

BVS - Roermond

I. Algemene gegevens

1. Verkortingen

- T = de treindienstleider in post T
- Ehv = de treindienstleider in de CVL - post te Eindhoven
- Lin = de wachter in post T te Linne Aansluiting
- Vdp = de treindienstleider te Vlodrop
- Sm = de treindienstleider te Swalmen

2. Verantwoordelijkheidsgebied

Op de gebieden bediend door T is van toepassing het 5^e aanhangsel TRR.

3. Blokstelsel

- Roermond - Haalen dubbel-enkelsporig automatisch blokstelsel
- Roermond - Swalmen enkelsporig automatisch blokstelsel (bestaande uit één blok)
- Roermond - Vlodrop enkelsporig relaisblokstelsel (bestaande uit één blok)
- Roermond - Linne blokstelsel III

II. Beschrijving bedieningstableau

Behalve datgene, dat volgens de B - voorschriften deel VI op het bedieningstableau voorkomt, treft men op dit tableau nog het volgende aan:

- "Trein binnen" knop deze knop moet gedrukt worden na binnenkomst van een trein uit Vlodrop
- Indicatielampjes bij wissels 37 en 73 deze lampjes branden met wit licht als de wissels bij vrijgave rangeren ontgrendeld zijn. Na grendeling van de wissels doven de lampjes weer. De lampjes branden met wit flinkerlicht als de grendels of tongencontroleurs geschaard zijn en vrijgave rangeren niet gegeven is
- Dubbel streepje in de sporen Deze streepjes geven een geïsoleerde las aan welke zich binnen de vrije ruimte van het wissel bevindt.
- De letters L en R bij de wisselsleutels Deze geven de links- resp. rechtsleidende stand van het betreffende wissel aan.

III. Bediening

1. Bediening van de knoppen

De volgende begin knoppen kunnen worden

Gedrukt	gedraaid		uitgetrokken
	witte stip naar beneden	witte stip naar boven	
alle *	alle	-	alle

* Instelling van een rijweg naar Linne LS is alleen mogelijk met gedraaide beginknop (witte stip naar beneden)-zie ook lid 15.

2. Bij herroepen van een ingestelde rijweg door uittrekken of terug-draaien van een beginknop komen vastgelegde inrichtingen vrij na 2 minuten.

3. Beginpunten automatische treinaankondiging

Van Haelen linker en rechterspoor km 83.112
 van Swalmen Km. 51.334
 van Vlodrop Km. 91.140

4. Grondelbediening door middel van ontgrendelknop

(Zie B - voorschriften deel VI, hoofdstuk II, lid (15))

Het rode licht in knop	dooft	na het in de stand "stop" teruggekomen zijn van sein
41, 55	140 sec.	10, 12, 40, 82, 104, 106, 108, 110

5. Rijwegen met het seinbeeld "beperkte snelheid"

In tegenstelling tot het in lid (11) van hoofdstuk II van de B-voorschriften deel VI vermelde dooft het gele licht in de beginknop zodra de trein of rangeerdeel het eerste geïsoleerde gedeelte achter het sein berijdt; het sein komt in de stand "stop". Bij gestoorde of bezette eerste sectie doof het gele licht eerst na terugdraaien van de knop.

6. Voorkeursroutes

Bij instelling van een rijweg van	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over de wissels
sein 10	spoor 1	17 +, 39+
sein 40	Linne rechter spoor	17 +, 39+
sein 12	spoor 3 t/m 10	13 ⁻ , 19+
sein, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34 en 36	Linne linker spoor	19 ⁻ , 13+
sein 108	spoor 1	95+, 91+
sein 82	Haelen linker spoor	91+, 95+
sein 108	spoor 3	85+, 87 ⁻ .
sein 86	Haelen linkerspoor	87 ⁻ , 85+
sein 106	spoor 3	97+, 93+, 85+, 87 ⁻ .
sein 86	Haelen rechter spoor	87 ⁻ , 85+, 93+, 97+
sein 104	spoor 3	93+, 85+, 87+
sein 86	Swalmen	87+, 85+, 93+
sein 106	spoor 2	97+, 93+
sein 84	Haelen rechter spoor	93+, 97+
sein 106	spoor 5 en 6	97 ⁻ , 93+, 85 +, 83 +, 79 ⁻ .
sein 106	spoor 4	97 ⁻ , 93 +, 85 +
sein 104	spoor 5 en 6	93 +, 85+, 83 +, 79 ⁻ .
sein 90 en 92	Haelen rechterspoor	77 ⁻ , 83+, 85+, 93+, 97 ⁻ .
sein 88	Haelen rechterspoor	85+, 93+, 97 ⁻ .
sein 90 en 92	Swalmen	77 ⁻ , 83 +, 85+, 93+

