

Bedieningsvoorschrift

voor

Haarlem

BVS/H1m

1972

Ingevoerd met abv nr 997
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

- 1a t/m 1e. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
- 3A. Toestelaanzicht Post I.
- 3B. Toestelaanzicht Post I.
- 3C. Toestelaanzicht Post II.
- 3D. Toestelaanzicht Post Zspl.
- 3E. Toestelaanzicht Post Nspl.
- 4a/4b. Van Halfweg op de sporen 1-3, 6-8.
5. Naar Halfweg van de sporen 1-3, 6-8.
6. Van Hoofdwerkplaats op de sporen 1 en 2.
7. Naar Hoofdwerkplaats van de sporen 1 en 2.
- 8a/8b. Naar Haarlem Goederenstation van de sporen 1-3, 6-8 en 15 (over het derde spoor).
9. Van Haarlem Goederenstation op de sporen 1-3, 6-8 en 15 (over het derde spoor).
- 10a/10b. Naar Haarlem Goederenstation of Lisse van de sporen 1-8.
- 11a/11b. Van Haarlem Goederenstation of Lisse op de sporen 1-8.
12. Naar Overveen van de sporen 1-8.
13. Van Overveen op de sporen 1-8.
14. Naar Santpoort Noord van de sporen 1-8.
- 15a/15b. Van Santpoort Noord op de sporen 1-8.
16. Van Santpoort Noord naar Haarlem Goederenstation of Lisse.
17. Naar Santpoort Noord van Haarlem Goederenstation of Lisse.
18. Van de sporen 16-24 op de sporen 1-8.
Van spoor 2 over wissel 33.
19. Openen en sluiten van de bruggen over de Spaarne.

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T
 I : de wachter in post I
 II : de wachter in post II
 Zspl : de wachter in post Zuidelijke splitsing
 Nspl : de wachter in post Noordelijke splitsing
 Hg : de wachter in post I Haarlem Goederenstation
 Brwt : de wachter bij de bruggen over het Spaarne.
 wph : de treindienstleider bij de hoofdwerkplaats
 Ovn : de treindienstleider te Overveen.

Blokstelsels en medewerking

Op de baanvakken Haarlem-Halfweg, Zspl-Lisse en Nspl-Santpoort Noord is automatisch blokstelsel in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden.

Op de baanvakken Haarlem-Haarlem Goederenstation (derde spoor) en Zspl-Nspl is blokstelsel A in gebruik.

Op de baanvakken Haarlem-Zspl, Haarlem-Overveen en Haarlem-Nspl is handbediend relaisblokstelsel in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

De vensters behorende tot blokstelsel A, bevinden zich in post T, Zspl en Nspl.

De drukknoppen, lampjes en venstertjes voor het relaisblokstelsel bevinden zich in post II, Zspl en Nspl.

Zonder medewerking van T kan te Haarlem geen trein binnenkomen of vertrekken.

Omschrijving van de seinenLichtseinen

- 106 Inrijsein, zijde hoofdwerkplaats op de sporen 1a en 2a.
 108 Inrijsein, zijde Halfweg op de sporen 1a-3a en 6a-8a.
 110 Richtingssein naar hoofdwerkplaats.
 112 Richtingssein naar Halfweg, tevens bloksein.

Armseinen

- D1 Uitrijsein van spoor 1a.
 D2 Uitrijsein van spoor 2a.
 D3 Linksstaand uitrijsein van spoor 3a naar Halfweg.
 D6 Linksstaand uitrijsein van spoor 6a naar Halfweg.
 D7 Linksstaand uitrijsein van spoor 7a naar Halfweg.
 D8 Linksstaand uitrijsein van spoor 8a naar Halfweg.
 D^{vo}1,2 Voorsein van D1 en D2 voor treinen van Overveen.
 D^{vb}2 Voorsein van D2 voor treinen van Santpoort Noord.
 D^{vG}1,2 Voorsein van D1 en D2 voor treinen van Haarlem Goederenstation over het derde spoor.
 D^{vVG}2 Voorsein van D2 voor treinen van Haarlem Goederenstation en Lisse over het hoofdspoor.
 D^{vVG}3 Voorsein van D3 voor treinen van Haarlem Goederenstation en Lisse over het hoofdspoor (niet bedienbaar).
 E1 Uitrijsein van spoor 1b.
 E2 Uitrijsein van spoor 2b.
 E3 Uitrijsein van spoor 3b.
 E4 Uitrijsein van spoor 4 naar Lisse, Overveen en Santpoort Noord.
 E5 Uitrijsein van spoor 5 naar Lisse, Overveen en Santpoort Noord.
 E6 Uitrijsein van spoor 6b.
 E7 Uitrijsein van spoor 7b.
 E8 Uitrijsein van spoor 8b.
 FG Richtingssein voor het derde spoor naar Haarlem Goederenstation, tevens bloksein.
 FGV Richtingssein voor het hoofdspoor naar Haarlem Goederenstation en Lisse, tevens bloksein.
 Fo Richtingssein naar Overveen, tevens afstandsein van de kruising met het verbindingsspoor Noordelijke splitsing-Zuidelijke splitsing, tevens bloksein.
 F^B Richtingssein naar Santpoort Noord, tevens bloksein.
 G6-8, G4-5, G1-3 Inrijsein, zijde Santpoort Noord.
 G1-3 op de sporen 1b-3b.
 G4-5 op de sporen 4 en 5.
 G6-8 op de sporen 6b-8b.
 Voorsein van G6-8, G4-5, G1-3.
 H6-8, H4-5, H1-3 Inrijsein, zijde Overveen.
 H1-3 op de sporen 1b-3b.
 H4-5 op de sporen 4 en 5.
 H6-8 op de sporen 6b-8b.
 HV Voorsein van H6-8, H4-5, H1-3.
 J6-8, J4-5, J3, J1-2 Inrijsein, zijde Haarlem Goederenstation en Lisse over het hoofdspoor J1-2 op de sporen 1b en 2b.
 J3 op spoor 3b.
 J4-5 op de sporen 4 en 5.
 J6-8 op de sporen 6b-8b.
 J^{vV} Voorsein van J6-8, J4-5, J3, J1-2 voor treinen van Lisse.
 J^{vG} Voorsein van J6-8, J4-5, J3, J1-2 voor treinen van Haarlem Goederen Station.
 K1-3, 6-8 Inrijsein, zijde Haarlem Goederenstation over het derde spoor op de sporen 1b-3b en 6b-8b.
 KV Voorsein van K1-3, 6-8.
 DD15 Linksstaand uitrijsein van spoor 15 naar Haarlem Goederenstation, tevens bloksein.
 DD3 Linksstaand afstandsein, zijde Haarlem (derde spoor) van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein naar Haarlem Goederenstation.
 DD^v3 Voorsein van DD3.
 DD2, DD1 Afstandsein, zijde Haarlem (hoofdspoor) van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein.
 DD1, naar Lisse.
 DD2, naar Haarlem Goederenstation.
 DD^v1,2 Voorsein van DD2, DD1.

