

Beschrijving van het bedieningstableau.

Behalve datgene wat volgens de B-Voorschriften op het bedieningstableau voorkomt, treft men op het bedieningstableau te 's-Hertogenbosch nog het volgende aan:

Sleutelknop in het hoofdspoor, zijde Vlijmen	De witte stip van deze knop moet naar beneden worden gedraaid voor het vrij maken van de sleutel B.259/St ²⁵⁹ in het slot van het sleutelcontactkastje nabij wissel 259. In de knop kan rood licht of rood of geel flikkerlicht branden.
Bijzondere aankondigingsknoppen voor bewegingen naar Vught Aansluiting	Deze knoppen zijn aangebracht in de linker benedenhoek van het bedieningstoestel. De knop "Bt ₁ " ondersch. "Uit" moet worden gedrukt voor bewegingen naar Bortel ondersch. Udenhout. <i>Tilburg</i> . In de knop kan wit of groen licht branden.
Lampje in spoor 8A, 9A, 10A en 24.	Het desbetreffende lampje gaat met groen licht branden, als II toestemming geeft voor bewegingen naar spoor 8A, 9A, 10A of 24.
Bezetspoorlampje voor de wissels 203 en 197A.	Het desbetreffende bezetspoorlampje brandt met wit licht, zodra het geïsoleerde spoorgedeelte voor het sein bezet is. Het lampje gaat met wit flikkerlicht branden, zodra de begeleider de drukknop bij het wissel drukt ter aankondiging van het rangeerdeel aan T. De controle van het al dan niet bezet zijn van het desbetreffende geïsoleerde spoorgedeelte is niet in de beveiliging opgenomen.
Grendelknop 24	Deze knop is op het bedieningstableau aangebracht op de plaats waar zich op het emplacement grendel 24 bevindt. De witte stip van deze knop moet naar beneden gedraaid worden voor het vrij maken van de grendel op wissel 25A. In de knop kan rood licht of rood of geel flikkerlicht branden.
Afwijking B-Voorschriften.	Hetgeen in de B-Voorschriften is vermeld omtrent het lampje "Codegevers" en de noodknop "Wissels vrijmaken" geldt te 's-Hertogenbosch voor het lampje "Flikkerstroom" en de noodknop "Herstellen wisselstraatvasthouding". De wisselcontrolelampjes tonen constant wit licht in plaats van wit knipperlicht.

- a. de treindienstleider brengt de schakelaar op het schakelkastje in de O-stand, waardoor het wisselcontrolelampje gaat branden en geeft daarna opdracht de wissels te ontklemmen, om te leggen, opnieuw te klemmen en met slot te sluiten;
- b. nadat de treindienstleider van degene, die omklemde en sloot zekerheid heeft verkregen, dat de wissels zijn omgelegd en opnieuw zijn geklemd en gesloten, legt hij de schakelaar op het schakelkastje naar de bijbehorende stand om, waardoor het wisselcontrolelampje dooft;
- c. de seinhuiswachter legt de wisselsleutel op het bedieningstableau in de verlangde stand.

Aankondiging.

Het witte licht in de desbetreffende aankondigingsknop gaat branden en de zoemer luiden, zodra:

1. de trein van Vught Aansluiting de geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van km 50.924 berijdt;
2. de wachter in blokpost Maasbrug Overgang achter de trein van Hedel blokt
3. Rs achter de trein van Rosmalen blokt;
4. de trein van Vlijmen of van de aansluiting Gemeentelijke stamlijn voor sein 262 tot stilstand gekomen is, en de bij dit sein aanwezige knop wordt gedrukt.

De zoemer zwijgt als de desbetreffende aankondigingsknop gedrukt wordt.

Het licht in de aankondigingsknop dooft, zodra

1. de trein van Vught Aansluiting de isolerende las voor wissel 231^B overgereden is;
2. I achter de trein van Hedel de knop "Zelfontbl.v.OH" bedient;
3. I achter de trein van Rosmalen de knop "Zelfontbl.v.Rs" bedient;
4. voor een trein van Vlijmen of aansluiting Gemeentelijke stamlijn sein 262 bediend wordt.

In de aankondigingsknop aan de zijde Vught Aansluiting gaat WIT licht branden, zodra een trein of rangeerdeel het geïsoleerde afkomende hoofdspoor tussen wissel 231^B en sein 24 berijdt.

