

C 5502/Hgl

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

Met tabellen A, B  
en C, emplace-  
mentstekening, en  
tekening sporenschema  
Koninklijke  
Nederlandsche  
Zoutindustrie

## Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hengelo

BVS/Hgl  
1961

Ingevoerd met abv nr 7190  
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

### INHOUD:

#### Art 1. Algemene gegevens

- A. Verkortingen.
- B. Normale stand.
- C. Blokstelsels.
- D. Medewerking, geïsoleerd spoor.
- E. Storingsbepalingen.
- F. Vertrekseinlichten.
- G. Bijzondere bepalingen.
- H. Sleutelrelaiskastjes.

#### Art 2. Omschrijving van de seinen.

#### Art 3. Plaats van bediening van wissels en seinen.

#### Art 4. Elektrisch bediende seinen, seinmeldingsvensters, wisselvensters.

#### Art 5. Aankomst van Delden.

#### Art 6. Aankomst van Borne.

#### Art 7. Vertrek naar Delden.

#### Art 8. Vertrek naar Borne.

#### Art 9. Aankomst van Oldenzaal.

#### Art 10. Aankomst van Enschede op de sporen I<sup>a</sup> - 7<sup>a</sup>.

#### Art 11. Aankomst van Enschede op de sporen 5<sup>b</sup> - 8<sup>b</sup> en 16 - 18.

#### Art 12. Vertrek naar Oldenzaal van de sporen I<sup>b</sup>, II<sup>b</sup>, III<sup>b</sup>, IV<sup>b</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup> en XI.

#### Art 13. Vertrek naar Enschede van de sporen I<sup>b</sup> en II<sup>b</sup> over spoor p of van de sporen III<sup>b</sup> - 7<sup>a</sup> over spoor r.

#### Art 14. Vertrek naar Enschede van de sporengroepen s en w.

1	1-2-'61	A								
---	---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

- Art 15. Treinen naar en van de aansluiting "Twentsche Centrale"  
Art 16. Rangeerbewegingen naar de sporen Ib, IIb, IIIb en IVb.  
Art 17. Rangeerbewegingen van de westzijde naar de sporen 5a en 6a.  
Art 18. Rangeerbewegingen van de sporen Ib - 7a naar spoor p of r.

Art 1

Algemene gegevens.

A. Verkortingen

- T : De treindienstleider in post T.  
I : de wachter in post I.  
II : De functionaris, belast met de bediening van de toestellen in de posten II N en II Z.  
IV : De wachter in post IV.  
Ddn : De treindienstleider te Delden.  
Bn : De treindienstleider te Borne.  
23 : De wachter in blokpost 23 (richting Oldenzaal).  
81 : De wachter in blokpost 81 (richting Enschede).  
Bgl : De begeleider van de treinen naar en van de aansluiting "Twentsche Centrale" (over het hoofdspoor naar Borne), tevens belast met de bediening van het bloktoestel in post aansluiting Tca en de rangeerdienst aldaar.

B. Normale stand

- Handels : Omlaag  
Seinen : Het beeld, dat de tekening aangeeft.  
Wissels : De stand, die de tekening aangeeft.  
Ontspoortong: De stand, die de tekening aangeeft.  
Grandels : Wissel 85 en ontspoor tong Ot<sup>85</sup> gesloten in de normale stand; overige wissels niet gesloten.

De krukjes 39 en 42 in post I zijn normaal omgelegd en de gelijkstroomvensters "Wisselstr. n. Bn" (39) en "Wisselstr. n. Ddn" (42) zijn normaal bediend.

Krukje 65 in post T is normaal omgelegd en het gelijkstroomvenster, "Wisselstr. n. Odz" (65) is normaal bediend.

C. Blokstelsels

Op het baanvak Delden - Hengelo is blokstelsel A en op de baanvakken Borne - Hengelo, Hengelo - Oldenzaal en Hengelo - Enschede is Blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot Blokstelsel A bevinden zich in post I, die behorende tot Blokstelsel III bevinden zich:  
voor de richting Borne in post I,  
voor de richting Oldenzaal in post T en  
voor de richting Enschede in post IV.

H. Sleutelrelaiskastjes

Aan de oostzijde en aan de westzijde van het perron is een sleutelrelaiskastje met een telefoon aanwezig.

In het sleutelrelaiskastje aan de westzijde is een sleutel aanwezig.

Het doel hiervan is als volgt:

Wanneer van een getrokken trein rijtuigen moeten worden afgekoppeld, moet de machinist na het tot stilstand komen van de trein en het neerlaten van de stroomafnemers de loc-sleutel in het sleutelrelaiskastje aan de oostzijde van het perron brengen.

Daarna kan de sleutel uit het sleutelrelaiskastje aan de westzijde van het perron worden genomen.

Met deze sleutel kan de verwarming worden ontkoppeld.

Zijn de rijtuigen afgekoppeld, dan wordt de sleutel weer in het sleutelrelaiskastje aan de westzijde van het perron gebracht, waarna de machinist de loc-sleutel uit het sleutelrelaiskastje aan de oostzijde van het perron neemt.

