

C 5502/Rtd

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor
Station Rotterdam CS

BVS/Rtd
1960

Ingevoerd met abv nr 6976
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| Nr: | Abv nr | Datum | Bijgewerkt door | Standplaats | Paraaf |
|-----|--------|-------|-----------------|-------------|--------|
| 1e | | | | | |
| 2e | | | | | |
| 3e | | | | | |
| 4e | | | | | |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

INHOUD:

1. Inhoud, verkortingen
- 2 A. Emplacementstekening Rotterdam CS
- 2 B. " " Delfshavense Schie en Schiedam
- 2 C. " " Delfshavense Schie - Rotterdam Noord Goederenstation
Rotterdam CS
- 2 D. " " Spaanse Polder
3. Bedieningstableau
4. Beschrijving van het bedieningstableau
5. Bediening
6. Brp Dhs-Openen en sluiten van de bruggen

| | | | | | | | | | |
|---|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 1-6-'60 | A | | | | | | | |
|---|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|

Beschrijving van het bedieningstableau

Behalve datgene wat volgens de B-Voorschriften op het bedieningstableau voorkomt, treft men te Rotterdam CS nog het volgende aan en zijn de volgende bijzonderheden van kracht:

| | |
|--|---|
| <p>Brugknoppen 1, 2, 3 en 4</p> | <p>Van deze knoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid. In de brugknoppen kan rood en wit licht en wit flikkerlicht branden.</p> |
| <p>Toestemmingsknop in het hoofdspoor, zijde Rechter Maasoever</p> | <p>Deze knop kan worden gedrukt en uitgetrokken. Hierin kan geel licht en geel flikkerlicht branden.</p> |
| <p>Aankondigingslampjes</p> | <p>Op het tableau zijn geen aankondigingsknoppen maar aankondigingslampjes aangebracht. Zodra een trein zich aankondigt, gaat het betreffende aankondigingslampje met geel flikkerlicht branden en werkt gedurende een korte tijd (+ 3 sec.) de zoemer. Het gele flikkerlicht dooft, zodra het sein waarop de aankondiging betrekking heeft, uit de stand stop wordt gebracht. Maasoever brandt echter met constant geel licht. Hierbij werkt geen zoemer. Zie punt 10a.</p> |

Voor de bediening en signalering van onderstaande inrichtingen is een bijzondere schakeling toegepast (de zogenaamde syncrostep)

- a. voor Schiedam: Seinen en wissels genummerd 38 t/m 108 met de in dit gebied gelegen signaleringen.
Dit betreft de rijwegen met de beginknoppen:
38, 44, 46, 48, 50, 54, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 78, 80, 86, 90, 94, 102, 104, 106 en 108.
- b. voor Delfshavense Schie: Seinen en wissels genummerd 114 t/m 160, de bruggen en de in dit gebied gelegen signaleringen.
Dit betreft de rijwegen met de beginknoppen:
114, 116, 118, 120, 128, 136, 138, 146, 148, 150 en 152.

De bedieningshandelingen zijn hierbij in het algemeen gelijk aan die van een NX-beveiliging.

Ook de meldingsorganen geven dezelfde signalering als bij een NX-beveiliging.

Voor deze gedeelten van het bedieningstableau gelden de volgende aanvullende bepalingen:

