

Van Velp op de sporen II en 3.

1	Zodra een doorrijdende trein te Velp spoor III voorbij wissel 3 berijdt of voor een vertrekkende trein sein 112 of 114 bediend is, luidt in post T de schel met langzame slag en brandt het lampje "Aank.tr.v.Vp". De schel houdt op te luiden en het lampje dooft, zodra de trein het geïsoleerde wissel 10 overgereden is.			trein
	bij aankomst op spoor	II	3	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	3R,4R,6,7,9, 13R,14R	3L,4R,6,13,14R	
3	wit moet zijn het venstertje		sl.wiss.15A/15B/21	
4	In het slot aan het bedienings- toestel moet aanwezig zijn de sleutel		H.St ^{3B}	
5	T legt knop om in veld		7,9	
6	T legt knop 45° om in veld	3L	3R	
7	wit wordt koppelstroomvenster in veld	3	3	
8	blauw wordt spervenster in veld	3	3	
9	T legt knop 90° om in veld	3L	3R	
10	wit worden de venstertjes "sein 4" en "v.Vp op sp.II"	"v.Vp op sp.II"	"v.Vp op sp.3"	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	3	3	
11	eerste as op isolerende las nabij sein 4 maakt rood de venstertjes "Sein 4" en "v.Vp op sp.II"	"v.Vp op sp.II"	"v.Vp op sp.3"	trein
12	T legt knop 45° terug in veld	3L	3R	
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel	1B	3B	trein
	maakt spervenster wit in veld	3	3	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 3			
14	T legt knop normaal in veld	3L	3R	
15	T legt knop normaal in veld		7,9	

Naar Velp van de sporen I en 3

1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Vp" wit toont			
2	T drukt de knop "Wekkersein Rh "			Rh
3	wit wordt het venstertje "Medew.Rheden"			Rh
	bij vertrek van spoor	I	3	
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	4R,6	3,4L,14	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel		H.St ^{3B}	
6	T legt knop om in veld		6,7	
7	T legt knop 45° om in veld	4L	4R	
8	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	
9	spervenster wordt blauw in veld	4	4	
10	T legt knop 90° om in veld	4L	4R	
11	wit worden de venstertjes "Sein 6/8" en blauw wordt koppelstroomvenster in veld	"n.Vp v.sp.I"	"n.Vp v.sp.3"	
		4	4	
12	eerste as op isolerende las voorbij sein maakt rood de venstertjes "Sein 6/8" en	6	8	trein
		"n.Vp v.sp.I"	"n.Vp v.sp.3"	
13	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 ^A maakt rood de venstertjes "Blok n.Vp" en "Medew.Rheden"			trein
14	T legt knop 45° terug in veld	4L	4R	
15	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 ^A maakt wit spervenster in veld	4	4	trein
	ingeval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4			
16	T legt knop normaal in veld	4L	4R	
17	T legt knop normaal in veld		6,7	
18	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (KM 7.169) maakt wit het venstertje "Blok n.Vp"			trein

Van Dieren=Doesburg op de sporen I en 3

1	Zolang de trein zich op het afkomende hoofdspoor bevindt tussen wissel 1 ^B te Dieren=Doesburg en het lichtsein ⁷¹⁰ bij (K.M. 12.7 ² 57), luidt in post T de schel met langzame slag en brandt het lampje "Aank.tr.v.Dr"			trein
	Bij aankomst op spoor	I	3	
2	niet ongelegd mag zijn knop in veld	4R,6,10,14R	3,4R,13,14L	
3	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel		H.St ^{3B}	
4	wit moeten zijn de venstertjes "sl.wiss.23 ^A /23 ^B " en		"sl.wiss.15 ^A /15 ^B /21"	
5	T legt knop om in veld		9,10	
6	T legt knop 45° om in veld	14L	14R	
7	Wit wordt koppelstroomvenster in veld	14	14	
8	blauw wordt spervenster in veld	14	14	
9	T legt knop 90° om in veld	14L	14R	
10	wit worden de venstertjes "Sein 24" en blauw wordt koppelstroomvenster in veld	"v.Dr op sp.I"	"v.Dr op sp.3"	
		14	14	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein 24 maakt rood de venstertjes "Sein 24" en	"v.Dr op sp.I"	"v.Drop sp.3"	trein
12	T legt knop 45° terug in veld	14L	14R	
13	laatste as over isolerende las voorbij wissel	19B	17A	trein
	maakt wit spervenster in veld	14	14	
14	T legt knop normaal in veld	14L	14R	
15	T legt knop normaal in veld		9,10	

