

1	II ontvangt wekkersein van Smvrt			
2	II bedient vensters 1 en 1 <sup>b</sup> (worden wit) met venster 2 <sup>b</sup> (wordt rood) Tijdens drukken venster 1 wordt het venstertje "CY <sub>2</sub> <sup>S</sup> /H <sup>V</sup> " rood. Blijft het venstertje wit t gerekend worden dat sein CY <sub>2</sub> <sup>S</sup> en/of sein H <sup>V</sup> niet in de normale stand staan			
3	II ontvangt wekkersein van Smvrt			
4	II wekt T en I			
	bij aankomst op spoor	1b/1a, 1b/II <sup>a</sup> , en 1b/10-12	II <sup>b</sup> /1a en II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,7,12L, 23,26,27, 40,41,42,19	1,3,7,11, 22,27,40 41,19	6,7,9,11, 12L,14,15, 25,28,29, 34,36L,37L, 38L,39,40L, 41L
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	19,29,32, 25	19,29,33 25	16,17,27, 29,25
7	II legt handel om in veld	20,33,41	20,41	21,26,39
8	II legt krukje om in veld	22	23	24
9	II bedient venster (wordt wit)	23	23	24
10	Vrij (wit) wordt venster	7	7	
11	Vrij (wit) wordt venster	2	2	
12	II legt krukje om in veld Tijdens het omlopen van de wissels 64/65 toont het venstertje "wiss 64/65" rood.			
13	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	11	12L	1, 2, 12
14	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	16,17	16,17	
15	II legt handel om in veld			
16	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156			
	II drukt de knop "Ovb gesloten" lampje "Ovb gesloten" gaat branden			
18	II drukt de knop	"over sp. D"	"over sp. D"	
	branden gaat het groene lampje	"over sp. D"	"over sp. D"	
	II legt gelijktijdig met bovengenoemde handeling om het krukje in veld	10	10	
19	II legt krukje om in veld	1	2	
20	II legt om het handel	H <sub>1,10-12</sub> /H <sub>W</sub> <sup>V</sup>	H <sub>2</sub> /H <sub>V</sub> <sup>V</sup> /(CY <sub>2</sub> <sup>S</sup> )	
21	Vrij (rood) wordt venster 1 <sup>b</sup>			
22	Laatste as van geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 65 maakt vrij (wit) venster 2 <sup>b</sup>			
23	II legt normaal het handel	H <sub>1,10-12</sub> /H <sub>W</sub> <sup>V</sup>	H <sub>2</sub> /H <sub>V</sub> <sup>V</sup> /(CY <sub>2</sub> <sup>S</sup> )	
8a	26e wbl			



bij aankomst op spoor		1 <sup>b</sup> /1 <sup>a</sup> 1 <sup>b</sup> /II <sup>a</sup> en 1 <sup>b</sup> /10-12	II <sup>b</sup> /1 <sup>a</sup> en II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>
24	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)			
25	Lampje "ovb gesloten" dooft			
26	II legt normaal krukje in veld	10	10	
	groene lampje dooft	"over sp. D"	"over sp. D"	
27	II legt krukje normaal in veld	1	2	
28	II bedient venster (wordt rood)	2	2	
	Tijdens het drukken van venster 2 of 3 wordt het venstertje "C <sub>2</sub> <sup>S</sup> /H <sup>V</sup> " rood. Blijft het venster op gerekend worden dat sein C <sub>2</sub> <sup>S</sup> en/of sein H <sup>V</sup> niet in de normale stand staan			
29	Door handeling 28 wordt venster 1 vrij (rood)			
30	II bedient venster (wordt rood)	7	7	
	Vrij (rood) wordt venster	23	23	24
32	II legt krukje normaal in veld	22	23	24
33	II legt handel normaal in veld	41,33,20	41,20	39,26,21, 24,19,18
34	II legt krukje normaal in veld Tijdens het omlopen van de wissels 64/65 toont het venstertje "wiss 64/65" wit.			19



