

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T
Dld: de treindienstleider te Den Dolder

Rijrichting wisselen

Spoor a:

De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van krukje 10. Na omleggen van het krukje gaat het witte lampje "Rijrichting spoor a" branden; zodra dit lampje dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld.

Rijrichtingwisselen is niet mogelijk, zolang het rode lampje "Rijrichting sp a" brandt. Dit lampje brandt zolang spoor a (van Amersfoort tot Soestduinen) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang tot dit spoor geeft.

Spoor b:

De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "v.Amf" of "n.Amf".

De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider te Amersfoort worden gewisseld.

Lampje "Codegever"

Indien het lampje "Codegever" brandt, kan sein 892 niet het seinbeeld "beperkte snelheid" tonen, maar dooft het sein bij bedienen.

Storingsbepaling

Indien één van de seinen D₁ of D₂ in de stand stop moet worden voorbijgereden, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven, als aangegeven in Bijlage A.

Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Omschrijving van de seinen

A ₂	Inrijsein, zijde Den Dolder, op spoor II
A ^v	Voorsein van A ₂
B ₁	Uitrijsein van spoor I naar Den Dolder, tevens bloksein
B ₁ ^v	Voorsein van B ₁
B₁	Uitrijsein van spoor I naar Den Dolder, tevens bloksein.
D ₁	Uitrijsein van spoor I naar Amersfoort, tevens bloksein
D ₂	Uitrijsein van spoor II naar Amersfoort, tevens bloksein
D ₂ ^v	Voorsein van D ₂

Station Soestduinen

E₁ Inrijsein, zijde Amersfoort (spoor a) op spoor I

E^V Voorsein van E₁

892 Van spoor b

892^V Voorsein van sein 892

Een bord sein 302 SR voor spoor II^b

Een bord sein 302 SR voor spoor I^b

Doorgereden mag worden:

van den Dolder over spoor II naar Amersfoort (spoor b) en

van Amersfoort (spoor a) over spoor I naar den Dolder.

Station Soestduinen		Medewerking met
Van Den Dolder op spoor II		
1	T ontvangt wekkersein van Dld	Dld
2	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)	Dld
3	T ontvangt wekkersein van Dld	Dld
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 18	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld 9,12	
6	T legt krukje om in veld 1	
7	T bedient venster (wordt rood) 1	
8	T legt knop 45° om in veld 1L	
	spervenster wordt blauw in veld 1	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 1	
9	T legt knop 90° om in veld 1L	
	wit wordt het venstertje $A_2/A^V/D_2^V$	
10	vrij (rood) wordt venster 4	Dld
1	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A ₂	trein
	vrij (wit) wordt venster 1	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 1	
	rood wordt het venstertje $A_2/A^V/D_2^V$	
12	T legt knop 45° terug in veld 1L	
	spervenster wordt wit in veld 1	
	vrij (wit) wordt venster 5	
13	T legt knop normaal in veld 1L	
14	T legt krukje normaal in veld 1 *	
<p>* Alleen mogelijk indien krukje 7 weer in de normale stand ligt</p> <p>Indien door storing in de stroomvoorziening knop 1 niet in de normale stand teruggebracht kan worden (spervenster blijft ook na het gebruiken van de noodknop "v.Dld" blauw) moet T de noodknop "Ontbl. Dld" ontzegelen en uit laten springen.</p> <p>Hierna is bedienen van venster 4 weer mogelijk.</p>		
4	2-10-61 A	

Station Soestduinen								Medewerking:
Naar den Dolder van spoor I								met:
<u>1</u>	T wekt Dld							Dld
<u>2</u>	vrij (wit) wordt venster 9							Dld
<u>3</u>	T legt knop 45° om in veld 6L							
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 6							
	spervenster wordt blauw in veld 6							
<u>4</u>	T legt knop 90° om in veld 6L							
	wit wordt het venstertje B ₁							
<u>5</u>	T wekt Dld							Dld
<u>6</u>	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van sein A ₂							trein
	vrij (wit) wordt venster 9 ^b							
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 6							
	rood wordt het venstertje „B ₁ ”							
<u>7</u>	T legt knop 45° terug in veld 6L							
	spervenster wordt wit in veld 6							
<u>8</u>	T legt knop normaal in veld 6L							
<u>9</u>	T bedient de vensters 9 en 9 ^b (worden rood)							
	<p>Indien door storing in de stroomvoorziening knop 6 niet in de normale stand teruggebracht kan worden (spervenster blijft na gebruik van de noodknop "n.Dld" blauw) moet T de noodknop "Blok n. Dld" ontzegelen en uit laten springen.</p> <p>Hierna is bedienen van venster 9 weer mogelijk.</p>							
5	16 10-61	A						

