C 5502/Rtng

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Noord Goederenstation

BVS/Rtng
1964

Ingevoerd met abv nr 8082

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens
2A. Emplacementstekening
2B. Baanvaktekening Nieuwerkerkaansluiting-Nieuwerkerk
3A. Bedieningstoestel post T
3B. Bedieningstableau post T
3C. Bedieningstoestel post I
3D. Bedieningstoestel post II en heuvelpost
3E. Bedieningstoestel post III
4. post T - Beschrijving bedieningstableau
5. post T - Toestemming aan I van Gouda over rechterspoor op de sporen C en 1°
Toestemming aan I van spoor 1° op de sporen d en 3° - 7°
6. post T - Toestemming aan I van Gouda over linkerspoor op de sporen d en 3° - 7°.
7. post T - Toestemming aan I naar Gouda over rechterspoor van de sporen d en 3° - 7°.
8. post T - Toestemming aan I op spoor 1° van de sporen 3° - 7° en d
Toestemming aan I naar Gouda over linkerspoor van de sporen 1° en C
9. post T - van de sporen 1^{w} - 11^{w} op de sporen d en 3° - 7°
10. post T - van de sporen 12^{w} - 20^{w} op de sporen 3° - 7°
11. post T - Toestemming aan III van Hillegersberg aansluiting over rechterspoor op de sporen e en w
Toestemming aan III van Hillegersberg aansluiting over linkerspoor op de sporen f, e en w.
12. post T - Toestemming aan III naar Hillegersberg aansluiting over rechterspoor van de sporen f, e en w.
Toestemming aan III naar Hillegersberg aansluiting over linkerspoor van de sporen e en w.
13. post T - van Hillegersberg aansluiting over spoor e op de sporen d en 3° - 7°.
14. post T - van Hillegersberg aansluiting over spoor f op de sporen c en d en 3°-7°.
15. post T - naar Hillegersberg aansluiting over spoor f van de sporen c en d en 3°-7°.
16. post T - naar Hillegersberg aansluiting over spoor e van de sporen d en 3° - 7°.
17. post T - Rangeren en heuvelen
Heuvelpost - Heuvelen
18. post T - Uit- en inschakelen post I - Uit- en inschakelen post III - Uit- en inschakelen post T
19. post I - van Gouda over rechterspoor op de sporen C en 1°
20. post I - van Gouda over linkerspoor op de sporen d en 3° - 7°
21. post I - van spoor 1° op de sporen d en 3° - 7°
22. post I - op spoor 1° van de sporen d en 3° - 7°
23. post I - van post T op de sporen 3° - 7°
24. post I - naar Gouda over rechterspoor van de sporen d en 3° - 7°
25. post I - naar Gouda over linkerspoor van de sporen 1° en C
26. post I - Uit- en inschakelen post I
27. post II - Beschrijving en bediening van het toestel
28. post III - van Hillegersberg aansluiting over rechterspoor op de sporen e en w.
29. post III - van Hillegersberg aansluiting over linkerspoor op de sporen f, e en w.
30. post III - naar Hillegersberg aansluiting over rechterspoor van de sporen f, e en 1^{w} - 20^{w} over spoor w
31. post III - naar Hillegersberg aansluiting over linkerspoor van de sporen e en 1^{w} - 20^{w} over spoor w.
32. post III - Uit- en inschakelen post III
opzichter- naar Hillegersberg aansluiting van de sporen 10^{w} - 20^{w}
33. Sluiten en openen van de brug over de Ringvaart te Nieuwerkerk
Bijlage A

	5-2-'64	A																					

Rotterdam Noord Goederenstation

Algemene gegevens

Verkortingen

T - de treindienstleider in post T;

I - de wachter in post I;

II - de wachter in post II;

III - de wachter in post III;

Opz - de opzichter belast met het toezicht op de sporen 10^{w}-20^{w};

Rtd - de treindienstleider te Rotterdam CS;

Gd - de treindienstleider te Gouda;

Vertreklichten

Rechts van ieder der sporen 1^{w}-20^{w} (zijde post T) en 11^{w}-20^{w} (zijde post III) is een vertreklicht aanwezig.
Als één van deze vertreklichten brandt mag de opzichter aannemen dat hij van het desbetreffende spoor een trein mag laten vertrekken.

Omschrijving van de seinen

Niet opgenomen zijn de seinen die staan rechts van het spoor waarvoor zij gelden of die voorzien zijn van een pijl , die naar het spoor wijst.

4 - van spoor a op de sporen d en 3°-7°

10 - van spoor C op spoor b

46 - van spoor d op spoor e of f

50 - van de sporen U

62 - van spoor f op spoor c, d of 3°-7°

194 - van spoor h op spoor e, f of w

196 - van spoor e op spoor g of h

Q_{3-7} - Heuvelseinpaal van de sporen 3°-7°

A_{1-11} - Van de sporen 1^{w}-11^{w} over spoor q naar de sporen 3°-7° of
- van de sporen 1^{w}-11^{w} naar Gouda.

A_{12-20} -Van de sporen 12^{w}-20^{w} over spoor t naar de sporen 3°-7°.

S_{1-11} - Rangeerpaallantaren van de sporen 1^{w}-11^{w}.

S_{12-23}-Rangeerpaallantaren van de sporen 12^{w}-23^{w}.

B_{11-20}- Van de sporen 11^{w}-20^{w} naar Hillegersberg Aansluiting.

B_{6-10} - Van de sporen 6^{w}-10^{w} naar Hillegersberg Aansluiting.

B_{1-5} - Van de sporen 1^{w}-5^{w} naar Hillergersberg Aansluiting.

T_{11-22} - Rangeerpaallantaren van de sporen 11^{w}-22^{w}.

T_{1-5} - Rangeerpaallantaren van de sporen 1^{w}-5^{w}.

T_{6-10} - Rangeerpaallantaren van de sporen 6^{w}-10^{w}.

Doorrijden:

Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

Sporen c-f-h in beide richtingen

Sporen a-d-e-g in beide richtingen

Over spoor 1° van Gouda op de sporen 3°-7°

Over één van de sporen 3°-7° van de sporen 1^{w}-20^{w} naar Gouda

Rangeerbewegingen

Voor rangeerbewegingen kunnen de laaggeplaatste lichtseinen uitsluitend het seinbeeld "beperkte snelheid" tonen.

Vrije ruimte

Het vrij en onbelemmerd zijn van de sporen 3°-7° en spoor w moet bij aankomst worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van het eerstvolgende wissel.
Het vrij zijn van de sporen 3°-7° kan op het tableau in post T worden nagegaan.

Uitschakelen van posten

De posten I, III en T kunnen voor het ene en voor het andere hoofdspoor en voor beide worden uitgeschakeld; Post T kan alleen worden uitgeschakeld als de posten I en III zijn uitgeschakeld.

Indien post I is uitgeschakeld werken de seinen 2 en 10 en/of 4 en 26 automatisch afhankelijk van het uitgeschakelde spoor.

Indien post III is uitgeschakeld werken de seinen 188 en 194 en/of 192 en 196 automatisch, afhankelijk van het uitgeschakelde spoor.

Indien post T is uitgeschakeld werken de seinen 2 en 10, 28 en 62, 188 en 194 en/of 4 en 26, 46 en 64, 192 en 196 automatisch. afhankelijk van het uitgeschakelde hoofdspoor.

Tonen bovengenoemde seinen het seinbeeld "stop", dan zijn de overeenkomstige seinmeldingsvenstertjes rood, in het andere geval wit.

Beschrijving en bediening van het tableau

Op het tableau is schematisch een gedeelte van het emplacement aangegeven; de geisoleerde gedeelten zijn door een brede witte lijn aangegeven, de isolerende lassen door een onderbreking in de witte lijn.
In elk geisoleerd aangegeven gedeelte is een bezetspoorlampje aangebracht. Dit lampje is normaal gedoofd en brandt met wit licht als het overeenkomstige spoorgedeelte bezet is.
De niet-geisoleerde spoorgedeelten zijn aangegeven door twee smalle witte lijntjes.
Op het tableau zijn verder nog de volgende bedienings- en meldingsorganen aangebracht:

Aanduiding	Functie
Aankondigingslampje met drukknop	Het lampje brandt met geel licht en de zoemer werkt zodra een trein van Rotterdam C.S. de isolerende las bij km. 54.120 berijdt of een trein van Rotterdam Kleiweg de isolerende las bij km. 0.119.
- Van Rotterdam R.S.	
- Van Rotterdam L.S.	Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Rotterdam C.S. de isolerende las bij km. 53.882 berijdt of een trein van Rotterdam Kleiweg de isolerende las bij km. 0.119.
- Van Rotterdam L.S. en R.S.	Het betreffende lampje dooft zodra III sein 192 resp. 194 bedient of zodra T bij uitgeschakelde Post III sein 64 resp. 62 bedient.
- Van Gouda R.S.	Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Gouda de isolerende las bij km. 43.523 berijdt.
- Van Gouda L.S.	Het lampje brandt en de zoemer werkt zodra een trein van Gouda de isolerende las bij km. 43.682 berijdt.
- Van Gouda R.S. en L.S.	Het betreffende lampje dooft zodra I sein 2 resp. 4 bedient of zodra T bij uitgeschakelde post I sein 28 resp. 46 bedient.
zoemer	Door drukken van de drukknop zwijgt de zoemer; de zoemer werkt niet als post T is uitgeschakeld.
witte lampjes Blok n. Hlba"	Lampje brandt zolang spoor h tussen wissel 193B en het eerstvolgende lichtsein bezet is. Lampje is gedoofd zolang bovengenoemd spoor onbezet is.
Blok n. Gd"	Lampje brandt zolang spoor a tussen wissel 3B en het eerstvolgende lichtsein bezet is. Lampje is gedoofd zolang bovengenoemd spoor onbezet is.