EE1, EE2	Afstandssein, zijde Lisse, van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. EE1 naar Noordelijke splitsing, tevens afstandssein van de kruising met de spoorlijn Haarlem-Overveen EE2 naar Haarlem.
EE3, EE4, EE5	Afstandssein zijde Haarlem Goederenstation van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. EE3 naar Noordelijke splitsing, tevens afstandssein van de kruising met de spoorlijn Haarlem-Overveen EE4 naar Haarlem over het hoofdspoor. EE5 naar Haarlem over het derde spoor.
EE ^v 3-5	Voorsein van EE3, EE4, EE5.
FF2-FF1	Afstandssein, zijde Noordelijke splitsing, van de kruising met de spoorlijn Haarlem-Overveen en van de Zuidelijke splitsing, tevens bloksein. FF1 naar Lisse. FF2 naar Haarlem Goederenstation.
FF ^v	Voorsein van FF2-FF1.
GG	Afstandssein, zijde Overveen, van de kruising, met de verbindingbaan Noordelijke splitsing-Zuidelijke splitsing, naar Haarlem.
GG ^v	Voorsein van GG.
HH	Afstandssein, zijde Zuidelijke splitsing, van de Noordelijke splitsing, tevens bloksein naar Santpoort Noord.
HH ^v	Voorsein van HH voor treinen van Lisse.
HH ^v G	Voorsein van HH voor treinen van Haarlem Goederenstation.
JJ	Afstandssein, zijde Haarlem, van de Noordelijke splitsing, tevens bloksein naar Santpoort Noord.
JJ ^v	Voorsein van JJ.
KK1-KK2	Afstandssein, zijde Santpoort Noord, van de Noordelijke splitsing, tevens bloksein. KK1 naar Haarlem. KK2 naar Zuidelijke splitsing.

Perronseinpalen

FA2-FA3	Perronseinpaal: FA2 voor spoor 2a. FA3 voor spoor 3a.
FA6-FA7	Perronseinpaal: FA6 voor spoor 6a. FA7 voor spoor 7a.
FB3-FB2	Perronseinpaal: FB2 voor spoor 2b. FB3 voor spoor 3b.
FB7-FB6	Perronseinpaal: FB6 voor spoor 6b. FB7 voor spoor 7b.

Rangeerstoplantarens

Pa	Rangeerstoplantaren van spoor a.
Ph	Rangeerstoplantaren van het hoofdspoor naar Halfweg.
Q1	Rangeerstoplantaren van spoor 1a.
Q2	Rangeerstoplantaren van spoor 2a.
Q3	Rangeerstoplantaren van spoor 3a.
Q6	Rangeerstoplantaren van spoor 6a.
Q7,8	Rangeerstoplantaren van spoor 7a en 8a.
S1	Rangeerstoplantaren van spoor 1c.
Tb	Rangeerstoplantaren van spoor b.
T1	Rangeerstoplantaren van spoor 1b.
T2	Rangeerstoplantaren van spoor 2b.
T3	Rangeerstoplantaren van spoor 3b.
T4	Rangeerstoplantaren van spoor 4.
T5	Rangeerstoplantaren van spoor 5.
T6	Rangeerstoplantaren van spoor 6b.
T7	Rangeerstoplantaren van spoor 7b.
T8	Rangeerstoplantaren van spoor 8b.
U1	Rangeerstoplantaren van spoor 1d.
V1	Rangeerstoplantaren van spoor 1d.
V 28-30	Rangeerstoplantaren van de sporen 28-30.
W16-24	Rangeerseinpaal van de sporen 16-24 naar de sporen 1-8.

Elektrisch bediende seinarmen

De volgende voorseinarmen worden langs elektrische weg uit de normale stand gebracht:

D ^{v0} _{1,2}	Zodra II knop 201L of 201R en I handel D1 of handel D2 omlegt.
D ^{vG} _{1,2}	Zodra II knop 401L of 401R en I handel D1 of D2 omlegt.
D ^{vB} ₂	Zodra II knop 101R en I handel D2 omlegt.
D ^{vVG} ₂	Zodra II knop 301R en I handel D2 omlegt.
H ^v	Zodra Zspl sein GG en II sein H1-3, H4,5 of H6-8 uit de normale stand heeft gebracht
J ^v	Zodra Zspl sein EE2 en II sein J1-2, J3, J4-5 of J6-8 uit de normale stand heeft gebracht
J ^{vG}	Zodra Zspl sein EE4 en II sein J1-2, J3, J4-5 of J6-8 uit de normale stand heeft gebracht
K ^v	Zodra Zspl sein EE5 en II sein K1-3,6-8 uit de normale stand heeft gebracht
DD ^v _{1,2}	Zodra Zspl sein DD1 of DD2 en II sein F ^{OV} met een van de seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 uit de normale stand heeft gebracht
DD ^v ₃	Zodra Zspl sein DD3 en II sein P ^G met een van de seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 uit de normale stand heeft gebracht
FF ^v	Zodra Zspl sein FF1 of FF2 uit de normale stand heeft gebracht
HH ^{vV}	Zodra Zspl sein EE1 en Nspl sein HH uit de normale stand gebracht heeft
HH ^{vG}	Zodra Zspl sein EE3 en Nspl sein HH uit de normale stand gebracht heeft
JJ ^v	Zodra Nspl sein JJ en II sein F ^B met een der seinen E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8 uit de normale stand heeft gebracht
601 ^{vH}	Zodra Zspl sein DD1 uit de normale stand heeft gebracht en sein 601 geel of groen licht toont
601 ^{VS}	Zodra Zspl sein FF1 uit de normale stand heeft gebracht en sein 601 geel of groen licht toont

Voor de seinen DD1, DD2 of DD3 mogen geen treinen worden opgehouden, welke niet te Haarlem gestopt hebben.

Waarschuwinglichten

Ter hoogte van de inrijseinen kan een waarschuwinglicht worden getoond.

De waarschuwinglichten worden ontstoken door het omleggen van een schakelaar in post I.

Het waarschuwinglicht bij de inrijseinen, zijde Haarlem Goederenstation, Lisse, Overveen of Santpoort Noord wordt automatisch ontstoken bij binnenkomst op de sporen 4 of 5.

Bijzondere bepalingen

Bij aankomst van Halfweg op spoor 6b behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimte merk van wissel 70.

Indien het venstertje "Brug I gesl." wit toont mogen geen bewegingen plaatsvinden van of naar Hw of Wpc.

Indien het venstertje "Brug III gesl." wit toont mogen geen bewegingen plaatsvinden van of naar Wpc.

Controle spoorbezetting

Met de schakelaars "sp 3^b", "sp 4" en "W60" kan worden gecontroleerd of:

spoor 3^b vrij is achter de vrije ruimte van wissel 63;

spoor 4 vrij is achter de vrije ruimte van wissel 61;

wissel 60 vrij is.

Wanneer een van de knoppen gedrukt wordt en het betreffende spoor resp. wissel niet bezet is luidt een schel.

Doorrijsporen

Doorgereeden mag worden over de sporen:

2a/2b of 6a/6b van Halfweg naar Lisse

7a/7b van Halfweg naar Lisse, Overveen of Santpoort Noord

8a/8b van Halfweg naar Santpoort Noord

1a/1b van Halfweg of de hoofdwerkplaats naar Haarlem Goederenstation (over het derde spoor)

2b/2a van Lisse, Overveen of Santpoort Noord naar Halfweg

1b/1a of 2b/2a van Haarlem Goederenstation (derde spoor) naar Halfweg

1b/1a van Haarlem Goederenstation (derde spoor) naar de hoofdwerkplaats

1b/1a van Overveen naar de Hoofdwerkplaats.

Overpadbeveiliging

Indien I voor treinbewegingen van of naar Halfweg op of van de sporen 6a, 7a of 8a trekker 17, 18, 19, 51, 53 of 54 heeft uitgetrokken, branden nabij het overpad naar PTT-gebouw 2 witte lampen. Deze lampen doven weer als I de trekkers weer normaal heeft geleed.

