

Algemene gegevens1. Verkortingen

T= de treindienstleider van Mook=Middelaar, Cuyk, Beugen, Boxmeer, Vierlingsbeek, Venray, Meerlo=Tienraij en Lottum in post T te Nijmegen.

2. Algemene bepaling

Op de door T bediende gebieden zijn de voorschriften voor bediening van wissel- en seininrichtingen met het bedieningstoestel "Nijmegen-Blerick" van toepassing, zoals in dit BVS omschreven (zie bladen A1 t/m D13).

3. Blokstelsel

- a. Op het baanvakgedeelte Nijmegen - Mook=Middelaar is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
- b. Op de baanvakgedeelten Mook=Middelaar - Cuyk, Cuyk - Beugen, Beugen - Boxmeer, Boxmeer - Vierlingsbeek, Vierlingsbeek - Venray, Venray - Meerlo=Tienraij, Meerlo=Tienraij - Lottum en Lottum - Blerick is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden (zie B-Voorschriften Deel III, Hoofdstuk V, punt E).

4. Stations

Door de wissel- en sporensituatie zijn Mook=Middelaar, Cuyk, Beugen, Boxmeer, Vierlingsbeek, Venray, Meerlo=Tienraij en Lottum stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau

Het bedieningstableau "Nijmegen-Blerick" is beschreven in dit BVS (zie de bladen A1 t/m D13).

6. Storingsmelding overwegen

- a. De werking van de storingsmelders van overweginstallaties op post T is beschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).
- b. De betekenis van de op de storingsmelders voorkomende cijfers is als volgt:

## Nijmegen-Boxmeer

## Storingsmelder I

1. -
2. - ahob 20.4 (km 20.407 Nm-Br en 11.202 Nm-Gb)
3. - ahob 21.4 (km 21.450 Nm-Br en 10.167 Nm-Gb)
4. - aki 26.8 (km 26.811)
5. - aki 29.3 (km 29.365)
6. - ahob 31.0 (km 31.023)
7. - ahob 32.1 (km 32.175)
8. - aki 34.1 (km 34.195)
9. - aki 36.8 (km 36.819)
10. - aki 37.3 (km 37.359)
11. -
12. - aki 38.5 (km 38.533)
13. - aki 38.9 (km 38.914)
14. - ahob 40.4 (km 40.452)
15. -
- in - geen storing

Algemene gegevens (vervolg)**Boxmeer-Venray****Storingsmelder II**

1. -
2. - ahob 41.2 (km 41.233)
3. - aki 42.1 (km 42.122)
4. - aki 43.1 (km 43.137)
5. - aki 43.5 (km 43.590)
6. - aki 44.4 (km 44.405)
7. - aki 45.2 (km 45.281)
8. - aki 46.4 (km 46.436)
9. - aki 46.9 (km 46.916)
10. - aki 48.2 (km 48.240)
11. - aki 50.6 (km 50.687)
12. - aki 51.2 (km 51.208)
13. - aki 51.8 (km 51.820)
14. - ahob 52.5 (km 52.586)
15. - aki 54.5 (km 54.558)
- in - geen storing

**Venray-Blerick****Storingsmelder III**

1. - ahob 55.b (km 55.634)
2. - ahob 56.9 (km 56.905)
3. - aki 57.8 (km 57.809)
4. - aki 58.4 (km 58.417)
5. - aki 59.0 (km 59.009)
6. - aki 60.7 (km 60.764)
7. - res
8. - ahob 62.2 (km 62.288)
9. - aki 63.4 (km 63.444)
10. - aki 64.7 (km 64.716)
11. - aki 65.3 (km 65.361)
12. - aki 66.6 (km 66.686)
13. - res
14. - aki 68.4 (km 68.460)
15. - res
- in - geen storing

Gegevens betreffende Mook=Middelaar1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 609, 614, 625 en 626 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
1. bij herroepen van sein 609, indien het spoor onbezet is vanaf km 22.609 tot sein 609;
  2. bij herroepen van sein 614, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 26.704 tot sein 614 indien wissel 24 in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt of
    - km 26.780 tot sein 614 indien wissel 24 in de stand + ligt en wissel 25 in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt of
    - km 27.040 tot sein 614 indien wissel 24 en 25 in de stand + liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 626 naar spoor 2 of
    - km 28.127 tot sein 614 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 626 naar spoor 2;
  3. bij herroepen van sein 625, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 25.945 tot sein 625 indien wissel 9A/B in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt of
    - km 25.669 tot sein 625 indien wissel 9A/B in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 609 naar spoor 1 of
    - km 24.184 tot sein 625 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 609 naar spoor 1;
  4. bij herroepen van sein 626, indien het spoor onbezet is vanaf km 28.490 tot sein 626.

