

C 5502/Kbk

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

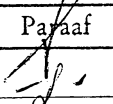


voor

Station Klarenbeek

BVS/Kbk

1961

Ingevoerd met abv nr 7239
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	7746	10/12-1962	Schlaerman	Vv3	
2e	8921	4-8-'66	Vneft		
3e	9260	7-4-'68	P. ter Brugge	Hgb	
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. - Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. - Emplacementstekening.
3. - Toestelaanzicht post T.
4. - van Apeldoorn op de sporen I en II.
5. - naar Apeldoorn van de sporen I en II.
6. - van Zutphen op de sporen I en II.
7. - naar Zutphen van de sporen I en II.

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T.
Zp- de treindienstleider in post T Zutphen.
Dv- de treindienstleider van de CVL Deventer.

2. Bijzondere bepaling bij storing van sein B1,2.

Indien sein B1,2 door storing niet uit de normale stand kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatische beveiligde overwegen gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende hoofdsein, dat een ander beeld dan "stop" toont.
T moet dan handelen als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven.

3. Rijrichtingssignalering

Een rijweg naar Apeldoorn kan slechts worden ingesteld als het rode rijrichtingslampje "n. Apd" gedoofd is. Het rode rijrichtingslampje brandt, zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld, tegengestelde beweging in uitvoering).

Omschrijving van de seinen

A1,2 Inrijsein, zijde Apeldoorn, op de sporen I en II.
B1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Apeldoorn, tevens bloksein.
BV Voorsein van B1,2.
C1,2 Uitrijsein van de sporen I en II naar Zutphen, tevens bloksein.
C^v Voorsein van C1,2.
D1,2 Inrijsein, zijde Zutphen, op de sporen I en II.
D^v Voorsein van D1,2.
607 Voorsein van sein A1,2, tevens automatisch bloksein.
608^v Voorsein van sein **automatisch bloksein 608**
Een R-bord voor het hoofdspoor naar Apeldoorn.

Over de sporen I en II mag van beide richtingen worden doorgereden.

Station Klarenbeek			Medewerking met :	
van Apeldoorn op de sporen I en II				
1	T ontvangt wekkersein van Apd			Apd
2	rood moet zijn het venstertje "sein A^V/C^V "			
3	T bedient venster 8 (wordt rood)			Apd
4	T ontvangt wekkersein van Apd			Apd
	bij aankomst op spoor	I	II	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6 ^R ,9,11R	4,6L,9,11L	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12	
7	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.3/St ³	H.4/St ⁴	
8	T legt om handel in veld	3,12	-	
9	T legt krukje om in veld	11L	11R	
	spoorbezettingsvenstertje wordt rood in veld	1 [≠]	2 [≠]	
10	T legt om het handel	$A_1/A^V/C^V$	$A_2/A^V/C^V$	
	wit wordt het venstertje "sein A^V/C^V "			
11	vrij (rood) wordt venster 11			Apd
12	Laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	vrij (wit) wordt venster 10			
13	Achter de trein legt T normaal het handel	$A_1/A^V/C^V$	$A_2/A^V/C^V$	
	rood wordt het venstertje "sein A^V/C^V "			
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 10			
15	T legt krukje normaal in veld	11L en 10	11R en 10	
16	T legt normaal handel in veld	3,12		
17	T bedient de vensters 10 (wordt rood) en 11 (wordt wit)			Apd
	vrij (wit) wordt venster 8			
<p>≠ Dit venstertje wordt weer wit, nadat T na vertrek van de trein van het betreffende spoor het krukje in de normale stand heeft gelegd. Moet een tweede trein op hetzelfde spoor worden toegelaten, terwijl de eerste trein hier niet van vertrokken is, kan T de spoorbezetting opheffen door het omleggen van het krukje boven het spoorbezettingsvenstertje.</p>				
4	12-10-'59	A	4 - 4 - 60	B

Station Klarenbeek

van Zutphen op de sporen I en II

Medewerker

m/f

1	T ontvangt wekkersein van Zp			Zp
2	rood moet zijn het venstertje "sein D ^v /B ^v "			
3	T bedient venster 7 (wordt rood)			Zp
4	T ontvangt wekkersein van Zp			Zp
	bij aankomst op spoor	I	II	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4R,6,9 ^R ,11	4L,6,9L,11	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12	
7	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.3/St ³ en H.4/St ⁴		
8	T legt handel om in veld	3,12	-	
9	T legt krukje om in veld	4L	4R	
	spoorbezettingsvenstertje wordt rood in veld	1 [≠]	2 [≠]	
10	T legt om het handel	D ₁ /D ^v /(B ^v)	D ₂ /D ^v /(B ^v)	
	wit wordt het venstertje "sein D ^v /B ^v "			
11	vrij (rood) wordt venster 4			Zp
12	Laatste as over geïsoleerd wissel 2			trein
	vrij (wit) wordt venster 5			
13	Achter de trein legt T normaal het handel	D ₁ /D ^v /(B ^v)	D ₂ /D ^v /(B ^v)	
	rood wordt het venstertje "sein D ^v /B ^v "			
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5			
15	T legt krukje normaal in veld	4L en 5	4R en 5	
16	T legt handel normaal in veld	3,12		
17	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)			Zp
	vrij (wit) wordt venster 7			
<p>≠ Dit venstertje wordt weer wit nadat T na vertrek van de trein van het betreffende spoor het krukje in de normale stand heeft gelegd. Moet een tweede trein op hetzelfde spoor worden toegelaten, terwijl de eerste hier niet van vertrokken is, kan T de spoorbezetting opheffen door het omleggen van het krukje boven het spoorbezettingsvenstertje.</p>				
6	12-10-'59	A	4-4-'60	B

