

OVERZICHT VAN VERSTREKKING

I N H O U D

Diensten en afdelingen op de hoofdbureaus,
 voor zover daarbij betrokken

Chefs van de Exploitatiedistricten

Rayonchefs

Districtchefs brugonderhoud

Sectieleders brugonderhoud

Sectieleders wegonderhoud

Districtchefs Es

Hoofdstuk I	<u>Algemene Bepalingen</u>
Hoofdstuk II	<u>Normale bediening</u>
	A. Brug openen
	B. Brug sluiten
Hoofdstuk III	<u>Storingen</u>
Hoofdstuk IV	<u>Bediening bij storing</u>
	Algemeen
	A. Brug met handbediening dicht draaien
	B. Muurgrendel met handbediening uitsteken
	C. Brug met handbediening opzetten
	D. Schuifspoor met handbediening uitsteken
	E. Schuifknuppels met handbediening uitsteken
	F. Spoorstaafcontrole met hand bedienen
	G. Brugcontroleschietters met handbediening uitsteken
	H. Luchtdrukremmen lossen
	I. Brug dicht draaien in geval van defekte stroomzekering
	J. Besturing van de luchtdrukremmen
Hoofdstuk V	<u>Onderhoudsvoorschriften</u>

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

1 Bedienbaarheid van de brug	De brug wordt bediend door personeel, ressorterende onder de rayonchef Asd. Bevoegdheidsbewijzen moeten berusten bij genoemde rayonchef en de Dcb te Amsterdam.
2 Werkschakelaars	Deze bevinden zich nabij de motoren. Normaal in stand "In".
3 Overbruggings-schakelaar "Draaien"	Deze bevindt zich in de ruimte boven de bedieningspost nabij de zekeringen. Normaal in de stand "Normaal" en verzegeld. Voor bediening zie Hoofdstuk IV-I.
4 Schakelaar vergrendeling bewegingswerk	Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar van de oliepompen. Normaal in stand "Uit" verzegeld. Indien de oliepomp(en) 1 en/of 2 resp. 3 en/of 4 niet werken, kunnen de draaimotoren 1 en 2 resp. 3 en 4 niet in-geschakeld worden. Indien onder bepaalde omstandigheden (storm enz.) de brug met <u>4 draaimotoren gesloten</u> moet worden schakelaar ontzegen en in stand "In" plaatsen. Zie III-7. N.B. De schakelaar mag in het geval van storing alléén bij <u>het sluiten van de brug</u> bediend worden.

Algemene bepalingen (vervolg)

5 Drukknoppen voor de claxon	Deze bevinden zich op de bedieningslessenaar. Voor bediening zie onder: II-A 6-8-10-12-14-16-19; II-B 4-9-12-14-16-18-20.
6 Noodstop	De drukknop "Noodstop" bevindt zich op de bedieningslessenaar. Door het indrukken van deze drukknop worden alle bewegingen gestopt. N.B. De drukknop "Noodstop" mag alleen bij gevaar bediend worden.
7 Windsnelheidsmeter	In de bedieningspost bevindt zich de windsnelheidsmeter. Zie verder Hoofdstuk II-A.
8 Signalering werking van de noodeindschakelaar opzetwerk	Indien het opzetwerk Asd of Zd door de noodeindschakelaar loopt, treedt de claxon in de post in werking. De brwt kan deze claxon buiten werking stellen door de drukknop op de bedieningslessenaar in te drukken, waarna de rode signaallamp gaat branden. Het opzetwerk met de hand bedienen (Zie IV-C) tot de normale stand weer is bereikt (merktekens op aandrijf-as en lagerkap tegenover elkaar en rode signaallamp dooft).

Algemene bepalingen (vervolg)

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 Drukknop stand-signalering | Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar. Door het indrukken van deze knop worden de eindstanden van de diverse onderdelen van de brug gesignaleerd. |
| 10 Signaallampen max.-beveiliging Bewegings- Opzet- en Knuppelmotoren | Deze bevinden zich op de bedieningslessenaar. Indien een der motoren wordt overbelast, schakelt de betreffende motorbeveiligingsschakelaar, de betreffende motor uit en geven signaallampjes de werking van de schakelaar aan. Het weer inschakelen geschiedt automatisch. Indien de schakelaar de motor opnieuw uitschakelt (het signaallampje gaat weer branden) handelen volgens: IV A-C-E. |
| 11 Signaalampen max. muurgrendel Schuifspoor, Spoorstaafcontrole en Brugcontroleschieters | Deze bevinden zich op de bedieningslessenaar. Indien signaallamp "Maximaal" bij één van deze bewegingen gaat branden, dan de betreffende motor weer inschakelen, d.m.v. het indrukken van de zwarte knop van de betreffende max. schakelaar; deze schakelaars bevinden zich aan de buitenzijde van de apparatenkast boven de brugpost. Indien de betreffende max. schakelaar weer de motoren uitschakelt, handelen volgens: IV B-D-F-G. |

