

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T - de treindienstleider te Santpoort Noord.

2. Algemene bepaling

- a. Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
- b. Op het bediende gebied IJmuiden zijn de bepalingen van kracht zoals deze in dit BVS omschreven zijn.

3. Vrije baan

- a. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Haarlem is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - IJmuiden is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden zonder doorgaande spoorisolatie.
- c. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - Beverwijk is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden, met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden. De rijrichting op deze sporen kan alleen door de treindienstleider te Beverwijk gewisseld worden.

4. Stations

- a. Door de wissel- en sporensituatie is Santpoort Noord een station in de zin van het TRR.
- b. IJmuiden is een TPRB-station.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften deel VII. Bovendien is een knop "TREIN BINNEN" aangebracht voor treinen vanuit de richting IJmuiden. Deze knop kan worden gedrukt. De rijrichtingsschakelaar van het spoor Haarlem-Santpoort Noord RS is afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII niet in het betreffende spoor aangebracht, doch daaronder.

Gegevens betreffende Santpoort Noord1. Beginknoppen

- a. M.u.v. beginknop 514 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 505, 516, 523 en 528 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.
- c. Van beginknop 514 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 505, 522 en 528 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
 1. Bij herroepen van sein 505 indien het spoor onbezet is vanaf km 2.700 tot sein 505.
 2. Bij herroepen van sein 522 indien het spoor onbezet is vanaf km 1.464 tot sein 522.
 3. Bij herroepen van sein 528 indien het spoor onbezet is vanaf km 9.046 tot sein 528.

3. Treinaankondiging

- a. Van Haarlem RS (sein 505):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.712 passeert.
- b. Van Haarlem LS (sein 507):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 2.986 passeert.
- c. Van IJmuiden (sein 522):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 1.464 passeert.
- d. Van Beverwijk LS (sein 526):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.048 passeert.
- e. Van Beverwijk RS (sein 528):
zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 9.046 passeert.

4. Doorrijsporen

- a. De sporen 1, 2 en 3a zijn ingericht voor doorrijden voor treinen van Haarlem RS/LS naar IJmuiden of Beverwijk LS/RS.
- b. Spoor 2 is ingericht voor doorrijden voor treinen van Beverwijk LS/RS naar Haarlem RS/LS.
- c. Spoor 3a/b is ingericht voor doorrijden voor treinen van IJmuiden RS naar Haarlem RS.
- d. Spoor 1 is ingericht voor doorrijden voor treinen van Beverwijk LS naar Haarlem RS/LS.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

sein	vertraging	installatie
505, 507	20 sec.	ahob 5.2
514, 516, 518	24 sec.	ahob 5.7

6. Overwegen

Zolang vanaf één van de seinen 505, 507, 514, 516, 518, 522, 526 of 528 geen rijweg is ingesteld via ahob 5.2 en ahob 5.7, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Pas nadat het sein uit de stand "stop" is gebracht voor een beweging via deze overwegen en tevens de trein aankondigingsweg hiervan bezet, zullen deze installaties de trein aankondigen.

7. Treinen van en naar IJmuiden

a. Bij vertrek van een trein naar IJmuiden gaat bij T het bezetspoorlampje rechts van beginknop 524 branden indien deze trein met de eerste as de isolerende las t.h.v. sein 524 passeert.

Dit lampje dooft wanneer de machinist te IJmuiden de sleutelschakelaar omlegt op de blokkastjes met het opschrift "TREIN BINNEN".

b. Bij vertrek van een trein uit IJmuiden naar Santpoort Noord gaat bij T het bezetspoorlampje rechts van beginknop 522 branden indien deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 4.789 passeert.

Bij binnenkomst van de trein uit IJmuiden drukt T de knop "TREIN BINNEN".

Het bezetspoorlampje rechts van beginknop 522 dooft indien de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 522 passert.

8. "STOP/DOOR"-knoppen

Bij rijweginstelling naar Haarlem RS moet na het drukken of draaien van de betreffende beginknop de knop "STOP" of "DOOR" voor Santpoort Zuid gedrukt worden alvorens de eindknop te drukken.

