

Ingevoerd met abv nr 6414

19.1.59

klz A Wisselbinnen Brandenb.

aan C2,3 I → T

STATION VORDEN

1958

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| nr: | abv nr: | Datum: | Bijgewerkt door: | Standplaats: | Paraaf: |
|-----|---------|----------|-----------------------|--------------|-----------|
| 1e | 6820 | 15.1.60 | 12.582 ahob | | |
| 2e | 7577 | 8/5 '62 | op 5 en 7 f | | <u>st</u> |
| 3e | 7605 | 20/5 '62 | Brandenborch f | | <u>st</u> |
| 4e | 8443 | 10/5 '65 | Stanningsmullans Ahob | | <u>st</u> |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

Ingevoerd met abv nr 6414

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| Nr: | abv nr: | Datum: | Bijgewerkt door: | Standplaats: | Paraaf: |
|-----|---------|----------|------------------|--------------|-----------|
| 1e | | | | | |
| 2e | 7577 | 8/5 '62 | | | <u>st</u> |
| 3e | 7605 | 20/5 '62 | | | <u>st</u> |
| 4e | 8443 | 10/5 '65 | | | <u>st</u> |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION VORDEN

Art. 1.

Verkortingen.

- T:** de treindienstleider in post T;
I: de wachter in post I;
Zp: de wachter in post D te Zutphen;
Rl: de treindienstleider te Ruurlo;
~~**Bgl:** de begeleider van de trein naar Brandenborch.~~

Art. 2.

Normale stand.

- Handels:** omhoog, handel in veld 2 in post I: omlaag;
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;
Stop-ontspoorblok: de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels 9/10 en 14/15: wissels gesloten in de normale stand;
Overige grendels: wissels niet gesloten.

Trekker I in post T is normaal niet getrokken.

Post I is normaal niet bewaakt; dan is trekker 7 uitgetrokken, is het wisselvenster (7) bediend en zijn de wissels 9, 10, 14 en 15 vastgelegd voor treinbewegingen op of van spoor I.

In de art 5 en 6 is voor treinen over spoor I aangenomen, dat de wisselvensters (7) in post T en (7) in post I wit tonen.

Art. 3.

Blokstelsel, medewerking.

Op de baanvakken Zutphen—Vorden en Vorden—Ruurlo is blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Bediening.

Art. 4.

Aankomst van een trein van Zutphen op de sporen I, II en 3.

Zp vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Zp.

T trekt trekker 19, 17 of 18 uit en legt het handel A_1/A^v of $A_{2,3}/A_{2,3}^v$ om.

Wanneer Zp achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (18) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel I is overgereden wordt bij T de blokknopsper (18^o) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het voorbijgangsvenster (18) met de blokknopsper (18^o), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (14) en bij Zp het betreffende venster vrij worden.

Art. 5.

Vertrek van een trein naar Ruurlo van de sporen I, II en 3.

T vraagt Rl ontblokking voor de trein.

Rl maakt bij T het blokkenvenster (8) vrij.

Voor een trein van spoor II of 3 zorgt T, dat post I bewaakt is.

T kondigt de trein van spoor II of 3 aan I aan en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt.

I duwt trekker 7 in en trekt trekker 6 of 5 uit.

Vervolgens bedient I het wisselvenster (6) of (5), waardoor bij T het wisselvenster (4) of (5) vrij wordt.

T trekt trekker 4 of 5 uit.

T trekt voor een trein van spoor I, II of 3 trekker 8, 9 of 10 uit en legt het handel C_1 of $C_{2,3}$ om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

T bedient het blokkenvenster (8) met het enkelspoorvenster (9), waardoor bij Rl het betreffende venster vrij wordt.

Achter een trein van spoor II of 3 bedient T het wisselvenster (4) of (5) waardoor bij I het wisselvenster (6) of (5) vrij wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.

Hierna wordt post I gesloten.

Wanneer Rl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (9) vrij.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Ruurlo op de sporen I, II en 3.

Rl vraagt T ontblokking voor de trein.

T overtuigt zich ervan, dat het wisselvenster (15) vrij (wit) is en ontblokt Rl.

Voor een trein op spoor II of 3 zorgt T, dat post I bewaakt is.

T kondigt de trein op spoor II of 3 aan I aan en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt.

I duwt trekker 7 in en trekt trekker 6 of 5 uit.

Vervolgens bedient I het wisselvenster (6) of (5), waardoor bij T het wisselvenster (4) of (5) vrij wordt.

T trekt trekker 4 of 5 uit.

T trekt voor een trein op spoor I, II of 3 trekker 7, 2 of 3 en daarna trekker 6 uit.

Vervolgens legt T het handel D_{1-3}/D^v om.

Wanneer Rl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (6) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 15 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (6^o) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het voorbijgangsvenster (6) met het enkelspoorvenster (6^o), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (9) en bij Rl het betreffende venster vrij wordt.