Aanduiding	Functie
Rijrichtingslampjes met pijl	Kunnen branden met wit licht; de pijl geeft de rijrichting aan die door Rtd resp. Gd is ingesteld.
Rijrichtingslampjes zonder pijl	Aan elk uiteinde van het tableau een rood en een wit lampje. Wanneer T stelknop 1 resp. 80 omlegt gaat het overeenkomstige witte lampje branden; dit lampje dooft weer zodra de rijrichting is ingesteld. Zolang het rode lampje brandt kan de betrokken rijrichting niet worden gekeerd; dit is het geval zodra Rtd resp. Gd een rijweg over het betrokken spoor naar Rtng instelt en zolang het rechterspoor tussen Hlba resp. Mda en Rtng bezet is.
Groene lampjes "Vertrek Sp 1W" enz.	Eén van deze lampjes brandt, zodra II de toestemmingsschakelaar „Toest. TA12-20" of „Toest. TA1-11" heeft omgelegd en de wissels bij II voor het desbetreffende spoor zijn vastgelegd.
Controlelampje "Codegever"	Dit lampje brandt met rood licht als de voeding voor het flikkerlicht gestoord is.
Schakelaars "verlichting"	Met deze schakelaars kan de verlichting van de seinen resp. het tableau op volle of verminderde sterkte worden ingesteld. Overdag (en bij mist ook 's nachts) moeten de lichtseinen op volle sterkte branden. 's Nachts moeten de lichtseinen brandon op verminderde sterkte.

Rotterdam Noord Goederenstation

Post T

Toestemming aan I van Gd over rechterspoor op de sporen C en 1°

	bij aankomst op spoor	C	1°					Mededeling met
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	24L,42L,54L 69R,75,80R	42L,43L,54L 55L,69L,75 76R,80R					
2	T legt stelknop om in veld	69L	69R					I(1)
3	spervenster wordt blauw in veld	69	69					I(2)
4	spervenster wordt wit in veld	69	69					I(2)
5	achter de trein legt T stelknop normaal in veld	69	69					I(3)

Toestemming aan I
van spoor 1° op de sporen d en 3°-7°

	bij aankomst op spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7L,20L,43L, 55L,70L,71,-72,73,74L, 76,77,78,79	7R,10R,17R, 20R,3[illegible],34L, 43L,45L,49L, 55L,70,72R, 73,74L,76,77 78,79	9L,11L,16L, 1[illegible]L,1[illegible]R,34R, 43L,45R,49R, [illegible]L,[illegible],74L, 73,74L,76,77 78,79	8R,11R,18R, 21R,31L,35L, 39R,43L,46L, [illegible]L,[illegible]L,70, 72,73R,74L,76 77,78,79	9L,12L,19L, 22L,31R,35R, 40R,43L,46R, 50R,55L,70, 72,73L,74L,76 77,78,79	9R,12R,19R, 22R,32,36, 41R,43L,47, 51,[illegible],70, 72,73,76,77 78,79	
2	T legt stelknop om in veld	-	72L	72R	73L	73R	74L	
	spervenster wordt wit in veld	-	71	71	71	71	71	
3	T legt stelknop om in veld	70R	71R	71R	71R	71R	71R	I(3)
4	spervenster wordt blauw in veld	-	72	72	73	73	74	
5	spervenster wordt blauw in veld	-	71	71	71	71	71	I(4)
6	spervenster wordt blauw in veld	70	-	-	-	-	-	I(5)
7	laatste as over geïsoleerd wissel 5B							[illegible]
	spervenster wordt wit in veld *)	-	71	71	71	71	71	I(10)
8	spervenster wordt wit in veld	70	-	-	-	-	-	I(9)
9	T legt stelknop normaal in veld	-	71R	71R	71R	71R	71R	
	spervenster wordt wit in veld	-	72	72	73	73	74	
10	T legt stelknop normaal in veld	70R	72L	72R	73L	73R	74L	I(11)
	spervenster wordt blauw in veld	-	71	71	71	71	71	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 74

5	5-2-'64	A	4e wbl	

Rotterdam Noord Goederenstation

Post T

Toestemming aan I van Gd over linkerspoor op de sporen d en 3°-7°

	bij aankomst op spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	mede-werking met:
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7L,20L,43L, 55L,70R,71, 72,73,74L,76 77,78,79	7R,10R,17R, 20R,30L,34L, 43L,45L,49L, 55L,70,72R, 73,74L,76,77 78,79	8L,11L,18L, 21L,30R,34R, 43L,45R,49R, 55L,70,72L, 73,74L,76, 77,78,79	8R,11R,18R, 21R,31L,35L, 39R,43L,46L, 50L,55L,70, 72,73R,74L, 77,78,79	9L,12L,19L, 22L,31R,35R, 40R,43L,46R, 50R,55L,70, 72,73L,74L, 76,77,78,79	9R,12R,19R, 22R,32,36, 41R,43L,47, 51,55L,70,72, 73,76,77,78, 79	
2	T legt stelknop om in veld	-	72L	72R	73L	73R	74L	
	spervenster wordt wit in veld	-	71	71	71	71	71	
3	T legt stelknop om in veld	70L	71L	71L	71L	71L	71L	I(1)
4	spervenster wordt blauw in veld	-	72	72	73	73	74	
5	spervenster wordt blauw in veld	-	71	71	71	71	71	I(4)
6	spervenster wordt blauw in veld	70	-	-	-	-	-	I(5)
7	laatste as over geïsoleerd wissel 5B							trein
	spervenster wordt wit in veld *)	-	71	71	71	71	71	
8	spervenster wordt wit in veld	70	-	-	-	-	-	I(9)
9	T legt stelknop normaal in veld	-	71L	71L	71L	71L	71L	
	spervenster wordt wit in veld	-	72	72	73	73	74	
10	T legt stelknop normaal in veld	70L	72L	72R	73L	73R	74L	
	spervenster wordt blauw in veld	-	71	71	71	71	71	I(10)

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop.

Rotterdam Noord Goederenstation

Toestemming aan I naar Gouda over rechterspoor van de sporen d en 3° - 7°

Post T

	bij vertrek van spoor	3°	4°	5°	6°	7°	d	Medewerking met:
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	20R,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76R,77R, 78,79	21L,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76R,77L, 78,79	21R,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76R,77, 78R,79	22L,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76R,77, 78L,79	22R,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76R,77, 78, 79R	53L,55L,70, 71,72,73,74L, 76R,77,78,79L	
2	T legt stelknop om in veld	77L	77R	78L	78R	79L	79R	
	spervenster wordt wit in veld	76	76	76	76	76	76	
3	T legt stelknop om in veld	76L	76L	76L	76L	76L	76L	
	spervenster wordt blauw in veld	77	77	78	78	79	79	I(2)
4	spervenster wordt blauw in veld	76	76	76	76	76	76	I(5)
5	spervenster wordt wit in veld	76	76	76	76	76	76	I(11)
6	T legt stelknop normaal in veld	76L	76L	76L	76L	76L	76L	
	spervenster wordt wit in veld	77	77	78	78	79	79	I(12)
7	T legt stelknop normaal in veld	77L	77R	78L	78R	79L	79R	
	spervenster wordt blauw in veld	76	76	76	76	76	76	

Rotterdam Noord Goederenstation — Post T

Toestemming aan I op spoor 1° van de sporen 3° - 7° en d

	bij vertrek van spoor	3°	4°	5°	6°	7°	d	Medewerking met:
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	20R,43L,55L 70,71,72,73, 74L,76L,77R, 78,79	21L,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76L,77L, 78,79	21R,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76L,77, 78R,79	22L,43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76L,77, 78L,79	22R,43L,55L 70,71,72,73 74L,76L,77, 78,79R	43L,55L, 70,71,72,73, 74L,76L,77, 78,79L	
2	T legt stelknop om in veld	77L	77R	78L	78R	79L	79R	
	spervenster wordt wit in veld	76	76	76	76	76	76	
3	T legt stelknop in veld	76R	76R	76R	76R	76R	76R	
	spervenster wordt blauw in veld	77	77	78	78	79	79	I(1)
4	spervenster wordt blauw in veld	76	76	76	76	76	76	I(4)
5	spervenster wordt wit in veld	76	76	76	76	76	76	I(8)
6	T legt stelknop normaal in veld	76R	76R	76R	76R	76R	76R	
	spervenster wordt wit in veld	77	77	78	78	79	79	I(9)
7	T legt stelknop normaal in veld	77L	77R	78L	78R	79L	79R	
	spervenster wordt blauw in veld	76	76	76	76	76	76	

