

C 5502/Vg & Vga

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

## Bedieningsvoorschrift

voor

### Vught en Vught Aansluiting

BVS/Vg & Vga  
1963

Ingevoerd met abv nr 8037  
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8112	7-4-'64	T. de Pester		
2e	8150	25-5-'64	"		
3e	8125	15-6-'64	"		
4e	8156	10-8-'64	"		
5e					
6e					

#### INHOUD:

- Blad 1 A/B Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, overwegen.  
2 Emplacementstekening.  
3a Toestelaanzicht post Vga.  
3b Toestelaanzicht post II  
3c Toestelaanzicht haltegebouw.  
3d Toestelaanzicht Wp 1.  
4 Post Vga - Van 's-Hertogenbosch op spoor II.  
5 " - Van 's-Hertogenbosch naar Tilburg over rechter spoor.  
6 " - Van 's-Hertogenbosch over verkeerd spoor  
naar Tilburg over linker spoor.  
7 " - Van Tilburg naar 's-Hertogenbosch over rechter spoor.  
8 " - Van Tilburg over linker spoor  
naar 's-Hertogenbosch over verkeerd spoor.  
9 " - Naar 's-Hertogenbosch van spoor I.  
10 Post II - Van 's-Hertogenbosch op spoor II.  
" - Naar Bortel van spoor II.  
11 " - Van Bortel op spoor I.  
12 " - Naar 's-Hertogenbosch van spoor I.  
13 " - Rangeren van spoor II naar spoor a en van daar naar de sporen 3-5.  
14 " - Rangeren van de sporen 3-5 naar spoor II en vertrekken van sp II n. Bortel.

30-10-'63

Verkortingen:

- Vga : de treindienstleider te Vught in post Vga  
 II : de wachter in post II  
 Vg : de ambtenaar, belast met het sluiten van de overwegbomen over het overpad.  
 Bgf : de wachter in blokpost Bossche gasfabriek  
 Tb : de treindienstleider te Tilburg (NX)  
 Eh : de wachter in blokpost Esch  
 Ht : de treindienstleider te 's-Hertogenbosch  
 1 : de wachter in wachtpost 1

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN

- A<sub>2</sub>-A<sup>T</sup> Afstandssein zijde 's-Hertogenbosch:  
 A<sub>2</sub> tevens inrijsein op spoor II en bloksein naar Bortel  
 A<sup>T</sup> afstandssein van de aansluiting, tevens bloksein naar Tilburg  
 738<sup>V</sup> Voorsein van lichtsein 738 (bloksein naar Tilburg)  
 26 Bloksein (lichtsein km 49.360 Ut-Btl), tevens voorsein van A<sub>2</sub>-A<sup>T</sup>.  
 B Afstandssein, zijde Tilburg, van de aansluiting, tevens bloksein naar 's-Hertogenbosch.  
 735 Bloksein (lichtsein km 17.564 Tb Ht), tevens voorsein van B.  
 C Uitrijsein van spoor I naar 's-Hertogenbosch, tevens bloksein en afstandssein van de aansluiting.  
 C<sup>V</sup> Voorsein van C.  
 D Uitrijsein van spoor II naar Bortel, tevens bloksein.  
 D<sup>V</sup> Voorsein van D.  
 E Inrijsein, zijde Bortel, op spoor I.  
 E<sup>V</sup> Voorsein van E.  
 P Rangeerstopplantaren van spoor II op spoor a.  
 Q Rangeerstopplantaren van spoor a.  
 Een bord sein 302 SR (R-bord) geldend voor het hoofdspoor naar Bortel.  
 304 Afstandssein van de aansluiting, zijde Tilburg, van linkerspoor (sein niet bedienbaar).  
 740 Bloksein naar Tilburg over linkerspoor.

## Vught en Vught aansluiting

### Overwegen

#### Ahob 50 (km 50.546)

De ahob is ingericht voor dubbel spoor.