Station de Steeg <i>Alten</i> - <i>Jaedens-plaats</i>		Post T		mede werking met:
Naar Dieren=Doesburg van de sporen II en 3				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Dr" wit toont			
2	T drukt de knop "Welkerssein Wp 6"			Wp 6
3	wit wordt het venstertje "Medew.Wp.C"			Wp 6
	bij vertrek van spoor	II	3	
4	niet omgelegd maar zijn knop in veld	3R,9,10,13R,14R	3,10,13L,14R	
5	wit moet zijn het venstertje		Sl.wiss.15 ^A /15 ^B /21	
6	T legt knop om in veld		9	
7	T legt knop 45° om in veld	13L	13R	
8	wit wordt koppelstroomvenster in veld	13	13	
9	blauw wordt spervenster in veld	13	13	
10	T legt knop 90° om in veld	13L	13R	
11	wit worden de venstertjes "Sein 18/20" en blauw wordt koppelstroomvenster in veld	"n.Dr v.sp.II"	"n.Dr v.sp.3"	
12	eerste as op isolerende las voorbij sein	13	13	
	maakt rood de venstertjes „Sein 10/20“, „Medew.Wp6“ en	"n.Dr v.sp.II"	"n.Dr v.sp.3"	trein
13	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 19 ^A maakt rood het venstertje "Blok n. Dr"			trein
14	T legt knop 45° terug in veld	13L	13R	
15	laatste as over isolerende las voorbij wissel 19 ^A maakt wit spervenster in veld ingeval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 13	13	13	trein
16	T legt knop normaal in veld	13	13	
17	T legt knop normaal in veld		9	
18	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (K.M.10.980) maakt wit het venstertje "Blok n.Dr"			trein
Wp 6 Naar Dieren=Doesburg				
1	schel "naar Dr" luidt			T
2	Wp 6 sluit tijdig de overwegbomen *)			
3	Wp 6 drukt de knop „Tr van Sg naar Dr" schel houdt op te luiden *)			T
4	Wp 6 opent acuter de trein de overwegbomen.			
*) De volgorde van de handelingen 2 en 3 wordt bepaald in de plaatselijk geldende overweginstructie.				
7	6-3-'59	A		

Station Rheden Goederenemplacement			Post T		Medewerking met:
Sluiten en openen van de overwegen					
	Bediening van overweg	Pinkelseweg	Havenlandseweg	Schaarweg	
1	T legt krukje om in veld	3	6	9	
		knipperlichten branden		wisselende lichten branden	
2	T drukt na 10 sec. de knop	Vrijm.kr.2	Vrijm.kr.7	Vrijm.kr.10	
	wit wordt het venstertje	Kr.2 vrij	Kr.7 vrij	Kr.10 vrij	
in geval van nood kan T door het ontzegelen en indrukken van de desbetreffende noodknop de sperring van het bijbehorende krukje reeds binnen 10 sec. opheffen					
3	Tijdens het drukken van de knop, genoemd onder 2, legt T krukje om in veld	2	7	10	
4	T laat los de knop	Vrijm.kr.2	Vrijm.kr.7	Vrijm.kr.10	
5	T legt handel om in veld	1 en 2	7 en 8	Draait kr. inr. m.hob Schoorweg	
6	Achter de trein legt T normaal het handel in veld	1 en 2	7 en 8	Draait kr. inr. m.hob Schaarweg (schel gaat luider)	
7	T legt krukje normaal in veld	2 en 3	7 en 6	10 en 9 (schel houdt op te luiden. Wisselende lichten doven)	
	blauw wordt venstertje	Kr.2 vrij	Kr.7 vrij	Kr.10 vrij	
Bediening van de wissels $15^A/15^B/21$ en $23^A/23^B$					
1	De begeleider van het rangeerdeel vraagt T telefonisch toestemming tot het bedienen van de wissels				
	bij bediening van de wissels	$15^A/15^B/21$	$23^A/23^B$		
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	3R, 13R en 14R	14		
3	T drukt de knop	$W.15^A/15^B/21$	$W.23^A/23^B$		
	Rood wordt het venstertje	sl.wiss. $15^A/15^B/21$	sl.wiss. $23^A/23^B$		
4	Blauw wordt het venstertje van het sleutelrelaiskastje nabij wissel	15^A	23^B		
5	De begeleider neemt uit het slot hieraan sleutel	$B.15^B/15^A$ of $B.21$	$B.23^A/23^B$		
	ontsluit de wissels en voert de nodige rangeerbewegingen uit				
6	Na afloop brengt hij de sleutel weder in het desbetreffende sleutelrelaiskastje, waardoor het venstertje aan het sleutelrelaiskastje en het desbetreffende venstertje bij T dan weder wit worden				
Wp Rheden			Naar Velp		
1	Schel "v.Sg" luidt, zolang Sg de knop "Wekkersein Rh" drukt				T
2	Rh sluit de overwegbomen en drukt de knop „Tr van Sg naar Vp“. *)				T
3	Achter de trein opent Rh de overwegbomen.				
8	6-3-'59	A	*) De volgorde van deze handelingen wordt bepaald in de plaatselijk geldende overweginstructie.		
	3 ^e wijz bl				