Toestemming aan I naar Gouda over linker spoor van de sporen 1° en C

	bij vertrek van spoor	1°	C		Medewerking met:
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	42L,54L,69, 75R	42L,54L,69, 75L		
2	T legt stelknop 180° om in veld	80R	80R		
	op het tableau gaat het witte rijrichtingslampje branden en dooft weer				
3	T legt stelknop om in veld	75L	75R		I(1)
4	spervenster wordt blauw in veld	75	75		I(4)
5	spervenster wordt wit in veld	75	75		I(8)
6	T legt stelknop normaal in veld	75L	75R		I(9)
7	T legt stelknop normaal in veld	80R	80R		
	op het tableau gaat het witte rijrichtslampje branden en dooft weer				

Rotterdam Noord Goederenstation — Post T

Van de sporen 1^W - 11^W op de sporen d en 3° - 7°

	bij aankomst op spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan dat onbezet is (op het tableau)	spoor van sein 64 tot wissel 5A	-	-	-	-	-	
	T overtuigt zich ervan dat op het tableau	-	het desbetreffende vertreklampje brandt					II
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	7R,8,9,16,17,18,19 20,21,22,23,27,30, 31,32,38L,43L,59,61, 68,70	7L,8,9,10R,11L 17R,18,19,20R, 21,22,27,30,31, 32,34,38,45,49 59,60,62,67,68,72L	7,8R,9,10R, 11L,17R,18,19, 20R,21,22,27, 30,31,32,34, 38,45,49,59, 60,62,63,67, 68,72R	7,8L,9,10,11, 17R,18,19,20R, 21,22,25,27, 30,31,32,34, 35,36,38,39, 45,46L,49, 50L,58,60,62 64,67,68,73L,63	7,8,9R,10,11, 12L,17R,18,19, 20R,21,22,25, 26,27,30,31,32, 34,35,36,38,39 40,45,46,47,49 50,57,60,65,67 68,73R	7,8,9L,10,11,12, 17R,18,19,20R,21, 22,25,26,27,30, 31,32,34,35,36, 38,39,40,41,45, 46,47,49,50,51, 53,60, 66,67, 68,74L	
3	T legt knop om in veld	67	63	-	59	58,59	57,58,59	
4	T legt knop 45° om in veld	7L	7R	8L	8R	9L	9R	I(1)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	7						
	spervenster wordt blauw in veld	7						
5	koppelstroonvenster wordt wit in veld		7	8	8	9	9	I(3)
	spervenster wordt blauw in veld		7	8	8	9	9	
6	T legt knop 90° om in veld	7L	7R	8L	8R	9L	9R	
	wit worden de venstertjes "Sein A_{1-11}" en	sein 60	sein 58					
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	7	7	8	8	9	9	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	60	58					
	maakt rood de venstertje "Sein A_{1-11}" en	sein 60	sein 58					trein
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel	57A						trein
	maakt spervenster wit in veld	7						
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop	v.sp.1^W-11^Wn.sp.d						
9	T legt knop 45° terug in veld		7R	8L	8R	9L	9R	I(4)
10	spervenster wordt wit in veld		7	8	8	9	9	I(5)
11	T legt knop normaal in veld	7L	7R	8L	8R	9L	9R	
12	T legt knop normaal in veld	67	63		59	58,59	57,58,59	

	Rotterdam Noord Goederenstation van de sporen 12W-20W op de sporen 3°-7°					Post T	Medewerking met.
	bij aankomst op spoor	3°	4°	5°	6°	7°	
1	T overtuigt zich ervan, dat op het tableau het desbetreffende vertrek-lampje brandt						II
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	20R,21,22, 7R,8,9,11, 12,17R,18, 19,25,26, 28,30, 31,32,34, 35,36,38, 39,40,41, 45,46,47, 49,50,51, 53,60,66, 72L.	7R,8,9, 10R,11R, 12,17R, 18,19, 20R,21,22 25,26,28, 30,31,32, 34,35,36, 38,39,40, 41,45,46, 47,49,50, 51,53,60, 63,66,72R	8R,9,10R 11L,12, 18R,19, 21R,22,25 26,28,31, 32,34,35, 36,39,40, 41,45,46, 47,49,50, 51,53,59, 62,66,73L	9,10R,11 12R,19, 22,26,28 31R,32. 35R,36, 40,41,45 46,47,49 50,51,53 57,58,64 66,73R	9R,10R,11 12L,19R, 22R,28,32 36,41,47, 49,50,51, 53,57,65, 66,74	
3	T legt stelknop om in veld	62,63,64, 65	62,64,65	64,65	65	-	
4	T legt knop 45° om in veld	10R	11L	11R	12L	12R	I(1)
5	koppelstroomvenster wordt wit in veld	10	11	11	12	12	
	spervenster wordt blauw in veld	10	11	11	12	12	I(3)
6	T legt knop 90° om in veld	10R	11L	11R	12L	12R	
	wit worden de venstertjes „Sein 52" en „Sein A 12-20"						
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	10	11	11	12	12	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 52						
	rood worden de venstertjes "Sein 52" en „Sein A 12-20"						trein
8	T legt knop 45° terug in veld	10R	11L	11R	12L	12R	I(4)
9	spervenster wordt wit in veld	10	11	11	12	12	I(5)
10	T legt knop normaal in veld	10R	11L	11R	12L	12R	
11	T legt knop normaal in veld	62,63,64 65	62,64,65	64,65	65		-

10	5-2-'64	A	4e wbL								

Rotterdam Noord Goederenstation — Post T

Toestemming aan III van Hillegersberg aansluiting over rechterspoor op de sporen e en w

	bij aankomst op spoor	e	w	mede-werking met:
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1L,2R,3R, 4L,5,6,13L, 16R,43L	1L,2L,3R, 4L,5,6,13L, 43L	
2	T legt stelknop om in veld	2L	2R	III(2)
3	spervenster wordt blauw in veld	2	2	III(5)
4	spervenster wordt wit in veld	2	2	III(10)
5	T legt stelknop normaal in veld	2L	2R	III(11)

Toestemming aan III van Hillegersberg aansluiting over linkerspoor op de sporen f, e en w

	bij aankomst op spoor	f	e	w	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	4,5R,6R,3R, 14L,15L,16L 42L	2,3L,4,5, 6,13L,14L 16R,42L, 43L	2,3,4R,5, 6,13L,14L, 42L,43L	
2	T legt stelknop om in veld	3L	3R	4L	III(2)
3	spervenster wordt blauw in veld	3	3	4	III(5)
4	spervenster wordt wit in veld	3	3	4	III(10)
5	T legt stelknop normaal in veld	3L	3R	4L	III(11)

Rotterdam Noord Goederenstation — Post T.

Toestemming aan III naar Hillegersberg aansluiting over rechterspoor van de sporen f, e en w

	bij vertrek van spoor	f	e	w	Mede-werking met:
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3,4L,5R,6R 14L,42L	2,3,4,5L,6 13L,14L, 42L,43L	2,3,4,5,6L 13L,14L, 42L,43L	
2	T overtuigt zich ervan, dat op het tableau het juiste rijrichtingslampje brandt				Rtd
3	spervenster wordt wit in veld	–	–	6	III(6)
4	T legt stelknop om in veld	4R	5R	6R	III(7)
5	spervenster wordt blauw in veld	4	5	6	III(8)
6	spervenster wordt wit in veld	4	5	6	III(14)
7	T legt knop normaal in veld	4R	5R	6R	III(15)
8	spervenster wordt blauw in veld.	—	—	6	III (16)

Toestemming aan III naar Hillegersberg aansluiting over linkerspoor van de sporen e en w

	bij vertrek van spoor	e	w	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,2,3R,4L 5R,6,13L, 43L	1R,2,3R,4L 5,6R,13L, 43L	
2	T legt stelknop om in veld	1L	1L	
3	spervenster wordt wit in veld	–	6	III(6)
4	T legt stelknop om in veld	5L	6L	III(7)
5	spervenster wordt blauw in veld	5	6	III(8)
6	spervenster wordt wit in veld	5	6	III(14)
7	T legt stelknop normaal in veld	5L	6L	III(15)
8	T legt stelknop normaal in veld	1L	1L	
9	spervenster wordt blauw in veld	—	6	III(16)

Rotterdam Noord Goederenstation

van Hillegersberg Aansluiting over spoor e op de sporen d en 3° - 7°

Post T

	bij aankomst op spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	Medewerking met.
1	T overtuigt zich, dat onbezet is (op tableau)	spoor van sein 64 tot wissel 5A	-	-	-	-	-	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7L,16,17,18,19,20R, 21,22,43,60,61,67, 70	7,8,9,10,11L,16, 17,18,19,20L,21, 22,30,31,32,34, 38,43,45,49,59, 61,62,67,72L,77L	7,8,9,10,11L,16 17,18,19,20,21R, 22,30,31,32,34, 38,43,45,49,59, 61,62,63,67,72R, 77R	7,8,9,10,11,16, 17,18,19,20,21L, 22,25,30,31,32, 34,35,36,38,39, 43,45,46L,49, 50L,58,61,62,64, 67,73L,78L	7,8,9,10,11,12L,16, 17,18,19,20,21,22R,25, 26,30,31,32,34,35, 36,38,39,43,40,45, 46,47,49,50,57,61, 65,67,73R,78R	7,8,9,10,11,12, 16,17,18,19,20, 21,22L,25,26,30, 31,32,34,35,36, 38,39,40,41,43, 45,46,47,49,50, 51,53,61,66,67, 74L,79L	
3	T legt stelknop om in veld	-	60,63	60	59,60	58,59,60	57,58,59,60	
4	T legt stelknop om in veld	20L	20R	21L	21R	22L	22R	I (1)
	spervenster wordt wit in veld	23	23	23	23	23	23	bl 23
5	T legt stelknop 45° om in veld	23L	23L	23L	23L	23L	23L	
	spervenster wordt blauw in veld	20,23	20	21	21	22	22	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	-	-	-	-	-	
6	koppelstroomvenster wordt wit in veld	-	23L	23	23L	23	23	I (3)
	spervenster wordt blauw in veld	-	23	23	23	23	23	bl 23
7	T legt stelknop 90° om in veld	23L	23L	23L	23L	23L	23L	
	wit wordt venstertje "sein 64"							
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	23	23	23	23	23	23	
8	eerste as op isolerende las voorbij sein 64 maakt rood venstertje "sein 64"							trein
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel	57A	-	-	-	-	-	trein
	maakt spervenster wit in veld	23	-	-	-	-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	23	-	-	-	-	-	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	-	23L	23L	23L	23L	23L	I(4)
11	spervenster wordt wit in veld	-	23	23	23	23	23	I(5) bl.23
12	T legt stelknop normaal in veld	23L	23L	23L	23L	23L	23L	
	spervenster wordt wit in veld	20	20	21	21	22	22	
13	T legt stelknop normaal in veld	20L	20,60,63	21L,60	21R,59,60	22L,58,59,60	22R,57,58,59,60	
	spervenster wordt blauw in veld	23	23	23	23	23	23	