## Art 2

Omschrijving van de seinen

- A<sub>1-6</sub> Inrijsein, zijde Borne, op de sporen I<sup>a</sup>-5<sup>a</sup> en 5<sup>b</sup>-6<sup>b</sup> over spoor 6<sup>a</sup>.
- A<sup>v</sup> Voorsein van A<sub>1-6</sub>.
- B<sub>1-6</sub> Inrijsein, zijde Delden, op de sporen I<sup>a</sup>-5<sup>a</sup> en 5<sup>b</sup>-6<sup>b</sup> over spoor 6<sup>a</sup>.
- B<sup>v</sup> Voorsein van B<sub>1-6</sub>.
- C<sup>D</sup> Richtingssein naar Delden, tevens bloksein.
- C<sup>B</sup> Richtingssein naar Borne, tevens bloksein.
- D<sub>1</sub> Op spoor I<sup>a</sup> tevens spoorsein.
- D<sub>2</sub> Op spoor II<sup>a</sup> tevens spoorsein.
- D<sub>3</sub> Op spoor III<sup>a</sup> tevens spoorsein.
- D<sub>4</sub> Op spoor IV<sup>a</sup> tevens spoorsein.
- D<sub>5</sub> Op spoor 5<sup>a</sup> tevens spoorsein.
- D<sub>6</sub> Op spoor 6<sup>a</sup> tevens spoorsein over spoor 6<sup>a</sup> op de sporen 5<sup>b</sup> en 6<sup>b</sup>
- E<sub>7</sub> Uitrijsein van spoor 7<sup>a</sup>.
- E<sub>6</sub> Van spoor 6<sup>a</sup>, tevens uitrijsein.
- E<sub>5</sub> Van spoor 5<sup>a</sup>, tevens uitrijsein.
- E<sub>4</sub> Van spoor IV<sup>a</sup>, tevens uitrijsein.
- E<sub>3</sub> Van spoor III<sup>a</sup>, tevens uitrijsein.
- E<sub>2</sub> Van spoor II<sup>a</sup>, tevens uitrijsein.
- E<sub>1</sub> Van spoor I<sup>a</sup>, tevens uitrijsein.
- F<sub>1</sub> Van spoor I<sup>b</sup>, tevens uitrijsein over de sporen h/f en p.
- F<sub>2</sub> Van spoor II<sup>b</sup>, tevens uitrijsein.
- F<sub>11</sub><sup>k</sup> Van spoor XI, tevens uitrijsein naar Oldenzaal.
- F<sub>3</sub> Van spoor III<sup>b</sup>, tevens uitrijsein over de sporen q en r.
- F<sub>4</sub> Van spoor IV<sup>b</sup>, tevens uitrijsein over de sporen q en r.
- F<sub>5</sub> Van spoor 5<sup>a</sup>, tevens uitrijsein over de sporen q en r.
- G<sub>8,16-19</sub> Uitrijsein van de sporen 8<sup>b</sup> en 16-19 over spoor 7<sup>a</sup>.
- G<sub>7</sub> Van spoor 7<sup>b</sup>, tevens uitrijsein over spoor 7<sup>a</sup>.
- G<sub>6</sub> Van spoor 6<sup>b</sup>, tevens uitrijsein over spoor 6<sup>a</sup> of 7<sup>a</sup>.
- G<sub>5</sub> Van spoor 5<sup>b</sup>, tevens uitrijsein over de sporen 5<sup>a</sup>-7<sup>a</sup>.
- G<sub>3-7</sub> Over spoor q op de sporen III<sup>b</sup>-7<sup>a</sup>, tevens spoorsein.
- G<sub>11</sub> Op spoor XI, tevens spoorsein.
- G<sub>1-2</sub> Over spoor h op de sporen I<sup>b</sup> en II<sup>b</sup>, tevens spoorsein op spoor II<sup>b</sup>.
- G<sub>1</sub> Over spoor g op spoor I<sup>b</sup>, tevens spoorsein.
- H<sub>3-7</sub><sup>q</sup> Van de sporen III<sup>b</sup>-7<sup>a</sup> over spoor q naar de sporen e en f.

Station Hengelo

- $H_{1-2}^P$  Richtingssein van de sporen  $I^b$  en  $II^b$  over spoor p.  
 $H_{3-7}^R$  Richtingssein van de sporen  $III^b - 7^a$  over spoor r.  
 J Richtingssein naar Oldenzaal, tevens bloksein.  
 $J^V$  Voorsein van J.  
 $K_{1-7,11}$  Inrijsein, zijde Oldenzaal, op de sporen  $I^b-7^a$  en XI.  
 $K^V$  Voorsein van  $K_{1-7,11}$ .  
 $L_{3-7}-L_{1-2}$  Inrijsein, zijde Enschede, over spoor p:  
 $L_{3-7}$  op de sporen  $III^b-7^a$  en  
 $L_{1-2}$  op de sporen  $I^b$  en  $II^b$ .  
 $L^V$  Voorsein van  $L_{3-7}-L_{1-2}$ .  
 $M_{s,w}/W_{s,w}$   $M_{s,w}$  uitrijsein van de sporen s en w en  
 $W_{s,w}$  rangeerseinpaal van de sporen s en w naar de sporen z, t en 40.  
 N Richtingssein naar Enschede, tevens bloksein  
 $N^V$  Voorsein van N voor treinen over spoor p af  
 $O_{5-8,16-18}-O_p$  Zijde Enschede:  
 $O_{5-8,16-18}$  inrijsein op de sporen  $5^b-8^b$  en 16-18 en  
 $O_p$  afstandssein van spoor p.  
 $O^V$  Voorsein van  $O_{5-8,16-18}-O_p$ .  
 $P_{1-6}$  Inrijsein (klapbord), zijde Aansluiting Twentsche Centrale, op de sporen  $I^a-5^a$  en  $5^b-6^b$  over spoor  $6^a$ .  
 Een bord sein 3025R (R-bord) voor het hoofdspoor naar Enschede.  
 Een stopseinlantaren voor spoor 21 voor treinen van Enschede en Oldenzaal over de sporen  $5^a$  en  $6^a$ .  
 Een stopseinlantaren voor de sporen  $5^b$  en  $6^b$  voor treinen van Borne Aansluiting Twentsche Centrale en Delden.  
 $P_{21}$  Rangeerstoplantaren van spoor 21.  
 $S_6$  Rangeerstoplantaren van spoor  $6^a$ .  
 $S_7$  Rangeerstoplantaren van spoor  $7^a$ .  
 $S_8$  Rangeerstoplantaren van spoor  $8^a$ .  
 $T_{8,16-19}$  Rangeerpaallantaren van de sporen  $8^b$  en 16-19 naar de sporen  $7^a$  en  $8^a$  over de wissels 44<sup>AB</sup>, 45, 46 en 47.  
 $T_4$  Rangeerstoplantaren van spoor  $4^c$ .  
 $T_p$  Rangeerstoplantaren van spoor p.  
 $T_r$  Rangeerstoplantaren van spoor r.  
 $U_{x,ij,p}$  Rangeerstoplantaren over wissel 57<sup>AB</sup> naar de sporen p, x en ij.  
 $U_r$  Rangeerstoplantaren van wissel 42<sup>AB</sup> naar spoor r.  
 $V_x$  Rangeerstoplantaren van de sporen x.  
 $V_{ij}$  Rangeerstoplantaren van de sporen ij.  
 $V_p$  Rangeerstoplantaren van spoor p.  
 $V_r$  Rangeerstoplantaren van spoor r.  
 $X_{40}$  Rangeerpaallantaren voor spoor 40.  
 Een bord sein 301 voor de sporen x en ij voor rangeerdelen naar het tractieterrein.

Nabij de seinen K<sub>1-7,11</sub> en L<sub>3-7-L1-2</sub> kan waarschuwingslicht worden getoond.

Het waarschuwingslicht bij sein K<sub>1-7,11</sub> wordt automatisch ontstoken bij binnenkomst op spoor XI.

Van Borne over spoor IV<sup>a</sup>/IV<sup>b</sup> naar Oldenzaal en van Enschede en Oldenzaal over spoor I<sup>b</sup>/I<sup>a</sup> naar Borne mag worden doorgereden.

