

Van Blauwkapel op de sporen II - 5

1	De schel met langzame slag "Aank.tr v.Blw" begint te luiden				Blw
2	I overtuigt zich, dat het geïsoleerde spoor van km 15.503 tot wissel 2 onbezet is en dat trekker 18 is ingeduwd.				
3	I bedient de vensters 17 en 18 (worden wit) met venster 18 ^b (wordt rood)				
	Schel zwijgt en rood wordt het venstertje "Tr. v. Blw".				Blw
4	I wekt T				T (1)
	Bij aankomst op spoor	II	III	4	5
5	Vrij (wit) wordt venster	9	8	7	6
6	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	6,7,8,10, 16,18,24, 27	6,7,9,16, 18,24,26, 27,28,29	6,8,9,16, 18,24,26, 27,28,29	7,8,9, 16,18, 24,26, 27,28,29
7	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.5/St5				
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,14,16, 17,23	13,14,18, 23,32,33	13,14,21, 23,31,33	13,14,23 31,33
9	I legt handel om in veld	12	16,17,12	16,17,12, 18,22,32	16,17,12 18,19,21 22,32
10	I trekt trekker uit in veld	9	8 en 10	7 en 10	6 en 10
11	I legt om het handel	A ₂ /AV/(C ₂ ^Y *)		A ₃₋₅ /AV	
12	Trein op wissel 42 te Blauwkapel maakt vrij (rood) venster 17				Trein
13	Trein over isolerende las voor wissel 2 maakt vrij (wit) venster 18 ^b en wit het venstertje "Tr v. Blw".				Trein
	Indien dit niet geschiedt, ontzegt en drukt I de noodknop				
14	Achter de trein legt I normaal het handel	A ₂ /AV/(C ₂ ^Y)	A ₃₋₅ /AV		
15	I duwt trekker in in veld	9	10 en 8	10 en 7	10 en 6
16	I legt handel normaal in veld	12	12,16,17	12,16,17 18,22,32	12,16,17 18,19,22 21,32
17	I bedient venster (wordt rood)	9	8	7	6
	vrij (rood) wordt venster 18				T (7)
	*) Indien voor een naar Lunetten doorrijdende trein sein C2 uit de stand "stop" is gebracht, wordt het venstertje "C ₂ ^Y " wit.				

Station Utrecht Maliebaan				Post I		Medewerker: met
Naar Blauwkapel van de sporen II - 8						
1	I ontvangt wekkersein van T					T (2)
2	I overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Blw" wit is					
	Bij vertrek van spoor	II	III	4	5-8	
3	Vrij (wit) wordt venster	27	26	28	29	T (5)
4	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	6 t/m 10 16, 18, 24 26, 28, 29	6, 7, 8, 10, 16, 27, 28, 29	6, 7, 8, 10, 16, 26, 27, 29	6, 7, 8, 10 16, 26, 27 28	
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.5/St ⁵				
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16, 17, 23 32, 33	13, 14, 16, 17, 18, 32, 33	13, 14, 16, 17, 21, 31, 33	13, 14, 16, 17, 31, 33	
7	I legt handel om in veld	13, 14	12	12, 18, 32	12, 18, 21, 32	
8	I trekt trekker uit in veld	27	26	28	29	
	branden gaat het lampje	n.Blw v.sp II	n.Blw v.sp III*	n.Blw v. sp 4-8		
9	I legt hierna om het handel	B ₂	B ₃ /(B ₃ ^v)	B ₄₋₈		Blw
10	Trein op isolerende las voorbij overweg Burg.Reigerstraat rood wordt het venstertje "Blok n. Blw" doven gaat het lampje					trein
	in de normale stand komt sein	Blw v. sp II	n.Blw v.sp III	n.Blw v.sp 4-8		
		B ₂	B ₃	B ₄₋₈		
11	I legt normaal het handel	B ₂	B ₃ /(B ₃ ^v)	B ₄₋₈	B ₄₋₈	
12	I duwt trekker in in veld	27	26	28	29	
13	I legt normaal handel in veld	13, 14	12	12, 18, 32	12, 18, 21 32	
14	I bedient venster (wordt rood)	27	26	28	29	T (7)
15	Trein <u>over</u> isolerende las vóór wissel 41 te Blauwkapel maakt wit het venstertje "Blok n. Blw"					Trein
	* Dit kan geschieden ± 5 sec na handeling 8					
	Van Lunetten op de sporen III-5					
1	T vraagt I per telefoon toestemming voor de trein					T (2)
2	Zodra de trein het geïsoleerde spoor tussen de isolerende lassen nabij de wissels 7B en 12 of 6 en 12 te Lunetten berijdt, begint de schel te luiden					Trein
3	De schel kan tot zwijgen gebracht worden door de knop "Aank tr v. Lak" te drukken, indien het geïsoleerde spoor onbezet is.					
8	23-4-'60	A	24-11-'64	B		