Rotterdam Noord Goederenstation — Post T

van Hillegersberg aansluiting over spoor f op de sporen c en d en 3° - 7°

	bij aankomst op spoor	c	d	3°	4°	5°	6°	7°	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan, dat onbezet is (op tableau)	sp c	sp d	-	-	-	-	-	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	15L,16L,23R, 42L,61,69L	7L,16,17,18,19 20R,21,22,43L, 60,67,70	7,8,9,10R, 11L,15L,16, 17,18,19, 20L,21,22, 30,31,32L, 34,38,42L, 43L,45,49, 59,62,67,72L, 77L	7,8,9,10R, 11L,15L,16 t/m 20,21R, 22,30,31,32L 34,38,43L, 45,49,59,62, 63,67,72R, 77R	7,8,9,10R, 15L,16 t/m 20, 21L,22, 25L,30,31, 32L,35,36L,38,39, 42L,43L,45, 46L,49,50L, 58,62,64,67, 73L,78L	7,8,9,10R,11 12L,15L,16, 17,18,19,20, 21,22R,25L, 26L,30,31,32L 34,35,36L,38, 39,40,42L,43L 45,46,47L,49 50,57,65,67, 73R,78R	7,8,9,10R,11 12,15L,16t/m 21,22L,25L, 26L,30,31,32L 34,35,36L,38, 39,40,41,42L, 43L,45,46,47L, 49,50,51L,53, 66,67,74L,79L	
3	T legt stelknop om in veld	-	61	60,63,61	60,61	59,60,61	58,59,60,61	57,58,59,60, 61	
4	T legt stelknop om in veld	-	20L	20R	21L	21R	22L	22R	I (1)
	spervenster wordt wit in veld	-	23	23	23	23	23	23	bl 23
5	T legt stelknop 45° om in veld	24L	23R	23R	23R	23R	23R	23R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	24	23	-	-	-	-	-	
	spervenster wordt blauw in veld	24	20,23	20	21	21	22	22	
6	koppelstroomvenster wordt wit in veld	-	-	23	23	23	23	23	I (3)
	spervenster wordt blauw in veld	-	-	23	23	23	23	23	bl 23
7	T legt stelknop 90° om in veld	24L	23R	23R	23R	23R	23R	23R	
	wit wordt het venstertje	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	24	23	23	23	23	23	23	
8	Eerste as voorbij	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	trein
	rood wordt het venstertje	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	sein 62	
9	Laatste as over geïsoleerd wissel.	33B	31B	-	-	-	-	-	trein
	spervenster wordt wit in veld	24	23	-	-	-	-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	24	23	-	-	-	-	-	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	-	-	23R	23R	23R	23R	23R	I (4)
11	spervenster wordt wit in veld	-	-	23	23	23	23	23	I (5) bl 23
12	T legt stelknop normaal in veld	24L	23R	23R	23R	23R	23R	23R	
	spervenster wordt wit in veld	-	20	20	21	21	22	22	
13	T legt stelknop normaal in veld	-	20L	20R	21L	21R	22L	22R	
	spervenster wordt blauw in veld	-	23	23	23	23	23	23	
14	T legt stelknop normaal in veld	-	61	60,63,61	60,61	59,60,61	58,59,60,61	57,58,59,60, 61	

14 5-2-'64 A 4e wbl

Rotterdam Noord Goederenstation — Post T

Naar Hillegersberg Aansluiting over spoor f van de sporen c en d en 3°-7°

									Medewerking met.
1	T overtuigt zich ervan, dat spoor f tot wissel 193 B onbezet is (op het tableau)								
	bij vertrek van spoor	c	d	3°	4°	5°	6°	7°	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3L,16L,23R, 24L,42L,61	3L,7L,17R,18,19 20,21,22,23, 24L,43L.60,67	3L,7,8,9,10R 11L,17L,18,19, 20,21,22,23, 24L,30,31,32L, 34,38,43L,45, 49,59,62,67, 72L	3L,7,8,9,10R, 11L,17,18R,19 20,21,22,23, 24L,30,31,32L 34,38,43L,45, 49,59,62,63, 72R	3L,7,8,9,10R 11,17,18L,19, 20,21,22,23, 24L,25L,30, 31,32L,34,35 36L,38,39, 43L,45,46L, 49,50L,58,62 64,67,73L	3L,7,8,9,10R 11,12L,17,18 19R,20,21,22 23,24L,25L, 26L,30,31, 32L,34,35, 36L,38,39, 40,43L,45,46 47L,49,50,57 65,73R,67	3L,7,8,9,10R 11,12,17,18, 19L,20,21,22 23,24L,25L, 26L,30,31, 32L,34,35, 36L,38,39, 40,41,45,46 47L,49,50, 51L,53,66,67, 74L	
3	T legt stelknop om in veld	-	61	60,61,63	60,61	59,60,61	58,59,60,61	57,58,59,60, 61	
4	T legt stelknop om in veld	-	17L	17R	18L	18R	19L	19R	
	spervenster wordt wit in veld	16	16	16	16	16	16	16	
5	T legt stelknop 45° om in veld	15L	16L	16L	16L	16L	16L	16L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	15	16	16	16	16	16	16	
	spervenster wordt blauw in veld	15	16,17	16,17	16,18	16,18	16,19	16,19	
6	T legt stelknop 90° om in veld	15L	16L	16L	16L	16L	16L	16L	
	wit wordt het venstertje	sein 28	sein 46	sein 44/42	sein 44/42	sein 40	sein 38	sein 36	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	16	16	16	16	16	16	
7	Eerste as op isolerende las geïs.wissel	voorbij sein 28	57A	31B	31B	31B	31B	31B	Trein
	rood wordt het venstertje	sein 28	sein 46	sein 44/42	sein 44/42	sein 40	sein 38	sein 36	
8	Laatste as over geïsoleerd wissel	33B	33B	33B	33B	33B	33B	33B	Trein
	spervenster wordt wit in veld	15	16	16	16	16	16	16	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop								
9	T legt stelknop normaal in veld	15L	16L	16L	16L	16L	16L	16L	
	spervenster wordt wit in veld	-	17	17	18	18	19	19	
10	T legt stelknop normaal in veld	-	17L	17R	18L	18R	19L	19R	
	spervenster wordt blauw in veld	-	16	16	16	16	16	16	
11	T legt stelknop normaal in veld	-	61	60,61,63	60,61	59,60,61	58,59,60,61	57,58,59,60, 61	

Rotterdam Noord Goederenstation

naar Hillegersberg aansluiting over spoor e van de sporen d en 3° - 7°

Post T

								Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat spoor e tot wissel 191B onbezet is, (op het tableau)							
	bij vertrek van spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop om in veld	2L,3R,7L,17R 18 t/m 23, 43L,59,61,67	2L,3R,7,8,9, 10P,11L,17L, 18 t/m 23,30 31,32L,34,38 43L,45,49,59 61,62,67,72R	2L,3R,7,8,9, 10R,11L,17, 18L,19 t/m23 30,31,32L,34, 38,43L,45,49, 59,61,62,63,67, 72R	2L,3R,7,8,9, 10R,11,17,18L, 19 t/m 23,25L 30,31,32L,34, 35,36L,38,39, 43L,45,46L, 49,50L,58,61, 62,64,67,73L	2L,3R,7,8,9, 10R,11,12L,17 18,19R,20,21 22,23,25L,26L 30,31,32L,34, 35,36L,38,39, 40,43L,45,46, 47L,49,50,57, 61,65,67,73R	2L,3R,7,8,9, 10R,11,12,17, 18,19L,20,21, 22,23,25L,26L 30,31,32L,34, 35,36L,38,39, 40,41,43L,45, 46,47L,49,50, 51L,53,61,66, 67,74L	
3	T legt stelknop om in veld	-	60,63	60	59,60	58,59,60	57,58,59,60	
4	T legt stelknop om in veld	17L	17R	18L	18R	19L	19R	
	spervenster wordt wit in veld	16	16	16	16	16	16	
5	T legt stelknop 45° om in veld	16R	16R	16R	16R	16R	16R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	16	16	16	16	16	16	
	spervenster wordt blauw in veld	16,17	16,17	16,18	16,18	16,19	16,19	
6	T legt stelknop 90° om in veld	16R	16R	16R	16R	16R	16R	
	wit wordt het venstertje	sein 46	sein 44/42	sein 44/42	sein 40	sein 38	sein 36	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	16	16	16	16	16	16	
7	Eerste as op geïsoleerd wissel	57A	31B	31B	31B	31B	31B	trein
	rood wordt het venstertje	sein 46	sein 44/42	sein 44/42	sein 40	sein 38	sein 36	
8	Laatste as over geïsoleerd wissel	33A	33A	33A	33A	33A	33A	trein
	spervenster wordt wit in veld	16	16	16	16	16	16	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop							
9	T legt stelknop normaal in veld	16R	16R	16R	16R	16R	16R	
	spervenster wordt wit in veld	17	17	18	18	19	19	
10	T legt stelknop normaal in veld	17L	17R	18L	18R	19L	19R	
	spervenster wordt blauw in veld	16	16	16	16	16	16	
11	T legt stelknop normaal in veld	-	60,63	60	59,60	59,60,58	57.58,59,60	

