

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Hardegarijp

EVS/Hdg

1959

Ingevoerd met abv nr 6804

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
8	3441	26-2-79	<u>a. P.</u>				

Verkortingen

INHOUD:

- T : de treindienstleider in post T
 Wp 34 : de wachter in wachtpost 34
 Lw : de wachter in post D te Leeuwarden
 Vwd : de treindienstleider te Veewouden.

Algemene gegevens

Op het baanvak Leeuwarden-Hardegarijp is blokstelsel C en op het baanvak Hardegarijp-Veeuwouden is blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Met het 8-voudige bedieningstoestel worden bediend de seinen $A_{1,2}/(C_2^V)/A^V$, $B_{1,2}/(B_2^V)$, $C_{1,2}/(C_2^V)$, $D_{1,2}/(B_2^V)$ en D^V en de wissels 1 (lat) en 3 (lat).

Het gesloten zijn van de overweg bij km 35.895 (Wp 34) en van de overweg bij km 36.426 (T), wordt gecontroleerd door spermagneten op het bedieningstoestel.

De seinen A^V , B_2^V en C_2^V worden elektrisch bediend.

De stand van deze seinen wordt in post T aangegeven d.m.v. seinmeldingsvenstertjes.

Bij de normale stand van de seinen zijn de seinmeldingsvenstertjes rood.

Sein A^V komt uit de normale stand zodra T handel $A_{1,2}/A^V$ omlegt.

Sein B_2^V komt uit de normale stand zodra T de handels $B_{1,2}/B_2^V$, $D_{1,2}$ en D^V omlegt.

Sein C_2^V komt uit de normale stand zodra T de handels $C_{1,2}/C_2^V$ en $A_{1,2}/A^V$ omlegt.

In post T worden bediend de overpadbomen van het overpad bij km 36.125 d.m.v. drukknoppen en de mechanische overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 36.426.

In wachtpost 34 worden bediend de overwegbomen van de overweg bij km 35.895 d.m.v. drukknoppen.

Normale stand

Handels : achterwaarts omhoog.
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft.
Wissels : de stand, die de tekening aangeeft.

Bediening

Het handel B_{1,2}/(B₂^V) mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje "B_{1,2}" op het 8-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken, dat het betreffende blokvenster vrij is en de overwegbomen bij overweg km 35.895 gesloten zijn.

Het handel C_{1,2}/(C₂^V) mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje "C_{1,2}" op het 8-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken, dat het betreffende blokvenster vrij is en de overwegbomen bij overweg km 36.426 gesloten zijn.

Zodra de trein naar Leeuwarden de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 resp. de trein naar Veenwouden de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3 berijdt, dooft het betreffende lampje en komt sein B_{1,2} resp. sein C_{1,2} in de normale stand terug. Achter de trein brengt T het handel B_{1,2}/(B₂^V) resp. C_{1,2}/(C₂^V) in de normale stand terug en openen Wp 34 resp. T de betreffende overwegbomen.

Voor treinen van Lw sluit Wp 34 de overwegbomen bij km 35.895, waardoor te Post T het lampje ow 35.8 op de spermagneet gaat branden.

Tijdens het gedrukt houden van de drukknop, drukk. ow 35.8 op het bedieningstoestel, trekt T het arret van het handel A₁/(A^V) of A₂/(A^V) naar voren, waarna hij vervolgens het handel A₁/(A^V) of A₂/(A^V) omlegt. Achter de trein brengt T het handel A₁/(A^V) of A₂/(A^V) in de normale stand terug waarna Wp 34 de overwegbomen mag openen.

Bij het openen van de overwegbomen dooft het lampje ow 35.8 op de spermagneet.

Voor treinen van Vwd sluit T de overwegbomen bij km 36.426, waardoor te Post T het lampje sperm. ow 36.4 op de spermagneet gaat branden.

Tijdens het gedrukt houden van de drukknop, drukk. ow 36.4 op het bedieningstoestel, trekt T het arret van de handel D_{1,2}(B₂^V) naar voren waarna hij vervolgens het handel D_{1,2}(B₂^V) omlegt. Achter de trein brengt T het handel D_{1,2}(B₂^V) in de normale stand terug waarna T de overwegbomen mag openen.

Bij het openen van de overwegbomen dooft het lampje sperm. ow 36.4 op de spermagneet.

Treinen naar Leeuwarden

Zodra T voor een trein naar Leeuwarden sein B_{1,2} uit de stand stop heeft gebracht, wordt bij T het venstertje "Enkelsp. v. Lw" rood.

Dit venstertje wordt weer wit, zodra T achter de trein het blokvenster (1) bediend heeft.

Zolang dit venstertje rood is, kan het enkelspoorvenster (2) niet bediend of vrijgemaakt worden.

Omschrijving van de seinen

- A_{1,2} Inrijsein, zijde Leeuwarden, op de sporen 1 en 2.
A^v Voorsein van A_{1,2}
B_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Leeuwarden, tevens bloksein.
B₂^v Voorsein van B_{1,2} voor treinen over spoor 2.
C_{1,2} Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Veenwouden, tevens bloksein.
C₂^v Voorsein van C_{1,2} voor treinen over spoor 1.
D_{1,2} Inrijsein, zijde Veenwouden, op de sporen 1 en 2.
D^v Voorsein van D_{1,2}.

Over spoor 2 mag van beide richtingen worden **doorgereden**.