

Gegevens betreffende Rotterdam Rechter Maasoever1. Treinbewegingen van en naar Rotterdam Rechter Maasoevera. Van Rotterdam Rechter Maasoever.

Bediening van sein 4 heeft alleen gevolg indien het geïsoleerde spoor voor sein\4 bezet is.

1. Mcn vraagt telefonisch toestemming.

T2 kan mcn slechts toestemming geven als:

- geen rijweg naar Rotterdam Rechter Maasoever is ingesteld of vastgelegd;
- geen zodanige beweging gaande is;
- het spoor tussen sein 128 te Delfshavense Schie en sein 4 te Rotterdam Rechter Maasoever niet bezet is;
- de schakelaars bij sein 2 niet bediend zijn;

2. T2 geeft toestemming waardoor:

-op het mcn-kastje de witte lamp gaat branden.

3. Mcn draait nu de sleutelschakelaar bij sein 4 waardoor: (zie ook punt 3)

- de witte lamp op het mcn kastje dooft;
 - sein 4 na 47 seconden uit de stand "stop" komt i.v.m. de aankondigings-tijd van de overweginstallaties, gelegen tussen sein 4 en sein 2.
- Zolang de mcn de sleutel in het mcn kastje nog niet heeft gedraaid, kan T de gegeven toestemming herroepen.

b. Naar Rotterdam Rechter Maasoever.

1. Instellen van een rijweg naar Rotterdam Rechter Maasoever is slechts mogelijk als:

- geen toestemming is gegeven voor een treinbeweging van Rotterdam Rechter Maasoever;
- geen zodanige beweging gaande is;
- het spoor van km 1.048 tot sein 128 onbezet is;
- het mcn kastje bij sein 4 niet bediend is.
- de wissels 3 en 31 in de normale stand gegrendeld zijn.

2. Sein 2 komt bij rijweginstelling vanaf Delfshavense Schie naar Rotterdam Rechter Maasoever automatisch uit de stand "stop" als:

- de rijweg vanaf Delfshavense Schie naar Rotterdam Rechter Maasoever tot stand gekomen is;

-het spoor vanaf km 1.048 tot de isolerende las bij km 2.055 onbezet is;

Indien in de achter sein 2 gelegen rijweg alleen het geïsoleerde spoorgedeelte in spoor 4 vanaf de isolerende las achter wissel 3 tot de isolerende las bij km 2.055 bezet is, kan sein 2 toch uit de stand "stop" worden gebracht.

Mcn draait in dit geval de sleutelschakelaar bij sein 2 waarna sein 2 na 25\seconden (i.v.m. de aankondigingstijd van de overweginstallatie 1.2) uit de stand "stop" komt met het seinbeeld "rijden op zicht".

Sein 2 komt op de gebruikelijke wijze in de stand "stop" terug.

2. Grendelbediening

De wissels 3 en 31 zijn normaal vrij te ontgrendelen.

De grendels zijn niet meer bedienbaar als:

- een rijweg wordt ingesteld van Delfshavense Schie naar Rotterdam Rechter Maasoever;
- een zodanige beweging gaande is;
- het spoor tussen sein 128 te Delfshavense Schie en de isolerende las bij km\1.400 te Rotterdam Rechter Maasoever bezet is als gevolg van een zodanige beweging.

De grendels komen na een bovengenoemde beweging vrij, zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 1.400 is gepasseerd.

3. Sleutel
De sleutel voor het ontgrendelen van wissel-/Stop-ontspoorblok 1 is onder berusting van de treindienstleider in post T te Rotterdam.
4. Sein 8
Dit sein toont normaal rood licht.
Het sein toont blauw licht als:
 - de trein de aankondigingsweg van ahob 1D bezet en;
 - de bomen van ahob 1D gesloten zijn (17 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las t.h.v. het S bord (sein 301 SR) passeert).
5. Schakelaar overwegbeveiliging "Marconiplein"
Komt sein 2 of 4 als gevolg van onderhoud en/of storing niet uit de stand "stop" en moet de overweg toch bereden worden, dan kunnen d.m.v. een schakelaar bij sein 2 resp. sein 4 de overweginstallaties worden geactiveerd. Het lampje bij de schakelaar van sein 2 gaat bij bediening na 25 seconden branden i.v.m. de aankondigingstijd van de overweginstallaties. In bijde gevallen mag pas worden opgereden als de bomen gesloten zijn.
6. Wisselverwarming
Te Delfshavense Schie is de wisselverwarming elektrisch. Deze kan worden ingeschakeld middels de desbetreffende schakelaar op het signaleringstableau. De wissels 117 en 119 zijn voorzien van centrale buisverwarming met automatische ontsteking.