Rotterdam Noord Goederenstation	Post T	Medewerking met

Rangeren van de sporen 1^{W}-11^{W} of 12^{W}-22^{a}

1	T ontvangt telefonisch melding van II dat deze de betreffende toestemmingsschakelaar heeft omgelegd	II
2	T bedient daarna sein S_{1-11} of S_{12-22^a}	
	Zolang knop 28 in de aangegeven stand staat, kan II door het omleggen van de betreffende toestemmingsschakelaar sein S_{12-22^a} bedienen	

Heuvelen

1	T ontvangt telefonisch melding van II dat deze de betreffende toestemmingsschakelaar heeft omgelegd	

2	Voor heuvelen over spoor	r					s				
	van spoor	3°	4°	5°	6°	7°	3°	4°	5°	6°	7°
	legt T knop om in veld	34L 38R	34R 38R	35L 39R	35R 40R	36L 41R	45L 38R	45R 38R	46L 39R	46R 40R	47L 41R
	en vervolgens knop	25L					26L				

Heuvelpost

1	Door bovengenoemde handeling 2 gaat het lampje branden in veld 2	
2	De wachter in de heuvelpost legt knop 2 om, waardoor sein Q_{3-7} bediend wordt. Achter het rangeerdeel worden de toestellen in de heuvelpost, T en II in de normale stand teruggebracht. In geval van gevaar kan de heuvelseinpaal in de normale stand worden teruggebracht door het drukken van een knop naast het spoor op de heuvel. Voor het daarna weer bedienen van de heuvelseinpaal moet knop 2 in de heuvelpost eerst normaal en daarna weer omgelegd worden.	

Rotterdam-Noord Goederenstation — Post T

Uit - en inschakelen van post III

				Medewerking met
A	uitschakelen over spoor	e - g	f - h	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2,3R,4L,5,6, 16R,43L	3,4,5R,6R, 15L,16L,42L	
2	T drukt de drukknop „In of uitschakelen p.III	sp e-g"	sp f-h"	
	spervenster wordt wit in veld	13	14	
3	T legt onder het gedrukt houden van b.g. knop stelknop om in veld	13L	14L	III (1)
4	spervenster wordt blauw in veld	13	14	III (4)
B	inschakelen over spoor	e - g	f - h	
	A ingestelde rijrichting	Rt - Gd	Gd - Rt	
	onbezet spoor	Van Rtd km 52169 of v Rtkw km 0585 tot sein 192	a. geïs. wss 33B tot sein 194	
	B ingestelde rijrichting	Gd - Rt	Rt - Gd	
	onbezet spoor	van geïs w.33A tot sein 192	Van Rtd km 52169 of v Rtkw km 0585 tot sein 194	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	16R	15L,16L	
2	T drukt de druk knop "In of uitschak p. III	sp e-g"	sp f-h"	
	spervenster wordt wit in veld	13*)	14*)	
3	T legt onder het gedrukt houden van b.g. knop stelknop normaal in veld	13L	14L	III (1)
4	spervenster wordt blauw in veld	13	14	III(2)

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop

Uit- en inschakelen van post T *)

A	Uitschakelen over spoor	c-f	e-d	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	3,4,5R,6R,15L,16L 23R,24L,61,69, 75,76R	2,3R,4L,5,6, 7L,16t/m 23,60, 61,67,69R,70t/m 73,74L,76t/m79	
2	omgelegd moet zijn stelknop in veld	14L,54L	13L,55L	
3	T drukt de drukknop „In- of uitschakelen post T	c-f "***)	e-d "***)	
	spervenster wordt wit in veld	42	43	
4	T legt onder gedrukt houden van b g knop stelknop om in veld	42L	43L	
5	spervenster wordt blauw in veld	42	43	
	wit wordt het venstertje	sein 28/sein 62**)	sein 46/sein 64**)	

*) Post T kan alleen worden uitgeschakeld als de posten I en III zijn uitgeschakeld
**) Afhankelijk van de ingestelde rijrichting
***) De rijrichting die T d m v stelknop 1 resp 80 instelt, moet overeenkomen met de door Rtd resp Gd ingestelde rijrichting (blad 4)

Rotterdam Noord Goederenstation — post T

Uit- en inschakelen van post I

				Medewerking met
A	uitschakelen over spoor	b - c	a - d	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	24L,42L,69 75,76R	7L,43L,20L met 23,69R, 70,71,72,73 74L,76 t/m 79	
2	T drukt de drukknop "In of uitschakelen p I	sp b-c"	sp a-d"	
	spervenster wordt wit in veld	54	55	
2	T legt stelknop, onder het gedrukt houden van b.g. knop, om in veld	54L	55L	I (1)
4	spervenster wordt blauw in veld	54	55	I (4)
B	inschakelen over spoor	b - c	a - d	
	A ingestelde rijrichting	Gd - Rt	Rt - Gd	
	onbezet spoor	van km 44.800 tot sein 2	sp d	
	B ingestelde rijrichting	Rt - Gd	Gd - Rt	
	onbezet spoor	van w.33B tot sein 10	van km 44 800 tot sein 4	
1	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	24L,42L	7L,43L, 20L met 23	
2	T drukt de drukknop "In of uitschakelen p.I	sp b - c"	sp a- d"	
	spervenster wordt wit in veld	54*)	55*)	
3	T legt onder het gedrukt houden van b.g.knop stelknop normaal in veld	54L	55L	I (1)
4	spervenster wordt blauw in veld	54	55	I (2)

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop

B	Inschakelen over spoor	c-f	e d	
	A Ingestelde rijrichting	Gd-Rt	Rt-Gd	
	onbezet spoor	van sein 2 t/m wsl 33B	van Rtn km 50900 tot sein 46	
	B Ingestelde rijrichting	Rt-Gd	Gd-Rt	
	onbezet spoor	van Rtn km 51018 tot en met wsl 33B	van km 47023 tot en met wsl 33A	
1	T drukt de drukknop "In-of uitschakelen post T	c-f"	e-d"	
	spervenster wordt wit in veld	42 *)	43 *)	
2	T legt onder gedrukt houden van b g knop stelknop terug in veld	42L	43L	
	spervenster wordt blauw in veld	42	43	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop

	Rotterdam Noord Goederenstation van Gouda over rechtersspoor op de sporen c en 1°	Post I		Mededelingen
	bij aankomst op spoor	c	1°	
1	spervenster wordt wit in veld	1L	1R	T(2)
2	I overtuigt zich ervan, dat gedoofd is het lampje	"sp c"	-	
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,8L,17,40	1L,8L,15L,14L 3(R,40	
4	I legt stelknop om in veld	-	17	
5	I legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	T(3)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	
6	I legt stelknop 90° in veld	1L	1R	
	wit wordt het venstertje "sein 2"			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 1			
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 2			trein
	het venstertje „sein 2" wordt rood			
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel	1A	1B	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	In geval van weigeren ontzeilt er drukt I de noodknop in veld 1			
9	I legt stelknop normaal in veld	1L	1R	T(4)
10	I legt stelknop normaal in veld	-	17	
11	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	
	lampje "sp c" brandt zolang spoor c [illegible] 1A tot sein 2[illegible] [illegible]			

