

1. Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T
mw pkt: de ambtenaar, belast met de bediening van de overpadbomen van het overpad.

2. Blokstelsels

Op het baanvakgedeelte Harderwijk-Nunspeet is aut. bls in gebruik ingericht voor dubbelspoorrijden.
Op het baanvakgedeelte Putten-Harderwijk is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

3. Uitschakelen treinaankondiging

De treinaankondiging voor het overpad wordt 's-nachts uitgeschakeld door de sleutel "Tr akd" in het slot aan het sleutelcontactkastje in het stationsgebouw te brengen.

Overdag hangt de sleutel naast het sleutelcontactkastje.

Als deze treinaankondiging uitgeschakeld is, wordt het venstertje "Toest mw pkt" bij T wit, zodra T de knop "v. Ns op sp 2" heeft gedrukt.

De overpadbomen moeten gesloten worden.

4. Doorrijsporen

Te Harderwijk mag over de sporen 1 en 2 doorgereden worden.

5. Storingsmelder Putten-Harderwijk

De op de storingsmelder voorkomende aanduidingen hebben de volgende betekenis:

Uit storingsmelder werkt niet

- 1 -
- 2 -
- 3 ahob 49.9 (km 49.926)
- 4 -
- 5 aki 47.8 (km 47.867)
- 6 aki 47.2 (km 47.227)
- 7 aki 46.9 (km 46.986)
- 8 aki 45.9 (km 45.916)
- 9 ahob 45.0 (km 45.022)
- 10 ahob 44.5 (km 44.589)
- 11 ahob 44.1 (km 44.143)
- 12 aki 43.2 (km 43.285)
- 13 aki 42.1 (km 42.180)
- 14 aki 41.7 (km 41.707)

15 -

In geen storing.

6. Storingsbepaling ahob 49.9

a. Vertrek naar Nunspeet

Indien door storing één van de uitrijseinen niet kan worden bediend en de machinist een lastgeving STS wordt uitgereikt moet op de lastgeving worden vermeld dat tot de overweg bij km 49.926 met een snelheid van ten hoogste 40 km/h mag worden gereden.

b. Aankomst van Nunspeet

Indien door storing het inrijsein 116 niet kan worden bediend moet de machinist worden medegedeeld dat tot de ahob bij km 49.926 met een snelheid van ten hoogste 30 km/h mag worden gereden (aankondiging ahob begint dan bij het berijden van de isolerende las nabij het inrijsein).

7. Omschrijving van de seinen.

- 102 Inrijsein, zijde Ermelo op spoor 1
- 104 Uitrijsein, van spoor 2 naar Ermelo, tevens bloksein
- 110 Uitrijsein, van spoor 2 naar Nunspeet, tevens bloksein
- 112 Uitrijsein, van spoor 1 naar Nunspeet, tevens bloksein
- 116 Inrijsein, zijde Nunspeet, op de sporen 1 en 2

8. Stopseinlantaren

Een stopseinlantaren voor spoor 1 geldend voor treinen van Nunspeet.

9. S-borden

Twee S-borden ter weerszijden van de overweg bij km 49.926 met opschrift "oprijden na drukken knop" voor rangeerdelen van of naar de haven.
Een S-bord nabij km 49.593 met opschrift "oprijden na toestemming T" voor rangeerdelen van de haven naar de hoofdsporen.

10. R-borden

Een R-bord geldend voor rangeerbewegingen naar het hoofdspoor van Nunspeet.
Een R-bord voor het hoofdspoor naar Nunspeet.

11. Rijrichting wisselen.

Naar Putten

De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T.

Na het omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden; als dit licht dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld. Rijrichting wisselen is niet mogelijk, zolang er in de rijrichtingsknop rood licht brandt.

Dit rood licht brandt, zolang het rechterspoor (van Putten naar Harderwijk) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang geeft tot dit spoor.

Van Putten.

De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "tr n. Pt RS" of "tr v. Pt LS".

De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider van de CVL Amersfoort gewisseld worden.

Alvorens de rijrichting over dit spoor te wisselen moet de treindienstleider te Amersfoort toestemming aan T Harderwijk vragen.

T Harderwijk geeft deze toestemming nadat:

- wissels 5/5z in de linksleidende stand zijn gegrendeld;
- handel in veld 12 met gevaarteken gemarkeerd is.

12. Beveiligd linkerspoor rijden richting Putten.

Rijweginstelling naar het linkerspoor is alleen mogelijk vanaf sein 116.

van Ermelo op spoor 1

1		Zolang een trein zich op het hoofdspoor van Ermelo tussen sein 805 km 43.511 en sein 809 km 45.009 bevindt brandt bij T het lampje "Akd tr. v. Eml" en luidt bij T en in het stationsgebouw een schel met langzame slag
2	T	legt krukje om in veld 12 het lampje "v. Eml" gaat branden
3	T	legt krukje om in veld 13 het lampje "v. Eml" dooft
4	T	legt krukje om in veld 13 ^o de venstertjes "v. Eml op sp 1" en "Sein 102" worden wit uit de stand "stop" komt sein 102
5	trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 102 bij T worden de venstertjes "v. Eml op sp 1" en "Sein 102" rood in de stand "stop" komt sein 102
6	trein	met laatste as over isolerende las aan het begin van het perron bij T gaat het lampje "v. Eml" branden
7	T	legt krukjes normaal in veld 13 het lampje "v. Eml" dooft
8	T	legt krukje normaal in veld 12