Storingsbepaling ahob 1

In post Nspl is een schakelaar aanwezig, waarmee ahob 1 gesloten kan worden.

Indien Nspl, door storing, krukje 7 niet om kan leggen voor bewegingen naar Santpoort Noord, moet de machinist worden medegedeeld, dat ahob 1 eerst in werking wordt gesteld na het overrijden van de isolerende las voorbij sein KK1-KK2 tenzij ahob 1 door het omleggen van de b.g. schakelaar reeds gesloten is.

Storingsmelder

Betekenis van de in post II aanwezige storingsmelder.

- 0 - Storingsmelder buiten dienst
- 1 - ahob 13.2 km 13.249
- 2 - aki 11.0 km 11.070
- 3 -
- 4 - ahob 18.8 km 18.831
- 5 - aki 23B km 23.723
- 6 - ahob 25 km 25.267
- 7 - aki 26 km 26.669
- 8 - ahob 27 km 27.593
- 9 - ahob 28 km 28.937
- 10 - geen storing

van Halfweg op de sporen 1-3, 6-8

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Halfweg tussen km 11.550 en km 13.064, brandt bij I het lampje "Akd v. Hw" en luidt bij I en T de schel met langzame slag

op sp over wI	1	2	3	6	6a/6b	6	6a/6b	7	7a/6b	7	7a/6b	8	
				64/65L		64/65R		69A/70R		69A/70L			
1	I	overtuigt zich ervan, dat venster 4 vrij (wit) is en het venstertje "Brug I gesl." rood is											
2	I	bedient venster (wordt groen) 24 bij I wordt vrij (groen) venster 20											
3	T	9L	9R	10L	10R			11R			11L		
		bij II gaat een schel luiden en dooft het rode lampje en gaat het blauwe branden "v. Hw of Wpc op sp ..." sp I											
4	T	drukt de knop			sp 6			sp 7					
				wI 64/65L		wI 64/65R		wI 69A/70R		wI 69A/70L			
		bij II gaat de schel luiden en het blauwe lampje branden in veld - 110L											
				110R		111L		111R					
5	II	legt stelknop op in veld 713L, 714L de schel zwijgt bij I wordt wit het venstertje											
				110L		110R		111L		111R			
				sp 6 wI 64/65L			sp 6 wI 64/65R			sp 7 wI 69A/70R		sp 7 wI 69A/70L	
6	II	drukt de knop "v. Hw of Wpc op sp ..." 1 het blauwe lampje "v. Hw of Wpc op sp 1" dooft, het rode gaat branden, de schel zwijgt bij T wordt wit het venstertje "v. Hw of Wpc op sp ..." 1											
7	T	bedient venster 8 (wordt wit) bij I wordt vrij (wit) venster 44 47 49 51 51 * 51 51 * 53 53 * 53 53 * 54											
8	I	duwt trekker in in veld 20											
9	I	trekt trekker uit in veld 44 47 49 51 53 54 en 63, 61 het venstertje "v. Hw op sp ..." wordt wit 1-3, 7, 8 6a/6b 7a/7b 1-3, 7, 8 wit wordt de melder "sein 108" sein 108 komt uit de stand "stop"											
10	Trein	op isolerende las nabij sein 108 in de stand "stop" komt sein 108 bij I wordt rood de melder "sein 108" bij I wordt rood het venstertje "v. Hw op sp ..." 1-3, 7, 8 6a/6b 7a/7b 1-3, 7, 8											
11	I	duwt trekker in in veld 61, 63 en 44 47 49 51 53 54											
12	T	wekt I											
13	I	bedient venster (wordt rood) 44 47 49 51 53 54 bij T wordt vrij (rood) venster 8											
14	I	trekt trekker uit in veld 20											
15	I	bedient venster (wordt wit) 20 bij I wordt vrij (wit) venster 24											
16	T	legt stelknop normaal in veld 9L 9R 10L 10R 11R 11L rood wordt het venstertje - - bij II dooft het blauwe lampje in veld - wI 64/65L sp 6 wI 64/65R wI 69A/70L sp 7 wI 69A/70R 110L 110R 111L 111R											
4a		1972											

van Halfweg op de sporen 1-3, 6-8

op sp over vl	1	2	3	6	6a/6b	6	6a/6b	7	7a/7b	7	7a/7b	8
		-		64/65L		64/65R		69A/70L		69A/70R		
	bij II dooft het blauwe en gaat het rode lampje branden "v. Hw of Wpc op sp ..."											
	1											
	bij II gaat de schel luiden en het rode lampje branden in veld											
	110											
	111											
	-											
	rood wordt het venstertje "v. Hw of Wpc op sp ..."											
	1											
17 II	legt stelknop normaal in veld											
	-											
	110L											
	110R											
	111L											
	111R											
	-											
	de schel zwijgt											
	het rode lampje dooft in veld											
	-											
	110											
	111											
	-											
18 II	legt stelknop normaal in veld											
	713, 714											

* alleen als spoor 6b vrij is

naar Halfweg van de sporen 1-3, 6-8

van sp	1	2	3	6	7	8
1 T	overtuigt zich ervan, dat de melder "Blok n. Hw" wit en het venstertje "Brug I gesl." rood is					
2 T	wekt I					
3 T	legt stelknop om in veld					
	12L	12R	13L	13R	14L	14R
4 T	bedient venster 9 (wordt wit)					
	bij I wordt vrij (wit) venster					
	26	23	21	19	18	17
5 I	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Hw" wit is					
6 I	trekt trekker uit in veld 28 en					
	26	23	21	19	18	17
	wit wordt het venstertje "n. Hw"					
	sein 112 komt uit de stand "stop"					
7 I	legt om het seinhandel					
	D1/Dv01,2 of D ^{VG} 1,2	D2/D ^{VG} 2 of Dv01,2	D3	D6	D7	D8
	of DvVG2 of DvVG1,2					
8 trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij sein 112					
	sein 112 komt in de stand "stop"					
	bij I worden de venstertjes "n. Hw" en "Blok n. Hw" rood					
	bij T wordt het venstertje "Blok n. Hw" rood					
9 I	legt normaal het seinhandel					
	D1/(Dv01,2 of D ^{VG} 1,2)	D2/D ^{VG} 2 of Dv01,2	D3	D6	D7	D8
	of DvVG2 of DvVG1,2					
10 I	duwt trekker in in veld					
	26	23	21	19	18	17
			28			
11 I	bedient venster (wordt rood)					
	26	23	21	19	18	17
	bij T wordt vrij (rood) venster 9					
12 T	legt stelknop normaal in veld					
	12L	12R	13L	13R	14L	14R
13 trein	over isolerende las bij km 15,305 (sein 104)					
	bij I wordt wit het venstertje "Blok n. Hw"					
	bij T wordt wit het venstertje "Blok n. Hw"					