1. Elke bedieningshandeling op het tableau wordt in gecodeerde vorm (hierna te noemen "commando") naar het betreffende relaishuis overgebracht. Gedurende het overbrengen van een commando brandt op het tableau het lampje "zenden" (Voor Schiedam dat nabij beginknop 62; voor Delfshavense Schie dat tussen de wissels 135 en 145).
2. Wijkt het beeld van de meldingsorganen op het tableau af van de overeenkomstige inrichtingen in het betreffende relaishuis, dan wordt de uitvoering van het commando (wisselstand, seinstand) en de signalering van het al dan niet bezet zijn van het spoor eveneens in gecodeerde vorm vanuit dit relaishuis naar post T overgebracht, alwaar de meldingen op het tableau dienovereenkomstig gewijzigd worden. Zolang een terugmelding plaats vindt brandt op het tableau het lampje "Ontvangen" aangebracht naast het lampje "Zenden".
3. Niet meer dan één commando kan tegelijkertijd worden overgebracht. Zo wordt het commando- na instellen van een rijweg op het bedienings-tableau - tot wijziging van de seinstand eerst overgebracht nadat de wissels behorende bij de rijweg in de daarbij vereiste stand zijn gekomen en terugmelding daarvan heeft plaats gehad. De wisselstand, seinstand en signalering van de spoorbezetting worden eveneens na elkaar teruggemeld. Dientengevolge kan het beeld van de meldingsorganen op het tableau gedurende korte tijd (enige seconden) afwijken van de werkelijke stand van wissels en seinen en de spoorbezetting.
4. Bij herroepen van een rijweg wordt wel het commando "Stop" direct voor het betreffende sein uitgezonden maar zal (zie 3) het licht in de beginknop niet onmiddellijk doven.
5. In tegenstelling met het NX gedeelte verandert een wisselstandwijzer op het tableau eerst van stand nadat het commando tot omleggen van dit wissel is uitgevoerd en teruggemeld, dus het omleggen van het wissel heeft plaats gehad.
6. Schakelaar herroepen:
Wordt een commando in het geheel niet of onjuist overgebracht, dan werkt bij T een zoemer. T moet dan de betreffende schakelaar "Herroepen" naar boven drukken totdat de zoemer zwijgt. Het gevolg hiervan is dat alle commando's welke nog niet naar het betreffende relaishuis zijn uitgezonden (witte lampje zenden heeft hiervoor nog niet gebrand) herroepen worden. Hierna moet hij de bedieningshandeling waarbij de zoemer in werking kwam herroepen en herhalen.
7. Controle signalering.
Indien de meldingsorganen op het bedieningstableau vermoedelijk een onjuist beeld tonen, kunnen alle signaleringen opnieuw gevraagd worden door de schakelaar "Controle signalering" naar beneden te drukken totdat de zoemer werkt. Het lampje "zenden" brandt. De zoemer zwijgt zodra dit lampje dooft. Hierdoor worden alle signaleringen opnieuw ontvangen, waarbij dus een onjuiste melding wordt verbeterd.

8. Instellen van een rijweg mag alleen geschieden indien in de betrokken beginknop geen licht brandt en in de gewenste rijweg alle wisselvergrendelingslampjes gedoofd zijn (voor zover geen wisselsleutels zijn omgelegd).
9. Herroepen van een met gedrukte beginknop ingestelde rijweg vindt eerst plaats als deze knop na uitgetrokken te zijn weer in de normale stand is teruggekomen.
10. Storingen.

Zie hoofdstuk III B-voorschriften deel VI.

Voor het syncrostep gedeelte geldt dit hoofdstuk slechts met inachtneming van de hieronder opgenomen gewijzigde punten 24, 28, 29, 30 en 33.

24 Als men nagegaan heeft of aan alle voorwaarden voor een bedieningshandeling is voldaan en men geen bedieningsfout ontdekt en hersteld heeft, moet men even de schakelaar "Controle signalering" omhoog drukken en daarna wachten tot alle signaleringen opnieuw ontvangen zijn (zie 7)

Hierna moet men de bedieningshandeling herhalen en daarbij nagaan of het lampje "zenden" brandt (duur één of enkele seconden). Is dit niet het geval dan bringe men het bedieningsorgaan in de normale stand terug, drukt even de sleutel "Herroepen" omhoog en herhaalt daarna de bedieningshandeling.

Heeft dit nog geen resultaat dan moet men aannemen dat er storing is.

| Hoe de storing blijkt | Wat gedaan moet worden |
|---|--|
| <p>28 I Het lampje in de beginknop brandt niet met geel licht. De bedieningshandeling heeft de normale gevolgen. Het rode lampje in de beginknop heeft gebrand en is gedoofd of het rode lampje in de beginknop brandt niet of blijft branden.</p> <p>II <u>De machinist meldt bij het sein dat dit "Stop" toont, hoewel in deze beginknop geel licht brandt.</u></p> | <p>Handel volgens punt 24. Heeft dit geen resultaat dan mag erop gerekend worden dat het sein uit de stand "Stop" is gekomen.</p> <p>Handel volgens punt 24. Heeft dit geen resultaat dan: Herroepen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kan de witte stip van beginknop naar beneden gedraaid worden dan de rijweg met gedraaide beginknop instellen. (Denk aan tegengestelde bewegingen) 2. Kan de beginknop niet naar beneden gedraaid worden handel dan volgens punt 22 B-Voorschriften deel VI. |