Het licht dooft als het rangeerdeel dit spoor weer verlaat.

Bij verkeerd spoor rijden naar Vught Aansluiting BLIJFT de aankondigingsknop met wit licht branden. Het licht dooft eerst dan als een trein van Vught Aansluiting de isolerende las voor wissel 231^B overgereden is.

Algemene bepalingen.

Voor de beoordeling van het vrij en onbelemmerd zijn van de sporen mag op de werking van de spoorisolatie worden vertrouwd.

Voor voertuigen van welke werking op de spoorisolatie niet kan worden vertrouwd zie punt 33 B-Voorschriften deel II.

Ten aanzien van de afstand van de seinen tot de te beschermen punten is op grond van Art. 118 ontheffing verleend van Art. 17(1) A.R.D.

BEDIENING

1. Van ondergenoemde beginknoppen kan de witte stip naar boven gedraaid worden. Hierdoor wordt een rijweg tussen de beide beginknoppen, waarvan de witte stip omhoog gedraaid is, ingesteld en tonen de bijbehorende seinen het seinbeeld beperkte snelheid.
In de desbetreffende beginknoppen brandt dan geel flikkerlicht.

Wordt de witte stip naar boven gedraaid van de beginknoppen	dan worden vastgelegd de wissels	in de stand
102 en 122	105	+
124 en 134	119	+
136 en 150	141 en 139	+
124 en 144	121, 137 en 139 119	+
130 en 152	123, 125, 133 en 135	+
130 en 154	125, 131 en 135 133	+

2. Doorkoppelen

Doorgekoppeld kunnen worden de navolgende seinen:

a. zonder voorwaarden:

98, 100, 106, 136, 138, 178, 258, 260, 244, 240,
176, 134 en 104

b. sein | Voorwaarden waaraan voldaan moet kunnen worden

124	bij wissel 119 + wissel 139 +
140	wissel 145 +
142	wissel 142 +
170	wissel 171 +
172	wissel 173 en 177+
174	wissel 175 +
210	wissel 99, 147, 211, 235, 231 +
218	alleen bij drukken beginknop 202
220	alleen bij drukken beginknop 200 of 204
184	wissels 175 en 171 +

Sein	Voorwaarden waaraan voldaan moet kunnen worden
182	wissel 177 +
180	wissel 173 en 205 +
160	wissel 147 +
158	Wissel 145 +
143	wissel 141 +
122	bij wissel 119 = wissel 139 +
116	wissel 233, 217 en 147 + en 1e. wissel 117, 107 en 97 + of 2e. wissel 117 = wissel 99 +

3. Automatische keuze van rijwegen.

De hieronder aangegeven rijwegen worden automatisch in de aangegeven volgorde gekozen.

Andere rijwegen kunnen alleen worden ingesteld, nadat een of meer wissels in de vereiste stand zijn vastgelegd.

De rijwegen via een sein worden alleen gekozen bij drukken van de beginknop van het eerste sein.

Tussen de seinen	wordt gekozen als rijweg no	die leidt over de wissels	voor rijrichting	
			N-Z via sein	Z-N via sein
94 en 108-110	1	95 = 111 =	106	104
	2	95 + 111 +	-	-
92 en 108-110	1	97 + 111 =	106	niet aut.
	2	97 = 111 +	-	-
92-94 en 116	1	99 + 117 +	-	-
96 en 120	1	91 = 101 +	98	-
	2	91 + 101 =	-	niet aut.
96 en 122	1	91 = 93 = 103 +	100	-
	2	91 + 101 = 103 =	-	niet aut.
124 en 148-150	1	119 + 139 +	136	134
	2	119 = 139 =	-	-
130 en 152	1	135 + 123 +	-	-
130 en 154	1	133 = 125 +	-	-
170 en 182	1	171 + 177 +	178	176
	2	171 = 177 =	-	-
210-212 en 248	1	211 = 217 + 231 + 233 +	-	-
210-212 en 244-246	1	211 + 217 + 233 +	-	-
214-218 en 244-246	1	217 = 233 +	-	-
214-218 en 248	1	217 + 231 + 233 +	-	-
220-230 en 248	1	231 + 233 +	-	-
222 en 262	1	225 + 257 =	260	240
	2	225 = 257 +	258	244

