overtuigt zich ervan dat venster 6 rood is en dus knop 10 in de normale stand staat			
3	T bedient venster 7 (wordt rood)			Rvs
4	T ontvangt wekkersein van Rvs			Rvs
5	vrij (rood) wordt venster 8			Rvs
	bij aankomst op spoor	1	2	
6	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,8,9L,10L, 11R	1L,2R,4L, 9L,10L,11L,	
7	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	-	Gr. 2/St 2	
8	T legt knop om in veld	-	8	
9	T sluit de overweg "Passcheweg" wit wordt het venstertje "ovb 55 gesl."			
10	T sluit de overweg "Holenbergseweg" en duwt de knoppen van de spermagneten in de handelschijven, wit wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."			
11	T legt knop 45° om in veld	11L	11R	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 11			
	blauw wordt spervenster in veld 11			
12	T legt knop 90° om in veld	11L	11R	
	uit de normale stand komen de seinen	A ₁ en A ₁ ^V event. met C ₁ ^V	A ₂ en A ₂ ^V	
	wit wordt het seinmeldingsvenster A/C ₁ ^V /A ^V			
	branden gaat het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg" en het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel			
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Passcheweg"			trein
	het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg" dooft			
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Holenbergseweg"			trein
	het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel dooft			
15	T opent de overweg "Passcheweg"			
	rood wordt het venstertje "ovb 55 gesl."			
16	T drukt de knop "ontgr. ovb 56.1" op het bloktoestel (✱)			
17	T trekt de knoppen van de spermagneten uit de handelschijven van de overweg "Holenbergseweg" en opent de overweg			
	rood wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."			
18	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	1		trein
	vrij (wit) wordt venster 8°			
(✱)	In geval van storing drukt T de "Noodknop ontgr. ow 56.1" (boven veld 8)			
4A	28e wbl			

BVS/Wijchen		Post T		Medewerking met:
van Ravenstein op de sporen 1 en 2				
	bij aankomst op spoor	1	2	
19	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	11L	11R	
	in de normale stand komen de seinen	A1 en A ₁ ^V event. met C ₁ ^V	A ₂ en A ₂ ^V	
	rood wordt het seinmeldingsvenster A/C ₁ ^V /A ^V			
	spervenster wordt wit in veld	11	11	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11			
20	T legt knop normaal in veld	11L	11R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11	
21	T legt knop normaal in veld	-	8	
22	T bedient de vensters 8 (wordt wit) en 8° (wordt rood)			Rvs
	(vrij wit) wordt venster 7			
4B	28e wbl			

BVS/Wijchen		Post T	Medewerking met:
naar Ravenstein van spoor 2			
1	T overtuigt zich ervan dat venster 7 vrij (wit) is		
2	T wekt Rvs		Rvs
3	vrij (wit) wordt venster 6		Rvs
	bij vertrek van spoor	2	
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	9L, 11,	
5	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr. 2/St 2	
6	T legt knop om in veld	8	
7	T sluit de overweg "Holenbergseweg" en duwt de knoppen van de spermagneten in de handelschijven, wit wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."		
8	T sluit de overweg "Passcheweg"		
	wit wordt het venstertje "ovb 55 gesl."		
9	T legt knop 45° om in veld	10L	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 10		
	blauw wordt het spervenster in veld 10		
10	T legt knop 90° om in veld	10L	
	uit de normale stand komt sein	B ₂ event. met B ₂ ^v	
	wit wordt het seinmeldingsvenster B ₂		
	branden gaat het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel en het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg"		
11	T wekt Rvs		Rvs
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Holenbergseweg"		trein
	het lampje "ovw 56.1 vergrendeld" op het bloktoestel dooft		
	in de normale stand komt sein	B ₂ event. met B ₂ ^v	
	rood wordt het seinmeldingsvenster B ₂		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 10		
13	T drukt de knop "ontgr. ovb 56.1" op het bloktoestel (⌘)		
14	T trekt de knoppen van de spermagneten uit de handelschijven van de overweg "Holenbergseweg" en opent de overweg		
	rood wordt het venstertje "ovb 56.1 gesl."		
15	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Passcheweg"		trein
	het lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Passcheweg" dooft		
(⌘)	In geval van storing drukt T de "Noodknop ontgr. ow 56.1" (boven veld 8)		
5A	28e wbl		