1	II ontvangt wekkersein van Kg									
2	II bedient vensters 12 en 12 <sup>b</sup> (worden wit) met venster 10 <sup>b</sup> (wordt rood)									
	Tijdens drukken venster 12 wordt het venstertje "C <sub>2</sub> <sup>v</sup> .H/J <sup>v</sup> " rood. Blijft het venstertje wit gerekend worden dat sein C <sub>2</sub> <sup>v</sup> .H of sein J <sup>v</sup> niet in de normale stand staat									
3	II ontvangt wekkersein van Kg									
4	II wekt T en I									
	bij aankomst op spoor	1 <sup>b</sup> /1 <sup>a</sup> 1 <sup>b</sup> /II <sup>a</sup> en 1 <sup>b</sup> /10-12	II <sup>b</sup> /1 <sup>a</sup> en II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>						
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,7,12L,23, 26,27,40,41, 42,19	1,3,7,11,22, 27,40,41,19	6,7,9,11,12L, 14,15,25,28, 29,34,36L,37L, 38L,39,40L,41						
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	19,29,32,25	19,29,33,25	16,17,27,29,2						
7	II legt handel om in veld	20,33,41	20,41	21,26,39						
8	II legt krukje om in veld	22	23	24						
9	II bedient venster (wordt wit)	23	23	24						
10	Vrij (wit) wordt venster	7	7							
11	Vrij (wit) wordt venster	11	11							
12	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,5,6,9,13, 24,15,4R,12R, 25	2,4,6,9,25, 13,24,15,26, 12R							
13	niet omgelegd mag zijn handel in veld	18,21	18,21							
14	II legt handel om in veld	16,17,24	16,17,24							
15	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156									
16	II drukt de knop "ovb gesloten" lampje "ovb gesloten" gaat branden									
17	II drukt de knop	"over sp. D"	"over sp. D"							
	branden gaat het groene lampje	"over sp. D"	"over sp. D"							
	II legt gelijktijdig met bovengenoemde handeling om het krukje in veld	10	10							
18	II legt krukje om in veld	11	12L							
19	II legt om het handel	J <sub>1</sub> ,10-12/ J <sub>v</sub> J <sub>w</sub>	J <sub>2</sub> /J <sub>v</sub> / (C <sub>2</sub> <sup>v</sup> .H)							
20	Vrij (rood) wordt venster 12 <sup>b</sup>									
21	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 69 maakt vrij (wit) venster 10 <sup>b</sup>									
22	Achter de trein legt II normaal het handel	J <sub>1</sub> ,10-12/ J <sub>v</sub> J <sub>w</sub>	J <sub>2</sub> /J <sub>v</sub> / (C <sub>2</sub> <sup>v</sup> .H)							
9a	9-9-'53	A	1-1-'53	B	26e wbl					

						Kg
b (wordt rood)						Kg
rood. Blijft het venstertje wit tonen dan kan niet ontblokt worden en moet er op de stand staat						
						Kg
						T(1) I(1)
	II <sup>b</sup> /I <sup>a</sup> en II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>	4 <sup>b</sup> /III <sup>a</sup> en 4 <sup>b</sup> /4 <sup>a</sup>	5	6	
,23, 41,	1,3,7,11,22, 27,40,41,19	6,7,9,11,12L, 14,15,25,28, 29,34,36L,37L, 38L,39,40L,41L	6,7,9,11,12L, 14,15,24,29, 30,34,36,37, 38,39,40L,41L	6,7,9R,11,12L, 14,15,24,25, 29,30,34,36, 37,38,39,40L, 41L	6,7,9L,11,12L, 14,15,24,25,30, 34,36,37,38,39, 40L,41L	
25	19,29,33,25	16,17,27,29,25	16,17,22,29, 31,35,25	16,17,22,29, 31,25	16,17,23,29,31, 25	
	20,41	21,26,39	21,27,26	21,27,26,35	21,22,27,26	
	23	24	25	9L	9R	
	23	24	25	9	9	I(2)
	7	8				I(11)
	11	10				T(7)
3, 12R,	2,4,6,9,25, 13,24,15,26, 12R	3L,19,15				
	18,21	18,19				
	16,17,24	20,24				
t branden						
D"	"over sp. D"	"over sp. C"				
D"	"over sp. D"	"ovr sp. C"				
	10	4				
	12L	12R				
	J <sub>2</sub> /J <sub>V</sub> <sup>V</sup> (cy.H)	J <sub>3-6</sub> /J <sub>w</sub> <sup>V</sup>				
						Kg
vrij (wit) venster 10 <sup>b</sup>						trein
	J <sub>2</sub> /J <sub>V</sub> <sup>V</sup> (cy.H)	J <sub>3-6</sub> /J <sub>w</sub> <sup>V</sup>				