Tussen de seinen		wordt gekozen als rijweg no	die leidt over de wissels	voor rijrichting	
				N-Z via sein	Z-N via sein
224 en 240		1	223 + 241-	-	-
224 en 262		1	223 + 241-	260	240
		2	223 ÷ 257 +	258	244
van sein	naar sein				
202	248	1	205 + 217 + 233 +	218	-
248	202	1	221 ÷ 207 ÷ 205 ÷	-	-

4. Vastlegging van niet in een rijweg gelegen wissels.

Behalve de wissels in de rijweg gelegen en de hiermede gekoppelde wissels, worden bij het instellen van een rijweg of het omleggen van een wisselsleutel sommige niet in de rijweg gelegen wissels vastgelegd volgens de hierna volgende tabel.

wordt een rijweg ingesteld over- of de wisselsleu- tel omgelegd van wissel	waarbij het wissel ligt- of komt te liggen in de stand	dan moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand	en behoort, indien dit wissel niet reeds in de andere stand vastgelegd is, wissel	te komen in de stand
95	•-	97	+	99	+
97	•-	95	+	-	
99	•-	107	+	-	
101	•-	-		117	+
105	•-	-		103	+
107	•-	99	+	101	+
109	+	-		111	•-
111	•-	137	+	135 en 139	+
115	•-	131	+	-	
133	•-	131	+	-	
135	•-	-		133	+
137	•-	121	+	119 en 123	+
145	•-	147	+	-	
147	•-	145	+	-	
173	•-	175	+	177	+
175	•-	173	+	171	+
197	•-	203	+	-	
203	•-	197	+	-	
207	+	-		205	+
211	•-	-		215 tenzij 229	•-
217	•-	-		221 tenzij 197	•-
219	•-	-		211	+
223	+			-	
en 225	•-	241	•-		
229	•-	233 en 235	+	217	+
231	•-	197 tenzij: 233	+ •-	-	
235	•-	229	+	231 en 227	+

5. Bewegingen naar Vught Aansluiting.

7/8 Tijdig voor vertrek of doorrijden van de trein drukt T de knop "Btl" of "Wdt" al naar gelang het een trein betreft naar Boxtel of Udenhout, waardoor in de gedrukte knop wit licht gaat branden en de trein aan Bgf en Vga wordt aangekondigd.

Zodra Bgf de voorgeschreven handelingen verricht, verandert het witte licht in groen licht.

Het groene licht in de kaop dooft, zodra de trein het hoofdspoor voorbij wissel 229^B berijdt.

De seinen voor bewegingen naar Vught Aansluiting kunnen slechts geel of groen licht tonen als het bezetingslampje in het hoofdspoor naar Vught Aansluiting links van beginknop 246 gedoofd is.

6. Bewegingen naar Hedel of Rosmalen.

T geeft I toestemming voor het bedienen van wissels en seinen door het drukken van de desbetreffende begin- en eindknop.

T kan I geen toestemming geven, als bij I nog krukjes van strijdige bewegingen zijn omgelegd.

Zodra I de wissels 1, 3, 5 of 7 omlegt, verandert de wisselstandwijzer op het bedieningstableau van stand. De sperlampjes bij deze wisselstandwijzers gaan branden, zodra de desbetreffende wissels bij I zijn vastgelegd.

Zodra het sein "stop" van beeld verandert, gaat in de desbetreffende beginknop geel licht branden.

Wanneer I achter de trein de wissels in de normale stand terugbrengt, komt de desbetreffende wisselstandwijzer in de normale stand terug.

7. Bewegingen over het normaal gegrendelde wissel 25^A.

a. Van de sporen 12-21 over wissel 25^B.

T draait de witte stip van grendelknop 24 naar beneden, waardoor in deze knop rood licht brandt.

Vervolgens drukt T de eerstvolgende eindknop in de te volgen rijweg, waarna het wissel ontgrendeld kan worden.

De begeleider ontgrendelt het wissel, waardoor in de grendelknop op het bedieningstableau geel flikkerlicht brandt, legt wissel 25^A om en laat het rangeerdeel oprijden tot over de isolerende las voorbij wissel 27.

