

Algemene gegevens.

A. Verkortingen

T : de treindienstleider in post T  
II : de wachter in post II

Gf : de wachter in blokpost Geffen

Bg : de treindienstleider te Berghem.

Bgl : de begeleider van de trein naar de aansluiting Philips I.

B. Bediening van de halve-overwegbomen bij km 42.266.

De treinaankondiging in post II wordt in werking gesteld:

- a. wanneer II de betreffende drukknop drukt (handeling 7 van blad 8);
- b. zodra de trein van Berghem de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Km 44.950 bereijdt (handeling 13 van blad 9).
- c. als één van de beide drukknoppen bij de overweg is gedrukt.

Als de treinaankondiging in werking is gesteld, legt II het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen om, waardoor na 10 seconden een schel gaat luiden.

II sluit de halve-overwegbomen.

Als de bomen geheel gesloten zijn, houdt de bovengenoemde schel op met luiden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 42.266 is overgereden, worden de toestellen voor treinaankondiging normaal, waarna II de halve-overwegbomen opent.

Wanneer de bomen geheel geopend zijn, wordt dit aan II door de zoemer kenbaar gemaakt.

II legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen normaal, waardoor de zoemer zwijgt.

Wanneer II voor een trein naar Berghem sein E uit de normale stand brengt, wordt het venstertje "Opheffen tr akd" wit.

Zolang deze trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Km 44.950 bereijdt luidt bij II de schel met langzame slag.

Als de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden, houdt de schel met langzame slag op met luiden en wordt het venstertje "Opheffen tr akd" rood.

Indien dit niet geschiedt, moet II de noodknop gebruiken.

Indien hierna de schel met langzame slag blijft luiden en bovendien het gele lampje gaat branden, terwijl het groene dooft, dan moet er rekening mee worden gehouden, dat de automatische treinaankondiging voor treinen van Berghem gestoord is. (Het venstertje "Opheffen tr akd" is door het drukken van de noodknop rood geworden).

C. Rangeren naar spoor G (zie ook blad 10)

Wanneer een rangeerdeel naar spoor G de overweg bij km 42.266 moet berijden, moet de begeleider vóór deze overweg laten stoppen. Hij moet de drukknop bij de overweg drukken, waardoor de toestellen voor treinaankondiging bij II in werking worden gesteld. II sluit de halve-overwegbomen (zie hierboven onder B), waarna het rangeerdeel over de overweg rijdt.

D. Storingsbepalingen.

Indien door storing krukje 3L in post T niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein B wordt overhandigd moet daarop worden vermeld dat tot de overweg bij km 40.366 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 60 km/h.

Indien door storing krukje 3 in post II niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein E wordt overhandigd moet daarop worden vermeld dat tot de overweg bij km 42.531 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 75 km/h.

E. Omschrijving van de seinen.

A<sub>1-5</sub> Inrijsein, zijde 's-Hertogenbosch, op de sporen 1-5

A<sup>V</sup> Voorsein van A<sub>1-5</sub>

B Bloksein naar 's-Hertogenbosch

C<sub>6</sub> Van spoor 6, tevens uitrijsein

C<sub>5</sub> Van spoor 5, tevens uitrijsein

C<sub>4</sub> Van spoor 4, tevens uitrijsein

C<sub>3</sub> Van spoor 3, tevens uitrijsein

C<sub>2</sub> Van spoor II tevens uitrijsein

C<sub>1</sub> Van spoor I, tevens uitrijsein

C<sub>1</sub><sup>V</sup> Voorsein van C<sub>1</sub>

D<sub>1</sub> Van spoor I, tevens uitrijsein

D<sub>2</sub> Van spoor II, tevens uitrijsein

D<sub>2</sub><sup>V</sup> Voorsein van D<sub>2</sub>

D<sub>3-8</sub> Uitrijsein van de sporen 3-8

P<sub>3-8</sub> Rangeerpaallantaren van de sporen 3-8

E Bloksein naar Berghem

F<sub>1-5</sub> Inrijsein, zijde Berghem, op de sporen 1-5

F<sup>V</sup> Voorsein van F<sub>1-5</sub>

Twee borden sein 302 SR voor het hoofdspoor naar 's-Hertogenbosch resp. Berghem. Twee borden sein 301 SR voor spoor C ter weerszijden van de overweg bij km 42.266.