van de hoofdwerkplaats op de sporen 1 en 2

Wph			
1	I	kondigt I de trein aan overtuigt zich ervan, dat de venstertjes "Brug I gesl." en "Brug II gesl." rood zijn	
2	I	wekt I	
	van sp		1 2
3	T	legt stelknop om in veld bij II gaat de schel luiden bij II gaat branden het blauwe lampje "v. Hw of Wpc op sp...."	15L 15R
4	II	legt stelknop om in veld	713L, 714L -
5	II	drukt de knop "v. Hw of wpc op sp...." het blauwe lampje dooft, het rode gaat branden, schel zwijgt bij I wordt wit het venstertje "v. Hw of wpc op sp...."	1 -
6	T	bedient venster 11 (wordt wit) bij I wordt vrij (wit) venster	45 48
7	I	trekt trekker uit in veld het venstertje "v. Wph" wordt wit sein 106 komt uit de stand "stop"	45 48 64 en 62
8	I	duwt trekker in in veld 62 rood wordt het venstertje "v. Wph" sein 106 komt in de stand "stop"	
9	I	duwt trekker in in veld 64 en	45 48
10	T	wekt I	
11	I	bedient venster (wordt rood) bij I wordt vrij (rood) venster 11	45 48
12	II	legt stelknop normaal in veld	713L, 714L -
13	T	legt stelknop normaal in veld bij II dooft het rode en gaat het blauwe lampje branden "v. Hw of Wpc op sp...."	15L 15R 1 -

naar de hoofdwerkplaats van de sporen 1 en 2

1	I	kondigt wph de trein aan		
2	I	overtuigd zich ervan, dat de venstertjes "Brug I gesl." en "Brug II gesl." rood zijn		
3	I	wekt I		
	op sp		1	2
4	I	legt stelknop om in veld	18L	18R
5	I	bedient venster 11 (wordt wit) bij I wordt vrij (wit) venster	27	24
6	I	trekt trekker uit in veld	27	24
7	I	legt om seinhandel	D1/DV ⁰ _{1,2} of DV ^G _{1,2}	D2
8	I	trekt trekker uit in veld 29 wit wordt het venster tje "naar wph" sein 110 komt uit de stand "stop"		
9	I	legt normaal het seinhandel rood wordt het venstertje "naar wph" in de stand "stop" komt sein 110	D1/DV ⁰ _{1,2} of DV ^G _{1,2}	D2
10	I	duwt trekker in in veld 29		
11	I	duwt trekker in in veld	27	24
12	I	bedient venster (wordt rood) bij I wordt vrij (rood) venster 11	27	24
13	I	legt stelknop normaal in veld	18L	18R

naar Haarlem Goederenstation van de sporen 1-3, 6-8, 15 (over het derde spoor)

1	I	vraagt Zspl ontblokking							
2	Zspl	bedient venster 10 (wordt rood) bij I wordt vrij (wit) venster 13							
3	Zspl	vraagt Hg ontblokking							
4	Hg	ontblokt Zspl bij Zspl wordt vrij (wit) venster 2							
van sp		1	2	3	6	7	8	15	
5	I	legt stelknop om in veld 50L 50R 51L 51R 52L 52R							-
6	I	bedient venster 12 (wordt wit), 12b (wordt rood) 13 (wordt rood), 14 (wordt rood) 13 (wordt rood) bij Zspl wordt vrij (wit) venster 14 (wordt rood)							
		6							5
		bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld							
		413L 413R 414L 415R 416L 416R							-
7	II	legt stelknop om tot 45° in veld 413L 413R 414L 415R 416L 416R							-
		de schel zwijgt, het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld							
		413 414 415 416							-
8	II	legt stelknop tot 90° om in veld 413L 413R 414L 415R 416L 416R							-
		uit de stand "stop" komt sein FG (eventueel met DDV3) en							
		E1 E2 E3 E6 E7 E8							-
		het rode lampje "E/FG" dooft							-
		het groene lampje "E/FG" gaat branden							-
9	Zspl	trekt trekker uit in veld							
		4							3
10	Zspl	legt om het seinhandel DD3/(DDV3)							DD15
11	trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein F ^G in de stand "stop" komt sein							
		E1 E2 E3 E6 E7 E8							-
		en FG							-
		bij II dooft het groene lampje "E/FG" branden							-
		bij II gaat het rode lampje "E/FG" branden							-
		bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld							-
		413 414 415 416							-
		bij I wordt vrij (wit) venster 12b							
12	II	legt stelknop tot 45° terug in veld 413L 413R 414L 415R 416L 416R							-
		het rode sperlampje gaat branden in veld							
		413 414 415 416							-
		het blauwe toestemmingslampje dooft in veld							
		413L 413R 414L 415R 416L 416R							-
		bij I wordt vrij (rood) venster 12							-
13	II	legt stelknop normaal in veld 413L 413R 414L 415R 416L 416R							-
		het rode lampje dooft in veld							
		413 414 415 416							-
14	I	legt stelknop normaal in veld 50L 50R 51L 51R 52L 52R							-
15	trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 207 bij Zspl wordt vrij (wit) venster 2b							
16	Zspl	legt normaal seinhandel DD3/(DDV3)							DD15
17	Zspl	duwt trekker in in veld							
		4							3
18	Zspl	bedient venster 2 (wordt rood), 2b (wordt rood) en 3 (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 5b bij Hg wordt het voorblijgangsvenster vrij							
19	Zspl	bedient venster (wordt rood) 6 en 5b							5 en 5b

naar Haarlem Goederenstation van de sporen 1-3, 6-8, 15 (over het derde spoor)

vrij (wit) wordt venster 10
bij T wordt (wit) venster 14

Wanneer Hg de voorgeschreven handelingen verricht
bij Zspl wordt vrij (wit) venster 3

van Haarlem Goederenstation derde spoor op de sporen 1-3, 6-8, 15

1	Hg	vraagt Zspl ontblokking							
2	Zspl	bedient venster 3 (wordt rood) Hg wordt ontblokt							
3	Zspl	vraagt I ontblokking							
4	T	bedient venster 14 (wordt rood) bij Zspl wordt vrij (wit) venster 11							
5	Zspl	trekt trekker uit in veld 11							
6	Zspl	legt om het seinhandel EE5/EEV3-5/(KV)							
op sp		1	2	3	6	7	8	15	
7	T	legt stelknop om in veld 28L 28R 29L 29R 30L 30R							
8	T	bedient venster 16 (wordt wit) en 16b (wordt rood) bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld 401L 401R 402L 403R 404L 404R							
9	II	legt stelknop tot 45° om in veld 401L 401R 402L 403R 404L 404R schel zwijgt en het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 401 402 403 404							
10	II	legt stelknop tot 90° om in veld 401L 401R 402L 403R 404L 404R het rode seinmeldingslampje "K" dooft, het groene gaat branden							
		uit de stand "stop" komt sein K1-3, 6-8							
		Wanneer Hg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Zspl vrij (rood) venster 4							
11	trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 207 bij Zspl wordt vrij (wit) venster 11b							
12	trein	stopt voor wissel						208	
13	Zspl	legt normaal het seinhandel EE5/EEV3-5/(KV)							
14	Zspl	duwt trekker in in veld 11							
15	Zspl	bedient venster 10, 11 en 11b (worden rood) vrij (wit) wordt venster 4b bij I wordt vrij (rood) venster 15							
16	Zspl	bedient venster 4 (wordt wit) en 4b (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 3 bij Hg wordt het enkelspoorvenster vrij (wit)							
17	Zspl	legt handel om in veld							14 en 17
trein		over geïsoleerde spoorstaaf in spoor							15
18	Zspl	drukt de knop bij I wordt vrij (wit) venster							Trein binnen bij Ost 15o
19	Zspl	legt handel normaal in veld							17 en 14
trein		over geïsoleerde spoorstaaf achter sein K1-3, 6-8 bij I wordt vrij (wit) venster 15o							
20	II	legt stelknop tot 45° terug in veld 401L 401R 402L 403R 404L 404R - het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 401L 401R 402L 403R 404L 404R - het gele koppelstroomlampje dooft in veld 401 402 403 404 - het groene seinmeldingslampje "K" dooft, het rode gaat branden in de stand "stop" komt sein K1-3, 6-8 bij I wordt vrij (rood) venster 16							- - - - -
21	T	legt stelknop normaal in veld 28L 28R 29L 29R 30L 30R - bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld 401 402 403 404 -							- -
22	II	legt stelknop normaal in veld 401L 401R 402L 403R 404L 404R - schel zwijgt, het rode sperlampje dooft in veld 401 402 403 404 - bij I wordt vrij (wit) venster 16b							- -
23	T	bedient venster 15 (wordt wit), 15o (wordt rood) vrij (wit) wordt venster 14 bij Zspl wordt vrij (wit) venster 10							
9		1972							