Station Soestduinen

Van Amersfoort (spoor a) op spoor I

Medewerking
met >

1	Zolang de trein zich bevindt tussen de overweg Vlasakkers (km 19.610) en de overweg Soesterbergsestraatweg (km 19.700) brandt bij T het gele lampje "Akd tr v. Amf" is het groene gedoofd en luidt de schel met langzame slag.	
2	niet ongelegd mag zijn krukje in veld 11	
3	niet ongeleed mag zijn handel in veld 2, 4	
4	T legt krukje om in veld 20	
5	T bedient venster 20 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductiekruk vrij (wit) wordt venster 18	
6	T sluit de overwegbomen	
7	T legt om het handel in veld 14	
8	T legt krukje om in veld 19	
9	T legt om het handel $E_1/(B_1^v)$	
10	T legt krukje om in veld 21	
11	T legt om het handel E_1^v	
12	laatste as over geïsoleerde las nabij sein D_1 vrij (wit) wordt venster 19	trein
13	T legt normaal het handel E_1^v	
14	T legt krukje normaal in veld 21	
15	T legt normaal het handel $E_1/(B_1^v)$	
16	T legt krukje normaal in veld 19	
17	T legt handel normaal in veld 14	
18	T opent de overwegbomen	
19	T bedient de vensters 18 en 19 (worden rood) sein 894 komt uit de stand stop	
20	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij het perron vrij (wit) wordt venster 20	trein
21	T legt krukje normaal in veld 20 *	
<p>* Is dit niet mogelijk, dan noodknop 1 ontzegelen en een keer heen en weer bewegen.</p>		
6	16-10 '61	A

Station Soestduinen		Medewerking met >
Naar Amersfoort (spoor b) van spoor II		
1	T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n.Amf" gedooft en dat het lampje "Rijrichting sp b n.Amf" brandt	
2	T drukt onder draaien van de inductorkruk, de knop "Vrijm.vertr.n.Amf" vrij (wit) wordt venster 7	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 18 *	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld 9,12	
5	T legt krukje om in veld 1 *	
6	T sluit de overwegbomen	
7	T legt handel om in veld 14	
8	T legt krukje om in veld 7 brandem gaat het witte lampje "Sein D ₂ "	
9	T legt om het handel D ₂ /(D ₂ ^v)/(893 ^v) indien ook sein 893 ^v uit de normale stand komt, dooft het witte lampje "Sein 893 ^v " en gaat het gele branden	
10	eerste as op isolerende las voorbij sein D ₂ het lampje "Blok n.Amf" gaat branden het lampje "Sein D ₂ dooft	trein
11	laatste as over isolerende las voorbij de overweg vrij (wit) wordt venster 6	trein
12	T legt normaal het handel D ₂ /(D ₂ ^v)/(893 ^v)	
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 6	
14	T legt krukje normaal in veld 7	
15	T legt handel normaal in veld 14	
16	T opent de overwegbomen	
17	T legt krukje normaal in veld 1	
18	T legt krukje normaal in veld 6 (naar links)	
19	T bedient de vensters 6 en 7 (worden rood)	
20	laatste as voorbij sein 893 (km 17.050) doet doven het lampje "Blok n.Amf"	trein
	* Zie ook blad 4	
7	2 10 -'61 A	

Station Soestduinen		Van spoor b op spoor II ^b		Medewerking met >
1	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1, 7			
<u>2</u>	T sluit de overwegbomen			
<u>3</u>	T legt handel om in veld 14			
<u>4</u>	T legt krukje om in veld 18 branden gaat het gele lampje "Sein 892"			
<u>5</u>	Achter de trein legt T krukje normaal in veld 18 het lampje "Sein 892" dooft			
<u>6</u>	T legt handel normaal in veld 14			
<u>7</u>	T opent de overwegbomen			
Naar Amersfoort (spoor a) van spoor I				
1	T overtuigt zicht er van dat het rode en witte lampje "Rijrichting sp a" gedoofd is en krukje 10 in de juiste stand staat Als dit het geval is, brandt het lampje "Sperm. veld 11"			
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 19, 20, 21			
<u>3</u>	T sluit de overwegbomen			
<u>4</u>	T legt om handel in veld 14			
<u>5</u>	T legt krukje om in veld 11 branden gaat het rode lampje "Rijrichting sp a"			
<u>6</u>	T legt krukje om in veld 11 ^o het witte lampje "sein D ₁ stop" dooft het gele lampje "sein D ₁ " gaat branden			
7	eerste as op isolerende las voorbij sein D ₁ de lampjes "sein D ₁ " en "Sperm. 11" doven het lampje "sein D ₁ stop" gaat branden			trein
<u>8</u>	Achter de trein legt T krukjes normaal in veld 11			
<u>9</u>	T legt normaal het handel in veld 14			
<u>10</u>	T opent de overwegbomen			
11	laatste as verlaat het hoofdspoor naar Amersfoort het rode lampje "Rijrichting sp a" dooft			trein
8	16 10 '61	A		

Voor een trein van **Soestduinen** naar **Amersfoort**