De seinen C<sub>1</sub>, C<sub>2</sub>, C<sub>3</sub>, C<sub>4</sub>, C<sub>5</sub>, C<sub>6</sub>, D<sub>1</sub> en D<sub>2</sub> zijn rood en wit geschilderd. Deze seinen gelden ook voor rangeerdelen.

F. Bediening overpad.

In het gebouwtje uitgangscntrole is een bedieningstoestel (drukknopbediening) aanwezig voor bediening van de overpadbomen. Als T de knop "overpadbomen" drukt ten teken dat de overpadbomen gesloten moeten worden luidt bij de uitgangscntrole een zoemer.

Door drukken van de knop "post T" in het gebouwtje uitgangscntrole zwijgt de zoemer en gaat bij T een zoemer luiden die zwijgt zodra de knop "post T" wordt losgelaten.

Doorrijden.

Van 's-Hertogenbosch over spoor II naar Berghem.

Van Berghem over spoor I naar 's-Hertogenbosch.

Station Oss		Post T					beere- werking met:
Van 's Hertogenbosch op de sporen I-5							
1	T ontvangt wekkersein van Gf						Gf
2	T bedient de vensters 1 en 2 (worden wit) en 2 <sup>o</sup> (wordt rood)						Gf
3	T ontvangt wekkersein van Gf						Gf
4	T wekt II						II(1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3, 11 t/m 14, 22 29, 30, 31, 33, 34, 35L 36, 38L 40	3R, 10, 12 13, 14, 30 31, 33, 34 35L, 36, 38L, 40	3R, 10, 11 13, 14, 23 24, 25, 30 31, 33, 34 35, 36, 37L, 38, 40, 41L	3R, 10, 11 12, 14, 23 24, 25, 30 31, 33 t/m 38, 39L, 40, 41	3R, 10 t/m 13, 23, 24, 25, 30, 31, 33 t/m 41, 42L	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11, 13	8, 11, 13	8, 11, 15 22	8, 11, 17 22, 24	5, 11, 18 22, 24, 26	
7	T legt handel om in veld	8, 10	10, 21	10, 13, 21	10, 13, 15, 21	10, 13, 15 17, 21	
8	T legt krukje om in veld	10	11	12	13	14	
9	T bedient venster 10 (wordt wit)						II(2)
10	Vrij (wit) wordt venster 4						II(6)
11	T legt krukje om in veld 4						
12	T legt krukje om in veld 2						
13	T legt om het handel A <sub>1-5</sub> / (D <sub>2</sub> <sup>V</sup> ) *						
14	T legt krukje om in veld 1						
15	T legt om het handel A <sup>V</sup>						
16	Vrij (rood) wordt venster 2						Gf
17	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 1B						train
	Vrij (wit) wordt venster 2 <sup>b</sup>						
18	T legt normaal het handel A <sup>V</sup>						
19	T legt krukje normaal in veld 1						
20	T legt normaal het handel A <sub>1-5</sub> / (D <sub>2</sub> <sup>V</sup> ) *						
21	T legt krukje normaal in veld 2						
22	T legt krukje normaal in veld 4						
23	T legt krukje normaal in veld	10	11	12	13	14	
24	T legt handel normaal in veld	10, 3	21, 10	21, 13, 10	21, 15, 13 10	21, 17, 15 13, 10	
25	T bedient venster 4 (wordt rood)						II(7)
	Vrij (rood) wordt venster 1						
26	Vrij (rood) wordt venster 10						II(10)
	*) Wanneer II de signalen voor een over spoor II naar Berchem doorrijdende trein heeft bediend, toont het venstertje "D <sub>2</sub> <sup>V</sup> " wit. Dit venstertje wordt weer rood, zodra T het handel A <sub>1-5</sub> / (D <sub>2</sub> <sup>V</sup> ) normaal legt of II sein D <sub>2</sub> in de normale stand terug brengt.						
4	1-3-58	A					