Heeft rijweginstelling plaatsgevonden na het drukken van de knop "STOP", komt te Santpoort Zuid sein P504 uit de stand "stop", 62 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 4.587 is gepasseerd. Zijn echter de overpad/overwegbomen van aob 4.2/ahob 4.2 sluitende resp. gesloten, dan kan bovengenoemde tijd max. 20 seconden korter zijn.

Gegevens betreffende Westerveld

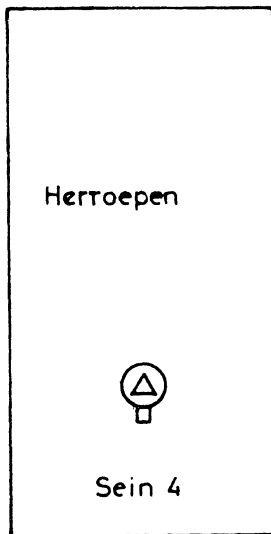
Seinbediening

- a. Het uitrijsein 601 is een hooggeplaatst lichtsein.
Normaal toont dit sein het seinbeeld "ROOD".
Dit sein komt vertraagd uit de stand "stop", 32 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 0.849 gepasseerd is.
Bovengenoemde tijd kan max. 22 sec. korter zijn indien de overwegbomen van ahob-installatie 0.9 sluitende resp. gesloten zijn, i.v.m. een beweging op het andere spoor.
- b. Sein A601 is een hooggeplaatst voorsein van sein 601.
Normaal toont dit sein het seinbeeld "GEEL"
- c. Sein 602 is een hooggeplaatst voorsein van sein 522 te Santpoort Noord.
Normaal toont dit sein het seinbeeld "GEEL".

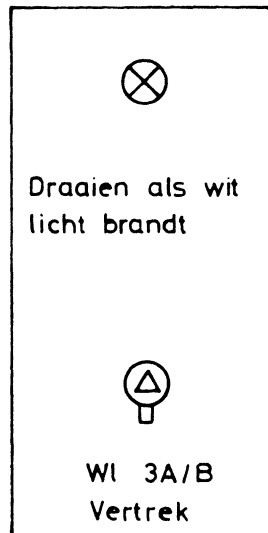
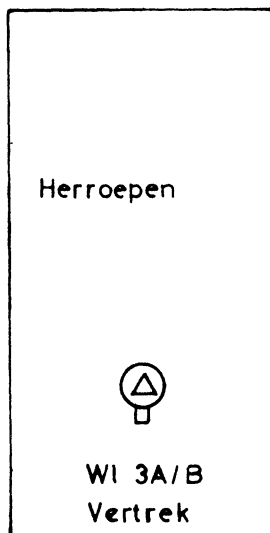
Algemene gegevens

1. Op het baanvak Santpoort Noord - IJmuiden is het 7e aanhangsel van het TRR van toepassing.
2. TPRB-station
Met TPRB-station op het baanvak Santpoort Noord - IJmuiden wordt bedoeld, het gebied achter sein 2 resp. het R-bord.
3.
 - a. IJmuiden is een TPRB-station, voorzien van een vereenvoudigd beveiligings- en beheersingssysteem.
 - b. Spoor 1 en de wissels 1, 3A en 7 zijn geïsoleerd.
 - c. Uitrijsein 4 is een laaggeplaatst lichtsein, dat door de machinist ter plaatse wordt bediend en rood of groen licht kan tonen. Normaal toont dit sein rood licht.
 - d. Inrijsein 2 is een laaggeplaatst automatisch werkend lichtsein, dat rood of geel licht kan tonen. Normaal toont dit sein rood licht.
 - e. Op het baanvakgedeelte Santpoort Noord - IJmuiden is ter plaatse bediend relaisblokstelsels voor dubbelspoorrijden in gebruik, de werking hiervan wordt elders in dit BVS omschreven.
 - f.
 1. Op het perron te IJmuiden zijn blokkastjes "Sein 4", "Herroepen" en "Trein binnen" aanwezig.
 2. Ter hoogte van wissel 3 A/B zijn blokkastjes "Wissel 3 A/B vertrek", "Herroepen" en "Trein binnen" aanwezig.
 - g. De wissels 3 A/B en 7 zijn in de rechtsleidende stand gegrendeld d.m.v. een grendel van het type NS 2.
 - h. Wissel 1 is een elektrisch werkend wissel met voorkeurstand, dat normaal linksleidend ligt en omloopt naar de rechtsleidende stand:
 1. als de trein uit Santpoort Noord met de laatste as de isolerende las bij km 5.020 overgereden is;
 2. het blokkastje "Wissel 3 A/B vertrek" wordt bediend.Dit wissel blijft gedurende de bezetting van spoor 1 tussen km 5.020 en km 5.525 in deze stand liggen. Wanneer de trein naar Santpoort Noord de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden en spoor 1 tussen km 5.020 en km 5.525 onbezet is of bij aankomst van Santpoort Noord op spoor 10 wissel 3 A/B gegrendeld is, loopt dit wissel naar de normale stand terug.
4. Als baanvakleider in de zin van het TRR doet dienst de treindienstleider te Santpoort Noord.

