

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider van Middelburg in post T.

2. Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan

Op de baanvakgedeelten Goes - Middelburg en Middelburg - Vlissingen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.

4. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Middelburg een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestellen

a. Het bedieningstableau "Middelburg" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR.

De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.

Afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII, worden de wissels 27A/B en 29A/B bediend met slechts één wisselknop 27/29.

Deze knop kan naar links en naar rechts worden gedraaid.

b. Het bedieningstoestel van overweg 67.5 (Nieuwlandseweg) is beschreven in de B-Voorschriften Deel V.

Opzij van dit bedieningstoestel komt, afwijkend van de B-Voorschriften Deel V de knop "Medewerking" voor.

Deze knop kan worden gedrukt.

6. Vertrekseinlichten op haltes

Halte Arnemuïden.

Sein P618 te Arnemuïden heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

Gegevens betreffende Middelburg1. Beginknoppen

- a. M.u.v. de beginknoppen 625 en 658, kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
- b. Van de beginknoppen 625 en 658 kan de witte stip alleen naar beneden worden gedraaid.
- c. Van de beginknoppen 623, 636, 651 en 660 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen

- a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
 - 30 seconden bij het terugdraaien van de beginknoppen 625 en 658;
 - 120 seconden bij het terugdraaien of uittrekken van alle overige beginknoppen.
- b. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg vanaf de seinen 623 en 660 komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna achter het sein vermelde voorwaarden is voldaan:

bij het herroepen van sein	als het spoorgedeelte onbezet is
623	van km 62.946 tot sein 623
660	van km 71.747 tot sein 660

3. Treinaankondiging

- a. Beginpunt treinaankondiging van Goes RS (sein 623):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 62.946 passeert.
- b. Beginpunt treinaankondiging van Vlissingen RS (sein 660):
 - zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 71.692 passeert.

4. Wisselbediening

Bij het omleggen van wisselknop 27/29 naar rechts worden de wissels 27 A/B in RL de stand en wissel 29 A/B in de RL stand gestuurd.
 Bij het omleggen van wisselknop 27/29 naar links worden de wissels 29 A/B in de LL stand en de wissels 27 A/B in de LL stand gestuurd.

5. Doorrijsporen

Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Goes RS naar Vlissingen RS;
 spoor 2 mag worden aangewezen voor doorrijden van Vlissingen RS naar Goes RS.

Gegevens betreffende Middelburg (vervolg)6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De seinen 649, 651*) en 658 komen na een vertraging van 18 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 68.4.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de genoemde vertraging niet plaats.

De seinen 623, 634 en 636 komen uit de stand "stop" als de overwegbomen van de overweg km 67.566 gesloten en in die stand vergrendeld zijn.

*) Alleen indien rijweginstelling heeft plaatsgevonden met de knop "DOOR 651".

7. Overwegen

Zolang vanaf de seinen 649, 651, 658 en 660 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 68.4, is de aankondigingsweg van deze overweginstallatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

8. Bediening ebo 67.5

De seinen 623, 634 en 636 kunnen, voor een trein van of naar Goes, alleen uit de stand "stop" komen, indien:

- a. de overwegbomen van de overweg bij km 67.566 d.m.v. drukknoppen op Post T gesloten zijn en
- b. de knop "Medewerking" (opzij van het bedieningstoestel van de overwegbomen) gedrukt is.

Indien bovengenoemde seinen uit de stand "stop" komen voor een trein van of naar Goes rechtspoor, gaat op het bedieningstoestel van de overwegbomen het lampje "VERGRENDELD" met rood licht branden.

Dit rode licht dooft:

- a. zodra een trein van Goes met de laatste as de isolerende las bij km 67.596 is gepasseerd of
- b. zodra een trein naar Goes met de laatste as de isolerende las bij km 67.550 is gepasseerd.
- c. 120 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg via de overweg bij km 67.566.

Als de seinen 623 en 651 beiden op automatische bediening zijn gesteld en de overwegbomen gesloten zijn, gaat het lampje "VERGRENDELD" met rood licht branden, zolang een trein van Goes het spoorgedeelte bezet tussen km 62.946 en km 67.596.

Als de seinen 660 en 636 beiden op automatische bediening zijn gesteld en de overwegbomen gesloten zijn, gaat het lampje "VERGRENDELD" met rood licht branden, zolang een trein van Vlissingen het spoorgedeelte bezet tussen km 70.286 en km 67.550.

Gegevens betreffende Middelburg (vervolg)10. "STOP/DOOR"-knoppen

- a. Voor een trein naar Goes RS moet tijdens het drukken van de beginknoppen 634 of 636 tevens de knop "STOP" of "DOOR" DOOR HALTE ARNEMUIDEN" worden gedrukt.
De betrokken beginknop moet gedrukt blijven, totdat de eindknop is gedrukt. Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P618 uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 64.520 passeert.
Indien echter de overwegbomen van ahob 63.9 sluitende resp. gesloten zijn, dan kan deze tijd maximaal 17 seconden korter zijn.
- b. Voor een trein naar Vlissingen RS moet tijdens het drukken van beginknop 651 tevens de knop "STOP/DOOR 651" worden gedrukt.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP 651", dan gaat op het betrokken medewerkingskastje het witte lampje branden.
Sein 651 komt uit de stand "stop", 18 seconden nadat de ctr de schakelaar in het medewerkingskastje op het perron heeft bediend.
Indien echter de overwegbomen van ahob 68.4 sluitende resp. gesloten zijn, dan kan deze tijd maximaal 17 seconden korter zijn.

11. Beperking rijweginstelling

De in onderstaande tabel genoemde rijwegen komen alleen tot stand met het seinbeeld "rijden op zicht":

vanaf sein	naar spoor
623	2
625	1 en 2
658	1 en 2

12. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Middelburg vindt plaats d.m.v. aardgas.
Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt door personeel van wegonderhoud.