De seinen D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>, E<sub>1</sub>, E<sub>2</sub>, E<sub>3</sub>, E<sub>4</sub>, E<sub>5</sub>, E<sub>6</sub>, F<sub>1</sub>, F<sub>2</sub>, F<sub>3</sub>, F<sub>4</sub>, F<sub>5</sub>, F<sub>11</sub><sup>K</sup>, G<sub>1</sub>, G<sub>1-2</sub>, G<sub>3-7</sub>, G<sub>5</sub>, G<sub>6</sub>, G<sub>7</sub>, G<sub>11</sub> en H<sub>3-7</sub><sup>q</sup>, waarvan de palen rood en wit geschilderd zijn, gelden ook voor rangeerdelen.

### Art 3

#### Plaats van bediening van wissels en seinen

##### In post I worden bediend:

de seinen A<sub>1-6</sub>, A<sup>v</sup>, B<sub>1-6</sub>, B<sup>v</sup>, C<sup>B</sup>, C<sup>D</sup>, D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>, E<sub>1</sub>, E<sub>2</sub>, E<sub>3</sub>, E<sub>4</sub>, E<sub>5</sub>, E<sub>6</sub> en E<sub>7</sub>;

het klappbord P<sub>1-6</sub>;

de rangeerstoplantaren P<sub>21</sub>;

de wissels 1, 2/3, 4, 5, 8, 9, 10<sup>A</sup>/11<sup>B</sup>, 10<sup>B</sup>, 11<sup>A</sup>, 12/13, 14/15, 16,

17, 18, 19/22<sup>B</sup>, 20/21, 22<sup>A</sup>/23<sup>B</sup>, 23<sup>A</sup>/24, 25 en 26 en

de grendels 9 en 10<sup>A</sup>.

Met het bedieningstoestel in post I is gekoppeld de sleutel H.B/C.

Onder berusting van I is sleutel A.

##### In post II worden bediend:

de wissels 30/31, 32/33, 34/35 en 36/37

##### In post T worden bediend:

de seinen F<sub>1</sub>, F<sub>2</sub>, F<sub>3</sub>, F<sub>4</sub>, F<sub>5</sub>, F<sub>11</sub><sup>K</sup>, G<sub>1</sub>, G<sub>1-2</sub>, G<sub>3-7</sub>, G<sub>5</sub>, G<sub>6</sub>, G<sub>7</sub>, G<sub>8</sub>, 16-19,

G<sub>11</sub>, H<sub>3-7</sub><sup>q</sup>, H<sub>1-2</sub><sup>p</sup>, H<sub>3-7</sub><sup>r</sup>, J/J<sup>v</sup>, K<sub>1-7,11</sub>, K<sup>v</sup> en L<sub>3-7-L1-2</sub>/(L<sup>v</sup>);

de rangeerpaallantaren T<sub>8</sub>, 16-19;

de rangeerstoplantarens S<sub>6</sub>, S<sub>7</sub>, S<sub>8</sub>, T<sub>p</sub>, T<sub>r</sub>, U<sub>x,ij,p</sub>, U<sub>r</sub>, T<sub>4</sub>, V<sub>x</sub> en V<sub>ij</sub>;

de wissels 38/39<sup>B</sup>, 39<sup>A</sup>, 40<sup>A</sup>, 40<sup>B</sup>, 41<sup>A</sup>, 41<sup>B</sup>, 42<sup>B</sup>, 42<sup>A</sup>, 43/44<sup>B</sup>, 55/56<sup>B</sup>, 56<sup>A</sup>,

57<sup>A</sup>/60<sup>B</sup>, 57<sup>B</sup>, 58, 60<sup>A</sup>, 63, 64, 65, 66, 67 en 68 (lat) en

de grendels 56<sup>B</sup>, 57<sup>B</sup>, 63/66 en 64/65.

Met het bedieningstoestel in post T is gekoppeld de sleutel H.106/St<sup>106</sup>.

##### In post IV worden bediend:

de seinen M<sub>s,w</sub>, N, N<sup>v</sup>, O<sub>5-8</sub>, 16-18-O<sub>p</sub>/O<sup>v</sup>/(L<sup>v</sup>);

de rangeerseinpaal W<sub>s,w</sub>;

de rangeerpaallantaren X<sub>40</sub>;

de rangeerstoplantarens V<sub>p</sub> en V<sub>r</sub>;

de wissels 69/70, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82/83<sup>B</sup> en 83<sup>A</sup>/84;  
de grendels 69, 74, 84L, 84R en 85/0t<sup>85</sup> en  
de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg "de Kuipersdijk".

Met het bloktoestel in post Aansl. Tea kan gekoppeld zijn de sleutel B.B/C.

#### Art 4

##### Elektrisch bediende seinen, seinmeldingsvensters, wisselvensters

De seinen L<sup>V</sup> en O<sup>V</sup> worden elektrisch bediend:

L<sup>V</sup>, zodra T sein L<sub>1,2</sub> of L<sub>3-7</sub> en IV sein O<sub>p</sub> uit de normale stand heeft gebracht.

O<sup>V</sup>, zodra IV sein O<sub>p</sub> of O<sub>5-8,16-18</sub> uit de normale stand heeft gebracht.

In post IV is een seinmeldingsvenster "L<sup>V</sup>/O<sup>V</sup>" met bijbehorende drukknop "L<sup>V</sup>/O<sup>V</sup>" aanwezig.

Door het drukken van de drukknop kan gecontroleerd worden, of de voorseinen L<sup>V</sup> en O<sup>V</sup> in de normale stand staan.

Bij het drukken van de blokknop van het aankomstvenster (13) of het aankomstvenster (17) wordt de stand van deze seinen eveneens gecontroleerd.

Zolang de drukknop of een van de bovengenoemde blokknoppen niet gedrukt wordt toont het seinmeldingsvenster wit.

Bij het drukken van de drukknop of een van de twee blokknoppen toont het venstertje bij de normale stand van de seinen rood en bij de andere standen wit.

Wanneer het seinmeldingsvenster bij het drukken van de blokknop van venster (13) of (17) wit blijft tonen, kunnen deze vensters niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat één van de voorseinen L<sup>V</sup> of O<sup>V</sup> niet in de normale stand is teruggekomen.

##### Wisselvensters

In dit BVS is er van uitgegaan, dat de wisselvensters (22 t/m 27) in post T bediend en (2 t/m 7) in post II vrij zijn.

Het is echter toegestaan, dat de vensters (22 en 25) in post T normaal vrij zijn en dus de vensters (2 en 5) in post II normaal bediend.

De kruiswissels zijn dan in de normale stand vastgelegd.