Algemene bepalingen (vervolg)

- | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 Controlelamp middenstands-contact | Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar. |
| 13 Keuzeschakelaars scheepvaartseinen | Deze bevinden zich op de bedieningslessenaar voor de scheepvaartseinen.

N.B. Controlelampjes op de bedieningslessenaar geven de getoonde seinbeelden weer. |
| 14 Overbruggings-schakelaar scheepvaartseinen | Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar voor de scheepvaartseinen.
Normaal in stand "Normaal" (vertikaal) verzegeld. Indien bij het seinbeeld "Doorvaart verboden" de brug niet gesloten kan worden, schakelaar ontzegelen en in stand "Overbrugd" (horizontaal) plaatsen.

N.B. Indien na het bedienen van de controllers de brug nog niet in beweging komt, handelen volgens:
I -4;
IV A. |
| 15 Schakelaar bedrijfskeuze | Deze bevindt zich op de bedieningslessenaar scheepvaartseinen.
1e Normaal in de stand "Normaal"
2e Bij storing de schakelaar in de stand "Brug gestoord" plaatsen. |

Algemene bepalingen (vervolg)

- 3e Het vervallen van een opening tonen, door de schakelaar te plaatsen in de stand: "EV. Opening Vervalt".
-
- 16 Schakelaars mistlampen en lichtsterkte mistlampen
- Deze bevinden zich op de bedieningslessenaar. Ingeval van mist de schakelaar mistlampen in de stand "AAN" plaatsen. (i.o.m. scheepvaart-regelaar R.W.S.).
- De lichtsterkte regelen door de schakelaar (Lichtsterkte mistlampen) "Linksom" (minder) of "Rechtsom" (meer) te draaien.
-
- 17 Aantal door te laten schepen
- Deze schakelaar bevindt zich op de bedieningslessenaar van de scheepvaartseinen.
- In stand "1": Eén vaartuig.
In stand "2": Twee vaartuigen.
In stand "3": Drie vaartuigen.
-
- 18 Signalering voeding zijde Asd
- Deze bevindt zich in de nabijheid van de bedieningslessenaar.
- Bij het wegvallen van de voeding zijde "Asd" wordt een eerder ingezette beweging direct gestopt en een zoemer in werking gesteld (alle signaleringslampen doven).
- Deze zoemer buiten werking stellen door het indrukken van de drukknop nabij de zoemer.

Algemene bepalingen (vervolg)

- Het rode signaallampje gaat branden.
- Na automatische overschakeling op één der reserve voedingen kan de brugbediening hervat worden (alle signaleringslampjes gaan weer branden).
- Na terugkeer van de voeding Asd dooft de rode signaleringslamp.
- Zie hoofdstuk III.7.
-
- 19 Signalering omvormer
- Bij het starten van de omvormer, wordt er in de post een zoemer in werking gesteld; deze zoemer buiten werking stellen door het indrukken van de drukknop bij de zoemer waarna een rood signaallampje gaat branden, dat blijft branden tijdens het draaien van de omvormer.
- Zie III.7.
-
- 20 Handkraan luchtdrukremmen
- Deze bevindt zich buiten de bedieningspost nabij de toegangstrap tot de post.
- Voor bediening zie Hoofdstuk IV-H.
-
- 21 Besturing van de lucht
- Deze bevindt zich boven de bedieningsruimte aan de wand zijde Asd.
- Zie IV-J.

