

Algemene gegevens

Verkortingen

T : de treindienstleider in post T  
Rtsp : de treindienstleider te Rotterdam Spaansepolder  
Rtd : de treindienstleider te Rotterdam CS.

Omschrijving van de seinen

2 Inrijsein, zijde Rotterdam CS op de sporen 3-14  
2<sup>v</sup> Voorsein van sein 2  
4 Inrijsein, zijde Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14  
4<sup>v</sup> Voorsein van sein 4  
8 Lichtsein geldend voor rangeerdelen van de Merwehaven  
B3-14 Uitrijsein van de sporen 3-14 naar Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.  
Een stopseinlantaren voor spoor 3 en 4 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.  
Een stopseinlantaren voor spoor 5 en 6 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.  
Een stopseinlantaren voor spoor 7 en 8 voor treinen van Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.  
Een S-bord met opschrift voor het Marconiplein, zijde Merwehaven.  
Een R-bord voorbij wissel 6A voor rangeerdelen in de richting Rotterdam Spaansepolder en Rotterdam CS.  
Q3-14 Rangeerpaallantaren geldend voor de sporen 3-14.

Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "NX Stroomvoorziening" (uit) brandt is de stroomvoorziening uitgevallen en kunnen de lichtseinen niet bediend worden.  
Wanneer de stroomvoorziening hersteld is gaat het groene lampje "NX Stroomvoorziening" (in) branden en dooft het lampje "NX Stroomvoorziening" (uit).  
Als T de knop "NX Stroomvoorziening" (in) drukt dooft het lampje "NX Stroomvoorziening" (in) en zijn de lichtseinen weer bedienbaar.

Storing codegever

Als het rode lampje "codegever RK2" brandt is de codegever gestoord.  
Seinen 2, 4 en 8 kunnen dan niet meer uit de stand "stop" worden gebracht.

Vertreklichten

Rechts van ieder spoor 3 t/m 8 is een vertreklicht aanwezig, geldig voor het desbetreffende spoor.  
Rechts van spoor 10 is een vertreklicht aanwezig, geldig voor de sporen 9 t/m 14.  
Als één van deze vertreklichten brandt mag de opzichter aannemen dat hij van het desbetreffende spoor een trein mag laten vertrekken.

Beperking doorschietruimte

Voor het ontblokken van Rtsp behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter inrijsein 4 slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van wissel 1.

Storingsbepaling voor de seinen 2, 4 en B3-14



Indien een van deze seinen niet uit de stand "stop" kan worden gebracht werkt de automatische overwegbeveiliging niet.  
T moet, alvorens de machinist opdracht te geven voorbij "stop"-tonend sein te rijden, de noodknop "ovw 1,2" ontzegelen, waardoor de overwegbeveiliging in werking wordt gesteld.  
Nadat de trein de overweg is gepasseerd kan T de overweg buitenwerking stellen door de noodknop "ovw 1,2" te drukken en vast te zetten.

## Van Rotterdam Spaansepolder op de sporen 3-14

<u>1</u>	T ontvangt wekkersein van Rtsp								Rtsp
<u>2</u>	T overtuigt zich ervan, dat de stelknop in veld 16R in de normale stand ligt								
<u>3</u>	T bedient venster 2 (wordt rood)								
<u>4</u>	T ontvangt wekkersein van Rtsp								Rtsp
<u>5</u>	T wacht met bedienen tot de mcn zich heeft gemeld								
	bij aankomst op spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
<u>6</u>	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	1,2,3, 11,15	1,2,3,9 14,15R	1,2,3,8, 14,15L	1,2,3, 7,14, 15L	1,2,3,6 14,15L	1,2,3, 5,14, 15L	1,2,3, 14, 15L	
<u>7</u>	T legt stelknop om in veld	10,13	10,11,13	9,10,11, 13	8,9,10, 11,13	7,8,9, 10,11, 13	6,7,8, 9,10, 11,13	5,6,7, 8,9,10, 11,13	
<u>8</u>	T legt stelknop om in veld				16R				
<u>9</u>	T legt stelknop 45° om in veld	14R	15L		15R				
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	14			15				
	spervenster wordt blauw in veld	14			15				
<u>10</u>	T legt stelknop 90° om in veld	14R	15L		15R				
	branden gaan de lampjes "Sein 4" en "sperring blokbed. v. Rtsp"								
	sein 4 komt uit de stand "stop" (na 35 sec.) ★)								
<u>11</u>	vrij (rood) wordt venster 3								Rtsp
<u>12</u>	trein berijdt isolerende las voorbij sein 4								trein
	sein 4 komt in de stand "stop" terug								
	het lampje "sein 4" dooft								
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	14			15				
<u>13</u>	T legt stelknop 45° terug in veld	14R	15L		15R				
<u>14</u>	de trein is de isolerende las overgeleden voorbij wissel	6B	8		10				trein
	vrij (wit) wordt venster 3b								
	spervenster wordt wit in veld	14			15				
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 14								
<u>15</u>	T legt normaal de stelknop in veld	14R	15L		15R				
<u>16</u>	T legt normaal de stelknop in veld				16R				
<u>17</u>	T legt normaal de stelknop in veld	10,13	10,11, 13	9,10,11 13	8,9,10, 11,13	7,8,9, 10,11, 13	6,7,8, 9,10, 11,13	5,6,7, 8,9, 10,11, 13	
4A	5e wbl								+





