

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T = de treindienstleider in post T
 Zp = de treindienstleider te Zutphen
 Lc = de treindienstleider te Lochem.

2. Bediening

Nadat de trein op spoor 1 of 2 is binnengekomen en het inrijsein op "stop" is teruggebracht, blijft het handel van het inrijsein voor het betreffende spoor aan de andere zijde van het station vast. Dit handel wordt eerst weer vrij, nadat het handel van het uitrijsein aan die zijde van het stations omgelegd en weer teruggebracht is.

3. Blokstelsels

Op het baanvak Laren=Almen - Zutphen is in dienst bijz. blokstelsel (met relais) voor enkelspoorrijden.

Op het baanvak Laren=Almen - Lochem is blokstelsel A in dienst, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

4. Bijzondere bepalingen bij storing van sein B1,2

Indien sein B1,2 door storing niet uit de normale stand kan worden gebracht, mag niet vertrouwd worden op de juiste werking van de automatisch beveiligde overwegen, gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende hoofdsein, dat een ander beeld dan "stop" toont. T moet dan handelen zoals omschreven in artikel 2 van de B-voorschriften Deel I Aanhangel A (V-Aki).

5. Rijrichtingssignalering

Een rijweg naar Zutphen kan slechts worden ingesteld als het rode lampje "n Zp" gedoofd is.

Het brandt zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld, of tegengestelde beweging in uitvoering).

6. Storing stroomvoorziening

Indien het rode lampje "stroomvoorziening" brandt is de stroomvoorziening gestoord; de signaleringen in het signaleringskastje (uitgezonderd het genoemde rode lampje) zijn alle gedoofd. Na opheffing van de storing, hetgeen blijkt doordat diverse signaleringen weer gaan branden, moet T de noodknop "NK n Zp" drukken, teneinde de vastgelegde inrichtingen vrij te maken. T mag de knop echter alleen drukken indien er geen treinbeweging, waarvoor sein B1,2 bediend is geweest, nog in uitvoering is. Het lampje "stroomvoorziening" dooft, nadat T de noodknop heeft gedrukt.

7. Doorrijsporen

Over spoor 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

8. Omschrijving van de seinen

A₂-A₁ Inrijsein, zijde Zutphen
 A₂ op spoor 2 en
 A₁ op spoor 1.
 A^v Voorsein van A₂-A₁.
 B_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zutphen, tevens bloksein.
 C_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Lochem, tevens bloksein.
 D₁-D₂ Inrijsein, zijde Lochem
 D₁ op spoor 1 en
 D₂ op spoor 2.
 D^v Voorsein van D₁-D₂.
 Een R-bord voor het hoofdspoor naar Zutphen.

Station Laren=Almen		Post T		Melkverdeling net:
Van Zutphen op de sporen 1 en 2				
1	Het rode lampje "n Zp" gaat branden			Zp
2	Zolang een trein zich bevindt tussen de isolerende las bij sein 2 (km 3.365) te Zutphen en de isolerende las bij sein B1,2 (km 9.770) te Laren=Almen is het witte lampje "Blok n Zp" gedoofd			Trein
3	Zolang een trein zich bevindt tussen de isolerende las bij km 4.715 en de isolerende las bij km 6.470 brandt het gele lampje "Akd tr v Zp" en luidt de gelijknamige schel met langzame slag			Trein
	bij aankomst op spoor	1	2	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,5 en 6	2,4,6 en 7	
5	T legt handel om in veld	4 en 7	-	
6	T bedient het palhandel aan handel	8	9	
	Het witte lampje op de handelinrichting gaat branden	sein A1	sein A2	
7	T legt om het seinhandel	A1/AV1	A2/AV2	
	het rode lampje "Sein A2-A1/AV stop" dooft			
8	eerste as voorbij isolerende las bij sein AV			Trein
	sein AV komt terug in de normale stand			
9	Eerste as voorbij isolerende las bij sein A2-A1			Trein
	In de normale stand komt sein	A1	A2	
	het rode lampje "Sein A2-A1/AV stop" gaat branden			
	op de handelinrichting dooft het witte lampje	sein A1	sein A2	
	het witte lampje "wissel 1 vrij" dooft			
10	laatste as over isolerende las bij sein A2-A1			Trein
	het rode lampje "n Zp" dooft			
11	laatste as over isolerende las bij sein B1,2			Trein
	het witte lampje "wissel 1 vrij" gaat branden *)			
12	T legt normaal het seinhandel	A1/AV	A2/AV	
13	T legt normaal het handel in veld	4 en 7	-	
*) Dit lampje dooft telkens, wanneer een trein of rangeerdeel de betreffende spoorstaaf berijdt.				
4	1970	48 wbl.		

