

Station Purmerend

Verkortingen:

- T : de treindienstleider in post T.
I : de wachter in post I (brugpost bij het Noord Hollandskanaal).
II : de wachter in post II (brugpost bij de Where).
Pmo : de wachter te Purmerend Overwhere.
Asd : de treindienstleider in post T Amsterdam van Zaandam.
Avh : de treindienstleider te Avenhorn.
Bgl : de begeleider van een trein naar of van het werkspoor.

Omschrijving van de seinen

Armseinen

- A1-3 Inrijsein, zijde Zaandam
op de sporen 1 en 2 en 3.
AV Voorsein van A1-3.
B3,4 Uitrijsein van de sporen 3 en 4 naar Zaandam, tevens bloksein.
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zaandam, tevens bloksein.
C2 Uitrijsein van spoor 2 naar Purmerend Overwhere, tevens bloksein.
C3 Uitrijsein van spoor 3 naar Purmerend Overwhere, tevens bloksein.
D1-3 Inrijsein, zijde Purmerend Overwhere op de sporen 1, 2 en 3.

Lichtseinen

- 104 Uitrijsein van spoor a naar Purmerend, tevens bloksein en tevens
voorsein van inrijsein D1-3 te Pmr.
106 Inrijsein, zijde Avenhorn.
106v Voorsein van 106.
102 Uitrijsein van spoor b naar Avenhorn, tevens bloksein
102v Voorsein van 102.

Een stopseinlantaren voor spoor 1 nabij overpad, geldend voor treinen van Zaandam.
Een R-bord 302 SR voor het hoofdspoor naar Zaandam.

Storingsbepaling voor de seinen B1,2 en B3,4

Indien door storing één van de seinen B1,2 of B3,4 in de stand "stop" moet worden
voorbijgereden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch
beveiligde overweg, gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende hoofdsein, dat een
ander beeld dan "stop" toont.

T moet dan handelen als in de B-voorschriften deel I aanhangsel A is omschreven.

Storing aki 11.6

Bij storing aki 11.6 gaat in post T een schel luiden en een rood lampje branden. T
legt de bijbehorende schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.

Is de storing opgeheven, dan dooft het rode lampje en begint de schel weer te
luiden.

T legt de schakelaar normaal, waardoor de schel ophoudt met luiden.

Storingsbepaling sein 104

Indien door storing sein 104 in de stand "stop" moet worden voorbijgereden, dient Pmo tevoren d.m.v. de schakelaar "Ahob 14.4" de ahob gesloten te hebben. Nadat de trein de ahob 14,4 in zijn geheel gepasseerd is, dient de schakelaar "Ahob 14.4" in de normale stand "open" te worden terug gebracht.

Sein 104

Indien een trein zich in de aankondigingsweg van ahob 14.4 bevindt, komt na bediening sein 104 pas uit de stand stop, indien de ahob geheel gesloten is.

Doorrijsporen

De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:

Spoor a : Van Avenhorn naar Purmerend.

Spoor b : Van Purmerend naar Avenhorn.

Beperking doorschietruimte

Bij binnenkomst van Avenhorn op de sporen 1, 2 en 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte merk van wissel 1.

Bij binnenkomst van Zaandam op de sporen 2 en 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte merk van wissel 10.

Bediening wissel 13

Pmo drukt de knop "Vrijm. kr. 3".

Indien wissel 13 onbezet is, brandt het groene lampje "Kr. 3 vrij" en luidt de schel.

Pmo legt krukje om in veld 3 (voor wissel abnormaal) of legt krukje weer normaal (voor wissel normaal).

Pmo laat de knop los.

Zodra het wissel in een eindstand gekomen is, dooft het lampje "Kr. 3 vrij" en zwijgt de schel.

Schakelaar "ahob 14.4"

Ahob 14.4 kan d.m.v. een schakelaar in post Pmo worden bediend.

Zodra de betreffende schakelaar wordt omgelegd resp. teruggelegd, sluit resp. opent de overweg.

Het terugleggen van de schakelaar heeft echter geen gevolg als zich een trein in de aankondiging van het andere spoor bevindt.

Station Purmerend

Lampje "codegever"

Het rode lampje "codegever" brandt als de voeding voor het seinbeeld "beperkte snelheid" gestoord is.

Indien dit lampje brandt is het niet mogelijk het seinbeeld "beperkte snelheid" te tonen.

Waarschuwingslicht

Nabij sein D1,3 kan waarschuwingslicht worden ontstoken. Dit waarschuwingslicht gaat branden door het omleggen van een schakelaar in Post II. De schakelaar moet omgelegd worden bij binnenkomst op bezet spoor 1 of 2, alvorens het betreffende aankomstvenster vrij gemaakt kan worden. Nadat de trein binnen is, moet eerst de schakelaar weer in de normale stand teruggelegd worden voordat het betreffende aankomstvenster weer teruggegeven wordt.