7. Vastgelegde wissels

Bij rijweg instelling via wissel 53 °-, wordt wissel 51 in de + stand vastgelegd. Bij rijweg instelling via 51°-, wordt wissel 53 in de + stand vastgelegd.

8. Vrijgave rangers

Schakelaar	wit licht kunnen tonen de seinen	vastgelegd worden	ter plaatse bedienbaar worden
1	14, 16	ws1 15+	-
2 [±]	20, 22, 24, 26, 28,72, 74, 76, 78,94	ws1 27+ 81°- 83 +°	ws1 31, 33, 35, 67, 69, 71 GR 37A/B, GR 73/St 73
3 [±]	18, 30, 32, 90, 92, 94	ws1 23+,27+, 77+,81+,83+	ws1 25,75
2 en 3 [±]	18,20,22,24,26, 28,30,32,90,92, 94,72,74,76,78	ws1 23+ 77+ 83+	ws1 25,27,31,33,35, 67,69,71,75,81 GR 37 A/B, GR 73/S 73

± Bij rangerbewegingen over de overweg Regoutstraat moet overleg gepleegd worden met T, die de overweg bedient.

9. Overwegen

9a. Vertraging in het uit de stand "stop" komen van seinen

sein	toest, indien de aankondigingsweg van de betrokken overweg reeds bezet is, na instellen van een rijweg uit de stand "stop" na
8	10 sec. (ahob 89.3)
10,12,	27 sec. (ahob 45.5)

9b. De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen. Indien een van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden is de aankondiging van de betrokken overweg van die zijde buiten werking gesteld.

Overweg	seinen
ahob 89.3	8, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36
ahob 89.0	8, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36
ahob 45.5	10, 12, 16, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40

9c. Plaatselijke bediening ahob 89.0 en 89.3

Bij bediening van spoor 26 t/m 28 sluiten ahob 89.0 en 89.3 niet automatisch. De bomen kunnen gesloten worden door het drukken van de knop "sluiten". Bij de knop gaat dan een wit lampje branden. Achter de trein gaan de bomen automatisch open. Een gesloten overweg ten gevolge van abusievelijk drukken van de knop "sluiten", kan geopend worden door het drukken van de knop "herroepen", mits zich geen trein in de aankondiging van de overweg bevindt.

9d. Overweg 46,7 Regoutstraat

De overweg Regoutstraat wordt elektrisch bediend vanuit post T. Bij rijweginstelling over de overweg, komen de seinen eerst uit de stand stop als de overweg gesloten is. Hierbij wordt de overweg vergrendeld. De vergrendeling wordt opheven als de trein c.q. het rangeerdeel in zijn geheel de las voorbij de overweg gepasseerd is of bij herroepen na 2 minuten. Bij vrijgave rangeren wordt de overweg niet vastgelegd.

9e. Overwegen op de aansluitende baanvakken

De automatisch beveiligde overwegen op de baanvakgedeelten Roermond - Haslen, Roermond - Vlodrop en Roermond - Swalmen zijn uitgevoerd met dubbel/enkelspoor beveiliging, resp. enkelspoorbeveiliging. Bij storing van een bediend sein dat toegang geeft tot één van bovengenoemde baanvakgedeelten geldt lid (20A) van de B - voorschriften deel VI, hoofdstuk II, waarbij in dit lid voor "eerstvolgende sein" moet worden gelezen "eerstvolgende hoofdsein".