HOOFDSTUK II

Algemene bepalingen (vervolg)

22 Vervangen defecte lampen en veiligheden	<p>Deze moeten door de brwt vervangen worden.</p> <p>De veiligheden bevinden zich:</p> <p>A. In de ruimte boven de post in Kast A bevinden zich de veiligheden voor de: vijzelmotoren, stuurstroom, verlichting en verwarming rem.</p> <p>B. In de ruimte boven de post in de deur van apparatenkast 7 bevinden zich de veiligheden voor: voeding trafo, voltmeter, pallen, hoofdveiligheden verwarming/verlichting, scheepvaartseinen, noodverlichting en signalering.</p> <p>C. In de ruimte boven de post achter de rechterdeur van apparatenkast 6 bevinden zich de veiligheden voor: remluchtdruk-ventielen, remluchtdruk-compressoren, smeerolie-drukpompen, voltmeter en schuifknuppels.</p> <p>D. In de ruimte boven de post aan de zijkant, zijde IJm. bevinden zich de veiligheden: omroepinst., stopcontacten-aanbrug, Zoutmeting R.W.S., Verlichtingpost-algemeen, gelijkrichter telc.+ klokken, schijnwerper R.W.S., brandmeldingen, verlichting bruglandhoofden.</p> <p><u>Zie ook de aanduiding bij de veiligheden.</u></p>
--------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Normale bediening

A. Brug openen

<u>Indien de kracht van de wind hoger is dan "Windkracht 10"(wegens de schaal van Beaufort) mag de brug niet geopend worden.</u>	
1 De scheepvaart het seinbeeld "Brug zal worden geopend" tonen	De schakelaar(s) scheepvaartseinen (doorvaart Asd. en/of IJm.) in de stand(en) "Brug zal worden geopend" plaatsen (witte signaallampjes op de bedieningslessenaar scheepvaartseinen gaan knipperen).
2 Oliepompen inschakelen	<p>Controller "Oliepompen" van de "0" stand naar de eindstand doorschakelen (achtereenvolgens gaan 4 groene signaallampjes branden ten teken dat de oliepompen werken).</p> <p>N.B. Indien dit <u>niet</u> het geval is (één of meerdere signaallampjes zijn gedoofd en één of beide ampèremeters wijzen na het bedienen van de controller niet aan) mag de brug niet geopend worden.</p>
3 Brugbeveiliging bedienen	Zie BVS C 5502/Asd-Utg-Pmr.
4 Stuurstroom inschakelen	<p>Sleutel "HMB" (bevestigd aan sleutel "BBr") in het stuurstroomslot steken en omdraaien.</p> <p>De groene signaallampjes "Muurgrendel Uit", "Opzetten", "Schuifspoor Uit", "Knuppels Uit", "Spoorstaafcontrole Uit" "Schieters Uit - brug berijd-</p>

Normale bediening (vervolg) A. Brug openen

	baar" en "Middenstandcontact", gaan branden.
5 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
6 Schieters terug-trekken	Drukknop "Schieters terug" indrukken en ingedrukt houden, tot het gele signaallampje "Schieters terug" gaat branden. "Brug berijdbaar" dooft.
7 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
8 Spoorstaafcontrole bedienen	Drukknop "Spoorstaafcontrole terug" indrukken en ingedrukt houden, tot het gele controlelampje "Spoorstaafcontrole terug" gaat branden (signaallampje "Spoorstaafcontrole Uit" dooft).
9 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" bedienen.
10 Knuppels terug-trekken	Drukknop "Knuppels terug" indrukken, in de eindstand gaat het gele signaallampje "Knuppels terug" branden (signaallampje "Knuppels Uit" dooft).
11 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
12 Schuifspoor terug trekken	Drukknop "Schuifspoor terug" indrukken en ingedrukt houden, tot het gele signaallampje "Schuifspoor terug" gaat branden (groen signaallampje "Schuifspoor Uit" dooft).

Normale bediening (vervolg) A. Brug openen

13 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
14 Afzetten	A. Controleren of de controllers "Opzet beweging" in de "0" stand staan. B. Drukknop "Afzetten" indrukken in de eindstand gaat gele signaallampje "Afgezet" branden (groen signaallampje "Opgezet" dooft).
15 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
16 Muurgrendel terug trekken	Drukknop "Muurgrendel terug" indrukken en ingedrukt houden tot het gele signaallampje "Muurgrendel terug" gaat branden (groen signaallampje "Muurgrendel Uit" dooft).
17 Stormklink bedienen	Zonodig lichten.
18 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
19 De scheepvaart het sein "Brug openen" tonen	Bij aanvang brug openen de schakelaar(s) scheepvaartseinen (Asd en/of IJm) in de stand(en) "Brug Openen" plaatsen (rode signaallampjes op de bedieningslessenaar gaan knipperen, Wit knipperende signaallampjes doven).

