

Met tabel en bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR
STATION RUURLO

Ingevoerd met abv nr 6415

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: de treindienstleider in post T;
Vd: de treindienstleider te Vorden;
Ltv: de treindienstleider te Lichtenvoorde-Groenlo.

Art. 2.

Normale stand.

Handels: Omlaag;
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels: ~~wissel 15^B en stop-ontspoorblok gesloten overige wissels 1, 2, 3 en 7~~
niet gesloten.

De normale stand van krukje 17 voor de elektrische bediening van de wissels 15 en 16 is schuin naar rechts.

Art. 3.

Blokstelsel.

Op de baanvakken Vorden—Ruurlo en Ruurlo—Lichtenvoorde-Groenlo is blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	733	19/11-1971	<i>[Handwritten signature]</i>		
2e	89	25/1-1972	<i>[Handwritten signature]</i>		
3e	1109	22/1-1973	<i>[Handwritten signature]</i>		
4e	1406	20-4-73	<i>[Handwritten signature]</i>		
5e					
6e					

Bediening.

Art. 4.

Bediening van de wissels 15^A en 16.

De wissels 15^A en 16 worden elektrisch bediend door het omleggen van krukje 17 en het gelijktijdig drukken van een voetcontact.

Wanneer het voetcontact gedrukt wordt, gaat de met + gemerkte controlelamp branden, waarna T krukje 17 omlegt.

Hierdoor dooft de met + gemerkte controlelamp en gaat, als de wissels omgelopen zijn, de met $\frac{-}{+}$ gemerkte controlelamp branden.

Hierna laat T het voetcontact los, waardoor de controlelamp dooft.

Wanneer de wissels moeten worden teruggedrukt drukt T het voetcontact, waardoor de met $\frac{-}{+}$ gemerkte controlelamp gaat branden.

Hierna legt T krukje 17 normaal, waardoor de met $\frac{-}{+}$ gemerkte controlelamp dooft en, als de wissels omgelopen zijn, de met + gemerkte controlelamp gaat branden.

T laat het voetcontact los, waardoor de controlelamp dooft.

Wanneer door uitblijven van de stroom de controlelamp niet gaat branden bij drukken van het voetcontact, moet T de handgenerator inschakelen, door omleggen van de betreffende schakelaar.

Nadat krukje 17 is omgelegd of normaal gelegd, moet de handgenerator worden gedraaid, waardoor, als de wissels omgelopen zijn, de betreffende controlelamp gaat branden.

T stopt met het draaien van de handgenerator, waardoor de controlelamp dooft.

Art. 5.

Aankomst van een trein van Vorden op de sporen I, II en 3.

Vd vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Vd.

T legt krukje 3, 4 of 5 en daarna het handel A₁ of A_{2,3} om.

Vervolgens legt hij krukje 1 of 2 en het handel A₁^V of A_{2,3}^V om.

Wanneer Vd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel I is overgereden, wordt bij T de blokkopsper (4^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het voorbijgangsvenster (4) met de blokkopsper (4^b) waardoor bij hem het enkelspoorvenster (5) en bij Vd het betreffende venster vrij worden.

Art. 6.

Vertrek van een trein naar Lichtenvoorde-Groenlo van de sporen I, II en 3.

T vraagt Ltv ontblokking voor de trein.

Ltv maakt bij T het blokvenster (18) vrij.

T legt voor een trein van spoor I of II krukje 19R en het handel C₁ of krukje 18 en het handel C₂ om.

Voor een trein van spoor 3 legt T eerst de wissels 15^A en 16 om (zie art 4) en vervolgens krukje 19L en het handel C₃ om.

Wanneer de trein het geïsoleerde wissel 16 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Ltv” (20) vrij, waarna T krukje 20, dat normaal omgelegd is, terug legt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 20 weer om en bedient hij het blokvenster (18) met het enkelspoorvenster (19) en het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Ltv” (20), waardoor bij Ltv het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Ltv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (19) vrij.

Art. 7.

Aankomst van een trein van Lichtenvoorde-Groenlo op de sporen I, II en 3.

Ltv vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Ltv.

T legt voor een trein op spoor I krukje 13, daarna krukje 21 en het handel D₁ en vervolgens krukje 23 en het handel D₁^V om.

T legt voor een trein op spoor II krukje 14, daarna krukje 22 en het handel D_{2,3} en vervolgens krukje 24 en het handel D_{2,3}^V om.

T legt voor een trein op spoor 3 eerst de wissels 15^A en 16 om (zie art. 4); daarna legt hij krukje 15, vervolgens krukje 22 en het handel D_{2,3} en tenslotte krukje 24 en het handel D_{2,3}^V om.

Wanneer Ltv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (21) vrij.

Wanneer de trein op spoor I of II het geïsoleerde wissel 16 of de trein op spoor 3 de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 15^A is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Ltv” (20) vrij, waarna T krukje 20, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 20 weer om en bedient hij het voorbijgangsvenster (21) met het gelijkstroomvenster „Wisselstr. v. en n. Ltv” (20), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (19) en bij Ltv het betreffende venster vrij worden.

Art. 8.

Vertrek van een trein naar Vorden van de sporen I, II en 3.

T vraagt Vd ontblokking voor de trein.

Vd maakt bij T het blokvenster (6) vrij.

T legt krukje 6R en het handel B₁, krukje 6L en het handel B₂ of krukje 7 en het handel B₃ om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (5), waardoor bij Vd het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Vd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (5) vrij.

~~Art. 9.~~

~~Rangeren over de wissels 15^A en 16.~~

~~Wanneer over de wissels 15^A en 16 moet worden gerangeerd, moet T, na deze wissels in de juiste stand te hebben gelegd het handel Gr 15^A/16 R of Gr 15^A/16 L omleggen.~~

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer.*

*De Chef van het
Seinwezen.*

Omschrijving van de seinen.

A ₁ —A _{2,3}	Inrijsein, zijde Vorden: A ₁ op spoor I en A _{2,3} op de sporen II en 3.
A ^V	Voorsein van A ₁ —A _{2,3} .
B ₁	Uitrijsein van spoor I naar Vorden, tevens bloksein.
B ₂	Uitrijsein van spoor II naar Vorden, tevens bloksein.
B ₃	Uitrijsein van spoor 3 naar Vorden, tevens bloksein.
C ₁	Uitrijsein van spoor I naar Lichtenvoorde=Groenlo, tevens bloksein.
C ₂	Uitrijsein van spoor II naar Lichtenvoorde=Groenlo, tevens bloksein.
C ₃	Uitrijsein van spoor 3 naar Lichtenvoorde=Groenlo, tevens bloksein.
D _{2,3} —D ₁	Inrijsein, zijde Lichtenvoorde=Groenlo: D _{2,3} op de sporen II en 3 en D ₁ op spoor I
D ^V	Voorsein van D _{2,3} —D ₁

Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

Bediening.

In post T worden bediend:

de seinen A₁, A_{2,3}, A₁^V, A_{2,3}^V, B₁, B₂, B₃, C₁, C₂, C₃, D₁, D₁^V, D_{2,3} en D_{2,3}^V;

de wissels 1, 2, 3, 7 en 15^A/16 en

de grendels 1/2, 7, 15^A/16 R, 15^A/16 L ~~en 15^A/St 15^A.~~

~~Met het 24-voudige bedienings toestel zijn gekoppeld de sleutels H. 4/St⁴
en H. 6/St⁶.~~

Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en de overwegstoplantarens van de overweg bij km 21.073.

*Met het 24-voudig bedienings toestel is
gekoppeld de sleutel H 6 / St 6.*