#### Art 5

##### Aankomst van Delden

Ddn vraagt I ontblokking voor de trein.

I bedient het enkelspoorvenster (41), waardoor bij Ddn het blokvenster "Blok n. Hgl" vrij wordt.

I kondigt T de trein aan.

T kondigt II een trein op de sporen I-IV aan.

T kondigt een trein op de sporen 5 of 6 aan IV aan.

Wanneer Ddn achter de trein het blokvenster "Blok n. Hgl" met het enkelspoorvenster "Enkelsp. Hgl" bedient, wordt bij I het voorbijgangsvenster (61) vrij.

T, I, II en IV verrichten de handelingen, omschreven in de navolgende staat.

		I <sup>a</sup> /I <sup>b</sup>	I <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>
	Bij aankomst op spoor		
1	II legt krukje om in veld	5	7
2	II bedient wisselvenster (wordt wit)	5	7
	Bij T wordt vrij (wit) wisselvenster	25	27
3	T legt krukje om in veld	55L	55R
4	T bedient het treinrichtingsvenster (wordt wit)	55	55
	Bij I wordt vrij (wit) het treinrichtingsvenster	21	21
5	I legt krukje om in veld	21	21
6	I legt om het handel	D <sub>1</sub>	D <sub>1</sub>
7	I legt krukje om in veld	60	60
8	I bedient het treinrichtingsvenster (wordt wit)	60	60
	Bij T wordt vrij (wit) het treinrichtingsvenster	48	48
9	IV legt krukje om in veld	-	-
10	IV bedient het treinrichtingsvenster	-	-
	Bij T wordt vrij (wit) het treinrichtingsvenster	-	-
11	T legt de krukjes om in de velden	48,37L	48,37L
12	T legt om het handel	--	-
13	T bedient het aankomstvenster (wordt wit)	37	37
	Bij I wordt vrij (wit) het aankomstvenster in veld	67	67
14	I legt de krukjes om in de velden	67,61	67,61

I legt de handels B<sub>1-6</sub> en B<sup>v</sup> om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B<sub>1-6</sub> is overgereden, wordt bij Achter de trein brengen I, T, II en IV de toestellen in de normale stand terug.

Achter een trein op spoor 5<sup>b</sup> of 6<sup>b</sup> mag I het aankomstvenster (63 of 62) eerst bedienen,

Wanneer I het betreffende aankomstvenster (62 t/m 67) bedient, wordt bij T het betreffende

Wanneer T het treinrichtingsvenster (61) bedient, wordt bij IV het treinrichtingsvenster

Wanneer T het betreffende treinrichtingsvenster (48 t/m 53) bedient, wordt bij I het be

Wanneer I het betreffende treinrichtingsvenster (16 t/m 21) bedient, wordt bij T het be

Wanneer T het betreffende wisselvenster (22 t/m 27) bedient, wordt bij II het betrefien

Wanneer I het voorbijgangsvenster (61) met de blokknopsper (61<sup>b</sup>) bedient wordt bij hem



II <sup>a</sup> /I <sup>b</sup>	II <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>	III <sup>a</sup> /III <sup>b</sup>	III <sup>a</sup> /IV <sup>b</sup>	IV <sup>a</sup> /III <sup>b</sup>	IV <sup>a</sup> /IV <sup>b</sup>	5 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup> /5 <sup>b</sup>	6 <sup>a</sup> /6 <sup>b</sup>	6 <sup>a</sup> /5 <sup>b</sup>
6	5	2	4	3	2	-	-	-	-
6	5	2	4	3	2	-	-	-	-
26	25	22	24	23	22	-	-	-	-
56R	56L	57D	57R	58R	58L	59	59	60	60
56	56	57	57	58	58	59	59	60	60
20	20	19	19	18	18	17	17	16	16
20	20	19	19	18	18	17	17	16	16
D <sub>2</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	D <sub>4</sub>	D <sub>5</sub>	D <sub>5</sub>	D <sub>6</sub>	D <sub>6</sub>
59	59	58	58	57	57	56	56	55	55
59	59	58	58	57	57	56	56	55	55
49	49	50	50	51	51	52	52	53	53
-	-	-	-	-	-	18L	18L	18L	18L
-	-	-	-	-	-	18	18	18	18
-	-	-	-	-	-	61	61	61	61
49,38L	49,38L	50,39L	50,39L	51,40L	51,40L	52L,41L	52R,41L 79R	53,42L	54,42L
-	-	-	-	-	-	-	F <sub>5</sub>	-	-
38	38	39	39	40	40	41	41	42	42
66	66	65	65	64	64	63	63	62	62
66,61	66,61	65,61	65,61	64,61	64,61	63,61	63,61	62,61	62,61

[ de blokknopsper (61<sup>b</sup>) vrij.

, als T hem dit per wekkersein heeft gevraagd.

ende aankomstvenster (37 t/m 42) vrij.

er (18) vrij.

betreffende treinrichtingsvenster (55 t/m 60) vrij.

betreffende treinrichtingsvenster (55 t/m 60) vrij.

nde wisselvenster ( 2 t/m 7) vrij.

het enkelspoorvenster (41) en bij Ddn het venster "Enkelsp. Hgl" vrij.

## Art 6

Aankomst van Borne

Bn vraagt I ontblokking voor de trein.  
I bedient het onblokvenster (68bL) met het voorbijgangsvenster (68),  
waardoor bij Bn het blokvenster "Blok n. Bn" vrij wordt.

I kondigt T de trein aan.

I kondigt bovendien een trein op de sporen I-IV aan II aan.

T kondigt een trein op de sporen 5 of 6 aan IV aan.

Wanneer Bn het blokvenster „Blok n.Hgl" bedient, wordt

bij I het voorbijgangsvenster (68) vrij.

T, I, II en IV verrichten de handelingen, omschreven in de navolgende staat.

De handelingen 1 t/m 10 zijn gelijk aan de handelingen 1 t/m 10 voor een trein van Delden. Zie hiervoor de staat in art 5.

## Vervolgens:

		I <sup>a</sup>	II <sup>a</sup>	III <sup>a</sup>	III <sup>a</sup>	IV <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup> /5 <sup>b</sup>	6 <sup>a</sup> /6 <sup>b</sup>	6 <sup>a</sup> /5 <sup>b</sup>
11	T legt de krukjes om in de velden	48,37R	49,38R	50,39R	50,39R	51,40R	52L,41R 79R	52R,41R 79R	53,42R	54,42R
12	T legt om het handel	-	-	-	-	-	F5	-	-	-
13	T bedient het aankomstvenster (wordt wit)	37	38	39	39	40	41	41	42	42
	Bij I wordt vrij (wit) het aankomstvenster	74	73	72	72	71	70	70	69	69
14	T legt krukje om in veld 67L en bedient venster (67) wordt wit									
	Bij I wordt vrij (wit) venster 53									
15	I legt de krukjes om in de velden	74,53, 68	73,53, 68	72R,53 68	72L, 53,68	71,53, 68	70,53, 68	70,53, 68	69,53 68	69,53 68

I legt om de handels A1-6 en AV.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A1-6 is overge-  
reden wordt bij I de blokkopsper (68bR) vrij.