Normale bediening (vervolg) A. Brug openen

- 20 Brug open-
draaien
- A. Schakelaar "Luchtdrukremmen" in stand "I" plaatsen;
- B. Keuzeschakelaars (tussen controllers van het bewegingswerk) in stand "Links" resp. "Rechts" plaatsen.
- N.B. Bij felle zonneshijn de brug zodanig opendraaien, dat de zonbeschenen zijde (bij gesloten stand van de brug) in de geopende stand van de brug niet meer door de zon wordt beschenen;
- C. Zwarte drukknop "Pallen Op" van de palbeweging indrukken (groen signaallampje gaat branden);
- D. Voetrempeaal indrukken;
- E. Beide controllers gelijktijdig in stand "Draaien" plaatsen en afhankelijk van de omstandigheden gelijktijdig en geleidelijk doorschakelen, lampje middenstandcontact dooft;
- F. Wanneer de brug de eindstand nadert, beide controllers in de stand "Remmen" plaatsen en geleidelijk doorschakelen in de standen 1 t/m 5 (ampèremeters mogen max. 100 amp. aanwijzen);
- G. Wanneer de brug nagenoeg stil staat, met voetrempeaal brugbeweging tot stilstand brengen door voetrempeaal los te laten;

Normale bediening (vervolg) A. Brug openen

- H. Beide controllers in de "0" stand plaatsen;
- I. Zwarte drukknop "Pallen Neer" van de palbeweging indrukken (groen signaallampje dooft).
-
- 21 Oliepompen
uitschakelen
- Controller "Oliepompen" in de "0" stand plaatsen (4 groene signaallampjes doven).
-
- 22 De scheepvaart
het seinbeeld
"Doorvaart toegestaan" tonen
- De schakelaar(s) scheepvaartseinen (Asd. en/of IJm.) in de stand(en) "Doorvaart toegestaan" plaatsen (groene signaallampjes op de bedieningslessenaar gaan branden, de rood knipperende signaallampjes doven).
-
- 23 Stormklink
bedienen
- Afhankelijk van de weersomstandigheden klink inleggen.
-

Normale bediening (vervolg) B. Brug sluiten

	<p><u>Waarschuwing</u>: De brug mag niet gesloten worden zolang een schip een aanvaring met de brug zou kunnen veroorzaken.</p>
1 De scheepvaart het seinbeeld "Brug zal worden gesloten" tonen	De schakelaar(s) scheepvaartsein in de stand(en) "Brug zal worden gesloten" plaatsen (De groene signaallampjes op de bedieningslessenaar gaan knipperen).
2 Oliepompen inschakelen	<p>Controller "Oliepompen" geleidelijk van stand "0" naar de eindstand doorschakelen (4 groene signaallampjes gaan branden).</p> <p>Wanneer de oliepompen 1 en/of 2 resp. 3 en/of 4 niet werken, kunnen de draaimotoren 1 en 2 resp. 3 en 4 niet worden ingeschakeld. Indien bij storm het sluiten met 4 motoren noodzakelijk is, moet schakelaar "Vergrendeling bewegingswerk" worden ontzegeld en in stand "In" worden geplaatst.</p> <p>De brug mag in dit geval <u>niet meer worden geopend</u> voordat een bevoegd functionaris van brugonderhoud dit heeft toegestaan.</p>
3 Stormklink bedienen	Zonodig lichten.
4 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.

Normale bediening (vervolg) B. Brug sluiten

5 De scheepvaart het seinbeeld "Doorvaart verboden" tonen	De schakelaar(s) scheepvaartsein in de stand(en) "DOORVAART VERBODEN" plaatsen (rode signaallampjes op de bedieningslessenaar gaan branden en de groen knipperende signaallampjes doven).
6 Brug dichtdraaien	<p>A. Keuzeschakelaars (tussen controllers van het bewegingswerk) in tegengestelde stand plaatsen;</p> <p>B. Zwarte drukknop "Pallen Op" van de palbeweging indrukken (groen signaallampje gaat branden);</p> <p>C. Voetrempeaal indrukken;</p> <p>D. Beide controllers "Bewegingswerk" in stand "Draaien" plaatsen en afhankelijk van de omstandigheden gelijktijdig en geleidelijk doorschakelen;</p> <p>E. Wanneer de brug de eindstand nadert, de controllers in de stand "Remmen" plaatsen en geleidelijk doorschakelen in de standen 1 t/m 5 (ampèremeters mogen max. 100 amp. aanwijzen);</p> <p>F. Wanneer de brug nagenoeg stil staat, met voetrempeaal brugbeweging tot stilstand brengen door voetrempeaal los te laten;</p> <p>G. Beide controllers in de "0" stand plaatsen zodra groen signaallampje "Middenstand" gaat branden;</p>