2. Treinaankondiging op post T

Beginpunt treinaankondiging van Nijmegen RS (sein 609):

- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 22.609.

3. Doorrijsporen

- a. Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Nijmegen RS naar Cuyk.
- b. Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Cuyk naar Nijmegen RS of LS.

4. Overwegen

Zolang vanaf de seinen 621, 623, 625 en 626 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via aki 26.8, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 621, 623 en 625 komen na bediening met een vertraging van 12 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van aki 26.8.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende Mook=Middelaar (vervolg)6. Grendelbediening

Wissel 18 en stop-ontspoorblok St 18 kunnen ontgrendeld worden:

- 107 seconden nadat sein 609, 611 of 626 in de stand "stop" zijn gekomen bij een beweging naar spoor 3 of
- 107 seconden nadat de rijweg vanaf sein 609, 611 of 626 naar spoor 3 wordt herroepen.

7. Beperking rijweginstelling

Rijwegen vanaf sein 611 kunnen alleen tot stand komen met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Mook=Middelaar geschiedt op aardgas.  
Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende sporaansl. Gem. Industrieterrein Cuyk

De sporaansluiting Gemeentelijk Industrieterrein Cuyk op het baanvakgedeelte Mook=Middelaar - Cuyk wordt bediend zoals is omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, Hoofdstuk VIII, kolom C.

Bij verlaten van de sporaansluiting geldt het gestelde bij punt b, 1e. Tevens is t.b.v. de aankondiging van aki 29.3 bij wissel 29 een drukknopkastje geplaatst.

Voor vertrek van de aansluiting naar Mook=Middelaar moet de knop "SLUITEN" worden gedrukt, waardoor in het drukknopkastje een wit lampje gaat branden en aki 29.3 rood knipperlicht gaat tonen.

Wanneer de trein met de laatste as de isolerende las voorbij aki 29.3 passeert, dooft in het drukknopkastje het witte lampje en toont aki 29.3 wit knipperlicht.

Gegevens betreffende Cuyk1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 631, 634, 636, 641, 643 en 646 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijgekomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
1. bij het herroepen van sein 631, indien het spoor onbezet is vanaf km 29.385 tot sein 631;
  2. bij het herroepen van sein 634, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 31.840 tot sein 634 indien wissel 44 en 45 in de stand  $\frac{-}{-}$  liggen of
    - km 31.950 tot sein 634 indien wissel 44 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt en wissel 45 in de stand + ligt of
    - km 32.177 tot sein 634 indien wissel 44 in de stand + ligt en wissel 45 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 646 naar spoor 2 of
    - km 33.201 tot sein 634 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 646 naar spoor 2;
  3. bij het herroepen van sein 636, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 31.879 tot sein 636 indien wissel 45 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 32.177 tot sein 636 indien wissel 45 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 646 naar spoor 1 of
    - km 33.201 tot sein 636 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 646 naar spoor 1;
  4. bij het herroepen van sein 641, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 31.003 tot sein 641 indien wissel 31 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 30.824 tot sein 641 indien wissel 31 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 631 naar spoor 1 of
    - km 29.692 tot sein 641 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 631 naar spoor 1;
  5. bij het herroepen van sein 643, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 31.090 tot sein 643 indien wissel 31 en wissel 34A in de stand  $\frac{-}{-}$  liggen of
    - km 30.970 tot sein 643 indien wissel 31 in de stand + ligt of
    - km 30.824 tot sein 643 indien wissel 31 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt, wissel 34A in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 631 naar spoor 2 of
    - km 29.692 tot sein 643 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 631 naar spoor 2;
  6. bij het herroepen van sein 646, indien het spoor onbezet is vanaf km 34.439 tot sein 646.

2. Treinaankondiging in het stationsgebouw

- a. Beginpunt treinaankondiging van Mook=Middelaar:
  - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 29.385 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Boxmeer:
  - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 34.439 passeert.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Cuyk (vervolg)4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
631	ahob 31.0, aob 31.2
632, 634, 636	ahob 31.0
641, 643, 645	ahob 32.1
646	ahob 32.1, aob 31.2

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overweg/overpadbomen gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
631	5 seconden	ahob 31.0
632, 634, 636	20 seconden	ahob 31.0
646	25 seconden	ahob 32.1

6. Vertrekseinlichten

Sein 641 en sein 643 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld toont dan "stop".