Station Klarenbeek				Medewerking					
naar Zutphen van de sporen I en II				met :					
<u>1</u>	T wekt Zp			Zp					
<u>2</u>	vrij (wit) wordt venster 6			Zp					
	bij vertrek van spoor	I	II						
<u>3</u>	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6R,11R	4,6L,11L						
<u>4</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12						
<u>5</u>	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.3/St ³	-						
<u>6</u>	T legt om handel in veld	3	-						
<u>7</u>	T legt krukje om in veld	6L	6R						
<u>8</u>	T legt om het handel C _{1,2} /(C ^v)								
<u>9</u>	T wekt Zp			Zp					
<u>10</u>	Laatste as over geïsoleerd wissel 2			trein					
	vrij (wit) wordt venster 5								
<u>11</u>	Achter de trein legt T normaal het handel C _{1,2} /(C ^v)								
<u>12</u>	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5								
<u>13</u>	T legt krukje normaal in veld	6L en 5	6R en 5						
	spoorbezettingsvenster wordt wit in veld	1	2						
<u>14</u>	T legt handel normaal in veld	3							
<u>15</u>	T bedient de vensters 5,6 en 7 (worden rood)			Zp					
<u>16</u>	vrij (wit) wordt venster 7			Zp					
<u>7</u>	12-10-'59	A	4-4-'60	B	2 ^e wbl				

Station Klarenbeek				Medewerking met:
van Apeldoorn op de sporen I en II				
1	Het rode lampje "n. Apd" gaat branden *)			Dv
2	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 603 (km 91.960) en sein 605 (km 93.430) brandt het gele lampje "akd. tr. v. Apd" en luidt de gelijknamige schel met langzame slag			trein
3	Zolang de trein zich bevindt tussen sein 608 (km 95.120) en sein B1,2 is het witte lampje "blok n. Apd" gedoofd			trein
4	T overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "sein A1,2/CV stop" brandt			
	Bij aankomst op spoor	I	II	
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6R,9,11R	4,6L,9,11L	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12	
7	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H3/St3	-	
8	T legt handel om in veld	3,12	-	
9	T sluit de overwegbomen			
10	T drukt de knop "Ovb gesloten"			
	Het gelijknamige rode lampje gaat branden			
11	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop krukje in veld 13 om			
12	T drukt knop "A1,2 van Apd"			
	Branden gaat het groene lampje "sperm. 11"			
13	T legt krukje om in veld	11L	11R	
	Spoorbezettingsvenstertje wordt rood in veld	1 **	2 **	
	Het groene lampje "sperm. 11" dooft			
	Branden gaat het witte lampje "sein A1,2"			
14	T legt om het handel	A1/607/(CV)	A2/607/(CV)	
	Het rode lampje "sein A1,2/CV stop" dooft			
15	Eerste as voorbij isolerende las bij sein A1,2			trein
	Het witte lampje "sein A1,2" dooft			
	Branden gaat het rode lampje "sein A1,2/CV stop"			
16	Laatste as over geïsoleerd wissel 1			trein
	Branden gaat het groene lampje "sperm. 11"			
17	Achter de trein legt T normaal het handel	A1/607/(CV)	A2/607/(CV)	
18	T legt krukje normaal in veld	11L,13	11R,13	
	Het groene lampje "sperm. 11" dooft			
	Het lampje "Ovb gesloten" dooft			
19	T opent overwegbomen			
20	T legt normaal handel in veld	3,12	-	
	*) Het rode lampje dooft als de trein de isolerende las bij het R-bord geheel voorbij is gereden. **) Dit venstertje wordt weer wit, nadat T na vertrek van de trein van het betreffende spoor het krukje in de normale stand heeft gelegd. Moet een tweede trein op hetzelfde spoor worden toegelaten, terwijl de eerste trein hier niet van vertrokken is, dan kan T het spoorbezettingsvenstertje wit maken door het omleggen van het krukje boven het spoorbezettingsvenstertje.			
4	3e wbl			