Normale bediening (vervolg) B. Brug sluiten

	H. Zwarte drukknop "Pallen Neer" van de palbeweging indrukken (groen signaallampje dooft).
7 Stormklink bedienen	Afhankelijk van de weersomstandigheden klink inleggen.
8 Oliepompen uitschakelen	Controller "Oliepompen" in de "0" stand plaatsen.
9 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
10 Muurgrendel uitsteken	Drukknop "Muurgrendel Uit" indrukken en ingedrukt houden tot groen signaallampje "Muurgrendel Uit" gaat branden (geel signaallampje "Muurgrendel terug" dooft).
11 Luchtdrukremmen	Schakelaar "Luchtdrukremmen" in stand "2" plaatsen.
12 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
13 Opzetten	Dit mag geschieden nadat de brug volkomen tot stilstand is gekomen. A. Drukknop "Opzetten" indrukken (geel signaallampje "Afgezet" dooft); B. Controller "Opzetbeweging", zijde Zd, zonodig naar stand 1 of 2 doorschakelen; C. Controller "Opzetwerk", zijde Asd, geleidelijk naar stand 3 doorschakelen, zodra de betreffende ampèremeter \pm 25 ampère aanwijst.

Normale bediening (vervolg) B. Brug sluiten

	D. Zodra het groene signaallampje "Opzetten" gaat branden, beide controllers in de "0" stand plaatsen.
14 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
15 Schuifspoor uitsteken	Drukknop "Schuifspoor Uit" indrukken en ingedrukt houden tot groen signaallampje "Schuifspoor Uit" gaat branden (geel signaallampje "Schuifspoor terug" dooft).
16 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
17 Knuppels uitsteken	Drukknop "Knuppels Uit" indrukken, in de eindstand gaan groen signaallampje "Knuppels Uit" branden (geel signaallampje "Knuppels terug" dooft).
18 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.
19 Spoorstaafcontrole uitsteken	Drukknop "Spoorstaafcontrole Uit" indrukken en ingedrukt houden tot groen signaallampje "Spoorcontrole Uit" gaat branden (geel signaallampje "Spoorstaafcontrole terug" dooft).
20 Claxon bedienen	Drukknop "Claxon" indrukken.

HOOFDSTUK III

Normale bediening (vervolg) B. Brug sluiten

21 Schieters uitsteken	Drukknop "Schieters Uit" indrukken en ingedrukt houden tot groen signaallampje "Schieters Uit-Brug Berijdbaar" gaat branden (geel signaallampje "Schieters terug" dooft).
22 Stuurstroom uit-schakelen	Sleutel "HMB" in het stuurstroombusje omdraaien en uitnemen. De signaallampjes "Middenstandcontact", "Schieters Uit-Brug Berijdbaar", "Spoorstaafcontrole Uit", "Knuppels Uit", "Schuifspoor Uit", "Opzetten", "Muurgrensel Uit" en "Stuurstroom" doven.
23 Brugbeveiliging bedienen	Zie B.V.S. Asd-Uitg-Pmr.

Storing

Algemeen

1 Indien aan de brug breuk of beschadiging is waargenomen	<u>Hoe te handelen</u> De brwt mag géén toestemming of opdracht geven de brug te berijden voordat een bevoegde functionaris van brugonderhoud dat heeft toegestaan.
2 Indien de brug door een mechanisch defect niet gesloten kan worden	Zie onder: III-7.
3 Indien de brug door een elektrische storing niet geopend en/of gesloten kan worden	Zie onder: I-3, 4, 10, en 11; IV- A.
4 Indien de brugseinen door brugstoring niet uit de stand "Stop" kunnen worden gebracht	Zie onder: III-7.
5 Indien de brug door een storing niet geopend kan worden	De brwt mag alle bewegingen tot de brug toelaten indien de brugseinen uit de stand "Stop" kunnen worden gebracht.
6 Indien de elektrische scheepvaartseingeving gestoord is	Scheepvaart regelaar RWS kennisgeven. Zie : III-7.

Storing	Algemeen
7 Storingsmelding	De brugwachter moet elke storing aan de brug direct melden aan Brugonderhoud resp. Csp te Asd, onder vermelding van de aard van de storing.