Bedienings / blokkastjes



Geplaatst op het perron



Geplaatst bij wl 3A/B

Bediening

1. De machinist kan een rijweg instellen van spoor 1 of 10 als het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wissel 3 A/B vertrek" brandt. Dit lampje brandt als:
 - a. de voorgaande trein te Santpoort Noord is binnengekomen en Santpoort Noord de "Trein binnen"-knop heeft bediend;
 - b. het blokkastje "wissel 3A/B vertrek" resp. "sein 4" niet bediend is;
 - c. het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 4 en het R-bord bij km 4.789 onbezet is;
 - d. (voor het blokkastje "sein 4") spoor 1 bezet is, wissel 1 in de rechtsleidende stand ligt en wissel 3 A/B, 7 en stop-ontspoorblok St 7 in de normale stand gegrendeld zijn;
 - e. (voor het blokkastje "wissel 3A/B vertrek") een trein van Santpoort Noord naar IJmuiden de isolerende las ten hoogte van sein 524 nog niet bereden heeft.
 2. Vertrek
 - A. Van spoor 1.

Wanneer de machinist voor vertrek van spoor 1 het blokkastje "Sein 4" bedient:
 - 1^o dooft het lampje op de blokkastjes "Sein 4" en "wissel 3 A/B vertrek";
 - 2^o komt sein 4 uit de stand "stop" als wissel 1 in de rechtsleidende stand ligt;

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 4 berijdt komt dit sein in de stand "stop".

Wanneer de trein in zijn geheel de isolerende las nabij het R-bord is overgereden, loopt wissel 1 naar de linksleidende stand terug *) en gaat op het tableau te Santpoort Noord het bezetspoorlampje branden vóór beginknop 522.
 - B. Van spoor 10.

Na toestemming van T bedient de machinist voor vertrek van spoor 10 het blokkastje "wissel 3 A/B vertrek" hierdoor;
 - 1^o dooft het lampje op de blokkastjes "wissel 3 A/B vertrek" en "Sein 4"
 - 2^o komt wissel 1 in de rechtsleidende stand (indien spoor 1 tussen km 5.020 en km 5.525 bezet is, ligt wissel 1 reeds rechtsleidend);
 - 3^o kunnen de wissels 3 A en 3 B ontgrendeld worden;

Wanneer de trein zich in zijn geheel op het hoofdspoor bevindt, moet wissel 3 A en 3 B in de normale stand teruggebracht en gegrendeld worden. Wanneer de trein in zijn geheel de isolerende las nabij het R-bord is overgereden, loopt wissel 1 naar de linksleidende stand terug *) en gaat op het tableau te Santpoort Noord het bezetspoorlampje branden vóór beginknop 522.
 - N.B. Wanneer wissel 3A en/of 3B niet in de normale stand is gegrendeld, komt wissel 1 niet in de linksleidende stand en kunnen de seinen 2 of 4 niet uit de stand "stop" komen.
- *) Tenzij het geïsoleerde spoorgedeelte achter wissel 1 bezet is.