Bij herroepen van sein A1,2 dienen de volgende handelingen te worden uitgevoerd				Medewerking met:
	Voor spoor	I	II	
1	T legt normaal het handel	A1/607/(CV)	A2/607/(CV)	
	Branden gaat het rode lampje "A1,2/CV stop"			
2	T gaat na of de trein tot stilstand is gekomen			
3	T ontzegelt en drukt de noodknop "A1,2/B1,2 NK"			
	Branden gaat het groene lampje "sperm. 11"			
4	T legt krukje normaal in veld	11L,13	11R,13	
	Het groene lampje "sperm. 11" dooft			
	Het lampje "Ovb gesloten" dooft			
5	T opent de overwegbomen			
6	T legt normaal in veld	3,12	—	

1	T gaat na of het rode lampje "n. Apd" gedoofd is, het witte lampje "blok n. Apd" e
	Bij vertrek van spoor
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld
4	In het slot aan een bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel
5	T legt handel om in veld
6	T drukt knop "B1,2 naar Apd"
	Branden gaat het groene lampje "Sperm. 9"
7	T legt krukje om in veld
	Het groene lampje "Sperm. 9" dooft
	Branden gaat het witte lampje "Sein B1,2"
8	T legt om het handel B1,2/(BV)/(608V)
	Het rode lampje "Sein B1,2/608V stop" dooft
9	Eerste as voorbij isolerende las bij sein B1,2
	Het witte lampje "Blok n. Apd" dooft
	Het witte lampje "Sein B1,2" dooft
	Branden gaat het rode lampje "Sein B1,2/608V stop"
10	Laatste as over geïsoleerdewissel 1
	Branden gaat het groene lampje "Sperm. 9"
11	Achter de trein legt T normaal het handel B1,2/(BV)/(608V)
12	T legt normaal krukje in veld
	Spoorbezettingsvenstertje wordt wit in veld
	Het groene lampje "Sperm. 9" dooft
13	T legt handel normaal in veld
14	Wanneer de eerste as de isolerende las bij sein 608 (km 95.120) passeert, gaat het lan
	Bij herroepen van sein B1,2 dienen de volgende handelingen te worden uitgevoerd:
	Voor spoor
1	T legt normaal handel B1,2/(BV)/(608V)
	Branden gaat het rode lampje "sein B1,2/608V stop"
2	T gaat na of de trein tot stilstand is gekomen
3	T ontzegt en drukt de noodknop "A1,2/B1,2 NK"
	Branden gaat het groene lampje "Sperm. 9"
4	T legt krukje normaal in veld
	Het groene lampje "Sperm. 9" dooft
5	3 ^e wijz. b1 A

Station Klarenbeek			van Zutphen op de sporen I en II		Medewerker met
1	T ontvangt wekkersein van Zp				Zp
2	rood moet zijn het venstertje "sein D ^V /B ^V "				
3	T bedient venster 7 (wordt rood)				Zp
4	T ontvangt wekkersein van Zp				Zp
	bij aankomst op spoor	I	II		
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4R,6,9R,11	4L,6,9L,11		
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	3,12		
7	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.3/St ³	-		
8	T legt handel om in veld	3,12	-		
9	T sluit de overwegbomen				
10	T drukt de knop "Ovb gesloten"				
	het gelijknamige „Lampje " wordt rood				
11	T legt tijdens het gedrukt houden van b.g. knop krukje in veld 13 om				
12	T legt krukje om in veld	4L	4R		
	Spoorbezettingsvenstertje wordt rood in veld	1 2	2 1		
13	T legt om het handel	D ₁ /D ^V /(B ^V)	D ₂ /D ^V /(B ^V)		
	wit wordt het venstertje "sein D ^V /B ^V "				
14	vrij (rood) wordt venster 4				Zp
15	Laatste as over geïsoleerde wissel 2				trein
	vrij (wit) wordt venster 5				
16	Achter de trein legt T normaal het handel	D ₁ /D ^V /(B ^V)	D ₂ /D ^V /(B ^V)		
	rood wordt het venstertje "sein D ^V /B ^V "				
17	T legt krukje om (naar rechts) in veld 5				
18	T legt krukje normaal in veld	4L,5 en 13	4R,5 en 13		
	Lampje „Ovb gesloten" dooft				
19	T opent de overwegbomen				
20	T legt handel normaal in veld	3,12	-		
21	T bedient de vensters 4 (wordt wit) en 5 (wordt rood)				Zp
	vrij (wit) wordt venster 7				
<p>⊗ Dit venstertje wordt weer wit, nadat T na vertrek van de trein van het betreffende spoor het krukje in de normale stand heeft gelegd.</p> <p>Moet een tweede trein op hetzelfde spoor worden toegelaten, terwijl de eerste hier niet van vertrokken is, kan T de spoorbezetting opheffen door het omleggen van het krukje boven het spoorbezettingsvenstertje.</p>					
6	1-11-'62	A	2 ^e wbl		