

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hoogkarspel

EVS/Hks

1961

Ingevoerd met abv nr 7449
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					/
2e		18 6 66			/
3e					
4e					
5e					
6e					

Algemene omschrijving.

art 1

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T;
Hn : de treindienstleider te Hoorn
Bkg : de treindienstleider te Bovenkarspel-Grootebroek.
Bkr : de Blokwachter te Blokker.

art 2

Normale stand

Handels : omhoog
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels : de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels : wissel 8 gesloten, overige wissels niet gesloten.

art 3

Bijzondere bepaling

Nadat de trein op één der sporen I^a of II^a is binnengereden en het inrijsein op "stop" is teruggebracht, blijft het handel van het inrijsein voor dat spoor aan de andere zijde van het station vast.

Dit handel wordt eerst weer vrij, nadat het handel voor het uitrijsein aan die zijde van het station omgelegd er weer teruggebracht is.

Achter het handel van het inrijsein is een haak aangebracht. Door hieraan te trekken wordt het bedienen van het uitrijsein nagebootst en de trekker voor askomst weer losgemaakt wat alleen mag geschieden wanneer de trein het spoor verlaten heeft en de trekker niet door het bedienen van het bovenbedoelde uitrijsein is vrij geworden.

1	1-11-'61	A	1 ^e wbl	B					
---	----------	---	--------------------	---	--	--	--	--	--

art 4

Blokstelsel

Op de baanvakken Hoorn — Hoogkarspel en Hoogkarspel-Bovenkarspel-Grootebroek is blokstelsel C in gebruik, met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene. Het overleg tusschen de blokstations Hoorn en Hoogkarspel omtrent de wisseling van enkelspoorvensters dient telefonisch te geschieden.

Bediening

art 5

Aankomst van een trein van Hoorn op de sporen I^a en II^a.

Bkr kondigt T de trein aan.

T overtuigt zich ervan, dat trekker 5 uitgetrokken en het enkelspoorvenster (5) bediend is.

T trekt trekker 2 of 3 uit en legt het handel A_1/A_1^V of A_2/A_2^V om.

Wanneer Bkr achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voor wissel 1 is overgereden wordt bij T de blokknopsper (4^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (4) met de blokknopsper (4^b), waardoor bij Bkr het betreffende venster vrij wordt.

art 6

Vertrek van een trein naar Bovenkarspel-Grootebroek van de sporen I^a en II^a.

T overtuigt zich ervan, dat het enkelspoorvenster (10) vrij is en kondigt Bkg de trein aan.

T legt de wissels in de juiste stand en het handel C_{1-2} om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (9), waardoor bij Bkg het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Bkg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (9) vrij.

art 7

Aankomst van een trein van Bovenkarspel-Grootebroek op de sporen I^a en II^a.

Bkg vraagt T ontblokking voor de trein.

T trekt trekker 10 uit en ontblokt Bkg.

T legt de wissels in de juiste stand, trekt trekker 14 of 12 uit en legt vervolgens het handel D_1 of D_2 en daarna het handel D_1^V of D_2^V om.

Wanneer Bkg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (11) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voor wissel 7 is overgereden, wordt bij T de blokknopsper (11^b) vrij.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (11) met de blokknopsper (11^b), waardoor bij Bkg het betreffende venster vrij wordt.

Bkg maakt vervolgens bij T het enkelspoorvenster (10) vrij, waarna T trekker 10 induwt.

art 8

Vertrek van een trein naar Hoorn van de sporen I^a-4.

T vraagt Hn ontblokking voor de trein.

Hn maakt bij T het enkelspoorvenster (5) vrij.

T duwt trekker 5 in en kondigt Bkr de trein aan.

T legt vervolgens de wissels in de juiste stand en legt het handel

B₁₋₄ om.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6), waardoor bij Bkr het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Bkr achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (6) vrij.

art 9

Plaats van bediening van wissels en seinen.

In post T worden bediend:

de seinen A₁-A₂/A^v, B₁₋₄, C₁₋₂, D₂-D₁, D₁^v en D₂^v;

de wissels 1, 2, 3^A, 3^B, 6 en 7 en

de grendels 6/7 en 8.

Op het perron nabij post T worden bediend de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 42.451.

art 10

Omschrijving van de seinen.

A ₁ -A ₂	Inrijsein, zijde Hoorn A ₁ op spoor I ^a en A ₂ op spoor II ^a .
A ^v	Voorsein van A ₁ -A ₂ .
B ₁₋₄	Uitrijsein van de sporen I ^a -4 naar Hoorn, tevens bloksein.
C ₁₋₂	Uitrijsein van de sporen I ^a en II ^a naar Bovenkarspel= Grootebroek, tevens bloksein.
D ₂ -D ₁	Inrijsein, zijde Bovenkarspel=Grootebroek: D ₂ op spoor II ^a en D ₁ op spoor I ^a .
D ^v	Voorsein van D ₂ -D ₁ .

Een bord sein 301 SR voor spoor 1^b met opschrift.

Over spoor II^a mag van beide richtingen worden doorgereden.