

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Vorden

BVS/Vd

1970

Ingevoerd met abv nr 227  
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN5<sup>e</sup> 1549 14-16-74

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7 <sup>e</sup>	1659	26-11-73	Ruurlo		
8 <sup>e</sup>	2432	22-9-71	-		
9 <sup>e</sup>					
10 <sup>e</sup>					
11 <sup>e</sup>					
12 <sup>e</sup>					

## Art. 1

Verkortingen

T = de treindienstleider in post T  
 I = de wachter in post I  
 Zp = de treindienstleider te Zutphen  
 Rl = de treindienstleider te Ruurlo.

## Art. 2

Normale stand

Handels : omhoog, handel in veld 2 in post I: omlaag  
 Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft  
 Wissels : de stand, die de tekening aangeeft

Grendels 14/15 : wissels gesloten in de normale stand  
 Overige grendels : wissels niet gesloten

Post I is normaal niet bewaakt, dan is de trekker in veld 7 uitgetrokken, is wisselvenster 7 bediend en zijn de wissels 14 en 15 vastgelegd voor bewegingen op spoor 1.

In art. 10 en 11 is voor treinen over spoor 1 aangenomen, dat de wisselvensters (7) in post T en (7) in post I wit tonen.

## Art. 3

Blokstelsels en medewerking

Op het baanvak Vorden - Ruurlo is blokstelsel A in gebruik.  
 Op het baanvak Zutphen - Vorden is bijzonder blokstelsel (met relais) in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.  
 De vensters resp. relais en lampjes van de blokstelsels bevinden zich in post T.

Art. 4

Storing ahob 12.5 km 12.582 en aki 10.9 km 10.903

Is de ahob en/of aki gestoord, dan gaat bij T een rood lampje branden en luidt een schel.

T legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.

Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en luidt de schel, die T door het terugleggen van de schakelaar tot zwijgen kan brengen.

Art. 5

Storingsbepaling voor treinen naar Zutphen

Indien sein B1 of B2 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van aki 10.9 en aki 10.6.

Art. 6

Storing sein C1 resp. C2

Indien door storing sein C1 of C2 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, en een lastgeving STS voor sein C1 of C2 wordt overhandigd, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ahob 12.5 en aki 13.1.

Art. 7

Rijrichtingsignalering

Een rijweg naar Zutphen kan slechts worden ingesteld, als het rode lampje "n. Zp" gedoofd is.

Het lampje brandt zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld of in uitvoering).

Art. 8

Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "stroomvoorziening" brandt, is de stroomvoorziening gestoord, de signaleringen in het signaleringskastje (uitgezonderd het genoemde rode lampje) zijn allen gedoofd. Na opheffing van de storing, hetgeen blijkt, doordat diverse signaleringen weer gaan branden, moet T de noodknop "NK n. Zp" drukken.

T mag de knop echter alleen drukken, indien er geen treinbeweging, waarvoor sein B1 of B2 bedient is geweest, nog in uitvoering is.

Het lampje stroomvoorziening dooft, nadat T de noodknop heeft gedrukt.

Bediening

Art. 9

Aankomst van een trein van Zutphen op de sporen 1 en 2.

Het rode lampje "n. Zp" gaat branden.

Zolang de trein zich bevindt tussen de isolerende lassen bij km 7.021 en km 11.603 brandt het gele lampje "Akd tr. v. Zp" en luidt de gelijknamige schel met langzame slag.

T trekt trekker 19 of 17 uit en legt handel A1/A<sup>V</sup>1 of A2/A<sup>V</sup>2 om.

Zolang de trein zich bevindt tussen de isolerende lassen bij km 11.603 en km 11.680 is het lampje "wissel 1 vrij" gedoofd.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand en drukt de knop "Tr binnen v. Zp", waarna het rode lampje "n. Zp" dooft.

Art. 10

Vertrek van een trein naar Ruurlo van de sporen 1 en 2

T vraagt R1 ontblokking voor de trein.  
R1 maakt bij T het blokvenster (8) vrij.

Voor een trein van spoor 2 zorgt T, dat post I bewaakt is.  
T kondigt de trein van spoor 2 aan I aan en bedient het wisselvenster (7),  
waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt.

I duwt trekker 7 in en trekt trekker 6 uit.  
Vervolgens bedient I het wisselvenster (6), waardoor bij T het wisselvenster (4)  
vrij wordt.  
T trekt trekker 4 uit.

T trekt voor een trein van spoor 1 of 2 trekker 8 of 9 uit en legt het handel  
C1 of C2 om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

T bedient blokvenster (8) met het enkelspoorvenster (9), waardoor bij R1 het be-  
treffende venster vrij wordt.

Achter een trein van spoor 2 bedient T het wisselvenster (4), waardoor bij I  
het wisselvenster (6) vrij wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het wisselvenster (7),  
waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.  
Hierna wordt post I gesloten.

Wanneer R1 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het  
enkelspoorvenster (9) vrij.

Art. 11

Aankomst van een trein van Ruurlo op de sporen 1 en 2

R1 vraagt T ontblokking voor de trein.  
T overtuigt zich ervan, dat het wisselvenster (15) vrij (wit) is en ontblokt R1.

Voor een trein op spoor 2 zorgt T, dat post I bewaakt is.

T kondigt de trein op spoor 2 aan I aan en bedient wisselvenster (7), waardoor  
bij I het wisselvenster (7) vrij wordt.