Achter een trein op spoor II of 3 bedient T het wisselvenster (4) of (5), waardoor bij I het wisselvenster (6) of (5) vrij wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.

Hierna wordt post I gesloten.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Zutphen van de sporen I, II en 3.

T vraagt Z_p ontblokking voor de trein.

Z_p maakt bij T het blokvenster (13) vrij.

T trekt trekker 13, 12 of 11 uit en legt het handel B₁, B₂ of B₃ om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (13) met het enkelspoorvenster (14), waardoor bij Z_p het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Z_p achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (14) vrij.

Art. 8.

Treinen naar Ruurlo, die de aansluiting Brandenborch bedienen.

T en — zo nodig — ook I verrichten de handelingen, omschreven in art 5 voor een trein naar Ruurlo.

Wanneer de trein te Brandenborch is aangekomen, vraagt Bgl aan T telefonisch, bij hem het wisselvenster vrij te maken.

T overtuigt zich ervan, dat de trekkers 8, 9 en 10 ingeduwd zijn, trekt trekker 15 uit en bedient het wisselvenster (15), waardoor te Brandenborch het wisselvenster vrij wordt.

Bgl neemt de sleutel B. 2/1 uit het slot aan het bloktoestel en ontsluit de wissels 1 en 2, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden verricht.

Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Bgl de wissels 2 en 1 in de

normale stand, brengt de sleutel B. 2/1 in het slot aan het bloktoestel, bedient het wisselvenster en meldt T telefonisch dat hij dit heeft gedaan.

Vervolgens vertrekt hij met de trein naar Ruurlo.

T duwt trekker 15 in.

Wanneer Rl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (9) vrij.

Art. 9.

Rangeerdelen.

Voor rangeerdelen, welke in onderstaand artikel niet omschreven zijn, worden geen vensters bediend.

Art. 10.

Rangeerdelen over de wissels, die bij I normaal zijn vastgelegd.

Wanneer voor een rangeerdeel bovenbedoelde wissels moeten worden omgelegd, zorgt T dat post I bewaakt wordt.

T bedient het wisselvenster (7), waardoor bij I het wisselvenster (7) vrij wordt, waarna I trekker 7 induwt en de betreffende wissels in de juiste stand gesteld kunnen worden.

Achter het rangeerdeel brengt I de toestellen in de normale stand terug, trekt hij trekker 7 uit en bedient hij het wisselvenster (7), waardoor bij T het wisselvenster (7) vrij wordt.

Hierna wordt post I gesloten.

Art. 11.

Storing sein C₁ resp. C_{2,3}.

Indien door storing sein C₁ of sein C_{2,3} niet kan worden bediend en een lastgeving STS sein C₁ of sein C_{2,3} wordt overhandigd moet hierop worden vermeld dat tot de overweg bij km 12.582 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 15 km/h.

Art 12.

Storingsmelding ahob 12 in post T.

Is ahob 12 gestoord, dan gaat in post T een schel luiden en een rood lampje branden.

T legt de schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.

Is de storing opgeheven, dan dooft het rode lampje en begint de schel weer te luiden.

T legt de schakelaar weer normaal waardoor de schel ophoudt met luiden.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen*

Omschrijving van de seinen.

- $A_{2,3}-A_1$ Inrijsein, zijde Zutphen:
 $A_{2,3}$ op de sporen II en 3 en
 A_1 op spoor I.
- A^V Voorsein van $A_{2,3}-A_1$
- B_1 Uitrijsein van spoor I naar Zutphen, tevens bloksein.
- $B_{2,3}$ Uitrijsein van de sporen II en 3 naar Zutphen, tevens bloksein.
- $C_{2,3}$ Uitrijsein van de sporen II en 3 naar Ruurlo, tevens bloksein.
- C_1 Uitrijsein van spoor I naar Ruurlo, tevens bloksein.
- D_{1-3} Inrijsein, zijde Ruurlo, op de sporen I—3.
- D^V Voorsein van D_{1-3} .

Oyer spoor I mag van beide richtingen worden doorgereeden.
*een hard sein 302 S.R. voor het konfde-
spoor, zijde Ruurlo.*

Bediening.

In post T worden bediend:
De seinen $A_{2,3}-A_1/A^V$, B_1 , $B_{2,3}$, C_1 , $C_{2,3}$ en D_{1-3}/D^V ;
de wissels 1, 2 en 4;
het stop-ontspoorblok St^4 en
de grendels 1 en 4, *de overweg bomen en knipsperlichten van de overweg bij km 11.594*
Met het bedieningstoestel in post T is gekoppeld de sleutel $H.3/St^3$.

In post I worden bediend:
de wissels 13, 14 en 15 en
de grendels 9/10, 13 en 14/15.