7. Grendelbediening

Wissel 34B, 35 en 39 kunnen ontgrendeld worden:

- 110 seconden nadat de seinen 631 of 646 in de stand "stop" zijn gekomen bij een beweging naar spoor 3 of
- 110 seconden nadat de rijweg vanaf de seinen 631 of 646 naar spoor 3 wordt herroepen.

8. Stationnementstijd

- a. Het stationnementslampje voor spoor 1 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen sein 636 en het overpad.
- b. Het stationnementslampje voor spoor 2 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen het overpad en de isolerende las bij km 31.490.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Cuyk geschiedt op aardgas.

Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Beugen1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 653, 656, 661 en 644 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
  1. bij het herroepen van sein 653, indien het spoor onbezet is vanaf km 33.184 tot sein 653;
  2. bij het herroepen van sein 656, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 36.270 tot sein 656 indien wissel 61 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 36.567 tot sein 656 indien wissel 61 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 664 naar spoor 1 of
    - 37.641 tot sein 656 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 664 naar spoor 1;
  3. bij het herroepen van sein 661, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 35.553 tot sein 661 indien wissel 53 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 35.470 tot sein 661 indien wissel 53 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 653 naar spoor 1 of
    - km 33.184 tot sein 661 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 653 naar spoor 1;
  4. bij het herroepen van sein 664, indien het spoor onbezet is vanaf km 38.025 tot sein 664.

2. Doorrijsporen

Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

3. Overwegen

Zolang vanaf sein 661 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via aki 36.8, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

4. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Beugen geschiedt op aardgas.  
Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.



Gegevens betreffende Boxmeer1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 671, 676, 678, 683, 685 en 690 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
1. bij herroepen van sein 671, indien het spoor onbezet is vanaf km 39.336 tot sein 671;
  2. bij herroepen van sein 676, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 42.010 tot sein 676 indien wissel 84 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 42.168 tot sein 676 indien de wissels 84 en 85 in de stand + liggen of
    - km 42.364 tot sein 676 indien wissel 84 in de stand + ligt, wissel 85 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 690 naar spoor 2 of
    - km 43.371 tot sein 676 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 690 naar spoor 2;
  3. bij herroepen van sein 678, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 42.133 tot sein 678 indien wissel 85 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 42.364 tot sein 678 indien wissel 85 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 690 naar spoor 1 of
    - km 43.371 tot sein 678 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 690 naar spoor 1;
  4. bij herroepen van sein 683, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 41.220 tot sein 683 indien wissel 68 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 40.996 tot sein 683 indien wissel 68 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 671 naar spoor 1 of
    - km 39.942 tot sein 683 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 671 naar spoor 1;
  5. bij herroepen van sein 685, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 41.285 tot sein 685 indien wissel 70 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 41.156 tot sein 685 indien de wissels 68 en 70 in de stand + liggen of
    - km 40.996 tot sein 685 indien wissel 68 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt, wissel 70 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 671 naar spoor 2 of
    - km 39.942 tot sein 685 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 671 naar spoor 2;
  6. bij herroepen van sein 690, indien het spoor onbezet is vanaf km 44.378 tot sein 690.

2. Treinaankondiging in het stationsgebouw

- a. Beginpunt treinaankondiging van Beugen:
  - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 39.336 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Vierlingsbeek:
  - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 44.380 passeert.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Boxmeer (vervolg)4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
671	ahob 41.2, aob 41.4	-
674, 676	ahob 41.2	
678	ahob 40.4, ahob 41.2	
683, 685, 687	aki 42.1	
690	aob 41.4, aki 42.1	wissel 85 -;
	ahob 41.2, aob 41.4, aki 42.1	wissel 85 +

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen gesloten resp. sluitende zijn of de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
671, 674, 676, 678	15 seconden	ahob 41.2
683, 685, 687	15 seconden	aki 42.1

6. Vertrekseinlichten

De seinen 683 en 685 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld toont dan "stop".