bij aankomst op spoor		1 <sup>b</sup> /1 <sup>a</sup> 1 <sup>b</sup> /II <sup>a</sup> en 1 <sup>b</sup> /10-12	II <sup>b</sup> /1 <sup>a</sup> en II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>
23	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)			
24	Lampje "ovb gesloten" dooft			
25	II legt normaal krukje in veld	10	10	
	groene lampje dooft	"over sp. D"	"over sp. D"	
26	II legt krukje normaal in veld	11	12L	
27	II bedient venster (wordt rood)	11	11	
	Tijdens drukken van venster 11 of 10 wordt het venstertje "C <sub>2</sub> <sup>v.H</sup> /J <sup>v</sup> " rood. Blijft het venster er op gerekend worden dat sein C <sub>2</sub> <sup>v.H</sup> of sein J <sup>v</sup> niet in de normale stand staat.			
28	Door handeling 27 wordt venster 12 vrij (rood)			
29	II bedient venster (wordt rood)	7	7	
30	Vrij (rood) wordt venster	23	23	24
31	II legt krukje normaal in veld	22	23	24
32	II legt handel normaal in veld	41,33,20,24, 17,16	41,20,24,17, 16	39,26,21,20, 24





<u>1</u>	II wekt Smvrt				
<u>2</u>	Vrij (wit) wordt venster 6				
<u>3</u>	Vervallen				
	bij vertrek van spoor	1 <sup>b</sup> over spoor D	II <sup>b</sup> over spoor D	I <sup>b</sup> over spoor C	II <sup>b</sup> over spoor C
<u>4</u>	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1 t/m 3, 11, 12L, 22, 23, 26, 27, 40, 41L, 42 19	1 t/m 3, 11, 12L, 22, 23, 40L, 41, 27, 19	1 t/m 3, 7, 9, 11, 12, 22 t/m 27, 34, 36L, 37L, 38L, 39, 40, 41R, 42	1, 2, 3, 7, 9, 12, 23, 24, 27, 34, 37L, 38L, 39, 40R
<u>5</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld	19, 29, 32 25	19, 29, 33, 25	27, 32, 25	27, 33, 39
<u>6</u>	II legt handel om in veld	33, 39, 41, 20	20, 39	29, 33, 39, 41	
<u>7</u>	II legt krukje om in veld	41R	40R	41L	40L
<u>8</u>	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6, 9, 24, 15, 12R, 25			
<u>9</u>	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	21			
<u>10</u>	II legt om het handel in veld	16, 17, 18, 24			
<u>11</u>	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156				
<u>12</u>	II drukt de knop "Ovb gesloten" lampje "Ovb gesloten" gaat branden				
<u>13</u>	II drukt de knop	"over sp. D"			
	branden gaat het groene lampje	"over sp. D"			
	II legt gelijktijdig met bovengenoemde handeling om het krukje in veld	10			
<u>14</u>	II legt om krukje in veld	7			
<u>15</u>	II legt om het handel	G			
<u>16</u>	II legt om het handel	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>
<u>17</u>	bij doorrijden legt II krukje om in veld				
<u>18</u>	II wekt Smvrt				
<u>19</u>	II legt achter de trein normaal het handel	G			
<u>20</u>	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)				
<u>21</u>	Lampje "Ovb gesloten" dooft				
<u>22</u>	II legt normaal krukje in veld	10			
	groene lampje dooft	"over sp. D"			
<u>23</u>	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 64 maakt venster 5 vrij (wit)				
<u>24</u>	II legt krukje om in veld 5				
10a	26e wbl				

