

Station Purmerend		Post T			Medeschikking
Van Zaandam op de sporen 1, 2 en 3					
1	Zodra Asd een rijweg in de richting van het hoofdspoor naar Purmerend instelt, gaat het rode lampje "n. Zd" branden *				Asd
2	Zolang een trein zich op de geïsoleerde sectie tussen de seinen 609 (km 7.840) en 611 (km 9.360) bevindt, gaat bij T het gele lampje "Akd tr v. Zd" branden en de gelijknamige schel met langzame slag luiden				trein
3	Zolang een trein zich bevindt tussen de seinen 611 (km 9.360) en B1,2 (km 13.075) is bij T het witte lampje "Vertr. n. Zd" gedoofd				trein
4	T wekt I en II				I(3) II(1)
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
5	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,4,6,7,8, 13,14,18	2,3,4,5,7, 8,13,14,16, 17,19,20	2,3,4,5, 6,8,13,14, 17,19,20	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6	7	-	
7	T legt handel om in veld	3,8	6,3,8	6,7,3,8	
8	Vrij (wit) wordt venster	11	12	10	II(7)
9	T trekt trekker uit in veld	11 en 5	12 en 6	10 en 7	
10	T bedient venster 7 (wordt wit)				I(4)
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel branden gaat het groene lampje "v. en n. Zd"	1	2		trein
12	Vrij (rood) wordt venster 7				I(12)
13	T duwt trekker in in veld doven gaat het groene lampje "v. en n. Zd"	5 en 11	6 en 12	7 en 10	
14	T bedient venster (wordt rood)	11	12	10	II(8)
15	T legt handel normaal in veld	3,8	3,6,8	8,3,7,6	
<p>* Het lampje blijft branden zolang de ingestelde rijweg te Zaandam is vastgelegd en zolang een trein zich bevindt tussen sein 202 te Zaandam (km 1.213) en sein A1-3 te Purmerend (km 12.303).</p>					
4	1971	5ewbl.			

Station Purmerend		Post T			Medewerking niet
Naar Zaandam van de sporen 1, 2, 3 en 4					
1	T overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "n. Zd" ^{***} gedoofd is en het witte lampje "vertrek n. Zd" brandt *)				
	bij vertrek van spoor	1	2	3 en 4	
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	3,4,5,6,7,8, 10,11,12,18, 19	2,4,5,6,7, 8,10,11,12, 18,19,20	2,3,5,6, 7,8,10,11 12,19,20	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6	7		
4	T legt handel om in veld	8	6,8	6,7	
5	T drukt knop "vertr. n. Zd"				
	branden gaat het groene lampje "sperm. 13"				
	tijdens het drukken van de knop "vertr. n. Zd", trekt T trekker uit in veld 13				
	doven gaat het groene lampje "sperm. 13"				
6	T trekt trekker uit in veld	2	3	4	
	branden gaat het witte lampje	sein B1,2		sein B3,4	
7	T legt om handel	B1,2		B3,4	
	het rode lampje "sein B1,2/B3,4 stop" dooft				
8	eerste as op isolerende las vóór wissel	1	2		trein
	doven gaat het witte lampje	sein B1,2		sein B3,4	
	in de normale stand komt sein	B1,2		B3,4	
	branden gaat het rode lampje "sein B1,2/B3,4 stop"				
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1				trein
	branden gaan de groene lampjes "v. en n. Zd" en "sperm. 13" **				
10	achter de trein legt T normaal het handel	B1,2		B3,4	
11	T duwt trekker in in veld	2	3	4	
	doven gaat het groene lampje "v. en n. Zd"				
	T legt handel normaal in veld	8	6,8	7,6	
13	T duwt trekker in in veld 13				
	doven gaat het groene lampje "sperm. 13"				
	<p>*) Zolang een trein zich bevindt tussen de seinen B1,2 (km 13.075) en 612 (km 9.400) is bij T het witte lampje "vertr. n. Zd" gedoofd.</p> <p>***) Indien sperm. 13 weigert, drukt T de noodknop "n. Zd". Dit is alleen mogelijk indien de seinen B1,2 en B3,4 „stop" tonen.</p> <p>****) Zolang een trein zich bevindt tussen de brug over het Noord Hollandsch kanaal (km ± 13.000) en sein 612 (km 9.400) brandt bij T het rode lampje „n Zd"</p>				
5	1971	4 e wbl.			