Station Oss		Post T					Mede werking met:
Van Berchem op de sporen I-5							
1	T ontvangt wekkersein van II						II(4)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
2	Vrij(wit) wordt venster	22	30	23	24	25	II(II)
3	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	10,23, 24,25, 30	1,2,3R, 4, 10 t/m 14, 22 t/m 25,31, 33,34, 35L,36, 38L,40	12,13, 14,22, 24,25, 30,35, 36,37L, 38,40, 41L	12,13, 14,22, 23,25, 30,36, 37,38, 39L,40 41	12,13, 14,22, 23,24, 30,38 t/m 41 42L	
4	T legt krukje om in veld	22	30	23	24	25	
5	T legt krukje om in veld 28						
6	T bedient venster 28(wordt wit)						II(12)
7	Vrij(rood) wordt venster 28						II(26)
8	T legt krukje normaal in veld 28						
9	T legt krukje normaal in veld	22	30	23	24	25	
10	T bedient venster (wordt rood)	22	30	23	24	25	II(27)

Station Oss		Naar 's-Hertogenbosch van de sporen I-6						Post T	Merkschijf
1	T overtuigt zich ervan, dat sleutel B.A/St <sup>A</sup> in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is of venster 9 vrij (wit) is.								
2	T wekt Gf								
3	Vrij (wit) wordt venster 3								
	Bij vertrek van spoor	I	II	3	4	5	6		
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R, 10,33	35L,36, 38L,40	35R,36, 37L,41L	24,35, 37,39L 41	38R,40, 42L	38,42		
				23,31,38,40	23,24,25,31 35,36,37,39,41				
				1,2,3L,4,40t/m	14,29,30,34				
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,11	8,13	8,15, 22	8,17, 22,24	8,18,22, 24,26	8,22, 24,26		
6	T legt handel om in veld	10	11	11,13	11,13 15	11,13, 15,17	11,13,15, 17,18		
7	T legt krukje om in veld	-	33	33	33	33	33		
8	T legt krukje om in veld	29	31	35L	36	38L	40		
9	T legt krukje om in veld				3R				
10	T legt om het handel B en	C <sub>1</sub> /(C <sub>1</sub> <sup>v</sup> )	C2	C3	C4	C5	C6		
11	T wekt Gf								
12	T legt normaal het handel B								
13	T legt krukje normaal in veld	3L			3R				
14	T legt normaal het handel	C <sub>1</sub> /(C <sub>1</sub> <sup>v</sup> )	C2	C3	C4	C5	C6		
15	T legt krukje normaal in veld	29	31	35L	36	38L	40		
16	T legt krukje normaal in veld	-	33	33	33	33	33		
17	T legt handel normaal in veld	10	11	13,11	15,13, 11	17,15, 13,11	18,17,15, 13,11		
18	T bedient venster 3 (wordt rood)								
6	15-8-64	A							

Station Oss		Post II					Mede- werking met:
Van 's Hertogenbosch op de sporen I-5							
1	II ontvangt wekkersein van T						T(4)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
2	Vrij(wit) wordt venster	24	17	18	19	20	T(9)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9,13, 17 t/m 20,25	13,18, 19,20, 24,26R	10 t/m 13,17, 19,20, 24,30, 31	10 t/m 13,17, 18,20, 24,30, 31	10 t/m 13,17, 18,19, 24,30, 31	
4	II legt krukje om in veld	24	17	18	19	20	
5	II legt krukje om in veld 23						
6	II bedient venster 23(wordt wit)						T(10)
7	Vrij(rood) wordt venster 23						T(25)
8	II legt krukje normaal in veld 23						
9	II legt krukje normaal in veld	24	17	18	19	20	
10	II bedient venster (wordt rood)	24	17	18	19	20	T(26)