Naar Haarlem Goederenstation of Lisse van de sporen 1-8

van spoor naar	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
1 I	legt stelknop om in veld															
	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R
2 T	bedient venster 17 (wordt wit)															
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
3 II	vraagt Zspl ontblokking voor de trein															
4 Zspl	drukt de knop "Ontbl. knop"															
	wit worden de venstertjes "Voorbijg. bij II Hlm" en "Ontbl. II Hlm"															
	bij I wordt het venstertje "Blok n. Zspl" wit															
	bij II dooft het rode lampje "Blok n. Zspl" en gaat het witte branden															
5 II	legt stelknop tot 45° om in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	de schel zwijgt															
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld															
	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316
6 II	legt stelknop tot 90° om in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	het rode seinmeldingslampje "E/FGV" dooft, het groene gaat branden															
	uit de stand "stop" komt sein															
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
	en FGV (eventueel met DDV1,2)															
7 Zspl	vraagt Hg ontblokking															
8 Hg	ontblokt Zspl															
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 2															
9 Zspl	overtuigt zich ervan, dat het lampje ... gedooft is															
	"Blok n. Lis"															
10 Zspl	drukt, onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk, de knop															
	vrij (wit) wordt venster															
	"Vrijm. vertr. n. Lis"															
	7															
11 Zspl	trekt trekker uit in veld															
	2								6							
	wit wordt de melder															
	sein DD1/FF1															
12 Zspl	legt om het seinhandel															
	DD2/(DDV1,2)								DD1/(DDV1,2)/601 ^{VH}							
13 trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij sein FGV															
	bij II dooft het witte lampje "Blok n. Zspl" en gaat het rode branden															
	bij I wordt het venstertje "Blok n. Zspl" rood															
	bij Zspl wordt het venstertje "Voorbijg. bij II Hlm" rood															
14 trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein FGV															
	in de stand "stop" komt sein FGV en															
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
	bij II dooft het groene lampje "E/FGV" en gaat het rode branden															
	bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld															
	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316
15 II	legt stelknop tot 45° terug in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	het rode sperlampje gaat branden in veld															
	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316
16 II	legt stelknop normaal in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	het rode sperlampje dooft in veld															
	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316	313	314	315	316
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld															
	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R	313L	313R	314L	314R	315L	315R	316L	316R
	bij I wordt vrij (rood) venster 17															
17 T	legt stelknop normaal in veld															
	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R	24L	24R	25L	25R	26L	26R	27L	27R
18 trein	op geïsoleerde spoorstaaf achter wissel															
	bij Zspl gaat branden het lampje															
	bij Zspl wordt rood de melder															
	in de normale stand komt sein															
	204															
	"Blok n. Lis"															
	sein DD1/FF1															
	DD1															
10a	1972															

naar Haarlem Goederenstation of Lisse van de sporen 1-8

van sp naar	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
19 trein	over geïsoleerde spoorstaaf achter wissel															
	207								204							
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster															
	2b								7b							
	bij Zspl gaat branden het lampje								n. Lis v. Hlm							
20 Zspl	legt normaal het seinhandel															
	DD2/(DD ^v 1,2)								DD1/(DD ^v 1,2)/601 ^{VH}							
21 Zspl	duwt trekker in in veld															
	2								6							
	het lampje ... dooft								n. Lis v. Hlm							
22 Zspl	bedient venster															
	2 (wordt rood), 2b (wordt wit) en 3 (wordt rood)								7 (wordt rood), 7b (wordt wit)							
	rood wordt het venstertje "ontbl. II.Hlm"															
	bij Hg wordt het voorbijgangsvenster vrij															
23 trein	over geïsoleerde las bij km 18.668 (sein 601)															
	bij Zspl dooft het lampje								Blok n. Lis							

Wanneer Hg de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Zspl vrij (wit) venster 3

van Haarlem Goederenstation of Lisse op de sporen 1-8

op sp van	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	Haarlem Goederenstation								Lisse							
1 Trein	op het hoofdspoor van Lisse tussen km 21,599 en km 20,255															
	bij Zspl luidt de schel en brandt het lampje								Akd tr. v. Lls							
2 Hg	vraagt ontblokking aan Zspl															
3 Zspl	bedient venster 3 (wordt rood)															
	bij Hg wordt het blokvenster vrij															
4 Zspl	vraagt II ontblokking															
5 II	ontblokt Zspl															
	de rode lampjes "Voorbijg. bij Zspl" en "Ontbl. Zspl" doven, de witte gaan branden															
	het witte lampje "Trein v. Zspl" dooft, het rode gaat branden															
	bij I worden de venstertjes "Voorbijg. bij Zspl" en "Ontblok Zspl" wit															
	bij Zspl wordt het venstertje "Blok n. Hlm" wit															
6 Zspl	drukt de knop "Zelf ontbl." (onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk)															
	vrij (wit) wordt venster 19															
7 Zspl	trekt trekker uit in veld															
	18								19							
	branden gaat het lampje								sein EE2							
8 Zspl	legt om het seinhandel															
	EE4/EEV3-5/(JV ^G)								EE2/(JV ^V)							
9 T	legt stelknop om in veld															
	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R
10 T	bedient venster 18 (wordt wit) en 18b (wordt rood)															
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
11 II	legt stelknop tot 45° om in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	de schelzwaigt, het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld															
	301	302	303	304	301	302	303	304								
12 II	legt stelknop tot 90° om in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	uit de normale stand komt sein															
	J1,2	J3	J4,5	J6-8	J1,2	J3	J4,5	J6-8								
	het rode seinmeldingslampje "J" dooft, het groene gaat branden															
	Wanneer Hg de voorgeschreven handelingen verricht															
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster 4															
13 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein EE2															
	in de normale stand komt sein								EE2/(JV ^V)							
	bij Zspl dooft het witte lampje								sein EE2							
14 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 205															
	bij II dooft het witte lampje "Voorbijg. bij Zspl" en gaat het rode branden															
	bij I wordt het venstertje "Voorbijg. bij Zspl" rood															
	bij Zspl wordt het venstertje "Blok n. Hlm" rood															
15 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 205															
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 19b															
16 Zspl	legt normaal het seinhandel															
	EE4/EEV3-5/(JV ^G)								EE2/(JV ^V)							
17 Zspl	duwt trekker in in veld															
	18								19							
18 Zspl	bedient venster 19 en 19b (worden rood)															
	vrij (wit) wordt venster 4b															
19 Zspl	bedient venster															
	4 (wordt wit), 4b (wordt rood)															
	vrij (wit) wordt venster 3															
	bij Hg wordt het enkelspoorvenster vrij															
20 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein J1,2 J3 J4,5 J6-8															
	bij II dooft het rode lampje "Trein v. Zspl", het witte gaat branden															
21 II	legt stelknop tot 45° terug in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	bij Zspl gaat branden het lampje															
	sein EE2															
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld															
	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld															
	301	302	303	304	301	302	303	304								

