

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

BLOKPOST ORANJEKANAAL

Algemene omschrijving

Blokpost Oranjekanaal is een uitschakelbare blokpost volgens blokstelsel III op het baanvak Beilen-Assen.

In de blokpost worden bediend de seinen A/Av en B/Bv.

Met het zes-voudige bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel H.Br

De normale stand van de handels in de post is omlaag; dan tonen de seinen het beeld dat op de tekening is aangegeven. De seinen A, Av en Bv worden langs elektrische weg uit de normale stand gebracht door het omleggen van het handel A/Av resp. B/Bv.

De stand van deze seinen wordt aangegeven door seinmeldingsvenstertjes, die bij de normale stand van deze seinen rood zijn en bij de andere stand wit.

Bediening

Ork overtuigt zich ervan dat seinmeldingsvenstertje A/Av rood is, drukt de drukknop „Brug” en neemt tijdens het drukken van deze knop de sleutel H.Br uit het slot aan het bedieningstoestel.

Ork brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel Br in het Z-slot op het zuidelijk landhoofd.

Ork duwt de seinschieter in het brugslot.

Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB.

Nadat de brug gesloten is trekt Ork de seinschieter uit het brugslot, neemt de sleutel Br uit het Z-slot hieraan en brengt de daaraan bevestigde sleutel H.Br in het slot aan het bedieningstoestel.

Omschrijving van de seinen

- A Afstandsein, zijde Beilen, van de brug over het Oranjekanaal, tevens bloksein naar Assen.
- Av Voorsein van A.
- B Afstandsein, zijde Assen, van de brug over het Oranjekanaal, tevens bloksein naar Beilen.
- Bv Voorsein van B.

Storingsbepaling aki 37.7 en 37.8

Indien door storing sein A resp. sein B niet uit de stand „stop” kan worden gebracht en een lastgeving STS sein A resp. sein B wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld dat tot de overweg bij km 37.771 en km 37.800 mag worden gereden met een snelheid van ten hoogste 60 km/h.