19	5-2-'64	A							

Rotterdam Noord Goederenstation — Post I

Van Gouda over linkerspoor op de sporen d en 3°-7°

	bij aankomst op spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	Mededeling met
1	spervenster wordt wit in veld	7L	2L	2R	3L	3R	4L	T(3)
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2,3,4L,5,6R 7R,13L,14L, 18,19,35L, 36,37,38,39	2R,3,4L,6R, 7,9,10,11L, 13,14,20, 31L,35L,36, 37,38,39	2L,3,4L,6R,7, 9,10,11L,13, 14,21,31R,35L 36,37,38,39	2,3R,4L,6R, 7,9,10,11L, 13,14,21,22, 32L,35L,36, 37,38,39	2,3L,4L,6R,7, 9,10,11L,13, 14,21,22,23, 33L,35L,36, 37,38,39	2,3,6R,7,9, 10,11L,13,14, 34L,35L,36, 37,38,39	
3	I legt stelknop om in veld	-	18,19	18,19,20,22	18,19,20,23	18,19,20	18,19,20,21	
4	I legt stelknop om in veld	-	2L	2R	3L	3R	4L	T(5)
	spervenster wordt wit in veld		5L	5L	5L	5L	5L	
5	I legt stelknop 45° om in veld	7L*)	5L	5L	5L	5L	5L	T(6)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	7	5	5	5	5	5	
	spervenster wordt blauw in veld	7L	2L,5L	2R,5L	3L,5L	3R,5L	4L,5L	
6	I legt stelknop 90° om in veld	7L	5L	5L	5L	5L	5L	
	wit wordt het venstertje "sein 4"							
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	7	5	5	5	5	5	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 4							trein
	het venstertje "sein 4" wordt rood							
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 5A							trein
	spervenster wordt wit in veld	7L	-	-	-	-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 7							
9	I legt stelknop normaal in veld	7L						T(8)
10	spervenster wordt wit in veld	-	5L	5L	5L	5L	5L	T(10)
	spervenster wordt blauw in veld	7L	-	-	-	-	-	
11	I legt stelknop normaal in veld	-	5L	5L	5L	5L	5L	
	spervenster wordt blauw in veld	-	5L	5L	5L	5L	5L	
	spervenster wordt wit in veld	-	2L	2R	3L	3R	4L	
12	I legt stelknop normaal in veld	-	2L,18,19	2R,18,19,20,22	3L,18,19,20,23	3R,18,19,20	4L,18,19,20,21	
	spervenster wordt blauw in veld	-	2L	2R	3L	3L	4L	

*) nadat I zich ervan overtuigd heeft, dat het lampje „spd" gedoofd is

20	5-2-'64	A	4e wbl																				

Rotterdam Noord [illegible] van spoor 1° op de sporen d en 3°-7°

Post I

	bij aankomst op spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	Medewerking met
1	spervenster wordt wit in veld	7R	2L	2R	3L	3R	4L	T(3)
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2,3,4L,5.6R, 7L,13L,14L	2R,3,4L,6R,7 9,10,11L,13, 14,20,31L, 35L,36,37,38, 39	2L,3,4L,6R, 7,9,10,11L, 13,14,21,31R 35L,36,37, 38,39	2,3R,4L,6R, 7,9,10,11L, 13,14,21,22, 32L,35L,36, 37,38,39	2,3L.4L,6R, 7,9,10,11L, 13,14,21,22, 23,33L,35L, 36,37,38,39	2,3,6R,7,9, 10,11L,13,14 34L,35L,36, 37,38,39	
3	I legt stelknop om in veld	18	18,19	18,19,20,22	18,19,20,23	18,19,20	18,19,20,21	
4	I legt stelknop om in veld	-	2L	2R	3L	3R	4L	T(5)
	spervenster wordt wit in veld	-	5R	5R	5R	5R	5R	
5	I legt stelknop 45° om in veld	7R *)	5R	5R	5R	5R	5R	T(6)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	7	5	5	5	5	5	
	spervenster wordt blauw in veld	7R	2L,5R	2R,5R	3L,5R	3R,5R	4L,5R	
6	I legt stelknop 90° om in veld	7R	5R	5R	5R	5R	5R	
	wit wordt het venstertje	sein 6	sein 6	sein 6	sein 6	sein 6	sein 6	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	7	5	5	5	5	5	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 6							trein
	rood wordt het venstertje	sein 6	sein 6	sein 6	sein 6	sein 6	sein 6	
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 5A							trein
	spervenster wordt wit in veld	7R	-	-	-	-	-	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld	7	-	-	-	-	-	
9	I legt stelknop normaal in veld	7R	-	-	-	-	-	T(8)
10	I legt stelknop 45° terug in veld	-	5R	5R	5R	5R	5R	T(7)
11	spervenster wordt wit in veld	7R	5R	5R	5R	5R	5R	T(10)
12	I legt stelknop normaal in veld	-	5P	5R	5R	5R	5R	
	sperverster wordt blauw in veld	-	5R	5R	5R	5R	5R	
	spervenster wordt wit in veld	-	2L	2R	3L	3R	4L	
13	I legt stelknop normaal in veld		2L	2R	3L	3R	4L	
	spervenster wordt blauw in veld		2	2	3	3	4	
14	I legt stelknop normaal in veld.	18	19	19,20,22	19,20,23	19,20	19,20,21	

*) nadat I zich ervan overtuigd heeft, dat het lampje "sp d" gedoofd is

21	5-2-'64	A	4e wbL																				

Rotterdam Noord Goederenstation — Post I

Op spoor 1° van de sporen d en 3°-7°

	bij vertrek van spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	Medewerking met
1	spervenster wordt wit in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(3)
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,2,3,4L,5, 6R,7,13L, 14L,19,35L,36L, 37R,38,39	1R,2,3,4L,5, 6R,7,9,10, 11L,13,14,20 35L,36L,37L,38, 39	1R,2,3,4L,5, 6R,7,9.10, 11L,13,14,21 35L,36L,37,38R, 39	1R,2,3,4L,5, 6R,7,9,10,11L 13,14,21,22, 35L,36L,37,38L, 39	1R,2,3,4L,5, 6R,7,9,10, 11L,13,14, 21,22,23,35L,36L, 37,38,39R	1R,2,3,4L,5, 6R,7,9,10, 11L,13,14, 35L,36L, 37,38,39L	
3	I legt stelknop om in veld	18	18,19	18,19,20,22	18,19,20,23	18,19,20	18,19,20,21	
4	I legt stelknop om in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(4)
	spervenster wordt wit in veld	36R	36R	36R	36R	36R	36R	
5	I legt stelknop 45° om in veld	36R	36R	36R	36R	36R	36R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	36	36	36	36	36	36	
	spervenster wordt blauw in veld	37L,36R	37R,36R	38L,36R	38R,36R	39L,36R	39R,36R	
6	I legt stelknop 90° om in veld	36R	36R	36R	36R	36R	36R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	36	36	36	36	36	36	
	uit de normale stand komt sein	26	24	22	20	18	16	
	wit wordt het venstertje	sein 26	sein 16 of 18		of 20	of 22	of 24	
7	eerste as op isolerende las/geïsoleerd wissel	voorbij sein 26	5B	5B	5B	5B	5B	trein
	in de normale stand komt sein	26	24	22	20	18	16	
	rood wordt het venstertje	sein 26	sein 16	of 18	of 20	of 22	of 24	
8	laatste as over gesoleerd wissel 3A							trein
	spervenster wordt wit in veld	36R	36R	36R	36R	36R	36R	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 38							
9	I legt stelknop normaal in veld	36R	36R	36R	36R	36R	36R	
	spervenster wordt wit in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	
10	I legt stelknop normaal in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(6)
	spervenster wordt blauw in veld	36R	36R	36R	36R	36R	36R	
11	spervenster wordt blauw in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(7)
12	I legt stelknop normaal in veld	18	18,19	18,19,20,22	18,19,20,23	18,19,20	18,19,20,21	

	Rotterdam Noord Goederenstation Van post T op de sporen 3° - 7°					Post I	Medewerking met
	bij aankomst op spoor	3°	4°	5°	6°	7°	
1	spervenster wordt wit in veld	31L	31R	32	33	34	T(4) (bl 9, 10.13,14)
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2L,9L 31R	2R,9R, 31L	3L,10L	3R,10R	4,11	
3	I legt knop om in veld	31L	31R	32	33	34	T(5) bl 9,10
	spervenster wordt blauw in veld	31L	31R	32	33	34	T(6) bl 13.14
4	Trein over geisoleerd wissel 43A, 31A of 31B						Trein T(9) bl 9 T(8) bl 10 T(10) bl 13,14
	spervenster wordt wit in veld	31L	31R	32	33	34	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop	v.T op sp.3°-4°		v.T. op sp 5°	v.T. op sp 6°	v.T. op sp 7°	
5	Achter de trein legt I knop normaal in veld	31L	31R	32	33	34	T(10) bl 9 T(9) bl 10 T(11) bl 13,14
	spervenster wordt blauw in veld	31L	31R	32	33	34	