| Hoe de storing blijkt | Wat gedaan moet worden |
|---|--|
| <p>III De bedieningshandeling heeft geen gevolg; het rode lampje in de begin-knop brandt niet of slechts zolang de knop gedrukt gehouden wordt.</p> | <p>Handel volgens punt 22</p> |
| <p>29 Het lampje in de beginknop brandt niet met geel flikkerlicht.</p> | <p>Handel volgens punt 24. Heeft dit geen resultaat dan mag erop gerekend worden dat het sein uit de stand "Stop" is gekomen.</p> |
| <p>30 Wisselcontrolelampje brandt.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Op het aansluiten der tongen mag niet worden vertrouwd. 2. Als het wisselcontrolelampje blijft branden tijdens het instellen van een rijweg, herroep dan de rijweginstelling. Tracht door herhaaldelijk naar boven en beneden leggen van de wisselsleutel het wissel in de vereiste eindstand te brengen. Lukt dit, dan kunnen de handelingen voor het instellen van een rijweg worden herhaald. Blijft het wisselcontrolelampje branden, handel dan als hieronder voorgeschreven. 3. Kies zo mogelijk een rijweg waarbij het betrokken wissel (of de spoorafsluiting) vermeden wordt. Kan geen andere rijweg gekozen worden <u>leg dan de betreffende wisselsleutel in de stand die niet overeenkomt met het beeld van de bijbehorende wisselstandwijzer op het tableau</u> en merk de wisselsleutel met het daartoe bestemde voorwerp. Laat daarna het gestoorde wissel door middel van de handkruk bedienen. Let op dat gekoppelde wissels in overeenstemmende standen worden gebracht. 4. Als ook thans geen rijweg blijkt te kunnen worden ingesteld, handel dan als in punt 22 voorgeschreven. |

| Hoe de storing blijkt | Wat gedaan moet worden |
|--|--|
| <p>33 Alle seinlichten zijn ge- doofd <u>Alle vergrendel- en spoor- bezettinglampjes branden.</u></p> <p>(Alle wissels liggen vast en kunnen dus noch door het instellen van een rijweg noch door het omleggen van wisselsleutel(s) van stand veranderd worden). De stroomvoorziening voor de beveiliging van het betrokken gebied is uitgevallen.</p> | <p>5. Indien blijkt dat het wissel opengereden is, controleer dan of de tongen nog goed aansluiten en of er beschadigingen zijn. Meld het personeel van het Seinwezen dat er een wissel opengereden is, ook al is er geen beschadiging te zien.</p> <p>1. <u>Herroep de met gedrukte beginknop ingestelde rijwegen.</u></p> <p>2. Breng de gedraaide beginknoppen in de normale stand.</p> <p>3. Indien de mogelijkheid bestaat dat bij het uitvallen der stroomvoorziening één of meer wissels omliepen, laat dan onmiddellijk de betreffende wissels controleren en eventueel door middel van de handkruk <u>in die eindstand brengen die niet overeenkomt met het beeld van de bijbehorende wisselstandwijzers op het tableau.</u> Let op dat gekoppelde wissels in overeenstemmende stand gebracht worden.</p> <p>4. Draag zorg voor het afgeven van lastgevingen VR en zorg voor plaatsen van gevaarseinen nabij de seinen genoemd in het Bedieningsvoorschrift.</p> <p>5. Handel verder als in punt 34 voorgeschreven.</p> |

f. Doorgekoppeld kan worden over de beginknoppen:

Schiedam: 64, 68, 72, 80, 108
 Rotterdam CS: 358.

2. Keuze van rijwegen:

| Tussen de Seinen | | Wordt automatisch gekozen de rijweg die leidt over de wissels: |
|----------------------------|------------------|--|
| Schiedam: | | |
| 48 en 60/62 | | 55 + |
| 50 en 60 | | 55 + |
| 50 en 62 | | 53 + |
| Delfshavense Schie: | | |
| 114 en 136/138/146 | | 125 + |
| 116/118 en 138 | | 133 + |
| 116 en 146 | | 129 + |
| 118 en 146 | | 127 + |
| 118 en 150/152 | | 137 + |
| 120 en 150 | | 137 + |
| 120 en 152 | | 135 + |
| 128 en 138/146/148 | | 119 + |
| 128 en 150 | | 119 + en 137 + |
| 128 en 152 | | 145 + |
| Rotterdam CS: | | |
| 188/216/218 en 270/272/274 | | 255 + |
| 188 en 278/280/282 | | 213 + |
| 190 en 288 | | 229 + |
| 194 en 294 | | 235 + |
| 332/334 en 366 | | 359 + |
| 332 t/m 340 en 368 | | 365 + |
| Van Sein | Naar Sein | |
| 02 t/m 214 | 322/324/326 | 263°-. |
| 70/272/274 | 202 t/m 214 | 263 + |
| 44 | 358 | 343°-. |
| 42 | 372 | 1e 357°- (via sein 358) |
| | | 2e 357 + |
| 44 | 372 | 1e 343°- (via sein 358) |
| | | 2e 343 + en 357 + |
| 68 | 290/292 | 365 + en 363 + |
| 56 | 292 | 357°-. |

e rijwegen via een sein worden alleen gekozen bij drukken van de beginnop van het eerste sein.

ndere dan hierboven genoemde rijwegen kunnen alleen worden ingesteld, wanneer een of meer wissels die de rijweg bepalen in de vereiste stand zijn vastgelegd.

