

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION LOPPERSUM

Ingevoerd met abv nr 6597

Algemene omschrijving

Op de baanvakken Loppersum—Stedum en Loppersum—Appingedam is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:

- a. met het 4-voudige bedieningstoestel de seinen $A_{1,2}/A^v$ en $D_{1,2}/D^v$ en de wissels 3 en 7;
- b. met het 2-voudige handelstoeltje de seinen $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$;
- c. de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij km 26.137.

Met het 4-voudige bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels H.1/2 en H.6/5.

Met het handelstoeltje kan gekoppeld zijn de sleutel H.1/2.

In de trekdraden van de seinen $C_{1,2}$ en $D_{1,2}$ is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand „stop” kunnen worden gebracht.

De normale stand van de handels van het 4-voudige en 2-voudige bedieningstoestel is omhoog, dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand zoals op de tekening is aangegeven.

Voorsein A^v wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel $A_{1,2}/A^v$.

De stand van de seinen A^v , $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$ wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood, bij de andere stand wit.

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| Nr: | abv nr: | Datum: | Bijgewerkt door: | Standplaats: | Paraaf: |
|-----|---------|--------|------------------|--------------|---------|
| 1e | | | | | |
| 2e | | | | | |
| 3e | | | | | |
| 4e | | | | | |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

Bediening

Voor treinen van Stedum op spoor I moeten de sleutels H 1/2 en H 6/5, voor treinen van Stedum op spoor II moet de sleutel H 1/2 en voor treinen van Appingedam op spoor I moet de sleutel H 6/5 in de sloten (het slot) aan het 4-voudige bedieningstoessel aanwezig zijn

Voor treinen naar Stedum moet de sleutel H 1/2 in het slot aan het handelstoeltje aanwezig zijn

Alvorens sein B_{1,2} voor een trein van spoor I naar Stedum uit de stand „stop” te brengen overtuigt T zich dat de sleutel H 6/5 in het slot aan het 4-voudige bedieningstoestel aanwezig is.

Het handel B_{1,2} resp C_{1,2} mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje „B_{1,2}” resp „C_{1,2}” op het bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Stedum resp Appingedam berijdt, dooft het betreffende lampje en valt sein B_{1,2} resp C_{1,2} in de normale stand terug. Achter de trein brengt T het handel B_{1,2} resp C_{1,2} in de normale stand terug

Omschrijving van de seinen

- A_{1,2} Inrijsein, zijde Stedum, op de sporen I en II
- A^v Voorsein van A_{1,2}
- B_{1,2} Uitrjsein van de sporen I en II naar Stedum, tevens bloksein
- C_{1,2} Uitrjsein van de sporen I en II naar Appingedam, tevens bloksein
- D_{1,2} Inrijsein, zijde Appingedam, op de sporen I en II
- D^v Voorsein van D_{1,2}

Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van het
Seinwezen*