

STATION WAARDENBURG

ALGEMENE GEGEVENS

Verkortingen:

T = de treindienstleider in post T;

Zbm = de treindienstleider te Zaltbommel.

T-CVL = de treindienstleider in de CVL post te Utrecht CS.

T zorgt, dat voor rangeerbewegingen de wissels 8/9 en 10/11 in de juiste stand gegrendeld liggen.

Het is verboden te rangeren op spoor II naar het rechter hoofdspoor richting Zaltbommel i.v.m. de aut. knipperlichtinstallatie van de overweg bij km 32.029.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

- $A_2 - A_3$ Zijde Geldermalsen:
 A_2 afstandssein van spoor II, tevens bloksein naar Zaltbommel en
 A_3 Inrijsein op spoor 3.
 A^V Voorsein van $A_2 - A_3$.
 B_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Geldermalsen, tevens bloksein
 B_1 Uitrijsein van spoor I naar Geldermalsen, tevens bloksein.
 C_2^a Aanwijspaal van spoor II naar Zaltbommel
 C_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Zaltbommel, tevens bloksein.
 $D_{1,3}/B^V$ Inrijsein zijde Zaltbommel op de sporen I en 3 tevens voorsein van B_1 en B_3 .
 D^V Voorsein van $D_{1,3}/B^V$.

De seinen $D_{1,3}/B^V$ en D^V zijn als driehoogten-lichtseinen uitgevoerd.

Station Waardenburg van Geldermalsen naar Zaltbommel over spoor II		Post T	Medewerking met:
1	T-CVL kondigt de trein per telefoon aan T aan		T-CVL
2	Zodra de trein de isolerende las voorbij het uitrijsein te Geldermalsen berijdt gaat het gele lampje "Trein komt van Gdm" branden en luidt de schel		
3	Zodra de trein de isolerende las bij km 30.300 is voorbijgereden dooft het lampje en houdt de schel op met luiden tenzij een volgende trein zich aankondigt		
4	T wekt Zbm		Zbm
5	Vrij (wit) wordt venster 14		Zbm
6	Niet omgelegd mag zijn het krukje in veld 1, 3, 6, 10, 11, 14, 16 ^R		
7	Niet omgelegd mag zijn het handel in veld 7, 8, 10, 11		
8	T legt het handel om in veld 9, 12		
9	T legt het krukje om in veld 13		
10	T legt om het handel A ₂		
11	T legt het krukje om in veld 1 ^L		
12	T legt om het handel A ^V		
13	T wekt Zbm, zodra de trein zijn post voorbijrijdt.		Zbm
14	Trein over geïsoleerd wissel 10 maakt vrij (wit) venster 15		trein
15	Achter de trein legt T het krukje om in veld 15		
16	T legt normaal het handel A ^V _V		
17	T legt het krukje normaal in veld 1 ^L		
18	T legt normaal het handel A ₂		
19	T legt krukje normaal in veld 13		
20	T legt het handel normaal in veld 9, 12		
21	T legt het krukje normaal in veld 15.		
22	T bedient de vensters 14 en 15 (worden rood)		Zbm
	Door deze handeling wordt bij hem tevens vrij (rood) venster 3		
4	1.5.'64	A	

Zodra de trein isolerende las voorbij het uitrijsein te Geldermalsen berijdt gaat het gele lampje "Trein komt van Gdm" branden en luidt de schel.
Zodra de trein de isolerende las bij km 30.300 is voorbijgereden dooft het lampje en houdt de schel op met luiden.

1 Niet ongelegd mag zijn het krukje in veld 1, 6, 13, 14, 16^R

2 Niet ongelegd mag zijn het handel in veld 7

3 T legt het handel om in veld 8

4 T legt het krukje om in veld 3

5 T legt om het handel A₃

6 T legt het krukje om in veld 1^R

7 T legt om het handel A_W^V

8 Trein over geïsoleerd wissel 4 maakt vrij (wit) venster 2

trein

9 Achter de trein legt T het krukje om in veld 2

10 T legt normaal het handel A_W^V

11 T legt het krukje normaal in veld 1^R

12 T legt normaal het handel A₃

13 T legt het krukje normaal in veld 3

14 T legt het krukje normaal in veld 2

15 T legt het handel normaal in veld 8

16 T bedient het venster 2 (wordt rood) en draait de inductor KruK.

waardoor venster 3 vrij (rood) wordt.