9f. Storingsmelders

De betekenis van de aanduidingen op de storingsmelders is hieronder vermeld.

A. Baanvak Haelen-Roermond

uit- storingsmelder werkt niet

- 1 —
- 2 —
- 3 —
- 4 —
- 5 —
- 6 —
- 7 —
- 8 —
- 9 —
- 10 —
- 11 ahob 82.6-km 82.672
- 12 ahob 83.1-km 83.137
- 13 ahob 86.0-km 86.033
- 14 ahob 86.4-km 86.480
- 15 ahob 86.8-km 86.891
- in - geen storing

B. Roermond/Roermond - Swalmen

uit- storingsmelder werkt niet

- 1 ahob 89.0 - km 89.075
- 2 ahob 89.3 - km 89.375
- 3 ahob 89.8 - km 89.867
- 4 aki 90.5 - km 90.589
- 5 ahob 48.1 - km 48.154
- 6 aki 48.7 - km 48.775
- 7 aki 49.5 - km 49.577
- 8 aki 50.1 - km 50.184
- 9 aki 50.7 - km 50.747
- 10 -
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 -
- 15 ahob 45.5 - km 45.585
- in - geen storing

10. Gevaarseinen

Indien de seinverlichting gestoord is moet in ieder geval gevaarsein geplaatst worden bij de seinen 8, 12, 104 en 108.

11. Sleutels

Onder berusting van de rangeermeester zijn de sleutels van stopontspoorblok St 3 (Coösp. Roermondse eiermijn) en de stopontspoorblokken St 59 en St A (spoor 20).

14. Bediening blokstelsel voor treinen van en naar Linne

A. Van Linne Aansluiting

		medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van Linne	Lin
<u>2</u>	T stelt de commutator in veld 1 van het bloktoestel in de juiste stand	
<u>3</u>	T bedient vensters 1 (wordt wit) en 1° (wordt wit)	Lin
4	T ontvangt wekkersein van Lin	Lin
<u>5</u>	T bedient inrijsein 12 op de wijze zoals is aangegeven in de B - voorschriften deel VI. Sein 12 komt uit de stand "Stop"	
6	Vrij (rood) wordt venster 1°	Lin
7	Eerste as over isolerende las voorbij sein 12 sein 12 komt terug in de stand "stop"	Trein
8	Laatste as over isolerende las voorbij sein 12 Vrij wit wordt venster 12	Trein
<u>9</u>	T bedient venster 2 (wordt rood) onder gelijktijdig draaien van de inductor kruk, zodra de trein de las bij sein 12 is voorbijgereden vrij (rood) wordt venster 1	

B. Naar Linne Aansluiting

<u>1</u>	T wekt Lin	Lin
2	Vrij (wit) wordt venster 3	Lin
<u>3</u>	T bedient een van de uitrijseinen 16,22,24,26,28,30,32,34,36,38 of 40 Het betreffende sein komt uit de stand "stop"	
<u>4</u>	T wekt Lin	
5	Eerste as over isolerende las voorbij het betreffende uitrijsein Het sein komt terug in de stand "stop"	Trein
6	Laatste as over isolerende las op km 45.400 vrij (wit) wordt venster 4	Trein
<u>7</u>	T bedient de vensters 3 en 4 (worden rood)	Lin

In geval van storing van de vensters van de bloktoestellen in Post T te Linne Aansluiting mag T aan Linne machtiging tot ontzegeling geven.

16. Instelling rangeerbewegingen in de richting Linne

- A. Rangeren in richting Linne over rechter spoor.
Instelling met gedraaide beginknop is alleen mogelijk bij "rood" blokvenster 3
Instelling met gedrukte beginknop is alleen mogelijk bij vrij (wit) blokvenster 3.
- B. Rangeren in richting Linne over linker spoor
Instelling is alleen mogelijk met gedraaide beginknop en bij vrij (rood) ontblokvenster 1.
Indien een rangeerbeweging in de richting Linne is ingesteld is het geven van ontblokking niet mogelijk.