1	II wekt Bg					Bg
2	Vrij (wit) wordt venster 3					Bg
	Bij vertrek van spoor	I	II	3-8		
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,4,8 t/m 13, 24,26L,30,	1,2,4,8 t/m 13, 25,26R,30,	1,2,4,8 t/m 13,18 19,20,25, 26,31		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,14	8,10	10		
5	II legt handel om in veld	-	14	6,8,14		
6	II sluit de overwegbomen van de overweg bij km 42.014					
7	II drukt de drukknop "Ovb km 42.014 gesloten".					
8	Tijdens het gedrukt houden van deze knop brandt bij II het groene lampje "Contr. Spermagneet 5" en legt II krukje om in veld 5					
9	II legt krukje om in veld	25	26L	30		
10	II drukt de drukknop "Ovb km 42.266" (voor bediening halve-overwegbomen, zie blad 1)					
	Branden gaat het groene lampje "Contr. Spermagneet 3"					
11	Tijdens gedrukt houden van deze drukknop legt II krukje om in veld 3					
12	II legt om het handel E en	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub> /((D <sub>2</sub> <sup>v</sup> ))	D <sub>3-8</sub>		
13	II wekt Bg					Bg
14	II legt normaal handel E en het venstertje „Opheffen tr akd" wordt wit (zie blad 1).	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub> /((D <sub>2</sub> <sup>v</sup> ))	D <sub>3-8</sub>		
15	II legt krukje normaal in veld 3					
	Het groene lampje "Contr. Spermagneet 3" dooft					
16	II legt krukje normaal in veld	25	26L	30		
17	II legt krukje normaal in veld 5					
18	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 42.014					
19	II legt normaal handel in veld	-	14	6,8,14		
20	II bedient de vensters 3 en 1 (worden rood)					Bg
21	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij Km 44.950					trein
22	Het venstertje "Opheffen tr akd" wordt rood (zie blad 1)					
23	Vrij (wit) wordt venster 1					Bg

1	II ontvangt wekkersein van Bq						Bq
2	II overtuigt zich er van, dat het venstertje "C <sub>1</sub> <sup>V</sup> " rood is						
3	II bedient venster 1 (wordt rood)						Bq
4	II wekt T						T(1)
5	II ontvangt wekkersein van Bq						Bq
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	4	5	
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,10 t/m 13, 24,25,26L,30	3,9 t/m 12,17 t/m 20,23 t/m 26,30	3,9,11,12,13, 18,19,20,25, 26,30,31	3,9,10,12,13, 18,19,20,25, 26,30,31	3,9,10,11,13, 18,19,20,25,26 30,31	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,14	8,10	10,24	10,12,24	10,12,17,24	
8	II legt handel om in veld	-	14	6,8,12,14	6,8,14,17	6,8,14,19	
9	II legt krukje om in veld	9	13	10	11	12	
10	II legt krukje om in veld 8						
11	II bedient venster 8 (wordt wit)						T(2)
12	Vrij (wit) wordt venster 4						T(6)
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in overweg bij Km 44.950						trein
	De treinaankondiging voor de overweg bij km 42.266 wordt in werking gesteld						
	Voor het sluiten van de halve-overwegbomen, zie blad 1						
14	II legt krukje om in veld 4						
15	II sluit de overwegbomen van de overweg bij km 42.014						
16	II drukt de drukknop "ovb Km 42.014 gesloten"						
17	Tijdens het gedrukt houden van deze knop brandt bij II het groene lampje "controle spermagneet 5" en legt II krukje om in veld 5						
18	II legt krukje om in veld 2						
19	II legt om het handel F <sub>1-5</sub> /(C <sub>1</sub> <sup>V</sup> ) *						
20	II legt krukje om in veld 1						
21	II legt om het handel F <sup>V</sup>						
22	Vrij (rood) wordt venster 2						Bq



22	Vrij (rood) wordt venster 2					Bq
23	Laatste as over isolerende las voor wissel 77					trein
	Vrij (wit) wordt venster 4 <sup>b</sup>					
24	II legt normaal het handel F <sup>v</sup>					
25	II legt krukje normaal in veld 1					
26	II legt normaal het handel F <sub>1-5</sub> / <sup>v</sup> (C <sub>1</sub> ) $\times$ )					
27	II legt krukje normaal in veld 2					
28	II legt krukje normaal in veld 5					
29	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 42.014					
30	II legt krukje normaal in veld 4					
31	II bedient de vensters 4 en 4 <sup>b</sup> (worden rood)					T(7)
	Vrij (wit) wordt venster 2 <sup>b</sup>					
32	Vrij (rood) wordt venster 8					T(10)
33	II legt krukje normaal in veld 8					
34	II legt krukje normaal in veld	9	13	10	11	12
35	II legt handel normaal in veld	-	14	6,8,12,14	6,8,14,17	6,8,14,19
36	II bedient de vensters 2 (wordt wit) en 2 <sup>b</sup> (wordt rood)					Bq
	Vrij (wit) wordt venster 1					
<p><math>\times</math>) Wanneer T de seinen voor een<sup>over</sup> spoor I naar 's Hertogenbosch doorrijdende trein heeft bediend, toont het venstertje "C<sub>1</sub><sup>v</sup>" wit. Dit venstertje wordt weer rood, zodra II het handel F<sub>1-5</sub>/<sup>v</sup>(C<sub>1</sub>) normaal legt of T sein C<sub>1</sub> in de normale stand terug brengt.</p>						
g	4-10-'63	A	1-2-'65	B		