van Haarlem Goederenstation op de sporen 1-8

op sp	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	
van	Haarlem Goederenstation								Lisse								
	het witte lampje "Ontbl. Zspl" dooft, het rode gaat branden het groene seinmeldingslampje "J" dooft, het rode gaat branden bij I wordt venster 18 vrij (rood) en het venstertje "Ontbl. Zspl" rood in de normale stand komt sein J1,2 J3 J4,5 J6-8 J1,2 J3 J4,5 J6-8																
22	I	legt stelknop normaal in veld															
		49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R	49L	20L	21L	21R	22L	22R	23L	23R
		bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld															
		301	302	303	304	301	302	303	304	301	302	303	304	301	302	303	304
23	II	legt stelknop normaal in veld															
		301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R	301L	301R	302L	302R	303L	303R	304L	304R
		de schel zwijgt, het rode sperlampje dooft in veld															
		301	302	303	304	301	302	303	304	301	302	303	304	301	302	303	304
		bij I wordt vrij (wit) venster 18b															

Naar Overveen van de sporen 1-8

1	T	wekt Zspl																	
2	Zspl	trekt trekker uit in veld 16																	
3	Zspl	bedient venster 16 en 17 (worden wit) bij T wordt vrij (wit) venster 22																	
van sp			1	2	3	4	5	6	7	8									
4	T	legt stelknop om in veld 36L 36R 37L 37R 38L 38R 39L 39R																	
5	T	bedient vanster 21 (wordt wit) en 22 (wordt rood) bij II gaat de schel luiden, het blauwe toestemmingslampje branden in veld 212 en 213L 213R 214L 214R 215L 215R 216L 216R bij Zspl wordt vrij (rood) venster 17																	
6	II	vraagt Ovn ontblokking																	
7	Ovn	ontblokt II bij II dooft het rode lampje "Blok n. Ovn" en gaat het witte lampje branden																	
8	II	legt stelknop om in veld 213L 213R 214L 214R 215L 215R 216L 216R																	
9	II	legt stelknop tot 45° om in veld 212L de schel zwijgt het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 212																	
10	II	legt stelknop tot 90° om in veld 212L het rode lampje "E/F°" dooft, het groene gaat branden uit de stand "stop" komt sein F° en E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7 E8																	
11	Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein F° bij II gaat het rode lampje "Blok n. Ovn" branden, het witte dooft bij T wordt rood het venstertje "Blok n. Ovn"																	
12	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein F° in de stand "stop" komt sein F° en E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7 E8 bij II dooft het groene lampje "E/F°", het rode gaat branden bij II dooft het gele koppelstroomlampje in veld 212																	
13	II	legt stelknop tot 45° terug in veld 212L het rode sperlampje in veld 212 gaat branden																	
14	II	legt knop normaal in veld 212L het rode sperlampje in veld 212 dooft het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 213L 213R 214L 214R 215L 215R 216L 216R het rode sperlampje gaat branden in veld 213 214 215 216																	
15	II	legt stelknop normaal in veld 213L 213R 214L 214R 215L 215R 216L 216R het rode sperlampje dooft in veld 213 214 215 216 het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 212L bij T wordt vrij (rood) venster 21																	
16	T	legt stelknop normaal in veld 36L 36R 37L 37R 38L 38R 39L 39R																	
17	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de kruising bij Zspl wordt vrij (rood) venster 16																	
18	Zspl	duwt trekker in in veld 16																	
		Wanneer Ovn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht bij T wordt wit het venstertje "Blok n. Ovn"																	

Van Overveen op de sporen 1-8

1	Ovn	kondigt ZspI de trein aan							
2	ZspI	trekt trekker uit in veld 15 en 14							
3	ZspI	bedient venster 15 en 15b (worden wit)							
4	Ovn	wekt II							
5	II	drukt de knop "ontbl. Ovn" de rode lampjes "Voorbijg. bij Ovn" en "Ontbl. Ovn" doven, de witte gaan branden het witte lampje "Trein v. Ovn" dooft, het rode gaat branden bij T worden de vensterties "Voorbijg. bij Ovn" en "Ontbl. Ovn" wit Ovn wordt ontblokt							
Op sp		1	2	3	4	5	6	7	8
6	T	legt stelknop om in veld 31 ^L 31 ^R 33 ^L 33 ^R 34 ^L 34 ^R 35 ^L 35 ^R							
7	T	bedient venster 23 (wordt wit) en 23 ^b (wordt rood) bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld 201 ^L 201 ^R 202 ^L 202 ^R 203 ^L 203 ^R 204 ^L 204 ^R							
8	II	legt stelknop tot 45° om in veld 201 ^L 201 ^R 202 ^L 202 ^R 203 ^L 203 ^R 204 ^L 204 ^R de schel zwijgt en het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 201 202 203 204							
9		legt stelknop tot 90° om in veld 201 ^L 201 ^R 202 ^L 202 ^R 203 ^L 203 ^R 204 ^L 204 ^R het groene seinmeldingslampje "H" gaat branden, het rode dooft Uit de normale stand komt sein "GG/GG ^V ", H ^V en H1-3 H4,5 H6-8							
10	Trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 1 Ovn bij II gaat het rode lampje "voorbijg. bij Ovn" branden, het witte lampje dooft bij T wordt het venstertje "Voorbijg. bij Ovn" rood							
11	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij de kruising in de normale stand komt sein GG/GG ^V bij ZspI wordt vrij (rood) venster 15 ^b							
12	ZspI	duwt trekker in in veld 14 vrij (rood) wordt venster 15							
13	ZspI	duwt trekker in in veld 15							
14	Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 86 bij II gaat het witte lampje "Trein v. Ovn" branden, het rode lampje dooft							
15	II	legt stelknop tot 45° terug in veld 201 ^L 201 ^R 202 ^L 202 ^R 203 ^L 203 ^R 204 ^L 204 ^R het rode lampje "Ontbl. Ovn" gaat branden, het witte dooft het rode seinmeldingslampje "H" gaat branden, het groene dooft het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 201 ^L 201 ^R 202 ^L 202 ^R 203 ^L 203 ^R 204 ^L 204 ^R het gele koppelstroomlampje dooft in veld 201 202 203 204 bij I wordt het venstertje "Ontblok Ovn" rood bij T wordt vrij (rood) venster 23 in de normale stand komt sein H ^V en H1-3 H4,5 H6-8							
16	T	legt stelknop normaal in veld 31 ^L 31 ^R 33 ^L 33 ^R 34 ^L 34 ^R 35 ^L 35 ^R bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld 201 202 203 204							
17	II	legt stelknop normaal in veld 201 ^L 201 ^R 202 ^L 202 ^R 203 ^L 203 ^R 204 ^L 204 ^R de schel zwijgt en het rode sperlampje dooft in veld 201 202 203 204 bij T wordt vrij (wit) venster 23 ^b							