3. Aankomst

- A. Wanneer Santpoort Noord een rijweg instelt naar IJmuiden, komt indien:
- 1^o het geïsoleerde spoorgedeelte tussen sein 2 en de stopseinlantaren langs spoor 1 onbezet is;
 - 2^o de wissels 3 A/B en 7 in de normale stand gegrendeld zijn;
 - 3^o wissel 1 in de linksleidende stand ligt en
 - 4^o de trein hierna met de eerste as de isolerende las achter sein 524 (te Sptn) berijdt;
- sein 2 uit de stand "stop" en dooft het witte lampje op het blokkastje "wissel 3 A/B vertrek".
- Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 2 is overgereden komt sein 2 in de stand "stop" en gaat het lampje op de blokkastjes "Trein binnen" te IJmuiden branden.
- B. Op spoor 1.
- Wanneer de trein in zijn geheel de isolerende las nabij sein 4 is overgereden, komt wissel 1 in de rechtsleidende stand.
- Wanneer de machinist het blokkastje "Trein binnen" bedient;
- 1^o dooft het lampje op de blokkastjes "Trein binnen";
 - 2^o gaat het lampje op de blokkastjes "Sein 4" en "wissel 3 A/B vertrek" branden;
 - 3^o dooft het bezetspoorlampje op het tableau te Sptn.
- C. Op spoor 10 *).
- Wanneer de machinist de trein vóór wissel 3 A tot stilstand heeft gebracht, kan het kastje "Trein binnen" bediend worden, waardoor;
- 1^o het lampje op de blokkastjes "Trein binnen" dooft;
 - 2^o het bezetspoorlampje op het tableau te Sptn dooft;
 - 3^o de wissels 3 A/B ontgrendeld en omgelegd kunnen worden en de machinist de trein kan overbrengen op spoor 10.
- Nadat de trein zich in zijn geheel op spoor 10 bevindt, moeten de wissels 3 A en 3 B in de normale stand gegrendeld worden, waardoor het lampje op de blokkastjes "wissel 3A/B vertrek" en "Sein 4" gaan branden.
- *) Alleen mogelijk als spoor 1 onbezet is tussen km 5.029 en km 5.525.

4. Ontgrendelen wissel 7 en stop-ontspoorblok St 7

- Wissel 7 en St 7 kan na toestemming van T ontgrendeld worden:
- a. als een trein uit Santpoort Noord de isolerende las ter hoogte van sein 524 nog niet bereden heeft;
 - b. 32 sec. nadat een trein naar Santpoort Noord in zijn geheel de isolerende las nabij sein 4 of de las in wissel 3 A/B is overgereden;
 - c. de blokkastjes "wissel 3 A/B vertrek" en "Sein 4" niet bediend zijn;
 - d. wanneer de trein naar Santpoort Noord in zijn geheel de isolerende las voorbij ahob 4.6 is overgereden.

5. Sein 2

Sein 2 komt uit de stand "stop" als:

- a. T een rijweg instelt naar IJmuiden;
- b. wissel 1 in de linksleidende stand ligt;
- c. wissel 3 A/B, 7 en St 7 niet ontgrendeld zijn;
- d. spoorgedeelte tussen sein 2 en de S-lantaren bij km 5.525 niet bezet is;
- e. het blokkastje "Sein 4" of "Wissel 3 A/B vertrek" niet bediend is en;
- f. de trein met de eerste as de isolerende las voorbij sein 524 (te Sptn) berijdt.

6. Vertrekseinlicht

Op het perron te IJmuiden is een vertrekseinlicht aanwezig.

Als uitrijsein 4 groen licht toont brandt het desbetreffende vertrekseinlicht.

7. Herroepen van een ingestelde rijweg

Indien een rijweg is ingesteld kan de machinist deze herroepen door de sleutelschakelaar van het kastje "Herroepen sein 4" of "Herroepen wl 3 A/B vertrek" te draaien.

Hierdoor gaat het lampje op het bijbehorende blokkastje "sein 4" of "wl 3 A/B vertrek" weer branden.

Na herroepen van sein 4 kan de machinist pas na 2 minuten een nieuwe rijweg instellen.

Heeft het bedienen van het blokkastje "sein 4" niet tot gevolg dat het uitrijsein 4 uit de stand "stop" is gekomen, dan kan direkt na het herroepen een nieuwe rijweg ingesteld worden.