T draait vervolgens de grendelknop in de normale stand terug. Draait T de grendelknop normaal, terwijl het wissel nog niet door de begeleider gegrendeld is, dan brandt in de grendelknop op het bedieningstableau rood flikkerlicht.

Grendelt de begeleider het wissel, dan dooft het licht in de grendelknop op het bedieningstableau. Eerst na het grendelen kan de ingestelde rijweg vrijkomen.

b. Over wissel 25^B naar de sporen 17-21.

T geeft toestemming voor deze beweging door het draaien van de desbetreffende beginknop en het drukken van eindknop 24. Hierdoor kan tevens de begeleider wissel 25^A ontgrendelen. Zodra dit geschied is, toont het desbetreffende sein geel flikkerlicht (180 fl. per minuut) en brandt in de beginknop en de grendelknop geel flikkerlicht.

Zodra het rangeerdeel het sein voorbijgereden is, draait T de desbetreffende beginknop in de normale stand terug.

Draait T de beginknop normaal, terwijl het wissel nog niet door de begeleider gegrendeld is, dan brandt in de grendelknop rood flikkerlicht.

Grendelt de begeleider het wissel, dan dooft het licht in de grendelknop. Eerst na het grendelen kan de ingestelde rijweg vrijkomen.

8. Bewegingen naar de Aansluiting Gemeentelijke stamlijn.

De begeleider meldt aan T dat het rangeerdeel voorbij wissel 259 tot stilstand is gekomen.

T draait de witte stip van sleutelknop 259 naar beneden waardoor indien er geen beweging over wissel 257 ingesteld is in de sleutelknop geel flikkerlicht gaat branden en het venstertje aan het sleutelcontactkastje nabij wissel 259 blauw wordt, waarna de begeleider de sleutel B.259/St²⁵⁹ uit het slot kan nemen.

Draait T de witte stip van de sleutelknop naar beneden, terwijl er een beweging over wissel 259 ingesteld is, dan gaat in de sleutelknop rood licht branden en wordt de sleutel niet vrij.

De begeleider ontsluit het stop-ontspoorblok en het wissel, de nieuwe rangeerbewegingen worden verricht, waarna de begeleider het wissel en het stop-ontspoorblok in de normale stand sluit, de sleutel B.259/St²⁵⁹ in het slot aan het sleutelcontactkastje brengt en de draai knop hieraan drukt, waardoor bij T in de sleutelknop rood licht gaat branden en het venstertje van het sleutelcontactkastje wit wordt.

Daarna brengt T de sleutelknop in de normale stand terug, waarvoor het licht in de knop dooft.

Brengt T de sleutelknop in de normale stand terug, voordat de sleutel B.259/St²⁵⁹ is vastgelegd, dan gaat in de sleutelknop rood flikkerlicht branden.

9. Bewegingen naar de sporen 8^a, 9^a, 10^a en 24.

De seinen voor deze bewegingen kunnen slechts uit de stand "stop" gebracht worden, als II toestemming gegeven heeft, hetgeen blijkt uit het branden van het groene lampje in het desbetreffende spoor op het bedieningstableau.

Vóór het bedienen van de heuvelseinpaal moet T de rijweg naar spoor 8^a of 9^a ingesteld hebben (draaien van de bejknop en drukken desbetr eendknop)

10. Bewegingen van de sporen 8^a, 9^a, 10^a en 24 worden door II telefonisch aan T aangekondigd.

11. De wisselsleutels 131, 197 of 203 moeten achter een beweging over St¹³¹, wissel 197^A of wissel 203^B naar beneden omgelegd en daarna normaal gelegd worden.

12. In geval de seinlichten gedoofd zijn moet nabij de seinen 4, 10, 248 en 262 gevaarssein getoond worden.

13. Herroepen van een toestemming door een sein gegeven.

Moet een reeds gegeven toestemming voor een beweging herroepen worden, dan komen de achter het betrokken sein gelegen wissels en spoorafsluitingen na 1½ minuut vrij.