								Smvrt
								Smvrt
er D	II <sup>b</sup> over spoor D	I <sup>b</sup> over spoor C	II <sup>b</sup> over spoor C	III <sup>b</sup>	4 <sup>b</sup>	5	6	
3, L,22, ,27, L,42	1 t/m 3, 11,12L,22, 23,40L,41, 27,19	1 t/m 3, 7,9,11,12, 22 t/m 27, 34,36L, 37L,38L, 39,40,41R, 42	1,2,3, 7,9,12,22, 23,24,25, 27,34,36L, 37L,38L, 39,40R,41	3,9,12R, 24,25,29, 36L,37L, 38L,40L, 41L	3,9,12R, 24,25,29, 30,34,36, 37,38R,39, 40L,41L	3,9,12R, 24,25,29, 30,34,36, 37R,38,39, 40L,41L	3,9,12R, 24,25,30, 34,36R,37, 38,39,40L, 41L	
,32	19,29,33, 25	27,32,25	27,33,25	27,29,25	22,29,31, 25,35	22,29,31, 25	23,29,31, 25	
,41,	20,39	29,33,39, 41		29,39		27,35	22,27	
	40R	41L	40L	39	38L	37L	36L	
4, 15, 12R,25		7,11,12L,14,15,19						
21		16,17,19						
,18,24		18,20,21,24,30						
at branden								
sp. D"		"over sp. C"						
sp. D"		"over sp. C"						
10		4						
7		6						
		FS						
	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>6</sub>	
				34				
								Smvrt
G	FS							
trein overwegen gepasseerd is)								
10	4							
sp. D"		""over sp. C"						
maakt venster 5 vrij (wit)								
								trein

	bij verstrek van spoor	1 <sup>b</sup> over spoor D	II <sup>b</sup> over spoor D	I <sup>b</sup> over spoor C	II <sup>b</sup> over spoor
<u>25</u>	Achter een doorrijdende trein legt II normaal krukje in veld				
<u>26</u>	II legt normaal handel	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>
<u>27</u>	II legt normaal krukje in veld	7			
<u>28</u>	II legt handel normaal in veld	24,18,17,16			
<u>29</u>	II legt krukje normaal in veld 5 en	41R	40R	41L	40L
<u>30</u>	II legt handel normaal in veld	41,39,33, 20	39,20	41,39,33, 29	39,29
<u>31</u>	II bedient vensters 5 en 6 (worden rood)				
<u>10b</u>	26e wbl				

WIJK van de sporen 1<sup>b</sup> - 6

Post II

Medewerking  
met:

II <sup>b</sup> over spoor D	I <sup>b</sup> over spoor C	II <sup>b</sup> over spoor C	III <sup>b</sup>	4 <sup>b</sup>	5	6	
			34				
D <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>6</sub>	
			6				
7,16	30,24,21,20,18						
40R	41L	40L	39	38L	37L	36L	
3, 39,20	41,39,33, 29	39,29		27	35,27	27,22	
							Smvrt

<u>1</u>	II wekt Kg			
<u>2</u>	Vrij (wit) wordt venster 14			
	bij vertrek van spoor	1 <sup>b</sup>	II <sup>b</sup>	III <sup>b</sup>
<u>3</u>	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1 t/m 3,7,9, 11,12,22 t/m 27,34,36L,37L, 38L,39,40,41R, 42	1,2,3,4L,7,9, 12,22,23,24, 25,27,34,36L, 37L,38L,39, 40R,41	3,9,12R,2 29,36L,37 38L,4CL,4
<u>4</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld	25,27,32	25,27,33	25,27,29
<u>5</u>	II legt handel om in veld	29,33,39,41	29,39	
<u>6</u>	II legt krukje om in veld	41L	40L	39
<u>7</u>	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 6,9,15			
<u>8</u>	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 19,21			
<u>9</u>	II legt om het handel in veld 20,30			
<u>10</u>	II sluit de overwegen bij km 101.126 en km 101.156			
<u>11</u>	II drukt de knop "ovb gesloten" lampje "ovb gesloten" gaat branden			
<u>12</u>	II drukt de knop "over sp. C", groen lampje "over sp. C" gaat branden en legt gelijktijdig			
<u>13</u>	II legt krukje om in veld 14			
<u>14</u>	II legt om handel	FH		
<u>15</u>	II legt om handel	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>
<u>16</u>	bij doorrijden legt II krukje om in veld			34
<u>17</u>	II wekt Kg			
<u>18</u>	II legt normaal het handel	FH		
<u>19</u>	II opent de overwegen bij km 101.126 en km 101.156 (als trein overwegen gepasseerd is)			
<u>20</u>	Lampje "ovb gesloten" dooft			
<u>21</u>	II legt krukje normaal in veld 4 groen lampje "over sp. C" dooft			
	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 66 maakt vrij (wit) venster 13			
<u>23</u>	II legt krukje om in veld 13			
<u>24</u>	Achter een doorrijdende trein legt II normaal krukje in veld			34
<u>25</u>	II legt normaal het handel	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>
<u>26</u>	II legt krukje normaal in veld 14,13			
<u>27</u>	II legt normaal handel in veld 30,20			
<u>28</u>	II legt krukje normaal in veld	41L	40L	39
<u>29</u>	II legt handel normaal in veld	41,39,33,29	39,29	
<u>30</u>	II bedient vensters 13 en 14 (worden rood)			
<u>11</u>	9-9-'53		26e wbl	