23	5-2-'64	A	4e wbl								

Rotterdam Noord Goederenstation — Post I

Naar Gouda over rechterspoor van de sporen d en 3°-7°

	bij vertrek van spoor	d	3°	4°	5°	6°	7°	mede-werking met:
1	I overtuigt zich ervan, dat het lampje "sp a" gedoofd is							
2	spervenster wordt wit in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(3)
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2,3,4L,5,6R, 7,13L,14L,18 19,35L,36R,37R, 38,39	2,3,4L,5,6R, 7,9,10,11L, 13,14,18.20, 35L,36R,37L,38, 39	2,3,4L,5,6R, 7,9,10,11L, 13,14,18,21, 35L,36R,37,38R, 39	2,3,4L,5,6R, 7,9,10,11L, 13,14,18,21, 22,35L,36R,37, 38L,39	2,3,4L,5,6R, 7,9,10,11L, 13,14,18,21, 22,23,35L,36R, 37,38,39R	2,3,4L,5,6R, 7,9,10,11L,13 14,18,35L,36R,37, 38,39L	
4	I legt stelknop om in veld	-	19	19,20,22	19,20,23	19,20	19,20,21	
5	I legt stelknop om in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(4)
	spervenster wordt wit in veld	36L	36L	36L	36L	36L	36L	
6	I legt stelknop 45° om in veld	36	36	36	36	36	36	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	36	36	36	36	36	36	
	spervenster wordt blauw in veld	37L,36L	37R,36L	38L,36L	38R,36L	39L,36L	39R,36L	
7	I legt stelknop 90° om in veld	36L	36L	36L	36L	36L	36L	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	36	36	36	36	36	36	
	uit de normale stand komt sein	26	24	22	20	18	16	
	wit wordt het venstertje	sein 26	sein 16 of	18 of	20 of	22 of	24	
8	eerste as op isolerende las/geïsoleerd wissel	voorbij sein 26	5B	5B	5B	5B	5B	trein
	in de normale stand komt sein	26	24	22	20	18	16	
	rood wordt het venstertje	sein 26	sein 16 of	18 of	20 of	22 of	24	
	branden gaat het lampje "sp a"							
9	laatste as over isolerende las ter hoogte van sein 4							trein
	spervenster wordt wit in veld	36L	36L	36L	36L	36L	36L	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 38							
10	I legt stelknop normaal in veld	36L	36L	36L	36L	36L	36L	
	spervenster wordt wit in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	
11	I legt stelknop normaal in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(6)
	spervenster wordt blauw in veld	36L	36L	36L	36L	36L	36L	
12	spervenster wordt blauw in veld	37L	37R	38L	38R	39L	39R	T(7)
13	I legt stelknop normaal in veld	-	19	19,20,22	19,20,23	19,20	19,20,21	
14	laatste as voorbij sein 756 bij km 47.023							trein
	het lampje "sp a" dooft							

Rotterdam Noord Goederenstation — Post I

Rijden over linkerspoor van de sporen 1° en C.

				Medewerking met .
	bij vertrek van spoor	1°	C	
1	speervenster wordt wit in veld	40L	40R	T(3)
2	niet ingeleerd mag zijn stelknop in veld	1,8L,40R	1,8L,17,40L	
3	I legt stelknop om in veld	17	-	
4	I legt stelknop 45° om in veld	40L	40R	T(4)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	40	40	
	speervenster wordt blauw in veld	40L	40R	
5	I legt stelknop 90° om in veld	40L	40R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	40	40	
	wit wordt het venstertje	sein 12	sein 10	
6	eerste as op geïsoleerd wissel	1B	1A	trein
	rood wordt het venstertje	sein 12	sein 10	
7	laatste as over geïsoleerd wissel	1A	1A	trein
	spervenster wordt wit in veld	40L	40R	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld 40			
8	I legt stelknop normaal in veld	40L	40R	T(6)
9	spervenster wordt blauw in veld	40L	40R	T(7)
10	I legt stelknop normaal in veld	17	-	

Rotterdam Noord Goederenstation — Post I

Uit- en inschakelen van post I

	uitschakelen over spoor	b - c	a - d	
1	spervenster wordt wit in veld	8	35	T (3)
2	niet omgelegd magazijnstelknop in veld	1,17,40	2,7,1[illegible],5,6P, 7,1[illegible],14L, 18,19,36,37 38,39	
3	I overtuigt zich ervan, dat gedoofd zijn de lampjes	"sp c "	"sp a " "sp d "	
4	I legt stelknop 45° om in veld	8L	35L	T (4)
	spervenster wordt blauw in veld	8	35	
5	I legt stelknop 90° om in veld	8L	5L	
	wit wordt het venstertje	sein 2 of sein 10*)	sein 26 of sein 4*)	
	inschakelen			
1	spervenster wordt wit in veld	8	35	T (3)
	rood wordt het venstertje	sein 2 of sein 10	sein 26 of sein 4	
2	I legt stelknop normaal in veld	[illegible]L	[illegible]L	T (4)
	spervenster wordt blauw in veld	8	5	

*) afhankelijk van de ingestelde rijrichting

Beschrijving en bediening van het toestel

Op het bedieningstoestel zijn aangebracht:

1 Wisselstelknoppen, waarmede de bijbehorende wissels kunnen worden bediend.
Bij iedere wisselknop zijn twee witte en een rood lampje aangebracht.
het branden van een wit lampje geeft de stand van het wissel aan;
het rode lampje brandt als het wissel bezet of vastgelegd is.
Bij iedere wisselstelknop behoort één verzegelde noodknop.
Door het ontzegelen en indrukken van deze knop kan II een wissel omleggen, indien het rode lampje ten onrechte brandt.

2 Grendelstelknop 109/St^{109}, waarmede II wissel 109 en stop-ontspoorblok St^{109} kan ontgrendelen.
Bij deze knop zijn twee lampjes aangebracht:
het witte lampje brandt indien de inrichtingen in de normale stand zijn vastgelegd;
het rode lampje brandt als de inrichtingen zijn ontgrendeld.

3 Seinschakelaars S_{12-23}, S_{1-11}, Rt en R_q, waarmede II de bij deze schakelaars aangegeven seinen kan bedienen.
Bij deze schakelaars zijn twee lampjes aangebracht:
het witte lampje brandt na het omleggen van de schakelaar als aan de voorwaarden voor het bedienen van het sein is voldaan.
het rode lampje brandt als het bij de schakelaar behorende sein in de normale stand is vastgelegd. Het omleggen van de schakelaar heeft dan geen gevolgen.

4 Zeven toestemmingsschakelaars, waarmede II aan T toestemming geeft tot het bedienen van het bij de schakelaars aangegeven sein.
Zodra II een van deze schakelaars omgelegd heeft, meldt hij dit telefonisch aan T.
Bij deze schakelaars zijn twee lampjes aangebracht:
het witte lampje brandt als II aan T toestemming heeft gegeven;
het rode lampje brandt als de toestemming niet kan worden gegeven doordat er seinen voor één of meer strijdige trein- of rangeerbewegingen bediend zijn.
Het omleggen van de schakelaar heeft dan geen gevolgen.

5 Schakelaar "Dag/Nacht", waarmede II de verlichtingssterkte van de tableaulampjes kan regelen.

6 Schakelaar "Bed.w. 87", waarmede II wissel 87 al dan niet automatisch kan laten werken.

7 Vijf witte lampjes "Sp 3°" t/m Sp 7°", waarmede II aangegeven wordt, van welk spoor T het heuvelsein Q_{3-7} heeft bediend;

8 Een groen lampje "Q_{3-7}", dat gaat branden als sein Q_{3-7} uit de normale stand is gekomen

9 Wit lampje en drukknop "Sp R" en "Sp S". Het lampje gaat branden en een schel luidt, zodra de geisoleerde spoorstaaf in spoor R of S bereden wordt, Door het drukken van de knop zwijgt de schel en dooft het lampje.

Algemene opmerkingen:

1 Zodra een as het geisoleerde wissel 87 gaat berijden, werkt een zoemer.

2 Wordt een wisselstelknop omgelegd tijdens het branden van het rode lampje, dan wordt het wissel omgelegd zodra dit lampje dooft.

Rotterdam Noord Goederenstation — Post III

van Hillersberg Aansluiting over rechterspoor op de sporen e en w

	bij aankomst op spoor	e	w	Mede-werking met:
1	III overtuigt zich ervan, dat gedoofd is het lampje	sp e	-	
2	spervenster wordt wit in veld	1L	1R	T(2)
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1R,2R,3L,4,5,9L,20,22	1L,2R,3L,4,6,9L,10,15L,16L,17L,20,22,23,24R	
4	III legt stelknop om in veld	-	5	
5	III legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	T(3)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	
6	III legt stelknop 90° om in veld	1L	1R	
	wit wordt het venstertje	sein 192	sein 192	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
7	eerste as over isolerende las voorbij sein 192			trein
	rood wordt het venstertje	sein 192	sein 192	
8	eerste as over geisoleerd wissel	191 B	-	trein
	branden gaat het lampje "sp e"			
9	laatste as over geisoleerd wissel	191 B	191 A	trein
	spervenster wordt wit in veld	1L	1R	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt III de noodknop in veld	1	1	
10	III legt stelknop normaal in veld	1L	1R	T(5)
11	spervenster wordt blauw in veld	1L	1R	T(6)
12	III legt stelknop normaal in veld	-	5	
13	zodra het spoor onbezet is tussen de seinen	64 en 196	-	trein
	dooft het lampje	sp e	-	

	Rotterdam Noord Goederenstation van Hillegersberg Aansluiting over linkerspoor op de sporen f, e en w — Post III				Mede-werking met·
	bij aankomst op spoor	f	e	w	
1	III overtuigt zich ervan, dat gedoofd is het lampje	sp f	sp e	-	
2	spervenster wordt wit in veld	2L	2R	3	T(2)
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R,3L,4,19L, 20R,21L,22R	1,2L,3L,5, 9L,19L,20, 21L,22	1,2,6,9L, 10,15L,16L, 17L,19L,20, 21L,22,23, 24R	
4	III legt stelknop om in veld	-	4	4,5	
5	III legt stelknop 45° om in veld	2L	2R	3L	T(3)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2	2	3	
	spervenster wordt blauw in veld	2L	2R	3L	
6	III legt stelknop 90° om in veld	2L	2R	3L	
	wit wordt het venstertje	sein 194	sein 194	sein 194	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	2	3	
7	eerste as over isolerende las voorbij sein 194				trein
	rood wordt het venstertje	sein 194	sein 194	sein 194	
8	eerste as over isolerende las vóór sein	188	196	-	trein
	branden gaat het lampje	sp f	sp e	-	
9	laatste as over geisoleerd wissel	193B	191B	191A	trein
	spervenster wordt wit in veld	2L	2R	3L	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt III de noodknop in veld	3	3	3	
10	III legt stelknop normaal in veld	2L	2R	3L	T(5)
11	spervenster wordt blauw in veld	2L	2R	3L	T(6)
12	III legt stelknop normaal in veld	-	4	4,5	
13	Zodra het spoor onbezet is tussen de seinen	62 en 188	64 en 196	-	trein
	dooft het lampje	sp f	sp e	-	