Bij VS rijden kunnen de bomen worden gesloten met behulp van een schakelaar die nabij de overweg is aangebracht.

Indien door storing krukje 11 niet kan worden omgelegd, moet op de uit te reiken lastgeving STS worden vermeld:

"De men moet achter sein B rijden met een snelheid van ten hoogste <sup>50</sup>~~60~~ km/h tot voorbij de overweg bij km 50.546".

#### Ahob 52 (km 52.669).

De ahob is ingericht voor dubbel spoor.

Bij VS rijden kunnen de bomen worden gesloten met behulp van een schakelaar die nabij de overweg is aangebracht.

Indien door storing sein D niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, moet de machinist een lastgeving aki/ahob worden overhandigd omdat de ahob dan eerst in werking wordt gesteld als de trein de overweg tot op enkele meters is genaderd.

### Storingsmelder.

De op de storingsmelder voorkomende aanduidingen hebben de volgende betekenis:  
UIT storingsmelder werkt niet

- |    |      |     |    |        |            |
|----|------|-----|----|--------|------------|
| 1  | aki  | 13A | km | 13.092 | (Tb - Vga) |
| 2  | ahob | 13B | km | 13.273 | (Tb - Vga) |
| 3  | aki  | 13C | km | 13.604 | (Tb - Vga) |
| 4  | ahob | 14A | km | 14.007 | (Tb - Vga) |
| 5  | ---  |     |    |        |            |
| 6  | ---  |     |    |        |            |
| 7  | ---  |     |    |        |            |
| 8  | ---  |     |    |        |            |
| 9  | ---  |     |    |        |            |
| 10 | ahob | 16  | km | 16.991 | (Tb - Vga) |
| 11 | ---  |     |    |        |            |
| 12 | ahob | 17  | km | 17.579 | (Tb - Vga) |
| 13 | aki  | 18A | km | 18.010 | (Tb - Vga) |
| 14 | ahob | 18B | km | 18.374 | (Tb - Vga) |
| 15 | ---  |     |    |        |            |
- IN geen storing

### Overwegen op het baanvak Vga-Tbi

Indien door storing één van de seinen A<sup>T</sup> of 740 niet uit de stand „stop” kan worden gebracht mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de aki's/ahob's gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende sein dat een ander beeld dan „stop” toont.

Vught en Vught Aansluiting		Post Vga	Medewerking met:
Van 's Hertogenbosch op spoor II			
1	Branden gaat het lampje "Tr n. Btl"		Ht
2	Vga drukt de drukknop "n. Btl"		
	het lampje "Tr n. Btl" dooft		
3	Vga ontvangt wekkersein van Bgf		Bgf
4	Vga bedient vensters 1 en 2 (worden wit)		Bgf
	(tijdens het bedienen moet venstertje „DV” rood zijn*) en lampje „Sein A <sup>T</sup> /738 <sup>V</sup> Stop” branden***)		
5	Vga ontvangt wekkersein van Bgf		Bgf
6	Vga wekt II		II(1)
7	Vrij (wit) wordt venster 4		II(3)
8	Vga drukt de drukknop "Tr akd wp 1 en Vg"		1 en Vg
9	branden gaan de lampjes "Toest wp 1 en Vg" en "Van Ht naar Vg" * *)		1 en Vg
10	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld 3,6,11		
11	Niet ongelegd mag zijn handel in veld 13		
12	Vga legt krukje om in veld 7		
13	<del>Niet ongelegd</del> mag niet ongelegd zijn handel in veld <del>1,5,8</del> 2,5,6,13		
14	Vga legt handel om in veld 7,1,12		
15	Vga legt krukje om in veld 4		
16	Vga legt om het handel A <sub>2</sub> /(DV)/(26)		
17	Vrij (rood) wordt venster 1		Bgf
18	Vga wekt II		II(4)
19	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de bedienbare kruising		trein
	Vrij (wit) wordt venster 5		
20	Vga legt krukje om (naar rechts) in veld 5		
21	Vga legt normaal het handel A <sub>2</sub> /(DV)/(26)		
22	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 51.590		trein
	Het lampje "Toest wp 1 en Vg" dooft		
23	Vga legt krukje normaal in veld 4		
	Het lampje "Van Ht naar Vg" dooft		
24	Vga legt handel normaal in veld 1,7,12		
25	Vga legt krukje normaal in veld 7,5		
26	Vga bedient vensters 4 en 5 (worden rood)		II(5)
	(tijdens het bedienen moet het venstertje "DV" rood tonen*)		
	Vrij (rood) wordt venster 2		
<p>*) Indien dit venstertje wit blijft tonen, moet er op gerekend worden, dat sein DV ten onrechte niet in de normale stand staat; vensters 1,2 en 4 kunnen dan niet worden bediend</p> <p>**) Het lampje "Van Ht naar Vg" brandt slechts als venster 4 vrij is.</p> <p>***) Indien dit lampje gedoofd is, moet erop gerekend worden dat sein A<sup>T</sup> resp. 738<sup>V</sup> niet de normale stand inneemt; de vensters 1 en 2 kunnen dan niet worden bediend.</p>			
4	5-11-'63	A	

