

C 5502/Uitgeest	1982	10e wbl		7
Inhoudsopgave				
Algemene gegevens			9A/B	
Gegevens betreffende Uitgeest			11A/E	
Reserve			13	
Bedieningstoestel			15	
Reserve			17	
Seinbeeldenkaarten			19A/B	
Bijlagen:				
Emplacementstekening			Bijlage I	

Algemene gegevens1. Verkortingen

T= de treindienstleider van Uitgeest in post T.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Uitgeest - Beverwijk is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Uitgeest - Wormerveer is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
- c. Op het baanvakgedeelte Uitgeest - Alkmaar is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Uitgeest een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel

Het bedieningstoestel "Uitgeest" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII. Op het bedieningstoestel komen de volgende van de B-Voorschriften Deel VII afwijkende signalerings- en bedieningsinrichtingen voor:

- a. Rijrichtingslampjes (naar Wormerveer).
Deze lampjes kunnen met rood licht branden.
- b. Knoppen "STOP/DOOR" (halte Krommenie=Assendelft).
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.
In deze knoppen kan wit of rood licht branden.
- c. Knoppen "HERROEPEN" (Stop/Door haltes Krommenie=Assendelft, Castricum en Heiloo).
Deze knoppen kunnen worden gedrukt.

6. Storingsmelding overwegen

- a. De werking van de storingsmelders van overweginstallaties op post T is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).

Algemene gegevens (vervolg)

b. De betekenis van de op de storingsmelders voorkomende cijfers is als volgt:

Uitgeest-Haarlem			
Uit -	Storingsmelder	werkt niet	
1 -			
2 -	ahob	15.7 km	15.742
3 -	aki	15.3 km	15.340
4 -	aob	14.3 km	14.360
5 -	ahob	12.9 km	12.923
6 -	aki	0.1 km	0.157
7 -	ahob	0.4 km	0.483
8 -	ahob	0.6 km	200.689
9 -	ahob	0.9 km	200.949
10 -			
11 -			
12 -	ahob	5.7 km	5.755
13 -	ahob	5.2 km	5.290
14 -	ahob/aob	4.2 km	4.220
15 -			
in -	geen storing		

Uitgeest-Alkmaar	
0 -	Storingsmelder werkt niet
1 -	aob 57.9 km 57.923
2 -	
3 -	
4 -	
5 -	
6 -	
7 -	
8 -	
9 -	
10 -	geen storing

Gegevens betreffende Uitgeest1. Beginknoppen

- a. M.u.v. de beginknoppen 905, 907 en 964 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 905, 907 en 964 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 907 en 926 kan ook de witte stip naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
 1. 30 seconden bij terugdraaien van de beginknoppen 905, 907, 910, 912, 914, 916, 955, 957, 959, 961 en 964 of
 2. 120 seconden bij het uittrekken van de beginknoppen 910, 912, 914, 916, 955, 957, 959 en 961 of
 3. 120 seconden bij terugdraaien of uittrekken van de overige beginknoppen.
- b. Voor de beginknoppen 901, 972 en 978 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
 1. bij herroepen van sein 901, indien het spoor onbezet is vanaf km 54.076 tot sein 901.
 2. bij herroepen van sein 972, indien het spoor onbezet is vanaf km 14.702 tot sein 972.
 3. bij herroepen van sein 978, indien het spoor onbezet is vanaf km 62.348 tot sein 978.

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt treinaankondiging van Alkmaar RS (sein 901):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 54.363 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Alkmaar LS (sein 903):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 54.055 passeert.
- c. Beginpunt treinaankondiging van Beverwijk LS (sein 968):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 14.703 passeert.
- d. Beginpunt treinaankondiging van Beverwijk RS (sein 972):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 14.702 passeert.
- e. Beginpunt treinaankondiging van Wormerveer LS (sein 970):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 61.100 passeert.
- f. Beginpunt treinaankondiging van Wormerveer RS (sein 978):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 61.100 passeert.

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)

4. Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:

- a. De sporen 2a/2b en 3a/3b mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Beverwijk RS en Wormerveer RS en LS naar Alkmaar RS en LS.
- b. De sporen 4a/4b en 5a/5b mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Alkmaar RS of LS naar Wormerveer RS en LS en Beverwijk RS en LS, echter niet via de wissels 33A/B en 35A/B in de — stand.

5. Wisselbediening

a. Bij omleggen van wisselknop	naar	wordt gestuurd wissel	in de stand
1/2	links	1A/B	--
	rechts	2A/B	--
33/35	links	35A/B	--
	rechts	33A/B	--
51/53	links	53A/B	--
	rechts	51A/B	--
69	links	69A/B	--
70/71	links	70A/B	--
	rechts	71A/B	--

b. Bij rijweginstelling vanaf de seinen	over wissel	in de stand	moet wissel	liggen in de stand
901, 903, 922	8	—	9	+
951	51A/B	--	54A/B	+
949	46A	+	53A/B	+
968, 972	51A/B	--	54A/B	+
972	69B	+	53A/B	+

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen bij rijweginstelling vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overpad-/overwegbomen reeds zijn gesloten resp. sluitende zijn.

sein	vertraging	installatie
933, 935, 968	21 sec. 1)	ahob 58.1
945, 947, 949, 959, 961	32 sec.	
951, 953, 955, 957	41 sec.	
970, 972, 978	22 sec.	
945, 947, 949	17 sec. 2)	aob 57.9

1) Indien een rijweg ingesteld of vastgelegd is vanaf sein 933 of 935 naar sein 951 resp. 953.

