

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Velp

1953

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No 4319

Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No 4029	dd 16-57	No 5933	dd 10-6-57
No 5492	dd 28.2.56	No 6775 8222	dd 16-11-59 17-7-'64

Inhoud:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3. Bedieningstoestellen
4. Post T - Van Arnhem op de sporen 2 en III
5. Post T - Naar Arnhem van de sporen I en 2
6. Post T - Van de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~ op de sporen I en 2
7. Post T - Naar de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~ van de sporen 2 en III
8. Instructie voor de bediening van de wissels 9/10 en 7/8
9. Station - van of naar Arnhem
Wp 1 B en 1 C - naar Arnhem.

Algemene gegevens.

Verkortingen:

- T : de treindienstleider in post T
Stat. : degene in het stationsgebouw belast met de bediening van de overweg "Stationstraat".
Wp 1 B : de wachter in de wachtpost 1 B (km 3.185)
Wp 1 C : de wachter in de wachtpost 1 C (km 3.697)

Omschrijving van de seinen

- 102 : Inrijsein, zijde Arnhem, op de sporen 2 en III
104 : Uitrijsein van spoor I^a naar Arnhem, tevens bloksein van de sporen I^a en 2.
106 : Uitrijsein van spoor 2 naar Arnhem.
112 : Uitrijsein van spoor 2 naar de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~, tevens bloksein.
114 : Uitrijsein van spoor III naar de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~, tevens blokseinpaal
116 : Inrijsein, zijde de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~, op de sporen I^b/I^a en 2

Doorgereden mag worden:

van Arnhem over spoor III naar de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~ en
van de ^{Rheden GE} ~~Steeg-Rheden~~ over spoor I^b/I^a naar Velp.

Station Velp		Post T		mede wer- king met:
Van Arnhem op de sporen 2 en III				
1	Zolang de trein zich op het opgaande hoofdspoor tussen Velperbroek Aansluiting en het lichtsein bij K.M. 1.023 bevindt brandt in post T het lampje "Aank.tr.v.Ah" en luidt de schel met langzame slag			trein
2	T drukt de knop "Wekkersein stat." (2x)			Stat.
3	wit wordt venstertje "Medew.stat.v.Ah"			Stat.
	bij aankomst op spoor	2	III	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,4,5,6,7, 11,16	5,8,13	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,17	13,19	
6	T legt handel om in veld	15,19,18	14,18	
7	T legt krukje om in veld	8	7	
8	branden gaat het lampje "v.Ah"			
9	T legt krukje om in veld 9			
10	lampje "v.Ah" dooft			
11	T legt krukje om in veld 9 ^o			
12	wit worden de venstertjes "Sein 102" en	"v.Ah op Sp.2"	"v.Ah op sp.III"	
13	eerste as op isolerende las nabij Sein 102 maakt rood de venstertjes "Sein 102" en	"v.Ah op Sp.2"	"v.Ah op sp.III"	trein
14	eerste as op isolerende las voorbij overweg "Molenweg" maakt rood het venstertje "Medew.Stat v. Ah".			
15	laatste as over geïsoleerd wissel doet branden het lampje "v.Ah"	6	3	trein
16	T legt krukjes normaal in veld 9			
17	lampje "v.Ah" dooft			
18	T legt krukje normaal in veld	8	7	
19	T legt handel normaal in veld	18,19,15	18,14	
4	21-10-'52	A		

Station Velp		Post T		mede- wer- king met:
Naar Arnhem van de sporen I en 2				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Ah. wit toont			
2	T drukt de knop "Wekkersein Stat." (1 x) en "Wekkersein wp 1 B en 1C"			Stat 1 B 1 C
3	wit worden de venstertjes "Medew.Stat.n.Ah" "Medew. Wp.1 B" "Medew. Wp.1 C"			Stat 1 B 1 C
	bij vertrek van spoor	I	2	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	11	1,2,3,5,8,10	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	17,20	19,20	
6	T legt handel om in veld		17	
7	T drukt de knop (tot na handeling 8) branden gaat het lampje		Vrijm.Kr.11 n.Ah v.sp.2	
8	T legt krukje om in veld	10	11	
9	lampje dooft		n.Ah v.sp.2	
10	T legt krukje om in veld 12			
11	wit worden de venstertjes Sein 104/106" en	n.Ah.v.sp.I	n.Ah v.sp.2 en n.Ah v.sp.I	
12	eerste as op geïsoleerd wissel 6 maakt rood het venstertje		n.Ah v.sp.2	trein
13	eerste as op isolerende las nabij sein 104 maakt rood de venster- tjes "Blok n.Ah", "n.Ah v.sp.I", "Sein 104/106", "Medew.Stat n.Ah", "Medew.Wp 1 B" en "Medew.Wp 1 C"			trein
14	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 doet branden het lampje		"n.Ah v.sp.2"	trein
15	T legt krukje normaal in veld 12			
16	T legt krukje normaal in veld	10	11	
17	doven gaat het lampje		n.Ah op sp.2	
18	T legt handel normaal in veld		17	
19	trein voorbij eerstvolgend lichtsein (K.M.2,880) maakt wit het venstertje "Blok n.Ah"			trein
5	21-10-52	A		