Achter de trein brengen T, I, II en IV de toestellen in de normale  
stand terug.

Achter een trein op spoor 5b of 6b mag I het aankomstvenster (70 of 69)  
eerst bedienen als T hem dit per wekkersein heeft gevraagd.

Vervolgens legt I om:

voor een trein van spoor	krukjes in de velden	en de handels
I <sup>a</sup>	37R, 38R	C <sup>B</sup> en E <sub>1</sub>
II <sup>a</sup>	36R, 38R	C <sup>B</sup> en E <sub>2</sub>
III <sup>a</sup>	35, 38R	C <sup>B</sup> en E <sub>3</sub>
IV <sup>a</sup>	33, 38L	C <sup>B</sup> en E <sub>4</sub>
5 <sup>a</sup>	31, 38L	C <sup>B</sup> en E <sub>5</sub>
6 <sup>a</sup>	29, 38L	C <sup>B</sup> en E <sub>6</sub>
7 <sup>a</sup>	27R, 38L	C <sup>B</sup> en E <sub>7</sub>

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 4 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Bn" (39) vrij, waarna I krukje 39, dat normaal omgelegd is, terug legt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 39 weer om en bedient het blokvenster (38) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Bn" (39), waardoor bij Bn het voorbijgangsvenster "Voorbijg. bij Hgl" vrij wordt.

#### Art 9

##### Aankomst van Oldenzaal

23 vraagt T ontblokking voor de trein.

T bedient het ontblokkvenster (2) met het voorbijgangsvenster (2<sup>o</sup>) waardoor bij 23 het blokvenster "Blok n. Hgl" vrij wordt.

T kondigt I de trein aan.

T kondigt II de trein op de sporen I-IV aan.

Wanneer 23 achter de trein het blokvenster "Blok n. Hgl" met de blokknopper bedient wordt bij T het voorbijgangsvenster (2<sup>o</sup>) vrij.

T, I en II verrichten de handelingen, omschreven in de navolgende staat.

<sup>\*)</sup> Zie blad 10

Indien voor deze trein één van de seinen G<sub>5</sub>, G<sub>6</sub>, G<sub>7</sub> of G<sub>8,16-19</sub> moet worden bediend, mag T dit eerst doen nadat I de seinen voor deze trein heeft bediend.

	Voor een trein op spoor	I <sup>b</sup> /I <sup>a</sup>	I <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>
1	II legt krukje om in veld	5	6
2	II bedient het wisselvenster (wordt wit)	5	6
	Bij T wordt bij (wit) het wisselvenster	25	26
3	T legt de krukjes om in de velden	29L, 10L	28L, 10R
4	T bedient het treinrichtingsvensters (wordt wit)	10	10
	Bij I wordt vrij (wit) het treinrichtingsvenster	2	3
5	I legt de krukjes om in de velden	2, 1L	3, 1L
6	I bedient het aankomstvenster (wordt wit)	1	1
	Bij T wordt vrij (wit) het aankomstvenster	3	3
	<u>Bovendien</u> Voor een trein op spoor	-	-
7	I <sub>1</sub> legt krukje om in veld	-	-
8	I legt om het handel	-	-
9	T legt krukje om in veld	18	18
10	T legt om het handel	G <sub>1</sub>	G <sub>1</sub>
11	T legt de krukjes om in de velden	3, 2	3, 2
12	T legt om het handel K <sub>1-7, 11</sub>		
13	T legt krukje om in veld 1		
14	T legt om het handel K <sup>V</sup>		

Wanneer de trein op de sporen I<sup>b</sup>-7<sup>a</sup> de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 68 is overgegaan  
 Wanneer de trein op spoor XI de geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van sein G<sub>11</sub> berijdt  
 Na aankomst van de trein op spoor XI brengt T de toestellen in de normale stand terug  
 ontbloekevenster (2) vrij wordt.  
 T zorgt er voor, dat de schakelaar voor het waarschuwingslicht in de normale stand staat  
 Achter de trein op de sporen I<sup>b</sup>-7<sup>a</sup> brengen T, I en II de toestellen in de normale stand

II <sup>b</sup> /I <sup>a</sup>	II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>	IV <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>	IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	7 <sup>a</sup>	XI
7	5	2	3	4	2	-	-	-	-
7	5	2	3	4	2	-	-	-	-
27	25	22	23	24	22	-	-	-	-
30R, 11R	30L, 11L	33L, 12L	33R, 12R	34R, 13R	34L, 13L	35, 14	36L, 15	36R, 16	31L, 20
11	11	12	12	13	13	14	15	16	-
6	5	8	11	9	10	12	13	14	-
6, 4L	5, 4L	8, 7L	11, 7L	9, 7L	10, 7L	12, 7L	13, 7L	14, 7L	-
4	4	7	7	7	7	7	7	7	-
4	4	5	5	5	5	5	5	5	-
-	-	-	-	-	-	5 <sup>a</sup> /21	6 <sup>a</sup> /21	-	-
-	-	-	-	-	-	30L	28L	-	-
-	-	-	-	-	-	E5	E6	-	-
19R	19R	21	21	21	21	21	21	21	-
G <sub>1-2</sub>	G <sub>1-2</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>3-7</sub>	G <sub>11</sub>
4, 2	4, 2	5, 2	5, 2	5, 2	5, 2	5, 2	5, 2	5, 2	6, 2

ereden, wordt bij T de blokknopsper (2<sup>b</sup>) vrij.

t, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Van Odz op sp XI" (6) vrij.

en bedient het gelijkstroomvenster "Van Odz op sp XI"(6), waardoor bij hem het

at.

ad terug.

Wanneer T het aankomstvenster (3,4 of 5) bedient, wordt bij hem het ontblokvenster (2) en bij I het aankomstvenster (1,4 of 7) vrij.

Wanneer I het betreffende treinrichtingsvenster (2,3,5,6,8,9,10, 11,12,13 of 14) bedient, wordt bij T het betreffende treinrichtingsvenster (10 t/m 16) vrij.

Wanneer T het betreffende wisselvenster (22 t/m 27) bedient, wordt bij II het betreffende wisselvenster (2 t/m 7) vrij.

