

Station Maarssen		Post T		Medewerking met:
van Breukelen op de sporen I en 3.				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Breukelen tussen wissel 6 (K.M.23.300) en FM 24.449 brandt bij T het lampje "Akd tr.v. Bkl" en luidt de seinel met langzame slag.			trein
	bij aankomst op spoor	I	3	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,6,8,12R	1L,2R,4,9,11R,12	
3	T legt knop om in veld		6,8	
4	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
5	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	
	wit worden de venstertjes "Sein 122" en	"v.Bkl op sp. I"	"v.Bkl op sp. 3"	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	1	1	
6	eerste as op isolerende las nabij sein 122 maakt rood de venstertjes "Sein 122" en	v.Bkl op sp.I	v.Bkl op sp.3	trein
7	T legt knop 45° terug in veld	1L	1R	
8	laatste as over geïsoleerd wissel	3	4	trein
	maakt spervenster wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzaget en drukt T de nooiknop "v.Bkl"			
8	T legt knop normaal in veld	1L	1R	
9	T legt knop normaal in veld		6,8	

Station Maarsse		Post T		Medewerking met:
Naar Breukelen van de sporen II en 3				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Bkl" wit toont			
	bij vertrek van spoor	II	3	
2	niet ongelegd mag zijn knop in veld	2R,4,11R	1R,2L,6,11	
3	in het slot aan het sleutelcontact-kastje moet aanwezig zijn sleutel	B.5/St ⁵	B.5/St ⁵	
4	T legt knop om in veld		4	
5	T legt knop 45° om in veld	2L	2R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2	2	
	spervenster wordt blauw in veld	2	2	
6	T legt knop 90° om in veld	2L	2R	
	wit worden de venstertjes "Sein 124/126" en	n.Bkl v.sp.II	n.Bkl v.sp.3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	2	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	126	124	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 124/126" en	n.Bkl v.sp.II	n.Bkl v.sp.3	
8	T legt knop 45° terug in veld	2L	2R	
9	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 maakt rood het venstertje "Blok n.Bkl"			trein
10	laatste as over geïsoleerd wissel 1 maakt spervenster wit in veld	2	2	trein
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "n.Bkl"			
11	T legt knop normaal in veld	2L	2R	
12	T legt knop normaal in veld		4	
13	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (K.II.26.482) maakt wit het venstertje "Blok n.Bkl"			trein

Van Utrecht op de sporen II en 3

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Utrecht tussen K.M.33.147 en K.M.31.772 brandt bij T het lampje "akd.tr.v.Ut" en luidt de schel met langzame slag.			trein
	bij aankomst op spoor	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,9,11R	1R,2,6,8,11L, 12 R	
3	wit moet zijn het venstertje "Sl.wiss. 10/11"			
<u>4</u>	T legt knop om in veld		9	
<u>5</u>	T legt knop 45° om in veld	11L	11R	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11	
	spervenster wordt blauw in veld	11	11	
<u>6</u>	T legt knop 90° om in veld	11L	11R	
	wit worden de venstertjes "Sein 136" en	v.Ut op sp.II	v.Ut op sp.3	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	11	11	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 136 maakt rood de venstertjes "Sein 136" en	v.Ut op sp.II	v.Ut op sp.3	trein
<u>8</u>	T legt knop 45° terug in veld	11L	11R	
9	laatste as over geïsoleerd wissel	9	6	trein
	maakt spervenster wit in veld	11	11	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "v.Ut"			
<u>10</u>	T legt knop normaal in veld	11L	11R	
<u>11</u>	T legt knop normaal in veld		9	
6	24-12-53	A		

Station Maarssen		Post T		Medewer- king met:
Naar Utrecht van de sporen I en 3				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Ut" wit toont bij vertrek van spoor	I	3	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,8,12R	1,9,11R,12L	
3	wit moet zijn het venstertje "Sl. wiss.12"			
4	T legt knop om in veld		8	
5	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	12	12	
	spervenster wordt blauw in veld	12	12	
6	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	
	wit worden de venstertjes "Sein 132/134" en	n.Ut.v.sp.I	n.Ut.v.sp.3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12	12	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	134	132	trein
	maakt rood de venstertjes "sein 132/134" en	n.Ut v.sp.I	n.Ut.v.sp.3	
8	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	
9	eerste as op isolerende las voorbij wissel 7 maakt rood het venstertje "Blok n.Ut"			trein
10	laatste as over geïsoleerd wissel 7 maakt spervenster wit in veld	12	12	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Ut"			
11	T legt knop normaal in veld	12L	12R	
12	T legt knop normaal in veld		8	
13	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(km 30.057) maakt wit het venstertje "Blok n.Ut"			trein
7	29-2-'56	A		

Rangeren naar en van de aansluitingen achter wissel 10

- 1 niet omgelegd mag zijn knop in veld 11
- 2 Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.10/11 vrij te maken Bgl (2)
- 3 T drukt de knop "Sl. wiss. 10/11"
rood wordt het venstertje "Sl 10/11" Bgl (3)
- 4 Na afloop der rangeerbewegingen wordt het venstertje "Sl.wiss.
10/11" wit Bgl (5)