BVS/Wijchen		Post T	Medewerking met:
Naar Ravenstein van spoor 2			
16	T opent de overweg "Passcheweg"		
	rood wordt het venstertje "ovb 55 gesl."		
17	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	10L	
	spervenster wordt wit in veld 10		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 10		
18	T legt knop normaal in veld	10	
19	T legt knop normaal in veld	8	
20	T bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)		Rvs
21	vrij (wit) wordt venster 7		Rvs
5B	28e wbl		

Van Nijmegen RS op spoor 2

1	zodra Ah CVL een rijweg instelt naar Wijchen RS gaat bij T rood licht in de rijrichtingsschakelaar branden		Ah CVL
2	zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 60.960 berijdt gaat bij T een schel met langzame slag luiden en gaat het gele lampje "Tr akd v. Nm RS" branden		trein
	bij aankomst op spoor	2	
3	niet omgelegd mag zijn de knop in veld	4L, 2R, 5, 9L, 11R	
4	wit moet zijn het grendelcontrolevenster	Gr. 2/St 2	
5	T legt knop om in veld	-	
6	T sluit de overweg "Ringlaan"		
	wit wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."		
7	T legt knop 45° om in veld	1L	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 1		
	blauw wordt spervenster in veld 1		
	de schel met langzame slag houdt op met luiden		
	het gele lampje "Tr akd v. Nm RS" dooft		
8	T legt knop tot 90° om in veld	1L	
	uit de normale stand komt sein	D2 eventueel met B ₂ ^v	
	wit wordt het seinmeldingsvenstertje D/B ₂ ^v		
	branden gaat het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan"		
9	trein met eerste as over isolerende las bij km 57.250		trein
	in de normale stand komt sein	D2(B ₂ ^v)	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1		
	rood wordt het seinmeldingsvenster D/(B ₂ ^v)		
10	T legt knop tot 45° terug in veld	1L	
11	trein met laatste as over isolerende las bij km 57.250		trein
	het rode licht in de rijrichtingsschakelaar dooft		
12	trein met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Ringlaan"		trein
	spervenster wordt wit in veld 1		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1		
13	T legt knop normaal in veld 1		
	het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan" dooft		
14	T opent de overweg "Ringlaan"		
	rood wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."		
6	28e wbl		

BVS/Wc		Post T	Medewerkin met:
van Nijmegen LS op spoor 2			
1	zodra Ah CVL de rijrichting wisselt, gaat bij T het witte lampje "van Nm LS" branden en dooft het witte lampje "naar Nm RS"		Ah CVL
2	zodra de trein met de eerste as over de isolerende las bij km 61.250 berijdt gaat bij T een schel met langzame slag luiden en gaat het gele lampje "Tr. akd v. Nm LS" branden		trein
	bij aankomst op spoor	2	
3	niet omgelegd mag zijn de knop in veld	1L, 2L, 2R, 4L, 10L, 11L, 11R	
4	vervallen		
5	T legt knop om in veld	5	
6	T sluit de overweg "Ringlaan" wit wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."		
7	T legt knop 45° om in veld	9L	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 9		
	blauw wordt spervenster in veld 9		
	de schel met langzame slag houdt op met luiden		
	het gele lampje "Tr akd v. Nm LS" dooft		
8	T legt knop tot 90° om in veld	9L	
	uit de normale stand komen sein 784 en voorsein 786		
	het gele lampje "sein 784" gaat branden		
	het rode lampje "sein 784 stop" dooft		
	branden gaat het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan"		
9	trein met eerste as over isolerende las bij km 57.254		trein
	in de normale stand komen sein 784 en voorsein 786		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 9		
	het gele lampje "sein 784" dooft		
	het rode lampje "sein 784 stop" gaat branden		
10	T legt knop tot 45° terug in veld	9L	
11	trein met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Ringlaan"		trein
	spervenster wordt wit in veld 9		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1		
12	T legt knop normaal in veld	9L	
	het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan" dooft		
13	T opent de overweg "Ringlaan" rood wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl."		
14	T legt knop normaal in veld	5	
7	28e wbl		