Vught en Vught Aansluiting		Post Vga	Medewerker met
Van 's-Hertogenbosch naar Tilburg over rechter spoor			
1	Branden gaat het lampje "Tr n. Tb"		Ht
2	Vga drukt de drukknop "Tr n. Tb"		
	het lampje "Tr. n. Tb" dooft		
3	Vga ontvangt wekkersein van Bgf		Bgf
4	Vga bedient de vensters 1 en 2 (worden wit)		Bgf
	(tijdens het bedienen moet het venstertje "DV" rood tonen <sup>⊗</sup> )		
	en het lampje "Sein A <sup>T</sup> /738 <sup>V</sup> stop" branden <sup>⊗</sup> )		
5	Vga ontvangt wekkersein van Bgf		Bgf
6	Vga overtuigt zich ervan dat het lampje "sein A <sup>T</sup> /738 <sup>V</sup> stop" brandt en het lampje "Blok n. Tb" gedooft is.		
7	Vga drukt de drukknop "Vrijm.n.Tb" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk		
	Vrij (wit) wordt venster 3		
8	Vga sluit de overwegbomen van de overweg Aert Heymlaan (km 18.892)		
	de melder "sein A <sup>T</sup> " gaat branden.		
9	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4, 7		
10	Niet omgelegd mag zijn handel in veld <del>4, 7, 8</del>		
11	Vga legt om handel in veld 2		
12	Vga legt krukje om in veld 3		
13	Vga legt om het handel A <sup>T</sup> /(738 <sup>V</sup> )/(26)		
	het lampje "sein A <sup>T</sup> " gaat branden en het lampje "sein A <sup>T</sup> /738 <sup>V</sup> stop" dooft		
14	Vrij (rood) wordt venster 1		Bgf
15	Eerste as op isolerende las voorbij wissel <del>A-301</del>		trein
	sein A <sup>T</sup> komt in de stand "stop"		
	het lampje en de melder "sein A <sup>T</sup> " doven		
	het lampje "Blok n. Tb" gaat branden en		
	het lampje "Sein A <sup>T</sup> /738 <sup>V</sup> Stop" gaat branden		
16	Laatste as over isolerende las voor overweg km 18.892		trein
	vrij (wit) wordt venster 5		
17	Vga legt krukje om (naar rechts) in veld 5		
18	Vga legt normaal het handel A <sup>T</sup> /(738 <sup>V</sup> )/(26)		
19	Vga legt krukje normaal in veld 5, 3		
20	Vga legt handel normaal in veld 2		
21	Vga bedient de vensters 3 en 5 (worden rood)		
	vrij (rood) wordt venster 2		
22	Vga opent de overwegbomen van de overweg Aert Heymlaan		
23	Laatste as over isolerende las nabij sein 738 (km 18.396)		trein
	het lampje "Blok n. Tb" dooft		
	<sup>⊗</sup> ) Indien dit venstertje wit blijft tonen moet erop gerekend worden, dat sein DV ten onrechte niet normale stand inneemt; de vensters 1 en 2 kunnen dan niet worden bediend. <sup>⊗⊗</sup> ) Indien dit lampje gedooft is moet erop gerekend worden, dat sein A <sup>T</sup> resp. 738 <sup>V</sup> niet de normale stand inneemt; de vensters 1, 2 en 3 kunnen dan niet worden bediend.		
5	5-11-'63	A	