Station Purmerend		Post Pmo	Mede- werking met:
Van Purmerend naar Purmerend Overwhere			
1	Pmo ontvangt wekkersein van T		T(1)
2	Pmo bedient venster 2, 2b (worden wit)		T(2)
3	vrij (rood) wordt venster 2		T(9)
Naar Avenhorn van Purmerend Overwhere			
1	Pmo wekt Avh		Avh
2	vrij (wit) wordt venster 5		
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6		
4	vervallen		
5	Pmo legt krukje om in veld 3 *)		
6	Pmo legt om krukjes in veld 5L en 5°		
	sein 102 komt uit de stand "stop"		
	het gele lampje "sein 102" gaat branden		
7	eerste as op geïsoleerde las voorbij sein 102		trein
	sein 102 komt in de stand "stop"		
	het gele lampje "sein 102" dooft		
8	laatste as over geïsoleerde las voorbij sein 102		trein
	het groene lampje "v. en n. Avh" gaat branden		
	vrij wit wordt venster 5°		
9	Pmo legt normaal krukje 5L en 5°		
	het groene lampje "v. en n. Avh" dooft		
10	Pmo legt krukje 3 in de normale stand *)		
11	Pmo bedient venster: 5, 5° en 4 (worden rood)		Avh
	vrij (rood) wordt venster 2b		
12	vrij (wit) wordt venster 4		Avh
*) Zie blad 1b.			

Station Purmerend		Post Pmo	Mede- werking met:
Van Avenhorn naar Purmerend Overwhere			
1	Pmo ontvangt wekkersein van Avh		Avh
2	vervallen		
3	Pmo bedient venster 4 (wordt rood)		Avh
4	niet omgelegd mag zijn krukje 3 en 5		
5	Pmo legt om krukje 6, 6 ^o		
	sein 106 komt uit de stand "stop"		
	het gele lampje "sein 106" gaat branden		
6	vrij (rood) wordt venster 6		Avh
7	eerste as op geïsoleerde las voorbij sein 106		trein
	sein 106 komt in de stand "stop"		
	het gele lampje "sein 106" dooft		
8	laatste as over geïsoleerde las voorbij wissel 13		trein
	het groene lampje "v. en n. Avh" gaat branden		
	vrij (wit) wordt venster 6 ^o		
9	Pmo legt krukjes normaal in veld 6		
	het groene lampje "v. en n. Avh" dooft		
10	Pmo bedient venster 6 (wordt wit) en 6 ^o (wordt rood)		Avh
	vrij (wit) wit wordt venster 4		
Van Purmerend Overwhere naar Purmerend			
1	Pmo wekt T		T(1)
2	vervallen		
3	vrij (wit) wordt venster 1		T(2)
4	Pmo legt krukje om in veld 1 en 1 ^o		
	sein 104 komt uit de stand "stop"		
	het gele lampje "sein 104" gaat branden		
5	eerste as op geïsoleerde las voorbij overweg km 14.440		trein
	sein 104 komt in de stand "stop"		
	het gele lampje "sein 104" dooft		
6	Pmo legt krukjes normaal in veld 1		
7	Pmo bedient venster 1 wordt (rood)		T(9)

Station Purmerend	Post Pmo	Medewerking met:
<u>Rangeren van spoor b</u>		
1	Pmo overtuigt zich, dat het lampje "CTE" gedoofd is	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 2 en 6	
3	Pmo legt om krukje in veld 3 *)	
4	Pmo legt om krukjes 5R, 5°	
	sein 102 toont het seinbeeld "beperkte snelheid"	
	het gele lampje "sein 102" gaat branden	
5	laatste as over geïsoleerde las voorbij sein 102	rgdl
	het groene lampje "v. en n. Avh en rang. v. sp b n. sp a" gaat branden	
	in de stand "stop" komt sein 102	
	het gele lampje "sein 102" dooft	
	vrij (wit) wordt venster 3	
6	Pmo legt normaal krukjes 5° en 5	
	het groene lampje "v. en n. Avh en rang. v. sp b n. sp a" dooft	
7	Pmo legt krukje 3 in de normale stand *)	
8	Pmo bedient venster 3 (wordt rood)	
	vrij (rood) wordt venster 2 ^b	
<u>Rangeren naar spoor a</u>		
1	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1,3,5,6,	
2	Pmo legt krukje om in veld 2,2°	
	rangeerstopplantaren P komt uit de normale stand	
3	laatste as over geïsoleerde las voorbij wissel 13	rgdl
	het groene lampje "v. en n. Avh en rang. v. sp b n. a" gaat branden	
4	Pmo legt krukje normaal in veld 2	
	het groene lampje "v. en n. Avh en rang. v. sp b n. a" dooft	
	in de normale stand komt rangeerstopplantaren P	
	*) Zie blad 1b	
15	1e wbl	