Moet echter een reeds gegeven toestemming voor een treimbeweging voorbij de seinen 248, 94 of 96 herroepen worden, dan komen de wissels tussen dit sein en het eerstvolgende sein voor dezelfde richting gelegen onmiddellijk vrij als de trein zich nog minstens 300 m. bevindt voor het sein dat voorafgaat aan bovengenoemde seinen. Is de trein aldaar reeds gepasseerd en geeft het voorafgaande sein toestemming tot voorbij rijden, dan komen de wissels eerst na 1½ minuut vrij.

14. Herroepen van een door T aan I gegeven toestemming.

T herroept een reeds aan I gegeven toestemming door het uittrekken van de desbetreffende bejknop.

Bij I luidt hierdoor de schel en wordt de melder "herroeping" wit.

Wanneer I de knop "Opheffen herroepingteker." drukt, houdt de schel op te luiden en wordt de melder "herroeping" rood.

15. Sleutels.

Onder berusting van de stationschef zijn de sleutels van de los- en laadplaatsen Vlijmen en Drunen-Heusden en die van de bedieningstoestellen voor de overwegbomen op het baanvak 's-Hertogenbosch-Raamsdonk.

Onder berusting van de bedrijfsleider van Gend en Loos zijn de sleutels St³³ en St³⁴

Onder berusting van II zijn de sleutels 347 en 348. *15*
Onder berusting van de personen die de sleutel 23.

Station 's-Hertogenbosch van Hedel over spoor b		Post I	Mede- wer- king met:
1	I ontvangt wekkersein van OH		OH
2	I bedient de vensters 10 en 11 (worden wit)		OH
3	I ontvangt wekkersein van OH		OH
4	vrij(rood) wordt venster 11		OH
5	branden gaat het lampje "Kr.11 vrij"		T
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 5,10		
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld 7,14		
8	I legt krukje om in veld 11 lampje "Kr.11 vrij" dooft		
9	I legt krukje om in veld 11 wit worden de venstertjes "v.Hdl" en "Sein 10"		
10	eerste as op isolerende las nabij sein 10 maakt rood de venstertjes "v.Hdl" en "Sein 10"		trein
11	laatste as over geïsoleerd wissel 7 doet branden het lampje "Kr.11 vrij"		trein
12	I legt krukje normaal in veld 11 ^o en 11 lampje "Kr.11 vrij" dooft		
13	I drukt de knop "Zelfontbl.v.OH" met draaien inductorkruk vrij(rood) wordt venster 10		

Naar Hedel over spoor a of b.

<u>1</u>	I wekt OH			OH
<u>2</u>	vrij(wit) wordt venster 5			OH
	bij doorrijden over spoor	a	b	
<u>3</u>	branden gaat het lampje	kr.4 vrij	kr.5 vrij	T
<u>4</u>	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,6,9,10	4,10,11	
<u>5</u>	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,12,14	7	
<u>6</u>	I legt handel om in veld	13	8,12,14,15	
<u>7</u>	I legt krukje om in veld	4	5	
	doven gaat het lampje	kr.4 vrij	kr.5 vrij	
<u>8</u>	I legt krukje om in veld	4 ^o	5 ^o	
	wit worden de venstertjes	n.Hdl of Rs v.sp.a. en sein 14	n.Hdl v.sp.b en sein 16	
<u>9</u>	I wekt OH			OH
<u>10</u>	eerste as op isolerende las nabij sein	14	16	
	maakt rood de venstertjes	n.Hdl of Rs v.sp.a en sein 14	n.Hdl v.sp.b en sein 16	trein
<u>11</u>	laatste as over isolerende las voorbij wissel 3 ^A doet branden het lampje	kr.4 vrij	kr.5 vrij	trein
<u>12</u>	I legt krukje normaal in veld	4 ^o en 4	5 ^o en 5	
	doven gaat het lampje	kr.4 vrij	kr.5 vrij	
<u>13</u>	I legt handel normaal in veld	13	15,14,12,8	
<u>14</u>	I bedient venster 5(wordt rood)			OH