Art 10

Aankomst van Enschede op de sporen I<sup>a</sup>-7<sup>a</sup>

81 vraagt IV ontblokking voor de trein.

IV legt krukje 16 om en bedient het ontblokvenster (16) met het voorbijgangsvenster (15), waardoor bij 81 het blokvenster "Blok n. Hgl" vrij wordt.

IV kondigt T de trein aan.

T kondigt I de trein aan.

T kondigt II de trein op de sporen I-IV aan.

Wanneer 81 achter de trein het blokvenster "Blok n. Hgl" met de blokknopsper bedient, wordt bij IV het voorbijgangsvenster (15) vrij.

T, I, II en IV verrichten de handelingen, omschreven in de navolgende staat.

	Voor een trein op spoor	I <sup>b</sup> /I <sup>a</sup>	
1	II legt krukje om in veld	5	
2	II bedient het wisselvenster (wordt wit)	5	
	Bij T wordt vrij (wit) wisselvenster	25	
3	T legt de krukjes om in de velden	29L, 10L	2
4	T bedient het treinrichtingsvenster (wordt wit)	10	
	Bij I wordt vrij (wit) het treinrichtingsvenster	2	
5	I legt de krukjes om in de velden	2, 1R	
6	I bedient het aankomstvenster (wordt wit)	1	
	Bij T wordt vrij (wit) het aankomstvenster	7	
	<u>Bovendien</u> voor een trein op spoor	-	
7	I legt krukje om in veld	-	
8	I legt om het handel	-	
9	T legt de krukjes om in de velden	7, 26L	7
10	T legt om het handel	L <sub>1,2</sub>	
11	T legt de krukjes om in de velden	47, 43	4
12	T bedient het aankomstvenster (43) (wordt wit) met de blokknopsper (43 <sup>b</sup> ) (wordt rood)		
	Bij IV wordt vrij (wit) het aankomstvenster (13)		
13	IV legt krukje om in veld 15L		
14	IV legt om het handel $O_p/O_p^V/(LV)$		

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 84 is overgereden wordt bij IV de Achter de trein brengt IV de toestellen in de normale stand terug.  
T zorgt ervoor, dat de schakelaar voor het waarschuwingslicht in de normale stand staat.  
IV bedient het aankomstvenster (13), waardoor bij hem het ontblokvenster (16) en bij T h stand terug.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor p voor wissel 57<sup>B</sup> is overgereden, wo Achter de trein brengen T, I en II de toestellen in de normale stand terug.

I <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	II <sup>b</sup> /I <sup>a</sup>	II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup>	III <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>	IV <sup>a</sup> /III <sup>a</sup>	IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	7 <sup>a</sup>
6	7	5	2	3	4	2	-	-	-
6	7	5	2	3	4	2	-	-	-
26	27	25	22	23	24	22	-	-	-
29R, 10R	30R, 11R	30L, 11L	33L, 12L	33R, 12R	34R, 13R	34L, 13L	35, 14	36L, 15	36R, 16
10	11	11	12	12	13	13	14	15	16
3	6	5	8	11	9	10	12	13	14
3, 1R	6, 4R	5, 4R	8, 7R	11, 7R	9, 7R	10, 7R	12, 7R	13, 7R	14, 7R
1	4	4	7	7	7	7	7	7	7
7	8	8	9	9	9	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	5 <sup>a</sup> /21	6 <sup>a</sup> /21	-
-	-	-	-	-	-	-	30L	28L	-
-	-	-	-	-	-	-	E <sub>5</sub>	E <sub>6</sub>	-
7, 26L	8, 26R	8, 26R	9	9	9	9	9	9	9
L <sub>1,2</sub>	L <sub>1,2</sub>	L <sub>1,2</sub>	L <sub>3-7</sub>	L <sub>3-7</sub>	L <sub>3-7</sub>	L <sub>3-7</sub>	L <sub>3-7</sub>	L <sub>3-7</sub>	L <sub>3-7</sub>
47, 43	47, 43	47, 43	47, 43	47, 43	47, 43	47, 43	47, 43	47, 43	47, 43

e blokknopsper (15<sup>b</sup>) vrij.

het aankomstvenster (43) vrij wordt. IV legt hierna krukje 16 in de normale  
ordt bij T de blokknopsper (43<sup>b</sup>) vrij.



Wanneer T het aankomstvenster (7,8 of 9) bedient, wordt bij I het aankomstvenster (1,4 of 7) vrij.

Wanneer I het betreffende treinrichtingsvenster ( 2,3,5,6,8,9,10, 11,12,13 of 14) bedient, wordt bij T het betreffende treinrichtingsvenster (10 t/m 16) vrij.

Wanneer T het betreffende wisselvenster (22 t/m 27) bedient, wordt bij II het betreffende wisselvenster (2 t/m 7) vrij.

Art 11

Aankomst van Enschede op de sporen 5<sup>b</sup>-8<sup>b</sup> en 16-18

81 vraagt IV ontblokking voor de trein.

IV legt krukje 16 om en bedient het ontblokvenster (16) met het voorbijgangsvenster (15), waardoor bij 81 het blokvenster "Blok n. Hgl" vrij wordt.

Wanneer 81 achter de trein het blokvenster "Blok n. Hgl" met de blokknopsper bedient, wordt bij IV het voorbijgangsvenster (15) vrij.

Voor een trein op spoor	legt IV krukje om in veld	en bedient het treinrichtingsvenster (wordt wit)	waardoor bij T vrij (wit) wordt het treinrichtingsvenster	daarna legt T krukje om in veld
5 <sup>b</sup>	18R	19	98	98
6 <sup>b</sup>	20L	20	99	100L
7 <sup>b</sup>	20R	21	100	100R
8 <sup>b</sup>	22	22	101	101
16	23	23	102	102
17	24	24	103	103
18	25	25	104	104

T bedient het aankomstvenster (96) met het teruggavevenster (95) (worden wit), waardoor bij IV het aankomstvenster (17) vrij (wit) wordt.

IV legt krukje 15R en het handel 0<sub>5-8,16-18</sub>/0<sup>v</sup> om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 84 berijdt, wordt bij IV de blokknopsper (15<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein brengen IV en T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer IV het aankomstvenster (17) bedient, wordt bij hem het ontblokvenster (16) en bij T het aankomstvenster (96) vrij. IV legt hierna krukje 16 in de normale stand terug.

Wanneer T het betreffende treinrichtingsvenster (98 t/m 104) bedient, wordt bij hem het teruggavevenster (95) en bij IV het betreffende treinrichtingsvenster (19 t/m 25) vrij.