Naar Santpoort Noord van de sporen 1-8

van sp	1	2	3	4	5	6	7	8
1 T	legt stelknop om in veld							
	45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R
2 T	bedient venster 27 (wordt rood)							
	bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
3 II	vraagt Nspl ontblokking							
4 Nspl	drukt de knop "ontbl. II Hlm"							
	wit worden de venstertjes "voorbijg. bij II Hlm" en "Ontbl. II Hlm"							
	bij II dooft het rode lampje "Blok n. Nspl", het witte gaat branden							
	bij T wordt wit de melder "Blok n. Nspl"							
5 II	legt stelknop tot 45° om in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	de schel zwijgt							
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld							
	113		114		115		116	
6 II	legt stelknop tot 90° om in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	het groene seinmeldingslampje "E/FB" gaat branden, het rode dooft							
	UI de normale stand komt sein FB en							
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
7 Nspl	overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Sptn" gedooft is							
8 Nspl	bedient venster 10 (wordt rood)							
	vrij (rood) wordt venster 11							
9 Nspl	legt krukje om in veld 11L							
	wit wordt de melder "HH/JJ"							
10 Nspl	legt om het seinhandel "HH/JJ"							
	Het lampje "Sein HH/JJ" stop" dooft							
11 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf nabij sein FB							
	bij II gaat het rode lampje "Blok n. Nspl" branden, het witte dooft							
	bij T wordt rood de melder "Blok n. Nspl"							
	bij Nspl wordt rood het venstertje "Voorbijg. bij II Hlm"							
12 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein FB							
	In de normale stand komt sein FB en							
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8
	bij II dooft het groene seinmeldingslampje "E/FB" en gaat het rode branden							
	bij III dooft het gele koppelstroomlampje in veld							
	113		114		115		116	
13 II	legt stelknop tot 45° terug in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	het rode sperlampje gaat branden in veld							
	113		114		115		116	
14 II	legt stelknop normaal in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	rode sperlampje dooft in veld							
	113		114		115		116	
	blauwe toestemmingslampje dooft in veld							
	113L	113R	114L	114R	115L	115R	116L	116R
	bij T wordt vrij (wit) venster 27							
15 T	legt stelknop normaal in veld							
	45L	45R	46L	46R	47L	47R	48L	48R
16 Trein	op isolerende las voorbij sein JJ							
	bij Nspl wordt de melder "HH/JJ" rood en gaan de lampjes "Blok n. Sptn" en "sein HH/JJ stop" branden							
	In de normale stand komt sein JJ							
17 Trein	over isolerende las bij km 1.800							
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 10							
18 Nspl	legt krukje om in veld 10							
19 Nspl	legt normaal het seinhandel "HH/JJ"							
20 Nspl	legt krukje normaal in veld 11 en 10							
21 Nspl	bedient venster 11 (wordt wit)							
	rood wordt het venstertje "ontbl. II Hlm"							
22 Trein	over isolerende las bij sein 501 (km 2.700)							
	bij II dooft het lampje "Blok n. Sptn"							

Van Santpoort Noord op de sporen 1-8

Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Santpoort Noord tussen km 5.275 en km 1.800 brandt bij Nspl het gele lampje "Akd tr. v. Sptn" en luidt de schel met langzame slag

1 Nspl vraagt II ontblokking voor de trein

2 II drukt de knop "Ontbl. Nspl"

de rode lampjes "Ontbl. Nspl" en "Voorbijg. bij Nspl" doven, de witte gaan branden
het witte lampje "Trein v. Nspl" dooft, het rode gaat branden
bij I worden wit de venstertjes "Voorbijg. bij Nspl" en "Ontbl. Nspl"
bij Nspl wordt wit het venstertje "Blok n. Hlm"

3 Nspl drukt de knop "Zelfontbl" (onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk)

vrij (wit) wordt venster 4

4 Nspl legt krukje om in veld 1 en 4

het lampje "Sein KK1" gaat branden

5 Nspl legt om het seinhandel KK1

het lampje "sein KK1/KK2-stop" dooft

op sp

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

6 T legt stelknop om in veld

40L	40R	42L	42R	43L	43R	44L	44R
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

7 T bedient venster 25 (wordt wit) en 25b (wordt rood)

bij II gaat de schel luiden en het blauwe toestemmingslampje branden in veld

101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
------	------	------	------	------	------	------	------

8 II legt stelknop tot 45° om in veld

101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
------	------	------	------	------	------	------	------

de schel zwijgt en het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld

101	102	103	104
-----	-----	-----	-----

9 II legt stelknop tot 90° om in veld

101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
------	------	------	------	------	------	------	------

Uit de normale stand komt sein G^V en

G1-3	G4,5	G6-8
------	------	------

het rode seinmeldingslampje "G" dooft, het groene gaat branden

10 Trein op isolerende las voorbij sein KK1-KK2

in de normale stand komt sein KK1

bij Nspl dooft het lampje "Sein KK1" en gaat het lampje "sein KK1/KK2 stop" branden

11 Trein op isolerende las voor wissel 212A

bij II gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Nspl" branden en dooft het witte

bij I wordt rood het venstertje "Voorbijg. bij Nspl"

bij Nspl wordt rood het venstertje "blok n. Hlm"

12 Trein over isolerende las voorbij wissel 211

bij Nspl wordt vrij (wit) venster 5

13 Nspl legt krukje om in veld 5

14 Nspl legt normaal het seinhandel KK1

15 Nspl legt krukje normaal in veld 4, 1 en 5

16 Nspl bedient venster 4 en 5 (worden rood)

17 Trein over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein G1-3, G4,5, G6-8

bij II gaat het witte lampje "Trein v. Nspl" branden en dooft het rode

18 II legt stelknop tot 45° terug in veld

101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
------	------	------	------	------	------	------	------

het rode lampje "Ontbl. Nspl" gaat branden, het witte dooft

het groene seinmeldingslampje "G" dooft, het rode gaat branden

het blauwe toestemmingslampje dooft in veld

101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
------	------	------	------	------	------	------	------

het gele koppelstroomlampje dooft in veld

101	102	103	104
-----	-----	-----	-----

bij I wordt vrij (rood) venster 25 en wordt het venstertje "Ontbl. Nspl" rood

in de normale stand komt sein G^V en

G1-3	G4,5	G6-8
------	------	------

19 T legt stelknop normaal in veld

40L	40R	42L	42R	43L	43R	44L	44R
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

bij II gaat de schel luiden en het rode sperlampje branden in veld

101	102	103	104
-----	-----	-----	-----

Van Santpoort Noord op de sporen 1-8

Op sp	1	2	3	4	5	6	7	8
20 II	legt stelknop normaal in veld							
	101L	101R	102L	102R	103L	103R	104L	104R
	de schel zwijgt, het rode sperlampje dooft in veld							
	101		102		103		104	
	bij T wordt vrij (wit) venster 25b							