Storing IJmuiden

1. Kennisgeven
Hij, die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direkt zorgen voor kennisgeving aan de baanvakleider, waarna deze de storing doorgeeft aan de betrokken csp.
2. Rijden voorbij "stop"-tonend sein
Indien een beweging moet plaatsvinden voorbij een "stop"-tonend sein moet als volgt gehandeld worden:
 - a. Inrijsein 2
Nadat de machinist de trein voor het "stop"-tonend inrijsein 2 tot stilstand heeft gebracht, moet hij de baanvakleider toestemming vragen om voorbij "stop"-tonend sein 2 te rijden.
Wanneer de baanvakleider weet dat er te IJmuiden niet wordt gerangeerd, mag hij de machinist toestemming geven voorbij "stop"-tonend sein 2 te rijden.
De machinist moet hierbij:
 - letten op de tijdige werking van ahob 4.6
 - stoppen voor wissel 1 en nagaan of dit in de vereiste eindstand ligt (ligt wissel 1 niet in de juiste stand zie dan onder wisselstoring)
 - letten op de juiste stand van de wissels 3 A/B en 7.Na aankomst moet de machinist de baanvakleider op de hoogte stellen van zijn bevindingen.
 - b. Uitrijsein 4
Alvorens de baanvakleider de machinist toestaat voorbij "stop"-tonend uitrijsein 4 te rijden, draagt hij hem op:
 - de blokhandelingen normaal te verrichten, ook al komt sein 4 daardoor niet uit de stand "stop";
 - te letten op de juiste stand van de wissels 7 en 3 A/B;
 - te stoppen voor wissel 1 en nagaan of dit in de vereiste eindstand ligt en/of de tongen aansluiten (is dit niet het geval zie dan onder wisselstoring)
 - tot ahob 4.6 met een snelheid van ten hoogste 15 km/h te rijden;
 - de normale snelheid te hernemen, zodra de trein ahob 4.6 heeft bereikt;
 - na binnenkomst te Santpoort Noord hem op de hoogte stellen van zijn bevindingen.
 - c. Sein 601
Indien de baanvakleider de machinist toestemming geeft om voorbij "stop"-tonend sein 601 te rijden, moet hij hem mededelen, dat niet op de juiste werking van ahob 0.9 mag worden vertrouwd.

Hoe de storing blijkt

Wat gedaan moet worden

3. Het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wl 3A/B vertrek" is gedoofd

Wanneer het witte lampje op het blokkastje "sein 4" resp. "wl 3A/B vertrek" niet brandt terwijl de blokhandeling nog niet is verricht en na binnenkomst wel het "trein binnen" kastje is bediend, moet de machinist aannemen dat een hem niet bekende trein onderweg is en de baanvakleider om een nadere opdracht vragen.

De baanvakleider moet als volgt handelen:

1. Bij vertrek van spoor 1.
 - a. - is er een trein onderweg van IJmuiden naar Santpoort Noord of
 - is achter de voorgaande trein de "trein binnen" knop te Santpoort Noord niet bediend of
 - heeft hij aan de machinist toestemming gegeven van spoor 10 te vertrekken, moet hij de machinist, die de melding gaf opdragen af te wachten.
 - b. Bevindt er zich geen trein tussen IJmuiden en Santpoort Noord en heeft de baanvakleider geen toestemming gegeven om van spoor 10 te vertrekken, moet hij de machinist die de melding gaf opdragen de blokhandeling normaal te verrichten. Komt sein 4 uit de stand "stop" dan mag de machinist normaal vertrekken.
 - c. Komt sein 4 niet uit de stand "stop" dan meldt de machinist dit aan de baanvakleider en vertrekt na toestemming van de baanvakleider door "stop"-tonend sein (zie 2b blz. 19A).
2. Bij vertrek van spoor 10.
 - a. - is er een trein onderweg van IJmuiden naar Santpoort Noord of
 - is achter de voorgaande trein de "trein binnen" knop te Santpoort Noord niet bediend of
 - bevindt er zich een trein van Santpoort Noord tussen sein 524 en sein 2 te IJmuiden *) of
 - is het blokkastje "sein 4" bediend, dan moet hij de machinist die de melding gaf opdragen af te wachten.

*) Tenzij spoor 1 bezet is.