I duwt trekker 7 in en trekt trekker 6 uit.

Vervolgens bedient I het wisselvenster (6), waardoor bij T het wisselvenster (4)  
vrij wordt.

T trekt trekker 4 uit.

T trekt voor een trein op spoor 1 of 2 trekker 7 of 2 en daarna trekker 6 uit.

Vervolgens legt T het handel D1,2/D<sup>V</sup> om.

Wanneer R1 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het  
voorbijgangsvenster (6) vrij.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 15 is overgereden, wordt bij T de blokknop-  
sper (6<sup>o</sup>) vrij.

## Station Vorden

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het voorbijgangsvenster (6) met de blokknopsper (6<sup>o</sup>), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (9) en bij R1 het betreffende venster vrij wordt.

Achter een trein op spoor 2 bedient T het wisselvenster (4), waardoor bij I het wisselvenster (6) of (5) vrij wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.  
Hierna wordt post I gesloten.

### Art. 12

#### Vertrek van een trein naar Zutphen van de sporen 1 en 2.

T overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "n. Zp" gedoofd is en het rode lampje "sein B1,2 stop" brandt.

T drukt de knop "n. Zp", waardoor het groene lampje "spermagneet 15" gaat branden.

Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop trekt T trekker uit in veld 15.

Na loslaten van de knop dooft het lampje.

T trekt trekker 13 of 12 uit, het witte lampje "sein B1 of sein B2" gaat branden.

T legt het seinhandel B1 of B2 om, waardoor het rode lampje "sein B1,2 stop" dooft. \*)

Eerste as op isolerende las achter sein B1 resp. B2. In de normale stand komt sein B1 resp. B2, het rode lampje "Sein B1,2 stop" gaat branden en de witte lampjes "sein B1" resp. "sein B2" en "wissel 1 vrij" doven.

Bij eerste as op isolerende las bij km 11.603 gaat het rode lampje "n. Zp" branden.

Bij laatste as over isolerende las bij km 11.603 gaat het witte lampje "wissel 1 vrij" branden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer Zp achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, dooft bij T het rode lampje "n. Zp".

\*) Door het uit de normale stand komen van sein B1 resp. B2 wordt de rijweg naar Zp vastgelegd.

T kan, nadat de trein voor sein B1 resp. B2 tot stilstand is gekomen, de rijweg herroepen door het drukken van de noodknop "NK n. Zp".

### Art. 13

#### Rangeerdelen

Voor rangeerdelen, welke in onderstaand artikel niet omschreven zijn, worden geen vensters bediend.

### Art. 14

#### Rangeerdelen over de wissels, die bij I normaal zijn vastgelegd.

Wanneer voor een rangeerdeel bovenbedoelde wissels moeten worden omgelegd, zorgt T dat post I bewaakt wordt.

T bedient het wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt, waarna I trekker 7 induwt en de betreffende wissels in de juiste stand gelegd kunnen worden.

Achter het rangeerdeel brengt I de toestellen in de normale stand terug, trekt hij trekker 7 uit en bedient hij het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.  
Hierna wordt post I gesloten.

Omschrijving van de seinen

- A2-A1 Inrijsein, zijde Zutphen:  
A2 op spoor 2 en  
A1 op spoor 1.  
A<sup>v</sup> Voorsein van A2-A1.  
B1 Uitrijsein van spoor 1 naar Zutphen, tevens bloksein.  
B2 Uitrijsein van spoor 2 naar Zutphen, tevens bloksein.  
C2 Uitrijsein van spoor 2 naar Ruurlo, tevens bloksein.  
C1 Uitrijsein van spoor 1 naar Ruurlo, tevens bloksein.  
D1,2 Inrijsein, zijde Ruurlo, op de sporen 1 en 2.  
D<sup>v</sup> Voorsein van D1,2.  
Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.  
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor, zijde Ruurlo.  
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor, zijde Zutphen.

Art. 16

Bediening

In post T worden bediend:  
de seinen A2-A1/A<sup>v</sup>, B1, B2, C1, C2 en D1,2/D<sup>v</sup>;  
wissel 1  
het grendel 1 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 11.594.

In post I worden bediend:  
de wissels 14 en 15 en  
de grendels 14/15.

Art. 17

In aanvulling op art. 36 TRR geldt het volgende:

Treinen zonder treinleiding of wanneer niet alle voertuigen op de treinleiding zijn aangesloten of wanneer de trein is afgebroken.

Is de trein afgebroken dan moet de machinist van het treindeel dat doorgaat, stoppen voor sein A2-A1.

Hij mag dit sein niet voorbijrijden dan na telefonische toestemming van T. T mag pas toestemming geven om sein A2-A1 voorbij te rijden als hij Zutphen heeft ingelicht.

Wanneer een trein is samengesteld uit een locomotor en één of meer voertuigen of wanneer een voertuig aan de trein wordt gekoppeld, dat niet op de treinleiding kan worden aangesloten of wanneer onderweg de treinleiding geheel of gedeeltelijk is afgesloten, mag de machinist sein A2-A1 niet voorbijrijden voordat hij heeft vastgesteld of hem door de ctr is medegedeeld dat de trein niet is afgebroken. Wanneer voor de loop van de trein of het vervoer van de niet aangesloten voertuigen een schriftelijke regeling is uitgevaardigd, moet deze bepaling daarin zijn opgenomen.