Rotterdam Noord Goederenstation — naar Hillegersberg aansluiting over rechterspoor van de sporen f, e en 1W - 20W over spoor W — Post III

								Medewerking met
1	III overtuigt zich ervan, dat gedoofd is het lampje „sp h"							
	bij vertrek van spoor	f	e	1W - 5W	6W - 10W	11W - 19W	20W	
				over spoor W				
2	wit wordt het grendelcontrolevenstertje					Gr 143 AL	Gr 139L, Gr 143AR, Gr 143BR	Opz(1)
3	branden gaat één van de lampjes "Vertr. v. spoor					11W - 19W	20W	Opz(2)
	indien herroepen moet worden, dan drukt III de knop					"Kn. voor herroepen"		
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2,3L,4,19L,20R, 22R	1,2,3L,5,9L,19L 20L,21L,22	1 ,2,3L,6,7,8L 9L,11,12,15,16 17L,19L,20,21L 23R,24R,22L	1 ,2,3L,6,7,8L, 9L,11,12,15,16, 17L,19L,20,21L, 23L,24R,22L,13	1 ,2,3L,6,7,8,9L,15,16,17,18L, 19L,20,21L,23,22L		
5	III legt stelknop om in veld	-	4	4,5,10,13	4,5,10	4,5,10,11		
6	III legt stelknop om in veld	-	-	23L	23R	24R		T(3)
7	spervenster wordt blauw in veld	-	-	23	23	24		T(4)
	spervenster wordt wit in veld	21	20R	22R				
8	III legt stelknop 45° om in veld	21L	20R	22R				T(5)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	21	20	22				
	spervenster wordt blauw in veld	21	20R	22R				
9	III legt stelknop 90° om in veld	21L	20R	22R				
	wit wordt het venstertje	sein 188	sein 196	sein 186/ B1 - 20				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	21	20	22				
	uit de normale stand komt sein	-	-	B1 - 5	B6 - 10	B 11 - 20		Opz(3)
10	eerste as op isolerende las voorbij wissel	-	-	187B				trein
	in de normale stand komt sein	-	-	B1-5	B6-10	B11-20		
	rood wordt het venstertje	—	—	sein 186/B1-20				
11	eerste as op isolerende las voorbij sein	188	196	186				trein
	rood wordt het venstertje	sein 188	sein 196	—				
	het brandende lampje, "Vertr. v. spoor . ..." dooft							Opz(4)
12	eerste as op isolerende las voorbij sein 194							trein
	branden gaat het lampje "sp h"							
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel 193 B							trein
	spervenster wordt wit in veld	21	20R	22R				
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt III de noodknop							
14	III legt stelknop normaal in veld	21L	20R	22R				T(6)
15	spervenster wordt blauw in veld	21	20R	22R				T(7)
	spervenster wordt wit in veld	-	-	23	23	24		
16	III legt stelknop normaal in veld	-	-	23L	23R	24R		T(8)
17	III legt stelknop normaal in veld	-	4	4,5,10,13	4,5,10	4,5,10,11		
18	III drukt de grendelknop	-	-	-		Gr 143 AL	Gr139L, Gr143AR, Gr143BR	Opz(5)
19	laatste as voorbij sein 440 bij km. 51.157							trein
	het lampje "sp h" dooft.							

30 — A — 4e wbl

Rotterdam Noord Goederenstation — Post III

naar Hillegersberg aansluiting over linkerspoor van de sporen e en 1W - 20W over spoor w

							Medewerking met
1	III overtuigt zich ervan, dat gedoofd is het lampje "sp g"						
	bij vertrek van spoor	e	1W - 5W	6W - 10W	11W - 19W	20W	
			over spoor w				
2	wit wordt het grendelcontrolevenstertje	-	-	-	Gr. 143 AL	Gr 139 L Gr 143 AR Gr 143 BR	Opz(1)
3	branden gaat een van de lampjes "Vertr. v. spoor- indien herroepen moet worden dan drukt III de knop	-	-	-	11W - 19W "Knop voor herroepen"	20W	Opz(2)
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2R,3L,4,5, 9L,20R,22	1 ,2R,3L,4,6, 7,8L,9L,11,12, 16,17L,20,23R 24R,22R	1 ,2R,3L,4,6, 7,8L, 11,12,13 15,16,17L,20, 23L,24R,22R	1,2R,3L,4,6,7,8,9L,15,16,17, 18L,20,22R,23		
5	III legt stelknop om in veld	-	5,10,13	5,10	5,10,11	5,10,11	
6	III legt stelknop om in veld	-	23L	23R	24R		T(3)
7	spervenster wordt blauw in veld	-	23	23	24		T(4)
	spervenster wordt wit in veld	20L	22L				
8	III legt stelknop 45° om in veld	20L	22L				T(5)
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	20L	22L				
	spervenster wordt blauw in veld	20	22				
9	III legt stelknop 90° om in veld	20L	22L				
	wit wordt het venstertje	sein 196	sein 186/ 31 - 20				
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	20	22				
	uit de normale stand komt sein	-	B1 -5	B6 - 10	B11 - 20		Opz(3)
10	eerste as op isolerende las voorbij wissel	-	187 B				trein
	in de normale stand komt sein	-	B1 - 5	B6 - 10	B11 -20		
	rood wordt het venstertje	-	sein 186/ B1 - 20				
11	eerste as op isolerende las voorbij sein	196	186				trein
	rood wordt het venstertje	sein 196	-				
	het brandende lampje "Vertr. v. spoor ....." dooft						Opz(4)
12	eerste as op isolerende las voorbij sein 192						trein
	branden gaat het lampje "sp g"						
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel 193A						trein
	spervenster wordt wit in veld	20L	22L				
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt III de noodknop						
14	III legt stelknop normaal in veld	20L	22L				T(6)
15	spervenster wordt blauw in veld	20L	22L				T(7)
	spervenster wordt wit in veld	-	23	23	24		
16	III legt stelknop normaal in veld	-	23L	23R	24R		T(9)
17	III legt stelknop om in veld	-	5,10,13	5,10	5,10,11	5,10,11	
18	III drukt de grendelknop				Gr 143 A	Gr139,Gr 143A en Gr 143B	Opz(5)
19	Laatste as voorbij sein 442 bij km 51630 het lampje „sp g" dooft						trein

31 | 5 - 2 - '64 | A | 4e wbl

Rotterdam Noord Goederenstation Uit- en inschakelen van post III			Post III	Mededeling met
A	uitschakelen over spoor	e - g	f - h	
1	spervenster wordt wit in veld	9	19	T (3)
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2R,3L,4, 5,20,22	2,3L,4,20R, 21L,22R	
3	III overtuigt zich ervan, dat gedoofd is het lampje	sp e	sp h	
4	III legt stelknop 45° om in veld	9L	19L	T (4)
	spervenster wordt blauw in veld	9	19	
5	III legt stelknop 90° om in veld	9L	19L	
	wit wordt het venstertje	sein 192 of sein 196*)	sein 188 of sein 194*)	
B	inschakelen			
1	spervenster wordt wit in veld	9L	19L	T (3)
	rood wordt het venstertje	sein 192 of sein 196	sein 188 of sein 194	
2	III legt stelknop normaal in veld	9L	19L	T (4)
	spervenster wordt blauw in veld	9	19	
	*) afhankelijk van de ingestelde rijrichting			
	Opzichter naar Hillegersberg Aansluiting van de sporen 11' - 20'			
	Bij vertrek van spoor	11'-19'	20'	
1	Opz legt de wissels in de juiste stand en grendelt bovendien wissel	143 A L	139 L 143 A R 143 B R	III (2)
2	Opz drukt de drukknop bij het vertreklicht voor het betreffende spoor, waarna bij deze drukknop het lampje gaat branden			III (7)
3	Zodra sein B_{11-20} bediend is, gaat het betreffende vertreklicht branden			III (9)
4	Het lampje en het vertreklicht doven			III (11)
5	Het lampje gaat branden bij het grendel	143 A	139,143A en 143 B	III (19)
6	Opz ontgrendelt de wissels, waarbij het lampje dooft.			

32	5-2-'64	A								

Rotterdam Noord Goederenstation

Sluiten en openen van de brug over de Ringvaart te Nieuwerkerk

De trein stopt voor de afsluitlantaarn

De begeleider sluit de brug, neemt de sleutel Br uit het brugslot en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel in het K_z slot op wissel 4

De begeleider legt wissel 4 om, neemt de andere sleutel uit het K_z slot en ontsluit met de aan deze sleutel bevestigde sleutel de ontspoortong Ot^4 en legt deze om.

De trein rijdt over de brug. De bovengenoemde handelingen worden in tegengestelde volgorde verricht, nadat de trein van Nieuwerkerk vertrokken en de brug overgereden is.