van Nunspeet op de sporen 1 en 2

1		zolang een trein zich bevindt op het hoofdspoor van Nunspeet tussen de seinen 869 (km 56.305) en 865 (km 53.405) brandt bij T het lampje "Akd v. Ns" en luidt bij T en in het stationsgebouw een schel met langzame slag	
op sp		1	2
2	T	drukt de knop	-
		in het stationsgebouw luidt een schel	
3	mw pkt	drukt de knop	-
		de schel houdt op met luiden	
		bij T wordt wit het venstertje	-
		Toest mw pkt	
4	T	legt om handel in veld	6,3
5	T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 49.230	
6	T	trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit het lampje "ovb gesl." gaat branden	
7	T	legt krukje om in veld	2R
		branden gaat het lampje	op sp 1
8	T	legt krukje om in veld	3
		hierdoor dooft het lampje	op sp 1
		branden gaat het lampje	v. Ns
9	T	legt krukje om in veld 1	
		rood wordt het venstertje	-
		doven gaat het lampje	v. Ns
		Toest mw pkt	
10	T	legt krukje om in veld	1°
		wit worden de venstertjes	v. Ns op sp 1
			en sein 116
		branden gaat het lampje "ovb vergr"	
		uit de stand "stop" komt sein 116	
11	trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 116	
		bij T worden rood de venstertjes	v. Ns op sp 1
			en sein 116
		in de stand "stop" komt sein 116	
12	trein	met laatste as over isolerende las voorbij wissel	
			9
		bij T gaat branden het lampje "v. Ns"	
13	T	legt krukjes normaal in veld 1	
		het lampje "v. Ns" dooft	
		het lampje "ovb vergr" dooft	
14	T	drukt de knop "ovb openen"	
15	T	drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
16	T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 49.230	
		het lampje "ovb gesl" dooft	
17	trein	met laatste as over isolerende las nabij km	
		49.160	-
		branden gaat het lampje	op sp 1
18	T	legt krukje normaal in veld	3
		hierdoor dooft het lampje	op sp 1
19	T	legt krukje normaal in veld	2R
20	T	legt normaal handel in veld	3,6
			5

naar Ermelo van spoor 2

1	T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Eml" wit is
2	* T	drukt de knop "Door tr. n. Eml" resp. "Stop tr. n. Eml" het lampje "Door tr. n. Eml" resp. "Stop tr. n. Eml" gaat branden
3	T	legt krukje om in veld 10 het lampje "n. Eml" gaat branden
4	T	legt krukje om in veld 11 het lampje "n. Eml" dooft
5	T	legt krukje om in veld 11 ^o de venstertjes "n. Eml v. sp 2" en "sein 104" worden wit uit de stand "stop" komt sein 104 het lampje "Door tr. n. Eml" resp. "Stop tr. n. Eml" dooft
6	trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein 104 bij T worden de venstertjes "n. Eml v. sp 2", "sein 104", "blok n. Eml" rood in de stand "stop" komt sein 104
7	trein	met laatste as over isolerende las voorbij sein 104 bij T gaat het lampje "n. Eml" branden
8	T	legt krukjes normaal in veld 11 het lampje "n. Eml" dooft
9	T	legt krukje normaal in veld 10
10	trein	met laatste as voorbij het eerstvolgend lichtsein bij km 47.235 bij T wordt het venstertje "blok n. Eml" wit

* Indien sein 104 nog niet uit de stand "stop" is gebracht kan een gegeven STOP/DOOR commando worden herroepen m.b.v. de drukknop "Herr. STOP/DOOR"

naar Nunspeet van de sporen 1 en 2

1	T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "blok n. Ns" wit is	
van sp		1	2
2	T	legt handel om in veld	
		5	5,8,9,10
3	T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 49.230	
4	T	trekt de beide knoppen van het bedieningstoestel uit het lampje "ovb gesl" gaat branden	
5	T	legt krukje om in veld	
		5L	5R
		branden gaat het lampje "n Ns" *)	
6	T	legt krukje om in veld 4 het lampje "n. Ns" dooft	
7	T	legt krukje om in veld 4 ^o wit worden de venstertjes "sein 110/112" en	
		n. Ns v. sp 1	n. Ns v. sp 2
		het lampje "ovb vergr" gaat branden	
		uit de stand "stop" komt sein	
		112	110
8	trein	met eerste as op isolerende las voorbij sein	
		112	110
		bij T worden rood de venstertjes "sein 110/112" en	
		n. Ns v. sp 1	n. Ns v. sp 2
		doven gaat het lampje	
		in de stand "stop" komt sein	
		112	110
9	trein	met laatste as over isolerende las voor wissel	
		9	-
		bij T dooft het lampje	
		ovb vergr.	-
10	trein	met eerste as op isolerende las voorbij het R-bord bij T wordt rood het venstertje "blok n. Ns"	
11	trein	met laatste as over b.g. las bij T gaat het lampje "n. Ns" branden	
12	T	drukt de knop "ovb openen"	
13	T	drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in	
14	T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 49.230 het lampje "ovb gesl" dooft	
15	T	legt krukjes normaal in veld 4 het lampje "n. Ns" dooft	
16	T	legt krukje normaal in veld	
		5L	5R
17	T	legt handel normaal in veld	
		5	10,9,8,5
18	trein	met laatste as voorbij het eerstvolgend lichtsein bij km 50.645 bij T wordt het venstertje "blok n. Ns" wit	
		*) Bij omgelegd krukje 5L eventueel met een vertraging van ten hoogste 40 sec.	