Station Velp		Post T		mede wer- king met:
<i>Rheden GE</i> Van de Steeg-Rheden op de sporen I en 2				
1	Zodra een doorrijdende trein wissel 19 ^B te de Steeg-Rheden is overgereden of voor een stoppende trein sein 6 of 8 bediend is, brandt het lampje "Aank.tr.v. 88 ^{Rhge} " en luidt de schel met langzame slag; zodra de trein wissel 1A te de Steeg-Rheden overgereden is, dooft het lampje en houdt de schel op met luiden.			
	bij aankomst op spoor	I	2	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	11		
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	17,20		
4	T drukt de knop (tot na handeling 5)	"Vrijm.Kr.2"		
	branden gaat het lampje	v. sp. I ^b op sp. I ^a		
5	T legt krukje om in veld	2		
6	lampje dooft	v. sp. I ^b op sp. I ^a		
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R, 16	1L, 5, 8, 11, 13	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld	16	13, 15, 19	
9	T legt krukje om in veld (met drukken voetcontact of draaien handgenerator zie blad 8)		16	
10	T legt handel om in veld	15	14, 16	
11	T legt krukje om in veld	1L	1R	
12	lampje "v. 88 ^{Rhge} " brandt			
13	T legt krukje om in veld 3			
14	lampje "v. 88 ^{Rhge} " dooft			
15	T legt krukje om in veld 3 ^o			
16	wit worden de venstertjes "Sein 116"	en v. 88 ^{Rhge} op sp. I	v. 88 ^{Rhge} op sp. 2	
17	eerste as op isolerende las voorbij sein 116 maakt rood de venstertjes "Sein 116" en	v. 88 ^{Rhge} op sp. I	v. 88 ^{Rhge} op sp. 2	trein
18	laatste as over geïsoleerd wissel doet branden het lampje "v. 88 ^{Rhge} "	8	7	trein
19	T legt krukjes normaal in veld 3			
20	lampje "v. 88 ^{Rhge} " dooft			
21	T legt krukje normaal in veld	1L	1R	
22	T legt handel normaal in veld	15	16, 14	
23	T legt krukje normaal in veld (met drukken voetcontact of draaien handgenerator zie blad 8)		16	
24	laatste as over isolerende las voorbij doet branden het lampje	wissel 1 v. sp. I ^b op sp. I ^a		trein
25	T legt krukje normaal in veld	2		
6	21-10-52	A		

Station Velp

Post T

mede
wer-
king
met:

Rheden GE
Naar ~~de Steeg~~-Rheden van de sporen 2 en III

1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n. ^{Rhge} 88 " wit toont			
	bij vertrek van spoor	2	III	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,4,7,8,9,11, 16	5,8,13	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	14,16,17,19	13,19	
4	T legt krukje om in veld (met drukken voetcontact of draaien handgenerator zie blad 8)	13		
5	T legt handel om in veld	13,15	14,18	
6	T legt krukje om in veld	5	4	
7	branden gaat het lampje "n. ^{Rhge} 88 "			
8	T legt krukje om in veld 6			
9	lampje "n. ^{Rhge} 88 " dooft			
10	T legt krukje om in veld 6°			
11	wit worden de venstertjes "Sein 112/114 en n. ^{Rhge} 88 v.sp.2		^{Rhge} n. 88 v.sp.III	
12	eerste as op geïsoleerd wissel	7	10	
	maakt rood de venstertjes "Sein 112/114" en	^{Rhge} n. 88 v.sp.2	^{Rhge} n. 88 v.sp.III	trein
13	eerste as op isolerende las voorbij wissel 10 maakt rood het venstertje "Blok n. ^{Rhge} 88 "			trein
14	laatste as over genoemde isolerende las doet branden het lampje "n. ^{Rhge} 88 "			trein
15	T legt krukjes normaal in veld 6			
16	lampje "n. ^{Rhge} 88 " dooft			
17	T legt krukje normaal in veld	5	4	
18	T legt handel normaal in veld	15,13	18,14	
19	T legt krukje normaal in veld (met drukken voetcontact of draaien handgenerator zie blad 8)	13		
20	trein voorbij eerstvolgend lichtsein (K.M.6.683) maakt wit het venstertje "Blok n. ^{Rhge} 88 "			trein

7

21-10-52

A

Instructie voor de bediening van de wissels
9/10 en 7/8.