Station 's-Hertogenbosch		Post I		Medewerking met:
Van Rosmalen over spoor a of b				
1	I ontvangt wekkersein van Rs			Rs
2	I bedient de vensters 8 en 9 (worden wit)			Rs
3	I ontvangt wekkersein van Rs en geeft kloksein O R			Rs
4	vrij(rood) wordt venster 8			Rs
	bij doorrijden over spoor	a	b	
5	branden gaat het lampje	kr.9 vrij	kr.10 vrij	T
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,6,10	4,5,9,11	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7	16	
8	I legt handel om in veld	12,16,17	7,12,17	
9	I legt krukje om in veld	9	10	
	doven gaat het lampje	kr.9 vrij	kr.10 vrij	
10	I legt krukje om in veld 9°			
	wit worden de venstertjes "v.Rs over sp.a of b" en "Sein 4"			
11	eerste as op isolerende las nabij sein 4 maakt rood de venstertjes "v.Rs over sp.a of b" en "sein 4"			trein
12	laatste as over isolerende las voorbij wissel	5	7	trein
	doet branden het lampje	kr.9 vrij	kr.10 vrij	
13	I legt krukje normaal in veld	9° en 9	9° en 10	
	doven gaat het lampje	kr.9 vrij	kr.10 vrij	
14	I legt handel normaal in veld	17,16,12	17,12,7	
15	I drukt de knop "Zelfontbl.v.Rs" met draaien inductorkruk			
	vrij(rood) wordt venster 9			
9	25-5-'54	A		

Station 's-Hertogenbosch		Post I	Medewerking met:
Naar Rosmalen over spoor a			
<u>1</u>	I wekt Rs		Rs
2	vrij(wit) wordt venster 6		Rs
3	branden gaat het lampje "kr.6 vrij"		T
4	niet ongelegd mag zijn krukje in veld 4,9		
5	niet ongelegd mag zijn handel in veld 16		
<u>6</u>	I legt handel om in veld 12, 13, 17		
<u>7</u>	I legt krukje om in veld 6 lampje "kr.6 vrij" dooft		
<u>8</u>	I legt krukje om in veld 4 ^o en geeft kloksein O.R. wit worden de venstertjes "n.Hdl of Rs v.sp.a" en "Sein 14"		
<u>9</u>	I wekt Rs		Rs
10	eerste as op isolerende las nabij sein 14 maakt rood de venstertjes "n.Hdl of Rs v.sp.a." en "Sein 14"		trein
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 ^B doet branden het lampje "kr.6 vrij"		trein
<u>12</u>	I legt krukje normaal in veld 4 ^o en 6 lampje "kr.6 vrij" dooft		
<u>13</u>	I legt handel normaal in veld 17,13,12		
<u>14</u>	I bedient venster 6(wordt rood)		Rs

1. Bewegingen van post T naar de sporen 8^a, 9^a, 10^a en 24

Deze bewegingen kondigt T telefonisch aan II aan.

II drukt de toestemmingsknop in het betreffende spoor, waardoor in deze knop wit licht gaat branden en T de rijweg naar het betreffende spoor kan instellen.

Zodra T deze rijweg ingesteld heeft, gaat bij II het groene lampje in de herroepingsknop branden. Eerst hierna laat II de toestemmingsknop los.

Dit lampje dooft, zodra T de beginknop in de normale stand terugdraait.

2. Heuvelen over spoor 8^a

Gelijktijdig met het branden van het groene lampje in spoor 8^a gaat in de post op de heuvel het koppelstroomlampje branden.

In deze post wordt de knop omgelegd, waardoor heuvelsein P bediend wordt, hetgeen II door het branden van het lampje "sein P" wordt aangegeven.

3. Herroepen

De door II gegeven toestemming aan T kan worden herroepen door de herroepingsknop, waarin groen licht brandt, te drukken. Het groene lampje dooft hierdoor.

Het reeds uit de normale stand gebrachte sein P kan in de normale stand worden teruggebracht door drukken van:

- a. de verzegelde noodknop "Sein P" op het tableau in post II of
- b. de knop op de heuvel naast spoor 8^a.

Voor het hierna opnieuw bedienen van sein P moet de knop op de heuvel in de normale stand gebracht en daarna weer omgelegd worden.

4. Aankondiging voor rangeerdelen over spoor 8^a of 9^a

Zodra de geïsoleerde spoorstaaf in spoor 8^a of 9^a bereiden wordt, brandt bij II het gele lampje in de knop in het betreffende spoor en luidt een schel. Door het drukken van de knop dooft het lampje en zwijgt de schel.

5. Bewegingen van de sporen 8^a, 9^a, 10^a en 24 naar post T kondigt II per telefoon aan T aan.