Vught en Vught aansluiting		Post Vga	Medewerking met
Van 's-Hertogenbosch over verkeerd spoor naar Tilburg over linkerspoor			
1	Nadat de van 's-Hertogenbosch VS rijdende trein tot stilstand is gekomen ter hoogte van bordes A meldt de mcn zich per telefoon aan Vga		
2	Vga overlegt met Tb		Tb
3	Vga overtuigt zich ervan dat normaal ligt handel in veld 7		
4	Vga legt om de handels in de velden 13, 6, en 9, 5		
5	Vga sluit de overwegbomen van de overweg Aert Heymlaan (km 18.892)		
6	Vga bedient de schakelaar "sein 740" het lampje "sein 740" brandt (mits Tb geen rijweg naar Vga over het rechter spoor heeft ingesteld en het blok tot sein 730 vrij is) *)		
7	Vga geeft de mcn per telefoon opdracht tot verder rijden over linker spoor naar Tilburg		
8	Eerste as op isolerende las nabij sein 740 het lampje "sein 740" dooft; Vga legt schakelaar „sein 740” normaal		trein
9	Vga legt de handels normaal in veld 5, 6, 13		
10	Laatste as over isolerende las nabij sein B ( km 18.774) Vga opent de overwegbomen van de overweg Aert Heymlaan		
11	Laatste as over isolerende las nabij sein 730 (km 17.178) bedienen van sein 740 is nu weer - voor een volgende trein- mogelijk.		trein
*) Vga kan sein 740 alleen in de stand „stop” terugbrengen door drukken van de knop „Herroepen”; hierna kan sein 740 eerst weer uit de stand „stop” komen als de schakelaar „sein 740” normaal gelegd en weer omgelegd is.			
6	5-11-63		

Van Tilburg naar 's-Hertogenbosch over rechter spoor								MEDEWERKER
								met
1	Zodra de trein de isolerende las nabij sein 723 (km 14.310) berijdt, gaat het lampje "Akd tr.v.Tb R.S." branden en luidt de schel met langzame slag.							trein
2	Vga wekt Bgf							Bgf
3	Vrij (wit) wordt venster 10							Bgf
4	Vga sluit de overwegbomen van de overweg Aert Heymlaan (km 18.892)							
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 4, 7, 10							
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 7, 7							
7	Vga legt handel om in veld 13, 9, 5, 6							
8	Vga legt krukje om in veld 6							
<del>9</del>	<del>Vga legt handel om in veld 6, 9</del>							
10	Vga legt krukje om in veld 11							
	de melder "sein B" gaat branden							
11	Vga legt om het handel B							
	het lampje "sein B stop" dooft							
	branden gaat het lampje "sein B"							
12	Vga wekt Bgf							Bgf
13	Eerste as op isolerende las nabij sein B							trein
	het lampje "sein B" dooft							
	de melder "sein B" dooft							
	het lampje "sein B stop" gaat branden							
14	Laatste as over isolerende las nabij sein B							trein
	het lampje "Akd tr.v.Tb R.S." dooft en de schel zwijgt							
15	Laatste as over overweg Aert Heymlaan							trein
	Vga opent de bomen van deze overweg							
16	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf <del>voorbij wissel 4 nabij sein 22</del>							trein
	vrij (wit) wordt venster 8							
17	Vga legt krukje om (naar rechts) in veld 8							
18	Vga legt normaal het handel B							
19	Vga legt krukje normaal in veld 11							
20	Vga legt normaal handel in veld 9, 6, 13, 5							
21	Vga legt krukje normaal in veld 6, 8							
22	<del>Vga legt handel normaal in veld 13</del>							
23	Vga bedient de vensters 8 en 10 (worden rood)							Bgf
7	5-11-'63	A						