r HOOGEVEEN van de sporen 1<sup>b</sup> - 6

						Kg
						Kg
	II <sup>b</sup>	III <sup>b</sup>	4 <sup>b</sup>	5	6	
/m 3,7,9, 12,22 t/m 34,36L,37L, ,39,40,41R,	1,2,3,4L,7,9, 12,22,23,24, 25,27,34,36L, 37L,38L,39, 40R,41	3,9,12R,24,25, 29,36L,37L, 38L,40L,41L	3,9,12R,24,25, 29,30,34,36, 37,38R,39,40L, 41L,	3,9,12R,24,25, 29,30,34,36, 37R,38,39,40L, 41L	3,9,12R,24,25, 30,34,36R,37, 38,39,40L,41L	
27,32	25,27,33	25,27,29	22,25,29,31 35	22,25,29,31	23,25,29,31	
33,39,41	29,39		27	27,35	22,27	
	40L	39	38L	37L	36L	
gaat branden						
" gaat branden en legt gelijktijdig krukje om in veld 4						
	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>6</sub>	
		34				
						Kg
s trein overwegen gepasseerd is)						
. C" dooft						
66 maakt vrij (wit) venster 13						trein
		34				
	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>4-5</sub>	D <sub>6</sub>	
	40L	39	38L	37L	36L	
39,33,29	39,29		27	35,27	27,22	
						Kg

*Treinen naar en van de aansluiting Onderstation*

- 1 Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 3,6,7,9,11,12,14,19,24,25,34
- 2 Niet omgelegd mag zijn handel in veld 19,25
- 3 II legt handel om in veld 20
- 4 II legt krukje om in veld 15 en sluit de overwegbomen bij km 19,123 en km 19,156
- 5 II neemt sleutel H.70/St<sup>70</sup> met de daaraan bevestigde sleutel St 70 en penning "Lastg Sts Di.Da.Da.Du of Dben<sup>75</sup>" uit het slot aan het bedieningstoestel, overhandigt deze aan de begeleider en geeft opdracht tot vertrek.
- 6 Nabij de aansluiting gekomen ontsluit de begeleider het wissel en stopontspoorblok, waarna de nodige rangeerbewegingen worden verricht.
- 7 Na afloop der rangeerbewegingen sluit de begeleider het wissel en stopontspoorblok in de normale stand en vraagt hij II opdracht tot oprijden
- 8 II legt de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider toestemming tot oprijden
- 9 Na binnenkomst overhandigt de begeleider de sleutels aan II, die sleutel H.70/St<sup>70</sup> in het slot aan het bedieningstoestel brengt
- 10 II legt krukje normaal in veld 15
- 11 II legt handel normaal in veld 20

*Openen en sluiten van de brug voor de Hoogeveensevaart*

- 1 Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 9,15,22,23,24,25,36L,37L,38L,39,40,41
- 2 II legt handel om in veld 25
- 3 II neemt sleutel T.Bvl/Br uit het slot op de trekdraadsluiting
- 4 II brengt de daaraan bevestigde sleutel A in het bovenste slot aan de bovenleidingsschakelaar
- 5 II legt de bovenleidingsschakelaars om
- 6 II neemt sleutel B uit het onderste slot aan de bovenleidingsschakelaar
- 7 Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB
- 8 Nadat de brug gesloten is, verricht II b.g. handelingen in omgekeerde volgorde.