## Rangeerdelen van de sporen II-8 naar spoor G

	Bij vertrek van spoor	II naar G	3-8 naar G	
1	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	10,11,12, 13,17,26L 30,31	10,11,12 18,19,20 26R,30,31R	
2	Niet ongelegd mag zijn handel in veld	6,8,14	6,8,10	
3	II legt handel om in veld	10	—	
4	II sluit de overwegbomen van de overweg bij	km 42.014	—	
5	II drukt de drukknop "Ovb km 42.014 gesloten"			
6	Tijdens het gedrukt houden van deze knop brandt bij II het groene lampje "Controle spermagneet 5" en legt II krukje om in veld 5			
7	II legt krukje om in veld	26R	31L	
8	II legt om het handel	D <sub>2</sub>	P <sub>3-8</sub>	
9	II legt normaal het handel	D <sub>2</sub>	P <sub>3-8</sub>	
10	II legt krukje normaal in veld	26R	31L	
11	II legt krukje normaal in veld 5			
12	II opent de overwegbomen van de overweg bij km 42.014			
13	II legt handel normaal in veld	10	—	
<p>Voor de bediening van de halve-overwegbomen bij km 42.266 zie blad 1.</p>				
10	13-7-64	A		

- 1 T overtuigt zich ervan, dat het blokvenster 3 gedrukt (rood) is.
  - 2 T neemt sleutel B.A/St<sup>A</sup> uit slot van het sleutelrelaiskastje
  - 3 T overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutels St<sup>A</sup> en B. aansl. en penning met opschrift "Lastg. STS sein B" aan Bgl.
  - 4 T brengt het betreffende sein C uit de normale stand.
  - 5 Bgl vertrekt in het bezit van de sleutels en penning met de trein naar de aansluiting.
  - 6 Achter de trein brengt T het betreffende sein C in de normale stand.
  - 7 Bij de aansluiting aangekomen ontsluit Bgl stop-ontspoorblok St<sup>A</sup> en wissel A en legt ze om, waarna de trein de aansluiting oprijdt.
  - 8 Achter de trein sluit Bgl wissel A en stop-ontspoorblok St<sup>A</sup> in de normale stand.
  - 9 Bgl brengt sleutel B aansl. in het slot in het bloktoestel in de relaiskast nabij de aansluiting.
  - 10 Bgl bedient venster 1 (wordt wit).  
bij T wordt venster 9 vrij (wit).
- Hierna kan T weer ontblokt worden voor een trein naar 's-Hertogenbosch.
- 11 Moet de trein van de aansluiting terugkeren dan treedt Bgl in overlæg met T.
  - 12 T overtuigt zich ervan, dat het blokvenster 3 gedrukt (rood) is.
  - 13 T bedient venster 9 (wordt rood).  
bij Bgl wordt vrij (rood) venster 1.
  - 14 Bgl neemt sleutel B. aansl. uit het slot van het bloktoestel.
  - 15 Bgl ontsluit stop-ontspoorblok St<sup>A</sup> en wissel A en legt ze om, waarna de trein op het hoofdspoor wordt overgebracht.
  - 16 Bgl sluit wissel A en stop-ontspoorblok St<sup>A</sup> in de normale stand en vertrekt in het bezit van de sleutels en penning naar Oss.
  - 17 Bgl overhandigt sleutels en penning aan T.
  - 18 T brengt sleutel B.A/St<sup>A</sup> in het slot aan het sleutelrelaiskastje.