

C 5502/Han

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN  
GEVESTIGD TE UTRECHT

## Bedieningsvoorschrift

voor

Station Haanrade

BVS / Han

1963

Ingevoerd met abv nr 8050  
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

met tabellen A en B en tekening

### Algemene omschrijving.

#### Art 1.

#### Verkortingen.

T: de treindienstleider in post T;  
I: de wachter in post I;  
Ssb: de treindienstleider te Schaesberg.

#### art 2.

#### Normale stand.

In de normale stand liggen in post T van het elektrisch bedieningstoestel de seinstelknoppen met de pijl verticaal, dan tonen de seinen het beeld als op de tekening is aangegeven.

Boven de seinstelknoppen zijn vensters, waarmee de stand van de seinen wordt aangegeven. In de normale stand van de seinstelknop is er geen verband tussen de stand van het venster en die van het sein.

Bij het omleggen van de seinstelknop (halve stand) toont het venster de normale stand van het sein. Bij abnormale stand van het sein (knop geheel omgelegd) is het venster wit.

De normale stand van de handels van de S-en H-toestellen in de posten T en I is omlaag; dan liggen de wissels en de stop-ontspoorblokken in de stand en zijn door de grendels de wissels en stop-ontspoorblokken gesloten in de stand, als op de tekening is aangegeven en zijn de overwegbomen geopend.

De normale stand van de krukjes in de posten T en I is naar rechts en die van de schakelaars omhoog of aan de onderzijde ingedrukt, dan tonen de rangeerstopplantarens en de rangeerpaallantarens het beeld als op de tekening is aangegeven.

1	1-12-'63	A								
---	----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

# Station Haanrade

## art 3.

### Blokstelsel, medewerking.

Op het baanvak Schaesberg-Haanrade is Blokstelsel A in gebruik, met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot Blokstelsel A, bevinden zich in post T.  
T bedient alle armseinen.

Zonder medewerking van T kan geen trein aankomen van Herzogenrath.

Zonder medewerking van I kan geen trein aankomen van Schaesberg of Mijn Laura.

## Bediening.

### art 4.

#### Elektrisch bediende rangeerseinen.

De bediening geschiedt als volgt:

1. Omleggen betrokken krukje.
2. Omleggen betrokken schakelaar.  
Sein komt uit normale stand.
3. Normaal leggen schakelaar.  
Sein komt in de normale stand.

Krukje wordt vrij (dit wordt bij de krukjes 17 en 19 in post T signaleerd door het branden van het betr. lampje).

4. Normaal leggen betrokken krukje.

### art 5.

Aankomst van een trein van Schaesberg op de sporen  
I, II, 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

Ssb vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Ssb.

T kondigt I de trein aan.

T legt voor een trein:

Op spoor	Om krukje
I	30L
II	30R
3	12 en 31L
4	11R en 31L
5	11L en 31L
6	10 en 31R
7	9R en 31R
17	32L
18	8 en 32R
19	7 en 32R
20	6 en 32R
21	5 en 32R

en bedient het treinrichtingsvenster (25), waarna bij hem het linker of rechter spervenster boven stelknop 22, 23 of 24 wit wordt.

I legt krukje 23, 24, 29 naar links, 29 naar rechts, 31 of 32 om en bedient het treinrichtingsvenster (25, 30, 31 of 32), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toesteminsvenstertje "v. Ssb op sp I", "v. Ssb op sp II", "v. Ssb of Mlr op sp 3-5", "id. 6-7", "id. 17" of "id. 18-21" wit wordt.

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 22 naar links, 22 naar rechts, 23 naar links, 23 naar rechts, 24 naar links of 24 naar rechts half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein A<sub>1-2</sub>, A<sub>3-7</sub> of A<sub>17-21</sub> met voorsein A<sup>V</sup> uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer Ssb achter de trein de voorgesch. even handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (31) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij sein C<sup>S</sup> overgereden is, wordt bij T de blokkopsper (31<sup>b</sup>) vrij.

Achter de trein legt T stelknop 22, 23 of 24 in de halve stand terug, waardoor de seinarms A<sub>1-2</sub>, A<sub>3-7</sub> of A<sub>17-21</sub> en A<sup>V</sup> in de normale stand worden teruggebracht en boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt.

Daarna legt T stelknop 22, 23 of 24 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 22, 23 of 24 het koppelstroomvenster blauw en bij hem, ondersch. I het treinrichtingsvenster (25), ondersch. het treinrichtingsvenster (25, 30, 31 of 32) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 22, 23 of 24 het spervenster blauw wordt.

T bedient het voorbijgangsvenster (31) met de blokknopper (31<sup>b</sup>), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (30) en bij Ssb het betreffende venster vrij worden. TenI brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 6.

Aankomst van een trein van Mijn Laura op de sporen  
3-5, 6-7, 17 en 18-21.

T kondigt I de trein aan.

T legt voor een trein:

Op spoor	Om krukje
3	12 en 20L
4	11R en 20L
5	11L en 20L
6	10 en 20R
7	9R en 20R
17	21
18	8 en 22
19	7 en 22
20	6 en 22
21	5 en 22

Vervolgens legt T krukje 23L om en bedient het treinrichtingsvenster (23), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "v.Mlr" en boven stelknop 18 of 19 het linker of rechter spervenster wit worden.

I legt krukje 29 naar links, 29 naar rechts, 31 of 32 om en bedient het treinrichtingsvenster (30, 31 of 32), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoetsel het toestemmingsvenstertje "v. Ssb of Mlr op sp 3-5", "id. 6-7", "id. 17" of "id. 18-21" wit wordt.

