

| Station Oosthuizen van Purmerend op de sporen I en II | | | Met welke net |
|--|--|-------------------|------------------------|
| 1 | T ontvangt wekkersein van Pmr | | Pmr |
| 2 | T bedient venster 12 (wordt rood) | | Pmr |
| 3 | T ontvangt wekkersein van Pmr | | Pmr |
| | bij aankomst op spoor | I | II |
| 4 | niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld | 1,2,3,11,12 14 | 1,2,3,7,11 12,13 |
| 5 | niet omgelegd mag zijn handel in veld | | 12 |
| 6 | T legt handel om in veld | 12,11 | 7,11 |
| 7 | T trekt trekker uit in veld | 13 | 14 |
| 8 | T legt om het handel | A_1/A_1^V | A_2/A_2^V |
| 9 | vrij (rood) wordt venster 13 | | Pmr |
| 10 | Eerste as op isolerende las voorbij sein $A_1 - A_2$ de schel "v. Pmr" begint te luiden. | | trein |
| 11 | Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 de schel "v. Pmr" houdt op met luiden vrij (wit) wordt venster 13° | | trein |
| 12 | Achter de trein legt T normaal het handel | A_1/A_1^V | A_2/A_2^V |
| 13 | T duwt trekker in in veld | 13 | 14 |
| 14 | T legt handel normaal in veld | 11,12 | 11,7 |
| 15 | T bedient venster 13 (wordt wit) en 13° (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 12 | | Pmr |
| 4 | 14-1-'61 | A | 4 ^e WUZ bl. |

| Station Oosthuizen naar Purmerend van de sporen I en II | | | Me te verken- net |
|--|---|------------------|------------------------|
| <u>1</u> | T wekt Pmr | | Pmr |
| <u>2</u> | vrij (wit) wordt venster 11 branden gaat het lampje „B _{1,2} ” | | Pmr |
| | bij vertrek van spoor | I | II |
| <u>3</u> | niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld | 1,2,12,13, 14 | 1,11,13,14 |
| <u>4</u> | niet omgelegd mag zijn handel in veld | | 12 |
| <u>5</u> | T legt handel om in veld | 12 | - |
| <u>6</u> | T trekt trekker uit in veld | 11 | 12 |
| <u>7</u> | T legt om het handel wit wordt het venstertje "sein B _{1,2} " | B _{1,2} | B _{1,2} |
| <u>8</u> | T wekt Pmr | | Pmr |
| <u>9</u> | Eerste as op isolerende las voorbij sein B _{1,2} in de normale stand komt sein B _{1,2} rond wordt het venstertje "sein B _{1,2} " het lampje „B _{1,2} " dooft | | trein |
| <u>10</u> | Achter de trein legt T normaal het handel | B _{1,2} | B _{1,2} |
| <u>11</u> | T duwt trekker in in veld | 11 | 12 |
| <u>12</u> | T legt handel normaal in veld | 12 | - |
| <u>13</u> | T bedient de vensters 11 en 12 (worden rood) | | Pmr |
| <u>14</u> | vrij (wit) wordt venster 12 | | Pmr |
| <u>5</u> | 14-1-'61 | A | 4 ^e WJZ bl. |

| Station Oosthuizen van Avenhorn op de sporen I en II | | | Medewerking met |
|---|--|-----------------------|------------------------|
| 1 | T ontvangt wekkersein van Avh | | Avh |
| 2 | T overtuigt zich er van, dat rood is het venstertje "sein DV" | | |
| 3 | T bedient venster 3 (wordt rood) | | Avh |
| 4 | T ontvangt wekkersein van Avh | | Avh |
| | bij aankomst op spoor | I | II |
| 5 | niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld | 2,3,4,11, 12,13,14 | 1,3,4,7,11, 13,14 |
| 6 | niet omgelegd mag zijn handel in veld | 7 | 12 |
| 7 | T trekt trekker uit in veld | 7 | - |
| 8 | T legt handel om in veld | 6 | 7 |
| 9 | T trekt trekker uit in veld | 1 | 2 |
| 10 | T legt om het handel | D_1/D_1^V | D_2/D_2^V |
| | het venstertje "Sein DV" wordt wit | | |
| 11 | vrij (rood) wordt venster 2 | | Avh |
| 12 | Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel schel "v. of n. Avh" begint te luiden | 3 | 4 |
| 13 | Laatste as over b.g. geïsoleerde spoorstaaf schel "v. of n. Avh" houdt op met luiden vrij (wit) wordt venster 2° | | trein |
| 14 | Achter de trein legt T normaal het handel | D_1/D_1^V | D_2/D_2^V |
| | het venstertje "sein DV" wordt rood | | |
| 15 | T duwt trekker in in veld | 1 | 2 |
| 16 | T legt normaal handel in veld | 6 | 7 |
| 17 | T duwt trekker in in veld | 7 | - |
| 18 | T bedient de vensters 2 (wordt wit) en 2° (wordt rood) | | Avh |
| | vrij (wit) wordt venster 3 | | |
| 6 | 14-1-61 | A | 4 ^e wuz bl. |

| Station Oosthuizen naar Avenhorn van de sporen I en II | | | Medewerking met |
|---|---|----------------|------------------------|
| <u>1</u> | T wekt Avh | | Avh |
| <u>2</u> | vrij (wit) wordt venster 4 branden gaat het lampje „C ₁ /C ₂ ” | | Avh |
| | bij vertrek van spoor | I | II |
| <u>3</u> | niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld | 1,2,4,13,14 | 1,2,3,7 |
| <u>4</u> | niet omgelegd mag zijn handel in veld | 7 | - |
| <u>5</u> | T trekt trekker uit in veld | 7 | - |
| <u>6</u> | T legt handel om in veld | 6 | 7 |
| <u>7</u> | T trekt trekker uit in veld | 3 | 4 |
| <u>8</u> | T legt om het handel | C ₁ | C ₂ |
| | wit wordt het venstertje "sein C ₁ /C ₂ " | | |
| <u>9</u> | T wekt Avh | | Avh |
| <u>10</u> | Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 4 in de normale stand komt sein rood wordt het venstertje "sein C ₁ /C ₂ " het lampje „C ₁ /C ₂ " dooft de schel "v. of n. Avh" begint te luiden | C ₁ | C ₂ |
| <u>11</u> | Laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf de schel "v. of n. Avh" houdt op met luiden | | |
| <u>12</u> | Achter de trein legt T normaal het handel | C ₁ | C ₂ |
| <u>13</u> | T duwt trekker in in veld | 3 | 4 |
| <u>14</u> | T legt handel normaal in veld | 6 | 7 |
| <u>15</u> | T duwt trekker in in veld | 7 | - |
| <u>16</u> | T bedient de vensters 3 en 4 (worden rood) | | Avh |
| <u>17</u> | vrij (wit) wordt venster 3 | | Avh |
| <u>7</u> | 14-1-'61 | A | 4 ^e WJZ.bl. |