Bediening bij storing	IV A Brug met handbediening dichtdraaien
Brug dichtdraaien	<p>A. Zie hoofdstuk III-7 tevens assistentie van Brugonderhoud vragen;</p> <p>B. Stuurstroomsleutel uitnemen;</p> <p>C. Werkschakelaars bij de draaimotoren in stand "Uit" plaatsen;</p> <p>D. Asvierkanten van aandrijfpunten vrijmaken door beschermkappen te verwijderen;</p> <p>E. Vier stuks Gall'se kettingen met corresponderende nummers omleggen;</p> <p>F. Acht stuks slingers op asvierkanten plaatsen en brug dichtdraaien.</p> <p>G. Slingers en kettingen afnemen en werkschakelaars in stand "In" plaatsen;</p> <p>N.B. Gall'se kettingen en slingers bevinden zich in de ruimte boven de post.</p>

Bediening bij storing IV B Muurgrendel met hand-
bediening uitsteken

Muurgrendel uit-
steken

- A. Sleutel "HMB" uit bedienings-
paneel nemen;
- B. Sleutel "HBr" (bevestigd aan
sleutel "HMB") in tandenslot
(geel) steken en omdraaien;
- C. Sleutel "Br" in tandenslot
(rood) omdraaien en uitnemen;
- D. Met Lipsleutel "A" bevestigd
aan sleutel "Br", hangslot
bij vijzelmotor verwijderen,
wisselpen omhoogtrekken en
halve slag draaien;
- E. Sleutel "Br" in het slot bo-
ven asvierkant plaatsen en
omdraaien en asvierkant
vrijmaken.
Slinger op asvierkant plaat-
sen en rechtsom draaien tot
wisselpennok in gleuf valt,
daarna \pm 4 slagen doordraai-
en tot aanslag (controleer
d.m.v. indrukken knop "Stand-
signalering" of signaallamp-
je groen, "Muurgrendel Uit"
gaat branden);
- G. Slinger afnemen, sleutel
"Br" omdraaien en uitnemen;
- H. Sleutel "Br" in tandenslot
(rood) plaatsen en omdraaien;
- I. Sleutel "HBr" in tandenslot
(geel) omdraaien en uitnemen;
- J. Sleutel "HMB" in stuurstroom-
slot plaatsen,
Zie II B 11 en III-7.

Bediening bij storing IV C Brug met handbedie-
ning opzetten

Brug opzetten

- A. Sleutel "HMB" uit bedienings-
paneel nemen;
- B. Sleutel "HBr" (bevestigd aan
sleutel "HMB") in tandenslot
(geel) steken en omdraaien;
- C. Sleutel "Br" in tandenslot
(rood) omdraaien en uitnemen;
- D. Sleutel "Br" in slot (rood)
bij muurgrendel steken en om-
draaien;
- E. Sleutel "X" in slot (blauw)
bij muurgrendel omdraaien en
uitnemen;
- F. Sleutel "X" in het betreffen-
de slot van opzetmotor plaat-
sen en omdraaien;
- G. Remhandel omleggen;
- H. Slingers op asvierkant plaat-
sen van het opzetwerk;
- I. Bedieningshandel klauwkop-
peling vrijmaken door pen uit
het handel te schuiven, han-
del omleggen;
- J. Het opzetwerk bedienen tot
merktekens op aandrijf-as en
lagerkap samenvallen (con-
trolleren d.m.v. indrukken
knop "Standsignalering" of
signaallampje (groen) "Opge-
zet" gaat branden);
- K. Bedieningshandel klauwkoppe-
ling omleggen, pen terug-
schuiven en remhandel omleg-
gen;
- L. Slinger afnemen en buiten
profiel van vrije ruimte de-
poneren;

Bediening bij storing IV C Brug met handbedie-
ning opzetten

- M. Sleutel "X" omdraaien (bor-
gen remhandel) en uitnemen;
- N. Sleutel "Br" (bevestigd aan
sleutel "X") in tandenslot
(rood) op de post steken en
omdraaien;
- O. Sleutel "HBr" in tandenslot
(geel) omdraaien en uitnemen;
- P. Sleutel "HMB" in stuurstroom-
slot plaatsen;
Zie II B-14;
III-7.