Station Purmerend		Post T			Medewerking met:
Van Purmerend Overwhere op de sporen 1, 2 en 3					
1	T ontvangt wekkersein van Pmo				Pmo (1)
2	T bedient de vensters 17, 18, 18b (worden wit)				Pmo (2)
3	T wekt II				II (1)
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,5,14,19,20	2,3,4,6,7,14,16,17,18,20	3,4,6,7,14,16,17,18,19	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	7	-	
6	T legt handel om in veld	-	-	8	
7	T trekt trekker uit in veld	18	19	20	
8	T bedient venster 19 (wordt wit) *				II (2)
9	vrij (rood) wordt venster 18				Pmo (6)
10	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	11	-		trein
	laatste as over geïsoleerd wissel	-	10		
	vrij (rood) wordt venster 18b				
11	vrij (rood) wordt venster 19 en 17				II (19)
12	T duwt trekker in in veld	18	19	20	
13	T legt handel normaal in veld	-	-	8	
<p>*) voor spoor 1 of 2 slechts mogelijk, als het geïsoleerde gedeelte van spoor 1 of 2 niet bezet is.</p> <p>Naar Purmerend Overwhere van de sporen 2 en 3</p>					
1	T wekt Pmo				Pmo (1)
2	vrij (wit) wordt venster 13				Pmo (2)
3	T wekt II				II (1)
	bij vertrek van spoor		2	3	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld		6,7,14,17,19,20	6,7,14,16,19,20	
5	T trekt trekker uit in veld		16	17	
6	T bedient venster 16 (wordt wit)				II (2)
7	vrij (rood) wordt venster 16 en vrij (wit) wordt venster 13b				II (16)
8	T duwt trekker in in veld		16	17	
9	T bedient de vensters 13, 13b (worden rood)				Pmo (3)
6	8e wbl				+

Station Purmerend		Post T		Medewerking met:
Openen en sluiten van de brug over het Noord Hollandskanaal				
1	T ontvangt wekkersein van I			I (1)
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 2, 3, 4, 5, 6, 7 en 13			
3	T trekt trekker uit in veld 8			
4	T bedient venster 8 (wordt groen) x)			I (2)
5	vrij (wit) wordt venster 8			I (13)
6	T duwt trekker in in veld 8			
Openen en sluiten van de brug over de Where				
1	T ontvangt wekkersein van II			II (1)
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 5, 6, 7, 16, 17, 18, 19 en 20			
3	T trekt trekker uit in veld 14			
4	T bedient venster 14 (wordt groen)			II (2)
5	vrij (wit) wordt venster 14			II (13)
6	T duwt trekker in in veld 14			
x) Slechts mogelijk als de geïsoleerde sectie's tussen de seinen B1,2/B3,4 en A1-3 niet bezet zijn.				
7	1971	9e wbl		bandnr. 348

Station Purmerend		Post I		Medewerking met
Van Zaandam op de sporen 1, 2 en 3				
1	Zodra Asd een rijweg in de richting van het hoofdspoor naar Purmerend instelt, gaat het rode lampje "n.Zd" branden *			Asd
2	Zolang een trein zich op de geïsoleerde secties, tussen de seinen 609 (km 7.840) en A1-3 (km 12.303) bevindt, gaat bij I het gele lampje "Akd.tr.v.Zd" branden en de gelijknamige schel met langzame slag luiden			trein
3	I ontvangt wekker-sein van T			T(4)
	Bij aankomst op spoor	1-3		
4	Vrij(wit) wordt venster	2		T(10)
5	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1		
6	I trekt trekker uit in veld	2		
	Branden gaat het witte lampje **	"sein A1-3"		
7	I legt om handel	A1-3/A ^v		
	Het rode lampje "sein A1-3/A ^v stop" dooft			
8	Als de trein de isolerende las bij sein AV(km 11.603) passeert komt dit sein terug in de normale stand			trein
	Als de trein de isolerende las bij sein A1-3 (km 12.303) passeert komt dit sein terug in de normale stand.			
	Branden gaat het rode lampje "sein A1-3/A ^v stop"			
	Doven gaat het witte lampje	"sein A1-3"		
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	1 of 2		trein
	Vrij(wit) wordt venster 2°			
10	Achter de trein legt I normaal het handel	A1-3/A ^v		
11	I duwt trekker in in veld	2		
12	I bedient de vensters (worden rood)	2 en 2°		T(12)
	<p>* Het lampje blijft branden zolang de ingestelde rijweg te Zaandam is vastgelegd en zolang een trein zich bevindt tussen sein 202 te Zaandam (km 1.213) en sein A1,2/A3 te Purmerend (km 12.303)</p> <p>** Alleen indien de geïsoleerde secties, tussen de seinen A1-3 en B1,2/B3,4 en de geïsoleerde gedeelten van de sporen 1 of 2 niet bezet zijn.</p> <p style="text-align: center;">A1-3</p>			
8	1971	5 e wbl.		