Vught en Vught aansluiting Van Tilburg over linker spoor naar 's-Hertogenbosch over verkeerd spoor								Medewerkings- no.
1	Zodra Tb een rijweg over linkerspoor instelt gaat het lampje "Blok n. Tb" branden							Tb
2	Zodra de trein de isolerende las nabij sein 725 (km 15.963) berijdt gaat het lampje "Akd.tr v Tb LS" branden en luidt de schel met langzame slag							trein
3	Nadat de trein voor STS 304 (km 18.774) tot stilstand is gekomen meldt de mon zich telefonisch aan Vga							
4	Vga handelt verder als in IVS omschreven							
5	Trein over isolerende las bij km 19.072 het lampje "Blok n Tb" dooft							trein
8	27-3-'64	A						



Vught en Vught Aansluiting		Post Vga	Medewerk. met
Naar 'sHertogenbosch van spoor I			
1	Vga ontvangt wekkersein van II		II(1)
2	Vga bedient venster 13 en 14 (worden wit)		II(2)
3	Vga wekt Bgf		Bgf
4	Vrij (wit) wordt venster 10		Bgf
5	Vga ontvangt wekkersein van II		II(6)
6	Vga drukt de drukknop "Tr akd wp 1"		1
7	Branden gaan de lampjes "Toest wp 1" en "Van Vg naar Ht"		1
8	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld <del>6</del> , 11,		
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld <del>6, 9</del> 5, 13		
10	Vga legt krukje om in veld 10		
11	Vga legt om het handel (C)/(C <sup>V</sup> )		
12	Vga wekt Bgf		Bgf
13	Vrij (rood) wordt venster 14		II(11)
14	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 51.590		trein
	Het lampje "Toest. wp 1" dooft		
15	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein 22		trein
	Vrij (wit) wordt venster 8		
16	Vga legt krukje om (naar rechts) in veld 8		
17	Vga legt normaal het handel (C)/(C <sup>V</sup> )		
18	Vga legt krukje normaal in veld 10		
	het lampje "Van Vg naar Ht" dooft		
19	Vga legt krukje normaal in veld 8		
20	Vga bedient vensters 10 en 8 (worden rood)		Bgf
	vrij (rood) wordt venster 13		

9	4-3-'64	A	27-3-'64	B
---	---------	---	----------	---

Vught en Vught Aansluiting		Post II	Medewerking met.
Van 's-Hertogenbosch op spoor II			
1	II ontvangt wekkersein van Vga		Vga(6)
2	II overtuigt zich er van dat: <u>1.</u>	het gelijkstroomvenster 7 bediend (rood) is	
	<u>2.</u>	het venstertje "sp. II" wit is	
<u>3</u>	II bedient vensters 8 en 9 (worden wit)		Vga(7)
4	II ontvangt wekkersein van Vga		Vga(18)
5	Vrij (rood) wordt venster 8		Vga(26)
6	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor het overpad		trein
	rood wordt het venstertje "sp. II"		
	Het venster 9 wordt eerst vrij, wanneer II achter de van spoor II naar Bortel vertrekkende trein het blokvenster 14 bedient of wanneer II achter een rangeerdeel via spoor a naar sporen 3-5 venster 7 bedient (met draaien van de inductorkruk)		
Naar Bortel van spoor II			
<u>1</u>	II wekt Eh		Eh
2	Vrij (wit) wordt venster 14		Eh
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9,16		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 12,13		
<u>5</u>	II sluit de overwegbomen		
<u>6</u>	II legt handel om in veld 7		
<u>7</u>	II legt krukje om in veld 14		
<u>8</u>	II legt om het handel D/(DV)		
9	Laatste as over isolerende las nabij rangeerstopplantaren Q		trein
	Vrij (wit) wordt venster 13		
10	Laatste as over isolerende las voor de overweg bij km 52.669		trein
	Wit wordt het venstertje "Sp. II"		
<u>11</u>	II legt krukje terug naar rechts in veld 13		
<u>12</u>	II legt normaal het handel D/(DV)		
<u>13</u>	II legt krukje normaal in veld 14,13		
<u>14</u>	II legt handel normaal in veld 7		
<u>15</u>	II opent de overwegbomen		
<u>16</u>	II bedient vensters 13 en 14 (worden rood)		Eh
	Vrij (rood) wordt venster 9		
10	30-10-'63	A	