Bgl

- 1 Het rangeerdeel stopt voor wissel 10
- 2 Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.10/11 vrij te maken T(2)
- 3 het venstertje aan het sleutelcontactkastje wordt blauw T(3)
- 4 Bgl neemt de sleutel B.10/11 uit het slot aan het sleutelcontact-
kastje, ontsluit de wissels en laat de nodige rangeerbewegingen
uitvoeren.
- 5 Na afloop der rangeerbewegingen, sluit Bgl de wissels en brengt
de sleutel B.10/11 weer in het slot van het sleutelcontact
kastje T(4)

Post T

Bediening van de aansluiting achter werkwissel A

- 1 T overtuigt zich ervan dat geen trein van Ut zich heeft aange-
kondigd. trein
- 2 T neemt de sleutel B.A/Ot^A uit het slot aan het sleutelrelais-
kastje
- 3 T overhandigt de sleutel B.A/Ot^A aan de bgl *met de penning "Losejering VS/STS"* bgl(1)
- 4 Voor vertrek van de aansluiting overlegt de bgl per telefoon
met T bgl (5)
- 5 Voor binnenkomst van de trein bedient T sein 136
- 6 Na aankomst van de trein brengt T de sleutel B.A/Ot^A in het slot
aan het sleutelrelaiskastje bgl (6)

Bgl

- 1 In het bezit van de sleutel B.A/Ot^A *met de penning "Losejering VS/STS"* vertrekt de bgl naar de aan-
sluiting T(3)
- 2 De bgl doet de trein zo dicht mogelijk voor de overweg km 29.519
stoppen
- 3 Bij de aansluiting aangekomen ontsluit de bgl wissel en ontspoor-
tong
- 4 Indien de trein ^{is} wordt opgesloten *brengt de bgl sleutel B.A/Ot^A in het slot aan het*
terug. *seinelektroonkastje met het wissel.* sein 530 in de normale stand
- 5 Voor vertrek van de aansl. overlegt de bgl per telefoon met T T(4)
- 6 Na aankomst van de trein overhandigt de bgl de sleutel B.A/Ot^A aan T T(6)

Station Maarssen		Post T	Medewerking met:
Rangeren naar en van de aansluitingen achter wissel 12			
1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12		
2	Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.12/Ot ¹² vrij te maken		Bgl(2) en (13)
3	T drukt de knop "Sl. wiss. 12"		Bgl(3) en(14)
	rood wordt het venstertje "Sl. wiss. 12"		
4	Na afloop van de rangeerbewegingen wordt het venstertje "Sl.wiss.12" wit		Bgl(5) en(16)
	Bgl		
1	Het rangeerdeel stopt voor wissel 12		
2	Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.12/Ot ¹² vrij te maken		T(2)
3	Het venstertje aan het sleutelcontactkastje wordt blauw		T(3)
4	Bgl neemt de sleutel B.12/Ot ¹² uit het slot aan het sleutelcontactkastje, ontsluit ontspoortong Ot ¹² en wissel 12, legt deze om en rijdt de aansluiting op		
5	Bgl sluit achter het rangeerdeel wissel 12 en ontspoortong Ot ¹² in de normale stand en brengt de sleutel H.12/Ot ¹² in het slot aan het sleutelcontactkastje		T(4)
	het venstertje aan dit kastje wordt wit		
6	Bgl rijdt op tot het bord sein 301 SR voor de overweg bij km 29.519		
7	Bgl drukt de aan die zijde van de overweg aangebrachte drukknop		
	Het knipperlicht en de automatische knipperlichtinstallatie worden in werking gesteld.		
8	Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg is overgereden wordt het knipperlicht en de knipperlichtinstallatie automatisch uitgeschakeld		trein
9	Bgl doet de terugkerende trein voor het bord sein 301 SR voor de overweg bij km 29.519 stoppen		
10	Bgl drukt de aan die zijde van de overweg aangebrachte drukknop		
	Het knipperlicht en de automatische knipperlichtinstallatie worden in werking gesteld		
11	Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg is overgereden wordt het knipperlicht en de knipperlichtinstallatie automatisch uitgeschakeld		trein
12	Bgl doet het rangeerdeel voor ontspoortong Ot ¹² stoppen		
13	Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.12/Ot ¹² vrij te maken		T(2)
14	Het venstertje aan het sleutelcontactkastje wordt blauw		T(3)
15	Bgl neemt de sleutel B.12/Ot ¹² uit het slot aan het sleutelcontactkastje, ontsluit ontspoortong Ot ¹² en wissel 12, legt deze om en rijdt het hoofdspoor op		
16	Bgl sluit achter het rangeerdeel wissel 12 en ontspoortong Ot ¹² in de normale stand en brengt de sleutel B.12/Ot ¹² in het slot aan het sleutelcontactkastje		T(4)
	het venstertje aan dit kastje wordt wit		
9	29-2-'56	A	