STATION WAARDENBURG

Post T

medewer-
king
met:

naar ZALTBOMMEL van spoor 3

1	T wekt Zbn	Zbn
2	Vrij (wit)werdt venster 14	Zbn
3	Niet ongelegd mag zijn het krukje in veld 1 ^L , 13	
4	Niet ongelegd mag zijn het handel in veld 9	
5	T legt de schakelaar in de juiste stand	
6	T legt het krukje om in veld 10 en draait de generator, tot dat lampje „W.8/9“ gaat branden	
7	Niet ongelegd mag zijn het krukje in veld 1 ^L 3, 11, 16 ^L	
8	Niet ongelegd mag zijn het handel in veld 11	
9	T legt het handel om in veld 10, 12	
10	T legt het krukje om in veld 14	
11	T legt om het handel G ₃	
12	T wekt Zbn	Zbn
13	Trein over geïsoleerd wissel 10 maakt vrij (wit) venster 15	
14	Achter de trein legt T om het krukje in veld 15	
15	T legt normaal het handel G ₃	
16	T legt het krukje normaal in veld 14	
17	T legt het handel normaal in veld 10, 12	
18	T legt het krukje normaal in veld 10 en draait de generator, tot dat lampje „W.8/9“ gaat branden	
19	T legt het krukje normaal in veld 15	
20	T bedient de vensters 14 en 15 (worden zeed)	Zbn

6

1.5'64

A

STATION WAARDENBURG		Post T		medewer- king met:
van ZALTBOMMEL op de sporen I en 3				
1	T ontvangt wekkersein van Zbm			Zbm
2	T bedient de vensters 16 en 16 ^b (worden wit)			Zbm
3	T ontvangt wekkersein van Zbm			Zbm
	Bij aankomst op spoor	I	3	
4	Niet ongelegd mag zijn het krukje in veld	6, 11, 16 ^R	1 ^L , 13, 14, 16	
5	Niet ongelegd mag zijn het handel in veld	7, 11	9, 12	
6	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.2/5	-	
7	T legt schakelaar in de juiste stand	 		
8	T legt het krukje om in veld en draait generator, totdat lampje „W.8/9” gaat branden		10	
9	T legt schakelaar om	 		
10	T legt het krukje om in veld en draait generator, totdat lampje „W.10/11” gaat branden		11	
11	Niet ongelegd mag zijn het krukje in veld		1 ^R , 3, 6	
12	T legt het handel om in veld	12	8, 10, 11	
13	T legt het krukje om in veld	16 ^L	16 ^R	
14	T legt om het krukje 16 ^o Seinmeldingsvenster „Sein D” wordt wit			
15	Vrij (rood) wordt venster 16 ^b			Zbm
16	Trein over geïsoleerde spoorstaaf	voorbij wissel 11	voorbij wissel 8	
	maakt vrij (wit) venster 17			
17	Achter de trein legt T het krukje om in veld 17			
18	T legt normaal het krukje 16 ^o Seinmeldingsvenster „Sein D” wordt rood			
19	T legt het krukje normaal in veld	16 ^L	16 ^R	
20	T legt het handel normaal in veld	12	8, 10, 11	
21	T legt het krukje normaal in veld en draait generator, totdat lampje „W.10/11” gaat branden		11	
22	T legt schakelaar om	 		
23	T legt het krukje normaal in veld en draait generator, totdat lampje „W.8/9” gaat branden		10	
24	T legt het krukje normaal in veld 17			
25	T bedient venster 17 (wordt rood) en draait de inductor, waardoor bij hem venster 16 vrij (rood) wordt.			
7	1.5.64	A		

Station Waardenburg naar Geldermalsen van de sporen I en 3		Post T	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan dat gedoofd is het lampje "Blok n. Gdm"		
	Bij vertrek van spoor	I	3
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6	1,3,5,13,16
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	7	-
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.2/5	H.2/5
5	T drukt de knop "Vrijm. n. Gdm" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk.		
	Vrij (wit) wordt venster 5		
6	T legt handel om in veld	-	7,8
7	T legt krukje om in veld	5	6
	branden gaat het lampje	"koppelstroom sein B ₁ "	"koppelstroom sein B ₃ "
8	T legt om handel	B ₁	B ₃
	waarna dooft het lampje	"sein B ₁ stop"	"sein B ₃ stop"
	en gaat branden het lampje	"sein B ₁ veilig"	"sein B ₃ veilig"
9	Trein berijdt isolerende las voorbij wissel 1		trein
	in de normale stand komt sein	B ₁	B ₃
	waarna dooft het lampje	"koppelstroom sein B ₁ "	"koppelstroom sein B ₃ "
	en het lampje	"sein B ₁ veilig"	"sein B ₃ veilig"
	en branden gaat het lampje	"sein B ₁ stop"	"sein B ₃ stop"
10	achter de trein legt T normaal handel	B ₁	B ₃
11	T legt krukje normaal in veld	5	6
12	T legt handel normaal in veld	-	7,8
13	T legt krukje normaal in veld 4		
14	T bedient de vensters 4 en 5 (worden rood) en seint de trein per telefoon aan T-CVL af		T-CVL
15	Trein op isolerende las bij km 30.807		trein
	branden gaat het lampje "Blok n. Gdm"		
16	Trein over isolerende las bij sein 688 (km 28.745)		trein
	het lampje "Blok n. Gdm" dooft.		
8	1.5.64		