2) Indien de overwegbomen van ahob 58.1 reeds gesloten zijn.

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde overweginstallaties, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging via de betrokken overweg en tevens de trein de aankondigingsweg hiervan bezet, zal deze overweginstallatie de trein aankondigen.

sein	installatie
933, 935, 951, 953, 955, 957, 959, 961	ahob 58.1
945, 947, 949, 968, 970, 972, 978	ahob 58.1, aob 57.9

8. Seinen 907 en 926

De seinen 907 en 926 kunnen tegelijkertijd het seinbeeld "rijden op zicht" tonen.

Hiertoe moet van de beginknoppen 907 en 926 de witte stip naar boven worden gedraaid.

Zodra de seinen 907 en 926 uit de stand "stop" komen, brandt in de beginknoppen 907 en 926 geel knipperlicht.

Vooraf moet wissel 9A/B in de + stand liggen.

Dit wissel wordt zodra de seinen 907 en 926 uit de stand "stop" komen in deze stand vastgelegd.

Zodra van één van deze beginknoppen de witte stip wordt teruggedraaid, komen beide seinen in de stand "stop".

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)9. "STOP/DOOR"-knoppen

- a. Voor een trein naar Wormerveer RS moet voor het instellen van een rijweg eerst de knop "STOP/DOOR KROMMENIE=ASSENDELFT" worden gedrukt. Indien nog geen rijweginstelling heeft plaats gevonden of 120 seconden na het herroepen van een rijweg naar Wormerveer RS, kan de gegeven opdracht worden herroepen, door de knop "HERROEPEN" te drukken waardoor in de gedrukte knop het witte licht dooft.
1. Voor een te Krommenie-Assendelft doorrijdende trein moet de knop "DOOR" gedrukt worden, waardoor hierin wit licht gaat branden. In de knop "STOP" gaat rood licht branden indien de ingestelde rijweg wordt vastgelegd. Wanneer de trein met de eerste as de isolerende las voor wissel 70A of 71B passeert dooft het witte licht in de knop "DOOR". Wanneer de trein met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 71B passeert dooft het rode licht in de knop "STOP".
 2. Voor een te Krommenie-Assendelft stoppende trein moet de knop "STOP" gedrukt worden, waardoor hierin wit licht gaat branden. In de knop "DOOR" gaat rood licht branden indien de ingestelde rijweg wordt vastgelegd. Te Krommenie-Assendelft komt sein 538 tijdig in de stand "stop". Wanneer de trein met de eerste as de isolerende las voor wissel 70A of 71B passeert dooft het witte licht in de knop "STOP". Wanneer de trein met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 71B passeert, dooft het rode licht in de knop "DOOR". Te Krommenie-Assendelft komt sein 538 uit de stand "stop", 50 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 62.850 is gepasseerd.
- b. Voor een trein naar Alkmaar RS moeten voor het instellen van een rijweg eerst de knoppen "STOP/DOOR CASTRICUM" en "STOP/DOOR HEILLOO" worden gedrukt, waarna in de gedrukte knoppen wit licht gaat branden. Dit witte licht dooft wanneer de trein met de eerste as de isolerende las voorbij wissel 2B of wissel 8 passeert. Indien nog geen rijweginstelling heeft plaats gevonden of 120 seconden na het herroepen van een rijweg naar Alkmaar RS, kan de gegeven opdracht worden herroepen door de knop "HERROEPEN" te drukken waardoor in de gedrukte knoppen het witte licht dooft. Heeft na het drukken van de knoppen "STOP" rijweginstelling plaats gevonden, dan komt:
1. te Castricum sein P824 uit de stand "stop", 35 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 54.043 is gepasseerd. Deze tijd kan max. 17 seconden korter zijn, als de overwegbomen van ahob 53.6 zijn gesloten resp. sluitende zijn i.v.m. een beweging op het andere spoor.
 2. te Heiloo sein P808 uit de stand "stop", 32 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 47.198 is gepasseerd. Deze tijd kan max. 29 seconden korter zijn, als de overwegbomen van ahob 46.9 zijn gesloten resp. sluitende zijn i.v.m. een beweging op het andere spoor.

Gegevens betreffende Uitgeest (vervolg)10. Rijrichtingslampjes

Rijwegen naar Wormerveer RS of LS kunnen slechts worden ingesteld als het betreffende rode rijrichtingslampje is gedoofd.

Deze rode rijrichtingslampjes branden zolang niet aan alle voorwaarden voor een rijweg over het betreffende spoor naar Wormerveer is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld of een tegengestelde beweging in uitvoering).

11. Vertrekseinlichten

a. De seinen 922, 926, 931, 933, 938, 945 en 951 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

Sein 926 heeft 2 vertrekseinlichten.

b. Vertrekseinlicht van sein 940 gaat alleen branden als zowel sein 940 als sein 922 een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.