Wanneer krukje 13 of 16 naar rechts ligt en handel Gr.9/10L of Gr.7/8R omhoog staat, liggen de wissels 9/10 of 7/8 in de normale stand en zijn deze gegrendeld.

Wanneer krukje 13 of 16 naar links ligt en handel Gr.9/10R of Gr.7/8L omhoog staat, liggen de wissels 9/10 of 7/8 in de abnormale stand en zijn deze gegrendeld.

Bij het electrisch bedienen van de wissels moeten de reserve-krukken voor de handbediening omgedraaid in de desbetreffende kastjes aanwezig zijn.

Bijzonderheden:

Een omgelegd wissel heeft op de post geen zichtbaar teken.

De enige contrôle is grendelen.

Tijdens het omlopen van de steller geeft de meter het stroomverbruik aan.

Smelt tijdens het omleggen van de wissels de zekering door, dan bestaat de mogelijkheid dat de steller nog niet geheel om is, terwijl de meter op nul staat.

Grendel dus na bediening voor contrôle steeds onmiddellijk de omgelegde wissels en leg, wanneer de wissels in de normale stand liggen en geen trein- of rangeerbeweging moet plaats vinden, het grendelhandel weder normaal. Rangeren mag alleen plaats hebben over gegrendelde wissels. Indien de wissels niet gegrendeld kunnen worden, moet worden gehandeld alsof het verband tussen wissels en seinen verbroken is.

Omleggen van de wissels.

1 desbetreffende krukje omleggen.

2 voetpedaal indrukken.

De wissels lopen om, waarbij de meter de het stroomverbruik aangeeft.

Wanneer de wissels omgelegd zijn, staat de meter op nul.

3 Voetpedaal loslaten.

Bijzonderheden:

Wissels lopen gelijktijdig.

Nooit meer dan één stel wissels gelijktijdig omleggen, anders wordt het stroomverbruik te hoog.

Wanneer de stroomvoorziening gestoord is, handgenerator gebruiken.

1 desbetreffende krukje omleggen.

2 schakelaar boven de handgenerator omleggen.

Van de wissels 7/8 wordt 7, van de wissels 9/10 wordt 10 afgeschakeld.

3 kruk handgenerator flink draaien.

Wissel 8 of 9 loopt om, waarbij de meter het stroomverbruik aangeeft. Wanneer het wissel omgelegd is, staat de meter op nul.

4 schakelaar terugleggen.

5 kruk handgenerator flink draaien.

Wissel 7 of 10 loopt nu om, waarbij de meter het stroomverbruik aangeeft. Wanneer het wissel omgelegd is, staat de meter op nul.

Bijzonderheden:

De wissels 8 en 7 ondersch. 9 en 10 liepen nu na elkaar.

Vergeet men hierbij het laatste wissel, dan merkt men dit omdat het grendelhandel niet omgelegd kan worden.

Station Velp		Medewerking met:
Van Arnhem		Stat.
1	Schel "v.of n.Ah" luidt(2x)	T
2	Stat.sluit de overwegbomen	
3	Stat. drukt de knop „Tr van Ah naar Vp”	T
Naar Arnhem		Stat.
1	Schel "v.of n.Ah" luidt 1 x	T
2	Stat. sluit de overwegbomen	
3	Stat. drukt de knop „Tr van Vp naar Ah”	T
Naar Arnhem		Wp 1 B
1	Schel "v.Vp" luidt	T
2	Wp 1 B sluit de overwegbomen	
3	Wp 1 B drukt de knop „Tr van Vp naar Ah”	T
Naar Arnhem		Wp 1 C
1	Schel "v.Vp" luidt	T
2	Wp 1 C sluit de overwegbomen	
3	Wp 1 C drukt de knop „Tr van Vp naar Ah”	T
<p>De volgorde van de handelingen 2 en 3 wordt bepaald in de plaatselijk geldende overweginstructies.</p> <p>N.B. De seinen 104 en 703 kunnen slechts „voorbijrijden toegestaan” tonen, indien de overwegbomen bij km 2.975 gesloten zijn.</p>		
9	28-11-'55	A
	6-3-'59	B