## Art 12

Vertrek naar Oldenzaal Van de sporen I<sup>b</sup>, II<sup>b</sup>, III<sup>b</sup>, IV<sup>b</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>,  
7<sup>a</sup> en XI

T vraagt 23 ontblokking voor de trein.

23 bedient de vensters "Ontbl Hgl" en "Voorbijg. bij Hgl", waar-  
door bij T het blokvenster (64) vrij wordt.

T legt om:

Voor een trein van spoor	krukjes in de velden	en de handels
I <sup>b</sup>	70R,64	J/JV en F <sub>1</sub>
II <sup>b</sup>	71,64	J/JV en F <sub>2</sub>
III <sup>b</sup>	73,62L,64	J/JV, H <sub>3-7</sub> <sup>q</sup> en F <sub>3</sub>
IV <sup>b</sup>	75L,62L,64	J/JV, H <sub>3-7</sub> <sup>q</sup> en F <sub>4</sub>
5 <sup>a</sup>	78L,62L,64	J/JV, H <sub>3-7</sub> <sup>q</sup> en F <sub>5</sub>
6 <sup>a</sup>	83L,62L,64	J/JV, en H <sub>3-7</sub> <sup>q</sup>
7 <sup>a</sup>	95L,62L,64	J/JV en H <sub>3-7</sub> <sup>q</sup>
XI	66L,64	J/JV en F <sub>11</sub> <sup>k</sup>

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Oldenzaal voorbij wissel 67 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr n. Odz" (65) vrij, waarna T krukje 65, dat normaal omgelegd is, teruglegt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug, legt krukje 65 weer om en bedient het blokvenster (64) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. n. Odz (65), waardoor bij 23 het venster "Voorbijg. bij Hgl" vrij wordt.

## Art 13

Vertrek naar Enschede van de sporen I<sup>b</sup> en II<sup>b</sup> over spoor p of  
van de sporen III<sup>b</sup>-7<sup>a</sup> over spoor r

T kondigt IV de trein aan.

IV legt voor een trein over spoor p of r krukjes 10L of 10R om en bedient het treinrichtingsvenster (10) waardoor bij T het treinrichtingsvenster (45 of 46) vrij (wit) wordt.

IV vraagt 81 ontblokking voor de trein.

81 bedient de venster "Ontbl. Hgl" en "Voorbijg bij Hgl", waar-  
door bij IV het blokvenster (14) vrij wordt.

IV legt krukje 14 en het handel N en daarna krukje 17 en het handel N<sup>v</sup> om.

T legt voor een trein van spoor	om krukje in veld	en de handels
I <sup>b</sup>	70L en 45	H <sub>1-2</sub> <sup>P</sup> en F <sub>1</sub>
II <sup>b</sup>	72R en 45	H <sub>1-2</sub> <sup>P</sup> en F <sub>2</sub>
III <sup>b</sup>	74R en 46	H <sub>3-7</sub> <sup>F</sup> en F <sub>3</sub>
IV <sup>b</sup>	76L en 46	H <sub>3-7</sub> <sup>F</sup> en F <sub>4</sub>
5 <sup>a</sup>	79L en 46	H <sub>3-7</sub> <sup>F</sup> en F <sub>5</sub>
6 <sup>a</sup>	83R en 46	H <sub>3-7</sub> <sup>F</sup>
7 <sup>a</sup>	95R en 46	H <sub>3-7</sub> <sup>F</sup>

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T het treinrichtingsvenster (45 of 46) bedient, wordt bij IV het treinrichtingsvenster (10 of 9) vrij.

Wanneer de trein de isolerende las ter hoogte van het bord sein 302 SR overgereden is, gaat bij IV het lampje "n. Ee v.sp p/r" branden.

Hierna legt IV krukje 10 in de normale stand terug, waardoor dit lampje dooft.

Achter de trein brengt IV de overige toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (14), waardoor bij 81 het venster "Voorbijg. bij Hgl" vrij wordt.

#### Art 14

##### Vertrek naar Enschede van de sporengroepen s en w

IV vraagt 81 ontblokking voor de trein.

81 bedient de vensters "Ontbl.Hgl" en "Voorbijg. bij Hgl", waardoor bij IV het blokvenster (14) vrij wordt.

IV legt de krukjes 3, 14 en 7 om en vervolgens de handels N en M<sub>s,w</sub>

Wanneer de trein de isolerende las ter hoogte van het bord sein 302 SR is overgereden, gaat bij IV het lampje "v. sp s en w op spt verkr." branden.

Achter de trein brengt IV de toestellen in de normale stand terug, waarbij het lampje bij terugleggen van krukje 3 dooft.

Wanneer IV het blokvenster (14) bedient, wordt bij 81 het venster "Voorbijg. bij Hgl" vrij.

#### Art 16

##### Treinen naar en van de aansluiting Twentse Centrale

I vraagt aan Bn bij hem het wisselvenster (43) vrij te maken

Bn bedient het betreffende wisselvenster, waardoor bij I het venster, "Sluit. wiss. B/C Tca" (43) vrij wordt.

I neemt de sleutel H.B/C met de hieraan bevestigde sleutels C en B.B/C en penning "Lastg. STS C<sup>B</sup>" uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan Bgl.

I legt:

Voor een trein van spoor	krukje om in veld	en het handel
I <sup>a</sup>	37R	E <sub>1</sub>
II <sup>a</sup>	36R	E <sub>2</sub>
III <sup>a</sup>	35L	E <sub>3</sub>
IV <sup>a</sup>	33L	E <sub>4</sub>
5 <sup>a</sup>	31L	E <sub>5</sub>
6 <sup>a</sup>	29L	E <sub>6</sub>
7 <sup>a</sup>	27R	E <sub>7</sub>

(Bloksein C<sup>B</sup> wordt voor deze trein niet bediend)

Na bevel tot vertrek vertrekt Bgl in het bezit van bovengenoemde sleutels en penning met de trein naar de aansluiting.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug.

De trein stopt voorbij wissel B in het hoofdspoor naar Borne.

Vervolgens ontsluit Bgl de wissels C en B, legt deze om en laat de trein de aansluiting oprijden.

Bgl informeert per telefoon of de trein moet worden opgesloten. Moet de trein op de aansluiting worden opgesloten dan wordt als volgt gehandeld:

Nadat de trein in zijn geheel voor wissel C op de aansluiting is teruggezet, legt Bgl de wissels C en B in de normale stand, sluit deze, brengt de sleutel B.B/C in het slot aan het bloktoestel in post Tca en bedient het venster "Tr binnen", waardoor bij I het venster "Tr binnen bij Ansl" (50) vrij wordt.

I legt krukje 50 om, bedient het venster "Sluit. wiss Tca" (43) waardoor bij Bn het betreffende wisselvenster vrij wordt.