Station Laren=Almen		Post T		Medewerking met:
Naar Zutphen van de sporen 1 en 2				
1	T overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "n Zp" gedoofd is en het witte lampje "Blok n Zp" brandt			
	Bij vertrek van spoor	1	2	
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,8 en 9	3,7,8 en 9	
3	T legt om het handel in veld	7	-	
4	T drukt de knop "Vertr. n Zp" *)			Zp
	Het witte lampje "Sein B1,2" gaat branden			
5	T legt om het seinhandel B1,2			
	Het rode lampje "sein B1,2 stop" dooft			
6	eerste as op isolerende las achter sein B1,2			Trein
	In de normale stand komt sein B1,2			
	Het rode lampje "sein B1,2 stop" gaat branden			
	het witte lampje "sein B1,2", het witte lampje "Blok n Zp" en het witte lampje "wissel 1 vrij" doven			
7	laatste as voorbij isolerende las bij sein A2-A1			Trein
	Het witte lampje "wissel 1 vrij" gaat branden **)			
8	T legt normaal het seinhandel B1,2			
9	T legt handel normaal in veld	7	-	
10	laatste as voorbij isolerende las bij sein 2 (km 3.365) te Zutphen			Trein
	het witte lampje "Blok n Zp" gaat branden			
<p>*) Door drukken van deze knop wordt de rijweg naar Zutphen vastgelegd. T kan, nadat de trein voor sein B1,2 tot stilstand is gekomen de rijweg herroepen door drukken van de noodknop "NK n Zp". Na drukken van deze knop dooft het witte lampje "sein B1,2".</p> <p>***) Dit lampje dooft telkens, wanneer een trein of rangeerdeel de betreffende spoorstaaf berijdt.</p>				

Van Lochem op de sporen 1 en 2

		1	2	
1	T ontvangt wekkersein			Lc
2	T bedient venster 5 (wordt rood)			Lc
	Bij aankomst op spoor			
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	5,6 en 8	4,5,7 en 9	
4	T legt handel om in veld	4 en 7	-	
5	T legt om het seinhandel	D1/D ^v 1	D2/D ^v 2	
	wit wordt het seinmeldingsvenstertje "sein D ^v "			
6	Vrij (rood) wordt venster 4			Lc
7	laatste as over isolerende spoorstaaf voor wissel 5			Trein
	vrij (wit) wordt venster 4 ^o			
8	T legt normaal het seinhandel	D1/D ^v 1	D2/D ^v 2	
	rood wordt het seinmeldingsvenstertje "sein D ^v "			
9	T legt handel normaal in veld	4 en 7	-	
10	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 4 ^o (wordt rood)			Lc
	vrij (wit) wordt venster 5			
6	1970	4 ^e wbl.		

<u>1</u>	T wekt Lochem			Lc
<u>2</u>	Vrij (wit) wordt venster 6			Lc
	Het witte lampje "C1,2" op het bedieningstoestel gaat branden			
	Bij vertrek van spoor	1	2	
<u>3</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,3 en 8	2,3,4 en 8	
<u>4</u>	T legt handel om in veld	4	-	
<u>5</u>	T legt om het seinhandel C1,2			
	Het seinmeldingsvenstertje C1,2 wordt wit			
<u>6</u>	eerste as op de geïsoleerde spoorstaaf voorbij KM10.530			Trein
	in de normale stand komt sein C1,2			
	het seinmeldingsvenstertje "C1,2" wordt rood			
	het witte lampje "C1,2" op het bedieningstoestel dooft			
<u>9</u>	T legt normaal het seinhandel C1,2			
<u>10</u>	T legt handel normaal in veld	4	-	
<u>11</u>	T bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)			Lc
<u>12</u>	vrij (wit) wordt venster 5			Lc
7	1970	4 ^e wbl.		