7. Stationnementstijd

- Het stationnementslampje voor spoor 1 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen de isolerende las bij km 41.240 en de isolerende las bij km 41.638.
- Het stationnementslampje voor spoor 2 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen het overpad en de isolerende las bij km 41.718.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Boxmeer geschiedt op aardgas.  
Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Vierlingsbeek1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 801, 804, 806, 811, 813 en 816 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
1. bij het herroepen van sein 801, indien het spoor onbezet is vanaf km 45.832 tot sein 801;
  2. bij het herroepen van sein 804, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 49.190 tot sein 804 indien wissel 15 in de stand + ligt of
    - km 49.421 tot sein 804 indien wissel 15 in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 816 naar spoor 2 of
    - km 50.428 tot sein 804 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 816 naar spoor 2;
  3. bij het herroepen van sein 806, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 49.146 tot sein 806 indien wissel 15 in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt of
    - km 49.421 tot sein 806 indien wissel 15 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 816 naar spoor 1 of
    - km 50.428 tot sein 806 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 816 naar spoor 1;
  4. bij het herroepen van sein 811, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 48.220 tot sein 811 indien wissel 1 in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt of
    - km 48.018 tot sein 811 indien wissel 1 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 801 naar spoor 1 of
    - km 46.928 tot sein 811 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 801 naar spoor 1;
  5. bij het herroepen van sein 813, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 48.220 tot sein 813 indien wissel 1 in de stand + ligt of
    - km 48.018 tot sein 813 indien wissel 1 in de stand  $\frac{2}{-}$  ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 801 naar spoor 2 of
    - km 46.928 tot sein 813 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 801 naar spoor 2;
  6. bij het herroepen van sein 816, indien het spoor onbezet is vanaf km 51.654 tot sein 816.

2. Treinaankondiging in het stationsgebouw

- a. Beginpunt treinaankondiging van Boxmeer:
  - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 45.832 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Venray:
  - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 51.654 passeert.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Vierlingsbeek (vervolg)4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
801	aki 48.2, aob 48.5
804, 806	aki 48.2
816	aob 48.5

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 804 en 806 komen na bediening met een vertraging van 10 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van aki 48.2.

Deze vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien aki 48.2 de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de bovengenoemde vertraging niet plaats.

6. Vertrekseinlichten

De seinen 811 en 813 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld toont dan "stop".

7. Stationnementstijd

a. Het stationnementslampje van spoor 1 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen het overpad en sein 806.

b. Het stationnementslampje van spoor 2 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen het overpad en de isolerende las bij km 48.752.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Vierlingsbeek geschiedt op aardgas.  
Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Venray1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 825, 826, 828, 835, 837 en 840 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1. bij het herroepen van sein 825, indien het spoor onbezet is vanaf km 53.788 tot sein 825;
2. bij het herroepen van sein 826, indien het spoor onbezet is vanaf:
  - km 56.493 tot sein 826 indien wissel 41 in de stand  $\frac{-}{+}$  ligt of
  - km 56.796 tot sein 826 indien wissel 41 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 840 naar spoor 1 of
  - km 57.829 tot sein 826 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 840 naar spoor 1;
3. bij het herroepen van sein 828, indien het spoor onbezet is vanaf:
  - km 56.487 tot sein 828 indien wissel 40 in de stand  $\frac{-}{+}$  ligt of
  - km 56.650 tot sein 828 indien de wissels 40 en 41 in de stand + liggen of
  - km 56.796 tot sein 828 indien wissel 40 in de stand + ligt, wissel 41 in de stand  $\frac{-}{+}$  ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 840 naar spoor 2 of
  - km 57.829 tot sein 828 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 840 naar spoor 2;
4. bij het herroepen van sein 835, indien het spoor onbezet is vanaf:
  - km 55.722 tot sein 835 indien wissel 26 in de stand + ligt of
  - km 55.471 tot sein 835 indien wissel 26 in de stand  $\frac{-}{+}$  ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 825 naar spoor 2 of
  - km 54.452 tot sein 835 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 825 naar spoor 2;
5. bij het herroepen van sein 837, indien het spoor onbezet is vanaf:
  - km 55.624 tot sein 837 indien wissel 26 in de stand  $\frac{-}{+}$  ligt of
  - km 55.471 tot sein 837 indien wissel 26 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 825 naar spoor 1 of
  - km 54.452 tot sein 837 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 825 naar spoor 1;
6. bij het herroepen van sein 840, indien het spoor onbezet is vanaf km 58.682 tot sein 840.