11b. Treinbewegingen naar Rotterdam Rechter Maasoever.

Instellen van een rijweg naar Rotterdam Rechter Maasoever is slechts mogelijk indien geen toestemming is gegeven voor een treinbeweging van Rotterdam RMO.

Zodra T een rijweg naar Rotterdam RMO instelt, brandt bij RMO het gele lampje "Tr v. Rtd". Dit lampje dooft zodra de trein de isolerende las nabij sein 2 te Rotterdam RMO is overgereden.

12 . Openen en sluiten van de bruggen over de Delfshavense Schie.

De hieronder genoemde handeling heeft alleen gevolg als het rode lampje in de desbetreffende brugknop gedooft is. Dit is het geval als er geen rijweg over de desbetreffende brug is ingesteld.

Bovendien moet de laatste trein, die de brug moet berijden in zijn geheel de brug overgereden zijn.

| Handelingen. | Gevolgen |
|--|---|
| T draait de witte stip van de desbetreffende brugknop naar beneden | In brp Dhs gaat een groen lampje branden. In de brugknop gaat wit flikkerlicht branden. De seinen die toegang geven tot de brug kunnen niet worden bediend. |
| De brug wordt ontgrendeld | Het witte flikkerlicht in de brugknop verandert in wit licht. |
| De brug wordt gesloten en gegrendeld | Het witte licht in de brugknop verandert in wit flikkerlicht. |
| T draait de brugknop normaal | Het witte flikkerlicht dooft. De seinen zijn weer bedienbaar. Het groene lampje in brp Dhs dooft. |

13 . Remproefseinen.

Op het 4e perron zijn remproefseinen (702 SR) aanwezig, waarvan de bediening langs de sporen 8 en 9 kan plaatsvinden.

14 . Storingsmelding van aki's en/of ahob's.

De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is als volgt:

| | | | |
|------------------------|-----------|----------------------------|------------|
| 1 aki 1,2-km 1.293 | } Sdm-Hld | 1 ahob 1-km 1.228-Dhs-Rtsp | } Mda-Nwka |
| 2 ahob 2 -km 2.055 | | 2 — | |
| 3 ahob 4,8-km 4.874 | | 3 — | |
| 4 ahob 5,3-km 5.331 | | 4 aki 36A-km 36.013 | |
| 5 ahob 5,4-km 5.416 | | 5 ahob 36B-km 36.838 | |
| 6 ahob 5,5-km 5.463 | | 6 aki 38 -km 38.065 | |
| 7 ahob 6 -km 6.026 | | 7 aki 39 -km 39.294 | |
| 8 — | | 8 — | |
| 9 ahob 7 -km 7.078 | | 9 — | |
| 10 ahob 11,7-km 11.728 | | 10 — | |
| 11 ahob 12,1-km 12.186 | | 11 — | |
| 12 ahob 12,4-km 12.454 | | 12 — | |
| 13 ahob 12,5-km 12.516 | | 13 ahob 52 A-km 52.548 | |
| 14 aki 15,6-km 15.628 | | 14 ahob 52 B-km 52.560 | |
| 15 aki 21,3-km 21.390 | | 15 — | |
| | | | } Az-Wspl |

Brugpost Delfshavense Schie.

Openen en sluiten van de bruggen 1, 2, 3 of 4

Voor elk van de bruggen 1 t/m 4 zijn de hieronder genoemde lampjes, drukknoppen en sleutelrelaiskastjes aanwezig.

1. Zodra T toestemming tot het openen van een brug verleent, gaat het groene lampje "Toest. p.T" branden.
2. Drukknop "Ontgrendelen" drukken.
Het witte lampje "Gegrendeld" dooft.
Zodra de brug ontgrendeld is, gaat het witte lampje "Ontgrendeld" branden.
3. Drukknop van sleutelrelaiskastje drukken, sleutel B.Br.... uit het slot nemen en drukknop loslaten.
Het rode lampje "Grendelen" gaat branden.
4. Met sleutel B.Br . . kunnen de verdere handelingen voor het openen van de brug aan de bedieningstafel verricht worden.
5. Nadat de brug gesloten is, sleutel B.Br . . . in het slot van het sleutelrelaiskastje brengen.
Het rode lampje "Grendelen" dooft.
6. Drukknop "Grendelen" drukken.
Het witte lampje "Ontgrendeld" dooft.
Zodra de brug gegrendeld is, gaat het witte lampje "Gegrendeld" branden.
7. Het groene lampje "Toest. p.T." dooft, zodra T de brugknop in de normale stand terugbrengt.

Door ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop kan Dhs in geval van gevaar reeds uit de stand stop gekomen seinen, die toegang tot de brug geven in de stand stop terugbrengen.