Naar Rotterdam Spaansepolder van de sporen 3-14

1	T wekt Rtsp								Rtsp
2	vrij (wit) wordt venster 1								Rtsp
3	bij vertrek van spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
	niet omgelegd mag zijn de stelknop in veld	1L,3,11, 14,15, 16	1L,3,9, 14,15, 16	1L,3,8, 14,15, 16	1L,3,7, 14,15, 16	1L,3,6, 14,15, 16	1L,3,5, 14,15, 16	1L,3, 14,15, 16	
4	T legt stelknop om in veld	10,13	10,11, 13	9,10,11, 13	8,9,10, 11,13	7,8,9, 10,11, 13	6,7,8,9, 10,11, 13	5,6,7, 8,9, 10,11, 13	
5	T legt stelknop om in veld 1R								
	spervenster wordt blauw in veld 1								
6	T legt stelknop 45° om in veld 2R								
	 toont veiligmeldingsvenster in veld 2								
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 2								
	spervenster wordt blauw in veld 2								
7	T legt stelknop 90° om in veld 2R								
	uit de normale stand komt sein B3-14 (na 20 sec.) *								
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
	branden gaat lampje "sperring blokbed. n. Rtsp"								
8	T wekt Rtsp								Rtsp
9	trein op isolerende las voorbij sein B3-14								trein
	in de normale stand komt sein B3-14								
	 toont veiligmeldingsvenster in veld 2								
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 2								
10	T legt stelknop 45° terug in veld 2R								
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 6A								trein
	spervenster wordt wit in veld 2 **)								
12	T legt normaal de stelknop in veld 2R								
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
13	T legt normaal de stelknop in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7, 8,9, 10,11	
14	trein over isolerende las bij wissel 1								trein
	spervenster wordt wit in veld 1								
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1								
15	T legt de stelknop normaal in veld 1R								
16	T legt de stelknop normaal in veld 13								
17	T bedient venster 1 en 2 (worden rood)								Rtsp
18	vrij (wit) wordt venster 2								Rtsp
	het lampje "sperring blokbed. n. Rtsp" dooft								
**) In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2. *) Wanneer het geïsoleerde spoorgedeelte voor het desbetreffende vertreksein-licht niet bezet is komt sein B3-14 niet uit de stand "stop"									
5	5e wbl								+



Naar Rotterdam CS van de sporen 3-14

1	T drukt de drukknop "Tr. n. Rtd"								Rtd *
2	Het groene lampje "Toest. v. Rtd" gaat branden								Rtd
	bij vertrek van spoor	3	4	5	6	7	8	9/14	
3	niet omgelegd mag zijn de stelknop in veld	1R,3,11 13,14, 15,16	1R,3,9, 13,14, 15,16	1R,3,8, 13,14, 15,16	1R,3,7, 13,14, 15,16	1R,3,6, 13,14, 15,16	1R,3,5, 13,14, 15,16	1R,3, 13,14, 15,16	
4	T legt stelknop om in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7 8,9, 10,11	
5	T legt stelknop 45° om in veld 1L blauw wordt spervenster in veld 1								
6	T legt stelknop 45° om in veld 2R  toont veiligmeldingsvenster in veld 2 koppelstroomvenster wordt wit in veld 2 spervenster wordt blauw in veld 2								
7	T legt stelknop 90° om in veld 2R uit de normale stand komt sein B3-14 **) wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
8	trein op isolerende las voorbij sein B3-14 in de normale stand komt sein B3-14  toont veiligmeldingsvenster in veld 2 blauw wordt koppelstroomvenster in veld 2								trein
9	T legt stelknop 45° terug in veld 2R								
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 6A spervenster wordt wit in veld 2 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2								trein
11	T legt normaal de stelknop in veld 2R wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 2								
12	T legt normaal de stelknop in veld	10	10,11	9,10,11	8,9,10, 11	7,8,9, 10,11	6,7,8, 9,10, 11	5,6,7 8,9, 10,11	
13	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 het lampje "Toest. v. Rtd" dooft								trein
14	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 spervenster wordt wit in veld 1 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 1								trein
15	T legt normaal de stelknop in veld 1L								
	*) Het drukken van deze knop heeft bij Rtd geen gevolgen als het spoor tussen sein 2 en sein 128 te Rotterdam CS bezet is. **) Wanneer het geïsoleerde spoorgedeelte voor het desbetreffende vertreksein-licht niet bezet is komt sein B3-14 <u>niet</u> uit de stand "stop".								
7	5e wbl								+

Station Rotterdam Rechter Maasoever		Post T	Medewerking met:
Rangeerdeel van de Merwehaven op de sporen 3-14			
	De machinist stopt voor het S-bord, zijde Merwehaven en geeft het sein "de trein staat stil" (607 SR)		
1	T overtuigt zich ervan dat de knop 3 in de normale stand ligt		
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 2,10,14,15,16		
3	T legt stelknop 90° om in veld 3L		
	spervenster wordt blauw in veld 3		
	branden gaat het lampje "sein 8"		
	sein 8 komt uit de stand "stop"		
4	Zodra het rangeerdeel het Marconiplein is gepasseerd, brengt T de stelknop 45° terug in veld 3L		
	spervenster wordt wit in veld 3		
5	T legt normaal stelknop in veld 3		
	sein 8 komt in de stand "stop" terug		
	het lampje "sein 8" dooft		
8	1e wbl		