Van Santpoort Noord naar Haarlem Goederen Station of Lisse

	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Santpoort Noord tussen km 5.275 en km 1.800 brandt bij Nspl het lampje "Akd Tr v. Sptn" en luidt de schel met langzame slag		
1 Nspl	vraagt Zspl ontblokking		
2 Zspl	bedient venster 13 (wordt rood) bij Nspl wordt vrij (wit) venster 3		
3 Nspl	legt krukje om in veld 1 en 3 het lampje "sein KK2" gaat branden		
4 Nspl	legt om het seinhandel KK2 het lampje "sein KK1/KK2 stop" dooft		
naar		Haarlem Goederen	Lisse
5 Zspl	vraagt ontblokking aan	Hg	-
6 Hg	ontblokt Zspl bij Zspl wordt vrij (wit) venster	2	-
7 Zspl	overtuigt zich ervan dat gedoofd is het lampje		Blok n. Lis
8 Zspl	drukt (onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk) de knop vrij (wit) wordt venster	-	*Vrij, vertrek Lis
9 Zspl	trekt trekker uit in veld wit wordt de melder	1	7
10 Zspl	legt om het seinhandel	FF2/FF ^v	sein DD1/FF1 FF1/FF ^v /(601 ^{vs})
11 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein KK1-KK2 in de normale stand komt sein KK2 bij Nspl dooft het lampje "sein KK2" en gaat het lampje "sein KK1-KK2 stop" branden		
12 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 211 bij Nspl wordt vrij (wit) venster 5		
13 Nspl	legt krukje om in veld 5		
14 Nspl	legt normaal het seinhandel KK2		
15 Nspl	legt krukje normaal in veld 3, 1 en 5		
16 Nspl	bedient venster 3, 2 en 5 (worden rood) bij Zspl wordt vrij (rood) venster 14 en dooft het lampje	-	v. Nspl n. Lis
17 Trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij bij Zspl gaat branden het lampje en wordt rood de melder in de normale stand komt sein	- - - -	wissel 204 Blok n. Lis sein DD1/FF1 FF1
18 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel bij Zspl wordt vrij (wit) venster en gaat branden het lampje	207 2b	204 7b v. Nspl n. Lis
19 Zspl	legt normaal het seinhandel	FF2/FF ^v	FF1/FF ^v /(601 ^{vs})
20 Zspl	duwt trekker in in veld	1	7
21 Zspl	bedient venster (worden rood) vrij (wit) wordt venster 14b bij Hg wordt voorbijgangsvenster vrij	2, 3, 2b	7, 7b
22 Zspl	bedient venster 14 (wordt wit) en 14b (worden rood) vrij (wit) wordt venster 13 bij Nspl wordt vrij (wit) venster 2		
23 Trein	over geïsoleerde las voorbij sein bij Zspl dooft het lampje	- -	601 Blok n. Lis
	Kanneer Hg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht bij Zspl wordt vrij (wit) venster	3	-

Van Haarlem Goederenstation of Lisse naar Santpoort Noord

van	Haarlem Goederen	Lisse
	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Lisse tussen km 21.559 en km 20.225	
	bij Zspl brandt het lampje	Akd tr. v. Lis
	en luidt de schel met langzame slag	
1 Hg	vraagt Zspl ontblokking	
2 Zspl	bedient venster (wordt rood)	3
	Hg wordt ontblokt	
3 Zspl	vraagt Nspl ontblokking	
4 Nspl	bedient venster 2 (wordt rood)	
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 12	
5 Zspl	trekt trekker uit in veld	13
6 Zspl	legt om het seinhandel	EE3/EE ^V 3-5/(HH ^{VG})
		EE1/(HH ^{VV}) 12
7 Nspl	overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Sptn" gedoofd is	
8 Nspl	bedient venster 10 (wordt rood)	
	vrij (wit) wordt venster 11	
9 Nspl	legt krukje om in veld 11 ^R	
	branden gaat het lampje "HH/JJ stop"	
10 Nspl	legt om het seinhandel HH/(HH ^{VV} of HH ^{VG})	
	wit wordt de melder "sein HH/JJ"	
	Wanneer HG de voorgeschreven handelingen verricht,	
	bij Zspl wordt vrij (rood) venster	4
11 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij de kruising	
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 12b	
12 Zspl	legt normaal het seinhandel	EE3/EE ^V 3-5/(HH ^{VG})
13 Zspl	duwt trekker in in veld	13
		12
14 Zspl	bedient venster 12, 12 ^b en 13 (worden rood)	
	vrij (wit) wordt venster	4b
	bij Nspl wordt vrij (rood) venster 1	
15 Zspl	bedient venster	4 (wordt wit) en 4b (wordt rood)
	vrij (wit) wordt venster	3
	bij Hg wordt het enkelspoorvenster vrij	
16 Trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein HH	
	bij Nspl gaan branden de lampjes "Blok n. Sptn" en "sein HH/JJ stop" en wordt de melder sein HH/JJ rood	
17 Trein	over geïsoleerde las bij km 1.800	
	bij Nspl wordt vrij (wit) venster 10	
18 Nspl	legt krukje om in veld 10	
19 Nspl	legt normaal het seinhandel HH/(HH ^{VV} of HH ^{VG})	
20 Nspl	legt krukje normaal in veld 11 en 10	
21 Nspl	bedient venster 11 (wordt rood)	
	vrij (wit) wordt venster 1b	
22 Nspl	bedient venster 1 (wordt wit) en 1b (wordt rood)	
	vrij (wit) wordt venster 2	
	bij Zspl wordt vrij (wit) venster 13	
23 Trein	over isolerende las nabij sein 501	
	bij Nspl dooft het lampje "Blok n. Sptn"	

Van de sporen 16-24 op de sporen 1-8

op sp	1	2	3	4	5	6	7	8
1 T	legt knop om in veld							
	69L	69R	37L	37R	38L	53L	53R	39R
2 T	bedient venster 20 (wordt wit)							
	bij II gaat een schel luiden in het blauwe toestemmingslampje branden in veld 212 en							
	213		214		215			216
3 II	legt knop om in veld							
	213L	213R	214L	214R	215L	215R	216L	216R
	en daarna de knop in veld 212R half om							
	schel houdt op met luiden							
	het gele koppelstroomlampje in veld 212 gaat branden							
4 II	legt knop om tot 90° in veld 212R							
	sein W16-24 komt uit de normale stand							
5 Rsd	achter sein W16-24							
6 II	legt knop tot 45° terug in veld 212R							
	sein W16-24 komt in de normale stand							
	het gele koppelstroomlampje in veld 212 dooft							
	het rode sperlampje in veld 212 gaat branden							
	het blauwe toestemmingslampje dooft in veld 212 en							
	213L	213R	214L	214R	215L	215R	216L	216R
7 II	legt knop normaal in veld 212R en							
	213L	213R	214L	214R	215L	215R	216L	216R
	het rode sperlampje dooft in veld 212							
	bij I wordt vrij (rood) venster 20							
8	I legt knop normaal in veld							
	69L	69R	37L	37R	38L	53L	53R	39R
Van spoor 2 over wissel 33								
1 T	bedient venster 26 (wordt wit)							
	bij I wordt vrij (wit) venster 22							
2 I	trekt trekker uit in veld 22							
3 I	legt om het handel 02							
4 I	legt normaal het handel 02							
5 I	duwt trekker in in veld 22							
6 I	bedient venster 22 (wordt rood)							
	bij I wordt vrij (rood) venster 26							

Openen en sluiten van de bruggen over de Spaarne

1 Brwt	vraagt telefonisch toestemming aan T voor het openen van	Brug I	Brug II
2 I	overtuigt zich ervan, dat vrij (rood) is venster	8,9,11	11
3 T	drukt de knop	vrijgave Brug I	vrijgave Brug II
	wit wordt het venstertje	Brug I gesl.	Brug II gesl.
4 Brwt	neemt, tijdens het gedrukt houden door I van de b.g. knop uit het sleutelvergrendelkastje de sleutel	B.Br I	B.Br II
5 Brwt	handelt voor het openen en sluiten van de brug als in het BBB is voorgeschreven.		
6 Brwt	brengt in het slot aan het sleutelvergrendelkastje de sleutel	B.Br I	B.Br II
	bij I wordt rood het venstertje	Brug I gesl.	Brug II gesl.