Vught en Vught Aansluiting		Post II	Medewerking met:
Van Boxtel op spoor I			
1	II ontvangt wekkersein van Eh		Eh
2	II overtuigt zich er van, dat: 1. spoor I vrij is van km 52.325 tot wissel 17 <sup>B</sup> 2. het venstertje "Sein E <sup>V</sup> /(C <sup>V</sup> )" rood toont		
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9R		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 12,13		
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.17 <sup>B</sup> /17 <sup>A</sup>		
6	(Vervallen)		
7	II legt krukje om in veld 15		
8	II bedient de vensters 15 en 16 (worden wit) (Indien spoor I bezet is van km 52.325 tot wissel 17 <sup>B</sup> kunnen deze vensters niet worden bediend.)		Eh
9	II ontvangt wekkersein van Eh		Eh
10	II bedient venster 12 (wordt wit) Vrij (wit) wordt venster 17		
11	II drukt de drukknop "Tr akd"		Vg
12	Branden gaan de lampjes "Toest" en "Sein E/E <sup>V</sup> /(C <sup>V</sup> ) 1)		Vg
13	II sluit de overwegbomen		
14	II legt handel om in veld 7		
15	II legt krukje om in veld 17		
16	II legt om het handel E/E <sup>V</sup> /(C <sup>V</sup> ) Wit wordt het venstertje "E <sup>V</sup> /(C <sup>V</sup> )"		
17	Vrij (rood) wordt venster 16		Eh
18	Eerste as over isolerende las bij km 52.325 Rood wordt het venstertje "Sp I"		trein
19	Laatste as over isolerende las vóór wissel 17 <sup>B</sup> vrij (wit) wordt venster 17 <sup>b</sup>		trein
20	II legt normaal het handel E/E <sup>V</sup> /(C <sup>V</sup> ) Rood wordt het venstertje "E <sup>V</sup> /(C <sup>V</sup> )"		
21	II legt krukje normaal in veld 17		
22	II legt handel normaal in veld 7		
23	II opent de overwegbomen		
24	II bedient de vensters 17 en 17 <sup>b</sup> (worden rood) vrij (rood) wordt venster 15		
25	II legt krukje normaal in veld 15		
<p>- De lampjes "Toest" en "Sein E/E<sup>V</sup>/(C<sup>V</sup>)" doven eerst, wanneer de trein de isolerende las voorbij sein C berijdt</p> <p>- Het venster 12 wordt eerst vrij, wanneer II achter de van spoor I naar 's Hertogenbosch vertrekkende trein het blokvenster 11 bedient</p> <p>1) Het lampje "Sein E/E<sup>V</sup>/(C<sup>V</sup>)" brandt slechts als venster 17 vrij is</p>			
11	30-10-'63	A	