2. Treinaankondiging in het stationsgebouw

- a. Beginpunt treinaankondiging van Vierlingsbeek:  
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 53.788 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Meerlo=Tienraij:  
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 58.682 passeert.

3. Doorrijsporen

De sporen 1 en 2 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Venray (vervolg)4. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
825	ahob 55.6, aob 55.9
826,828,830	ahob 55.6
833,835,837	ahob 56.9
840	aob 55.9

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" in verband met de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen gesloten resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
825	5 seconden	ahob 55.6
826,828,830	15 seconden	
835,837	seconden	ahob 56.9

6. Vertrekseinlichten

De seinen 826, 830, 835 en 837 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het betreffende sein een ander beeld toont dan "stop".

7. Grendelbediening

Wissel 30 en stop-ontspoorblok St 30 kunnen ontgrendeld worden:

- 90 seconden nadat de seinen 825 of 840 in de stand "stop" zijn gekomen bij een beweging naar spoor 3 of
- 90 seconden nadat de rijweg vanaf de seinen 825 of 840 naar spoor 3 wordt herroepen.

8. Stationnementstijd

a. Het stationnementlampje voor spoor 1 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen het overpad en de isolerende las bij km 56.170.

b. Het stationnementlampje voor spoor 2 gaat branden 5 seconden nadat de gehele trein het spoorgedeelte heeft bezet tussen het overpad en sein 828.

9. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Venray geschiedt op aardgas.

Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Meerlo-Tienraij1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 847, 852, 859 en 864 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
1. bij het herroepen van sein 847, indien het spoor onbezet is vanaf km 59.298 tot sein 847;
  2. bij het herroepen van sein 852, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 63.132 tot sein 852 indien wissel 64 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 63.600 tot sein 852 indien wissel 64 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 864 naar spoor 2 of
    - km 64.543 tot sein 852 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 864 naar spoor 2;
  3. bij het herroepen van sein 859, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 62.470 tot sein 859 indien wissel 51 in de stand  $\frac{-}{-}$  ligt of
    - km 62.082 tot sein 859 indien wissel 51 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 847 naar spoor 2 of
    - km 60.966 tot sein 859 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 847 naar spoor 2;
  4. bij het herroepen van sein 864, indien het spoor onbezet is vanaf km 65.351 tot sein 864.

2. Doorrijsporen

Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

3. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
847,852,854	ahob 62.2
857,859,864	aki 63.4

4. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen van de betrokken ahob reeds gesloten, resp. sluitende zijn of de aki de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken. Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
847,852,854	5 seconden	ahob 62.2
864	15 seconden	aki 63.4

Gegevens betreffende Meerlo=Tienraij (vervolg)5. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Meerlo=Tienraij geschiedt op aardgas.  
Het centrale buissysteem wordt automatisch ontstoken.



Gegevens betreffende Lottum1. Herroepen

- a. Door de seinschakelaar in de normale stand te leggen, wordt de ingestelde rijweg herroepen en komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Bij het herroepen van de seinen 871, 876, 883 en 888 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als aan de achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
1. bij het herroepen van sein 871, indien het spoor onbezet is vanaf km 66.696 tot sein 871;
  2. bij het herroepen van sein 876, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 69.310 tot sein 876 indien wissel 87 in de stand  $\frac{2}{-}$ , ligt of
    - km 69.623 tot sein 876 indien wissel 87 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 888 naar spoor 2 of
    - km 70.666 tot sein 876 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 888 naar spoor 2;
  3. bij het herroepen van sein 883, indien het spoor onbezet is vanaf:
    - km 68.580 tot sein 883 indien wissel 73 in de stand  $\frac{2}{-}$ , ligt of
    - km 68.148 tot sein 883 indien wissel 73 in de stand + ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 871 naar spoor 2 of
    - km 67.101 tot sein 883 indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 883 naar spoor 2;
  4. bij het herroepen van sein 888, indien het spoor onbezet is vanaf km 71.515 tot sein 888.

2. Treinaankondiging

Beginpunt treinaankondiging van Blerick (sein 888):

- zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 72.148 passeert.

3. Doorrijsporen

Spoor 2 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen

Zolang vanaf de seinen 871, 876 en 878 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via aki 68.4, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 876 en 878 komen na bediening met een vertraging van 12 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van aki 68.4.

De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

6. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Lottum geschiedt op aardgas.

Het centrale buissysteem wordt automatisch onstoken.