Bediening bij storing IV D Schuifspoor met hand-
bediening uitsteken

Schuifspoor
uitsteken

- A. Sleutel "HMB" uit bedienings-
paneel nemen;
- B. Sleutel "HBr" (bevestigd aan
sleutel "HMB" in tandenslot
(geel) steken en omdraaien;
- C. Sleutel "Br" in tandenslot
(rood) omdraaien en uitnemen;
- D. Sleutel "Br" in slot (rood)
bij muurgrendel steken en om-
draaien;
- E. Sleutel "X" in slot (blauw)
bij muurgrendel omdraaien en
uitnemen;
- F. Met Lipssleutel "b" (beves-
tigd aan sleutel "X") schuif-
pen bij betreffende vijzel
losmaken;
- G. Met sleutel "X" hefboom vrij-
maken en schuifpen inbrengen
en hefboom omleggen tot aan-
slag;
Controleren d.m.v. indrukken
knop "Standsignalering" of
groen signaallampje "Schuif-
spoor Uit" gaat branden;
- H. Hefboom borgen door sleutel
"X" om te draaien en uitnemen;
- I. Sleutel "Br" (bevestigd aan
sleutel "X") en tandenslot
(rood) op post steken en om-
draaien;
- J. Sleutel "HBr" in tandenslot
(geel) omdraaien en uitnemen;
- K. Sleutel "HMB" in stuurstroom-
slot steken;
Zie II B-16;
III-7.

Bediening bij storing IV E Schuifknuppels met
handbediening uitsteken

- Schuifknuppels
uitsteken
- A. Sleutel "HMB" uit bedieningspaneel nemen;
 - B. Sleutel "HBr" (bevestigd aan sleutel "HMB") in tandemslot (geel) steken en omdraaien;
 - C. Sleutel "Br" in tandemslot (rood) omdraaien en uitnemen;
 - D. Sleutel "Br" in slot (rood) bij muurgrendel steken en omdraaien;
 - E. Sleutel "X" in slot (blauw) bij muurgrendel omdraaien en uitnemen;
 - F. Luik openen en sleutel "X" in betreffende slot steken en omdraaien;
 - G. Remhandel lichten en asvierkant vrijmaken;
 - H. Kruk op asvierkant plaatsen en in palrichting draaien, tot knuppels tegen aanslag liggen (controleer d.m.v. indrukken knop "Standsignalering", of groen signaallampje "Knuppels Uit" gaat branden).
 - I. Kruksleutel afnemen, remhandel terugtrekken en vierkant afdekken;
 - J. Sleutel "X" omdraaien en uitnemen;
 - K. Sleutel "Br" (bevestigd aan sleutel "X") in tandemslot (rood) op post steken en omdraaien;
 - L. Sleutel "HBr" in tandemslot (geel) omdraaien en uitnemen;
 - M. Sleutel "HMB" in stuurstroomslot steken; zie II B 18;

III-7.

Bediening bij storing IV F Spoorstaafcontrole met
hand bedienen

- Spoorstaafcontrole
- A. Sleutel "HMB" uit bedieningspaneel nemen;
 - B. Sleutel "HBr" (bevestigd aan sleutel "HMB") in tandemslot (geel) steken en omdraaien;
 - C. Sleutel "Br" in tandemslot (rood) omdraaien en uitnemen;
 - D. Sleutel "Br" in slot (rood) bij muurgrendel steken en omdraaien;
 - E. Sleutel "X" in slot (blauw) bij muurgrendel omdraaien en uitnemen;
 - F. Met Lipssleutel "b" (bevestigd aan sleutel "X") wisselen bij desbetreffende vijzel losmaken en afnemen en wisselen uitnemen;
 - G. Bedieningshandel in zodanige stand plaatsen, dat het koppelstuk d.m.v. de uitgenomen wisselen, hieraan kan worden vast gemaakt, hangslot aanbrenge;
 - H. Bedieningshandel omleggen (controleer d.m.v. indrukken knop "Standsignalering" of groene signaallampje "Spoorstaafcontrole Uit" gaat branden);
 - I. Sleutel "X" omdraaien en uitnemen;
 - J. Sleutel "Br" (bevestigd aan sleutel "X") in tandemslot (rood) op de post steken en omdraaien;

Bediening bij storing IV F Spoorstaafcontrole met
hand bedienen (vervolg)

- K. Sleutel "HBr" in tandenslot
(geel) omdraaien en uitnemen;
- L. Sleutel "HMB" in stuurstroom-
slot steken;
Zie II B-20;
III-7.