Hierna kan van Hengelo naar Borne weer een trein vertrekken.

Wanneer de trein, die op de aansluiting is opgesloten, gereed staat voor terugkeer naar Hengelo, kondigt Bgl aan I de trein aan.

Indien de trein kan komen, vraagt I aan Bn bij hem het wisselvenster (43) vrij te maken.

Bn bedient het betreffende wisselvenster, waardoor bij I het venster "Sluit. wiss. B/C Tca" (43) vrij wordt.

I legt krukje 50 terug en bedient het venster "Tr binnen bij Ansl" (50), waardoor bij Bgl het venster "Tr binnen" vrij wordt.

Bgl neemt de sleutel B.B/C uit het slot aan het bloktoestel, ontsluit de wissels C en B en legt deze om, waarna de trein naar het hoofdspoor tot vóór wissel B oprijdt. Vervolgens legt Bgl de wissels B en C in de normale stand en sluit deze wissels.

Bgl kondigt de trein per telefoon aan I aan, sluit de post Tca en vertrekt met de sleutel H.B/C met de trein naar Hengelo.

T, I en II handelen voor aankomst van de trein als in de punten 1 t/m 13 van de staat in art 6 voor een trein van Borne is voorgeschreven.

Hierna handelen T en I als volgt:

14	T legt krukje 67R om en bedient het venster "van Bn en Aansl" (67) (wordt wit)							
	Bij I wordt vrij (wit) het venster "Van Aansl" (52)							
	Voor een trein op spoor	I	II	III <sup>a</sup>	III <sup>a</sup>	IV <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>
	over	-	-	w.20/21	w.10/11	-	-	-
15	I legt de krukjes om in de velden	74,52	73,52	72R,52	72L,52	71,52	70,52	69,52
16	I legt om het handel P <sub>1-6</sub>							

Achter de trein brengen I, T en II de toestellen in de normale stand terug.

Achter een trein op spoor 5<sup>b</sup> of 6<sup>b</sup> mag I het aankomstvenster (70 of 69) eerst bedienen als T hem dit per wekkersein heeft gevraagd.

Achter een trein op de sporen I<sup>b</sup>-IV<sup>b</sup> mag T het wisselvenster (22 t/m 27) eerst bedienen, als II hem dit per wekkersein heeft gevraagd.

Wanneer I het venster "Van Aansl" (52) bedient, wordt bij T het venster "Van Bn en Aansl" (67) vrij.

Wanneer I het betreffende aankomstvenster (69 t/m 74) bedient, wordt bij T het betreffende aankomstvenster (37 t/m 42) vrij.

Wanneer T het treinrichtingsvenster (61) bedient, wordt bij IV het treinrichtingsvenster (18) vrij.

Wanneer T het betreffende treinrichtingsvenster (48 t/m 53) bedient, wordt bij I het betreffende treinrichtingsvenster (55 t/m 60) vrij.

Wanneer I het betreffende treinrichtingsvenster (16 t/m 21) bedient, wordt bij T het betreffende treinrichtingsvenster (55 t/m 60) vrij.

Wanneer T het betreffende wisselvenster (22 t/m 27) bedient, wordt bij II het betreffende wisselvenster (2 t/m 7) vrij.

#### Rangeerbewegingen

Voor rangeerbewegingen, die in onderstaande artikelen niet zijn omschreven, worden geen vensters bediend.

#### Art 16

#### Rangeerbewegingen naar de sporen I<sup>b</sup>, II<sup>b</sup>, III<sup>b</sup> en IV<sup>b</sup>

T kondigt II de trein aan.

II handelt volgens onderstaand overzicht.

Voor een rangeerdeel op spoor	legt II krukje om in veld	en bedient II het wisselvenster	waardoor bij T vrij wordt het wisselvenster
I <sup>b</sup> /I <sup>a</sup> of I <sup>a</sup> /I <sup>b</sup>	5	5	25
I <sup>b</sup> /II <sup>a</sup> of II <sup>a</sup> /I <sup>b</sup>	6	6	26
II <sup>b</sup> /II <sup>a</sup> of II <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>	5	5	25
II <sup>b</sup> /I <sup>a</sup> of I <sup>a</sup> /II <sup>b</sup>	7	7	27
III <sup>b</sup> /III <sup>a</sup> of III <sup>a</sup> /III <sup>b</sup>	2	2	22
III <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup> of IV <sup>a</sup> /III <sup>b</sup>	3	3	23
IV <sup>b</sup> /III <sup>a</sup> of III <sup>a</sup> /IV <sup>b</sup>	4	4	24
IV <sup>b</sup> /IV <sup>a</sup> of IV <sup>a</sup> /IV <sup>b</sup>	2	2	22

T kan nu een sein bedienen voor rangeren van de oostzijde naar de sporen I<sup>b</sup>-IV<sup>b</sup>.

Voor rangeren van de westzijde naar de sporen I<sup>a</sup>-IV<sup>a</sup> legt T krukje 55, 56, 57 of 58 om en bedient het treinrichtingsvenster (55, 56, 57 of 58) waardoor bij I het treinrichtingsvenster (21, 20, 19 of 18) vrij wordt.

Hierna kan I sein D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub> of D<sub>4</sub> bedienen.

Achter het rangeerdeel brengen T, I en II de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T het wisselvenster (25, 26, 27, 22, 23 of 24) bedient wordt bij II het wisselvenster (5, 6, 7, 2, 3 of 4) vrij.

#### Art 17

##### Rangeerbewegingen van de westzijde naar de sporen 5<sup>a</sup> en 6<sup>a</sup>

I kondigt T het rangeerdeel aan.

T legt krukje 59 of 60 om en bedient het treinrichtingsvenster (59 of 60), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (17 of 16) vrij wordt.

Hierna kan I sein D<sub>5</sub> of D<sub>6</sub> bedienen.

Achter het rangeerdeel brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer I het treinrichtingsvenster (17 of 16) bedient, wordt bij T het treinrichtingsvenster (59 of 60) vrij.

#### Art 18

##### Rangeerbewegingen van de sporen I<sup>b</sup>-7<sup>a</sup> naar spoor p of r

T kondigt IV het rangeerdeel aan.

IV legt voor rangeren naar spoor p of r krukje 12 of 9 om en bedient het treinrichtingsvenster (12 of 9), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (44 of 47) vrij wordt.

Eerst hierna kan T krukje 63R of 68 en het handel U<sub>x,y,p</sub> of U<sub>r</sub> omleggen.

Wanneer T het treinrichtingsvenster (44 of 47) bedient, wordt bij IV het treinrichtingsvenster (12 of 9) vrij, waarna IV de toestellen in de normale stand terugbrengt.