Vught en Vught Aansluiting		Post II	Medewerking met:
Rangeren van spoor II naar spoor a en vandaar naar de sporen 3-5			
1	Voor aankomst op spoor II verricht II de handelingen voor aankomst van een trein van 's-Hertogenbosch op spoor II (zie blad 10)		
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9, 14		
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 12,13		
4	II sluit de overwegbomen		
5	II legt handel om in veld 7		
6	II legt krukje om in veld 16		
7	II legt om het handel P		
8	Het rangeerdeel rijdt op tot voorhij de isolerende las nabij rangeerstoplantaren Q		
9	Wanneer het rangeerdeel tot stilstand is gekomen legt II normaal het handel P		
10	II legt krukje normaal in veld 16		
	Zonodig legt II handel in veld 7 normaal en opent hij de overwegbomen		
11	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9L, 14, 15, 16, 17		
12	II legt handel om in veld 12, 13		
	Indien II de overwegbomen had geopend, sluit hij deze en legt handel om in veld 7		
13	II legt krukje om in veld 9R		
14	II legt om het handel Q		
15	Eerste as op isolerende las in wisselverbinding 19A/19B Rood wordt het venstertje „Sp I” en Vrij (wit) wordt venster 7		rdl
16	Laatste as over deze isolerende las Wit wordt het venstertje "Sp II"		rdl
17	II neemt de sleutel H.17B/17A uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan de begeleider		
18	De begeleider ontsluit de wissels 17A en 17B en doet het rangeerdeel oprijden tot over de wissels 17B en 17A		
19	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 17B Wit wordt het venstertje "Sp I"		rdl
20	De begeleider sluit de wissels in de normale stand en overhandigt de sleutel H.17B/17A aan II		
21	II brengt de sleutel H.17B/17A in het slot aan het bedieningstoestel		
22	II legt normaal het handel Q		
23	II legt krukje normaal in veld 9R		
24	II legt handel normaal in veld 7, 12, 13		
25	II opent de overwegbomen		
26	II bedient venster 7 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk Vrij (rood) wordt venster 9		
	Indien van spa naar spI moet worden gerangeerd verricht II deze handelingen, uitgezonderd hand.17 <sup>4</sup> m21		
13	30-10-63	A	

Vught en Vught Aansluiting		Post II	Medewerking
Rengeren van de sporen 3-5 naar spoor II en vertrekken van spoor II n. Boxtel			met
1	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9L, 14, 15, 16, 17		
2	II neemt de sleutel H.17B/17A uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan de begeleider		
3	II sluit de overwegbomen		
4	II legt handel om in veld 7, 12, 13		
5	II legt krukje om in veld 9R		
6	Eerste as op isolerende las voor wissel 17B Rood wordt het venstertje "Sp I"	rdl	
7	Het rangeerdeel rijdt op tot voorbij de isolerende las nabij rangeerstop-lantaren Q		
8	Eerste as op isolerende las in de wisselverbinding 19A/19B Rood wordt het venstertje "Sp II"	rdl	
9	Laatste as over deze isolerende las Wit wordt het venstertje "Sp I"	rdl	
10	De begeleider sluit de wissels 17A en 17B in de normale stand en overhandigt de sleutel H.17B/17A aan II		
11	II brengt deze sleutel in het slot aan het bedieningstoestel		
12	II legt krukje normaal in veld 9R		
13	II legt handel normaal in veld 12, 13 Zonodig legt II handel in veld 7 normaal en opent hij de overwegbomen		
14	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9R, 14, 16		
15	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 12, 13 Indien II de overweg had geopend, sluit hij deze en legt handel om in veld 7		
16	II legt krukje om in veld 9L		
17	II legt om het handel Q		
18	Het rangeerdeel rijdt naar spoor II tot voorbij de isolerende las nabij sein D		
19	II legt normaal het handel Q		
20	II legt krukje normaal in veld 9L		
21	II legt handel normaal in veld 7		
22	II opent de overwegbomen		
23	II verricht de handelingen voor een trein van spoor II naar Boxtel, zoals omschreven op blad 10. Aangezien venster 9 reeds vrij geworden is, is dit deel van handeling 16 van blad 10 niet van toepassing.		
14	30-10-'63	A	