Station Purmerend		Post I	Medewerkin met:
Openen en sluiten van de brug over het Noord Hollandskanaal			
1	I wekt T		T (1)
2	vrij (groen) wordt venster 1		T (4)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 2		
4	I trekt trekker uit in veld 1		
5	I neemt sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel		
6	I brengt de hieraan bevestigde sleutel 1BL in de sleutelvergrendelkast op de post		
7	I neemt sleutel 2BL uit de sleutelvergrendelkast op het noordelijk landhoofd		
8	I handelt voor het openen en sluiten van de brug zoals omschreven in het BBB		
9	I brengt de sleutel 2BL in de sleutelvergrendelkast op het noordelijk landhoofd		
10	I neemt de sleutel 1BL uit de sleutelvergrendelkast op de post		
11	I brengt de sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel		
12	I duwt trekker in in veld 1		
13	I bedient venster 1 (wordt wit)		T (5)
9	9e wbl		bandnr. 348

Station Purmerend		Post II			Medewerking met:
Van Zaandam op de sporen 1, 2 en 3					
1	II ontvangt wekkersein van T				T(4)
	Bij aankomst op spoor	1	2	3	
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,5,10,11, 12	2,6,7,9, 11,12, 13,14	2,6,7,9 10,12, 13,14	
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br				
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	9	-	
5	II legt handel om in veld	-	-	9	
6	II trekt trekker uit in veld	9	10	11	
7	II bedient venster (wordt wit)	9	10	11	T(8)
8	vrij(rood) wordt venster	9	10	11	T(14)
9	II duwt trekker in in veld	9	10	11	
10	II legt handel normaal in veld	-	-	9	
Openen en sluiten van de brug over de Where					
1	II wekt T				T(1)
2	Vrij(groen) wordt venster 12				T(4)
3	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 5,6,7,8,9,10,11,13 en 14				
4	II trekt trekker uit in veld 12 en 2				
5	II neemt sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel				
6	II brengt de hieraan bevestigde sleutel 1BL in de sleutelvergrendelkast op de post				
7	II neemt sleutel 2BL uit de sleutelvergrendelkast op het Zuidelijk landhoofd				
8	Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB				
9	II brengt de sleutel 2BL in de sleutelvergrendelkast op het zuidelijk landhoofd				
10	II neemt de sleutel 1BL uit de sleutelvergrendelkast op de post				
11	II brengt de sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel				
12	II duwt trekker in in veld 2 en 12				
13	II bedient venster 12(wordt wit)				T(5)
10	1971	3e wbl			

Station Purmerend van Purmerend Overwhere op de sporen 1, 2 en 3				Post II	Medewerking met:
1	II ontvangt wekkersein van T				T (3)
	bij aankomst op spoor	1	2	3	
2	vrij (wit) wordt venster	5	6	7	T (8)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,6,7, 9,12	2,5,7,10,11, 12,13,14	2,5,6,10,11, 12,13,14	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2,7	3,9	3	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br				
6	II legt handel om in veld	3	1,2,7,11	1,2,7,9,11	
7	II trekt trekker uit in veld	5	6	7	
8	II duwt trekker in in veld 4				
	het knipperlicht "contr. kn. licht ovb" gaat branden				
9	II sluit de overwegbomen				
10	II trekt trekker uit in veld		8		
	uit de stand "stop" komt sein D1-3				
	venstertje "sein D1-3" wordt wit				
11	eerste as op isolerende las voorbij wissel	11		-	trein
	schel begint te luiden				
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel	11		-	trein
	schel houdt op met luiden				
	branden gaat het groene lampje "v. Pmo op sp 1-3"				
	in de normale stand komt sein D1-3				
	venster "sein D1-3" wordt rood				
13	eerste as op geïsoleerd wissel	-		10	trein
14	laatste as over geïsoleerd wissel	-		10	trein
15	II duwt trekker in in veld		8		
	het groene lampje "v. Pmo op sp 1-3" dooft				
16	II opent de overwegbomen				
17	II trekt trekker uit in veld 4				
	het lampje "contr. kn. licht ovb" dooft				
18	II duwt trekker in in veld	5	6	7	
19	II bedient venster (wordt rood) in veld	5	6	7	T (11)
20	II legt handel normaal in veld	3	1,2,7,11	1,2,7,9,11	
11	8e wbl				

Station Purmerend		Post II		Medewerking met:
naar Purmerend Overwhere van de sporen 2 en 3				
1	II ontvangt wekkersein van T			T (3)
	bij vertrek van spoor	2	3	
2	vrij (wit) wordt venster	13	14	T (6)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,6,7,10,11, 12,14	2,6,7,10,11, 12,13	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,7,9	2,7	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br			
6	II legt handel om in veld	8	8,9	
7	II duwt trekker in in veld 4 het knipperlicht "contr. kn. licht ovb" gaat branden			
8	II sluit de overwegbomen			
9	II trekt trekker uit in veld	13	14	
10	II legt om het handel	C2	C3	
11	II legt normaal het handel	C2	C3	
12	II duwt trekker in in veld	13	14	
13	II opent de overwegbomen			
14	II trekt trekker uit in veld 4 het lampje "contr. kn. licht ovb" dooft			
15	II legt handel normaal in veld	8	8,9	
16	II bedient venster (wordt rood)	13	14	T (7)
12	8e wbl			