Bediening bij storing IV G Brugcontroleschiet-
ers met handbediening uit-
steken

Schiet-
ers
uitsteken

- A. Sleutel "HMB" uit bedienings-
paneel nemen;
- B. Sleutel "HBr" (bevestigd aan
sleutel "HMB") in tandenslot
(geel) steken en omdraaien;
- C. Sleutel "Br" in tandenslot
(rood) omdraaien en uitnemen;
- D. Sleutel "Br" in slot (rood)
bij muurgrendel steken en om-
draaien;
- E. Sleutel "X" in slot (blauw)
bij muurgrendel omdraaien en
uitnemen;
- F. Met Lipssleutel "b" (beves-
tigd aan sleutel "X") hang-
slot wisselpen bij desbetref-
fende vijzel losmaken en af-
nemen en wisselpen uitnemen;
- G. Bedieningshandel in zodanige
stand plaatsen dat het kop-
pelstuk d.m.v. de uitgenomen
wisselpen hieraan kan worden
vast gemaakt, hangslot aan-
brengen;
- H. Bedieningshandel omleggen
(controleer d.m.v. indrukknop
"Standsignalering" of groen
signaallampje "Schiet-
ers Uit-
Brug Berijdbaar" branden);
- I. Sleutel "X" omdraaien en uit-
nemen;
- J. Sleutel "Br" (bevestigd aan
sleutel "X") in tandenslot
(rood) op de post steken en
omdraaien;
- K. Sleutel "HBr" in tandenslot
(geel) omdraaien en uitnemen;
Zie III-7.

Indien de luchtdrukremmen door het indrukken van het rempedaal niet gelost worden, eerst handelen volgens I-22C (V13), indien dat geen resultaat heeft, dan dient de handkraan "Luchtdrukremmen" bediend te worden. Dit geschiedt door de verzegeling te verbreken en het bedieningshandel naar U toe te trekken. De brug mag nu zeer langzaam gesloten worden. Indien alsnog remkracht nodig is, dan het handel in de andere richting terug brengen, zonodig herhalen tot brug gesloten is.
Zie III-7.

Indien de stroomzekering na vervanging wederom defect geraakt dan als volgt handelen:

- 1 Overbruggingsschakelaar "Draaien" in de stand "Overbrugd" plaatsen;
- 2 Overbruggingsschakelaar van de oliepompen in de stand "In" plaatsen;
- 3 Oliepompen aanzetten;
- 4 Brug dichtdraaien.

Zie III-7.

N.B. De overbruggingsschakelaar mag nooit gebruikt worden om de brug te openen.

Bediening bij storing IV J Besturing van de
luchtdrukremmen

- Een der remmen 1 t/m 4 wordt niet gelost
- Dit is te constateren doordat de betreffende geel koperen manometer, welke zich bevinden op het lichtpaneel in de ruimte boven de post, een druk van ca. 1,5 bar aangeeft, of het betrokken ventiel blijft blazen.
- 1 Zie zekeringen in kast 6
Zie I-11e.
Indien de zekeringen niet defect zijn dan handelen volgens pnt 2;
 - 2 Kraan welke zich boven de betreffende geelkoperen manometer bevindt, 1/4 slag rechtsom draaien (dicht).
Drukknop onder elektrische aansluiting van het ventiel onder de betreffende geelkoperen manometer indrukken (de aanwezige lucht zal afgeblazen worden, geelkoperen manometer loopt terug naar nulstand)
Zie III-7.

HOOFDSTUK V

Onderhoudsvoorschriften

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Schoonhouden en smeren brug | Dit geschiedt door de brwt of diens plaatsvervanger. |
| 2 Smeren onderstoelen en wiggen en geleidebanen van de bovenstoelen | Dagelijks met het voorgeschreven vet.

N.B. Bij hoge temperaturen, onderstoelen meerdere malen per dag. |
| 3 Smeren brugcontrole-inrichting, opzet- en bewegingswerk | Met de voorgeschreven olien en vetsoorten:
A. Bij normale weersomstandigheden éénmaal per week;
B. Bij ongunstige weersomstandigheden 2 à 3 maal per week
C. Bij bijzonder ongunstige weersomstandigheden (o.m. ijzel) brugcontrole-inrichting dagelijks met CLAVUS-OLIE J 37. |
| 4 Schoonmaken opzet- en bewegingswerk | Eenmaal in de 3 weken met petroleum reinigen en opnieuw smeren. |
| 5 Schoonhouden pijler en landhoofden | Minstens éénmaal per week. |