BVS/Wc	Post T		Medewerking met:
naar Nijmegen RS van de sporen 1 en 2			
1	T overtuigt zich ervan dat het witte lampje "n Nm RS" brandt en dat gedoofd zijn het witte lampje "v. Nm LS" en het rode lampje "Bl. n. Nm" *)		
2	bij vertrek van spoor	1	2
3	niet omgelegd mag zijn de knop in veld	2R, 4L, 5, 9L	1L, 2L, 4L 4L, 9L, 11L, 11R,
4	T legt knop om in veld	-	5
5	T sluit de overweg "Ringlaan" **)		
	wit wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl"		
6	T legt knop 45° om in veld	2L	2R
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	2	
	blauw wordt spervenster in veld	2	
7	T legt knop 90° om in veld	2L	2R
	uit de normale stand komt sein	C1(C ₁ ^V)	C2
	wit wordt het seinmeldingsvenster "C1/C2"		
	branden gaat het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan"		
8	trein met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Ringlaan"		trein
	het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan" dooft		
9	T opent de overweg "Ringlaan"		
	rood wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl"		
10	trein met eerste as over isolerende las voor wl 19B	wl 19A	trein
	in de normale stand komt sein	C1(C ₁ ^V)	C2
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	
	rood wordt het seinmeldingsvenster "C1/C2"		
11	T legt knop tot 45° terug in veld	2L	2R
12	trein met laatste as over isolerende las bij km 57.047		trein
	spervenster wordt wit in veld	2	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 2		
13	T legt knop normaal in veld	2	
14	T legt knop normaal in veld	-	5
15	trein met eerste as over isolerende las bij km 57.254		trein
	branden gaat het rode lampje "Bl n. Nm"		
16	trein met laatste as over de isolerende las bij km 60.110		trein
	het rode lampje "Bl n. Nm" dooft.		
8A	28e wbl		

naar Nijmegen RS van de sporen 1 en 2

- *) Brandt het witte lampje "van Nm LS" en is het lampje "Naar Nm RS" gedoofd of brandt het rode lampje "Bl. n. Nm" (zie punt 15 en 16), dan is rijweginstelling naar Nijmegen RS niet mogelijk.
- **) Indien de trein op spoor 1 zich bevindt tussen de overweg "Ringlaan" en sein C1 brandt het lampje "tr voorbij ow 56.6 voor STS C1" en kan sein C1 uit de normale stand worden gebracht, zonder dat de overweg "Ringlaan" gesloten hoeft te worden.
Het lampje gaat branden zodra een trein van Rvs op spoor 1 de isolerende las voorbij de overweg "Ringlaan" is overgereden, vóódat sein C1 uit de normale stand is gebracht.
Het lampje dooft zodra sein C1 uit de normale stand is gebracht.

naar Nijmegen LS van spoor 2

1	T overtuigt zich ervan dat het rode licht in de rijrichtingsschakelaar gedoofd is		
2	T legt de rijrichtingsschakelaar in de stand "Naar Nm LS"		Ah CVL
	in de rijrichtingsschakelaar gaat wit licht branden		
3	het witte licht in de rijrichtingsschakelaar dooft		Ah CVL
	de rijrichting is gewisseld		
	bij vertrek van spoor	2	
4	niet omgelegd mag zijn de knop in veld	1L,2L,2R, 5,9L,11R	
5	vervallen		
6	T sluit de overweg "Ringlaan"		
	wit wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl"		
7	T legt knop 45° om in veld	4L	
	wit wordt het koppelstroomvenster in veld 4		
	blauw wordt het spervenster in veld 4		
	in de rijrichtingsschakelaar gaat rood licht branden		
8	T legt knop 90° om in veld	4L	
	uit de normale stand komt sein	C2	
	wit wordt het seinmeldingsvenster "C1/C2"		
	branden gaat het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan"		
9	trein met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg "Ringlaan" het rode lampje "vergrendelen" op het bedieningstoestel van de overweg "Ringlaan" dooft		trein
10	T opent de overweg "Ringlaan"		
	rood wordt het venstertje "ovb 56.6 gesl"		
11	trein met eerste as over isolerende las voor wl 19A		trein
	in de normale stand komt sein	C2	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4		
	rood wordt het seinmeldingsvenster "C1/C2"		
12	T legt knop tot 45° terug in veld	4L	
13	trein met laatste as over isolerende las bij km 57.020		trein
	spervenster wordt wit in veld 4		
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 2		
14	T legt knop normaal in veld	4L	
15	vervallen		
16	trein met laatste as over isolerende las bij km 64.470 te Nijmegen		trein
	het rode licht in de rijrichtingsschakelaar dooft		
17	T legt de rijrichtingsschakelaar in de stand "Van Nm RS"		
	in de rijrichtingsschakelaar gaat wit licht branden		
9A	28e wbl		

BVS/Wc	naar Nijmegen LS van spoor 2				Post T Medewerking met:
18	het witte licht in de rijrichtingsschakelaar dooft de rijrichting is gewisseld.				Ah CVL
9B	28e wbl				