## Station Haanrade

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 18 naar links, 18 naar rechts, 19 naar links of 19 naar rechts half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij stelknop geheel om, waardoor sein B<sub>3-7,17-21</sub> met voorsein B<sup>V</sup> uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Achter de trein legt T stelknop 18 of 19 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen B<sub>3-7,17-21</sub> en B<sup>V</sup> in de normale stand worden teruggebracht en boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wordt. Daarna legt T stelknop 18 of 19 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 18 of 19 het koppelstroomvenster blauw en bij hem ondersch. I het treinrichtingsvenster (23), ondersch. het treinrichtingsvenster (30, 31 of 32) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 18 of 19 het spervenster blauw wordt.

T en I brengen de toestellen in de normale stand terug.

### art 7.

Vertrek van een trein naar Herzogenrath van de sporen

I, II, 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

T kondigt I de trein aan.

I legt krukje 1 naar links, 1 naar rechts, 2 naar links, 2 naar rechts, 3 naar links, 3 naar rechts, 4,6,7,8,10 of 11 naar links en vervolgens krukje 27 naar rechts om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "n.Hz" en boven stelknop 5,6 of 7 het linker of rechter spervenster wit worden.

T drukt voor een trein van spoor 3,4,5,6,7,18,19,20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de linkerzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien I het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 5 naar links, 5 naar rechts, 6 naar links, 6 naar rechts, 7 naar links, 7 of 7 naar rechts half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein E<sub>1</sub>, E<sub>2</sub>, E<sub>3-7</sub>, E<sub>17</sub> of E<sub>18-21</sub> uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij wissel 62 overgereden is, wordt bij T het koppelstroomvenster boven stelknop 5, 6 of 7 blauw, waarna seinarm E<sub>1</sub>, E<sub>2</sub>, E<sub>3-7</sub>, E<sub>17</sub> of E<sub>18-21</sub> in de normale stand terugkomt.

T legt stelknop 5, 6 of 7 in de halve stand terug, waarna het spervenster boven de omgelegde stelknop wit wordt. Daarna legt T stelknop 5, 6 of 7 in de normale stand terug, waardoor bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 5, 6 of 7 het spervenster blauw wordt.

I brengt de toestellen in de normale stand terug.

art 8.

Aankomst van een trein van Herzogenrath op de sporen

I, II, 3-5, 6-7, 17 en 18-21.

T kondigt I de trein aan.

I legt krukje 1 L, 1 R, 2 L, 2 R, 3 L, 3 R, 4, 6, 7, 8, 10 of 11 en vervolgens krukje 27 L om en bedient het treinrichtingsvenster (27), waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenster "v. Hz" en boven stelknop 1, 2 of 3 het linker of rechter spervenster wit worden.

T legt krukje 1, 2 L, 2 R, 3 of 4 om en bedient het treinrichtingsvenster (20) waarna bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenster "v. Hz op sp I-II", "id. 3-5", "id. 6, 7", "id. 17" of "id. 18-21" wit wordt.

T drukt voor een trein op spoor 3, 4, 5, 6, 7, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de linkerzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venster, indien I het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 1 L, 1 R, 2 L, 2 R, 3 L of 3 R half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein F<sub>1-2</sub>, F<sub>3-7</sub>, of F<sub>17-21</sub> met voorsein F<sup>V</sup> uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Achter de trein legt T stelknop 1, 2 of 3 in de halve stand terug, waardoor de seinarmen F<sub>1-2</sub>, F<sub>3-7</sub> of F<sub>17-21</sub> en F<sup>V</sup> in de normale stand worden teruggebracht en bij hem boven de omgelegde stelknop het spervenster wit wrdt. Daarna legt T stelknop 1, 2 of 3 in de normale stand terug, waardoor bij hem boven stelknop 1, 2 of 3 het koppelstroomvenster blauw en het treinrichtingsvenster (20) vrij wordt en bij I het treinrichtingsvenster (27) vrij wordt, waarna bij T in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en boven stelknop 1, 2 of 3 het spervenster blauw wordt.

I en T brengen de toestellen in de normale stand terug.

art 9.

Vertrek van een trein naar Schaesberg van de sporen  
I, II, 3-5, 6-8, 17 en 18-21.

T vraagt Ssb ontblokking voor de trein.

Ssb maakt bij T het blokvenster (29) vrij.

T legt voor een trein:

Van spoor	Om krukje
I	25
II	26
3	12 en 27
4	11R en 27
5	11L en 27
6	10 en 28
7	9R en 28
8	9L en 28
17	29L
18	8 en 29R
19	7 en 29R
20	6 en 29R
21	5 en 29R

en bedient het treinrichtingsvenster (24), waarna bij hem het linker of rechter spervenster boven stelknop 13, 14 of 15 wit wordt.

T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedierings-toelstel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 13L, 13 R, 14 L, 14 R, 15 L of 15 R half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein C<sup>S</sup> met één der seinen D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3-5</sub>, D<sub>6-8</sub>, D<sub>17</sub>, of D<sub>18-21</sub> uit de normale stand gebracht wordt en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij de seinbrug overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (31<sup>b</sup>) vrij, waarna het koppelstroomvenster boven stelknop 13, 14 of 15 blauw wordt en seinarm C<sup>S</sup> met één van de seinarmen D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3-5</sub>, D<sub>6-8</sub>, D<sub>17</sub>, of D<sub>18-21</sub> in de normale stand terugkomt.

## Station Haanrade

T legt stelknop 13 ,14 of 15 in de halve stand terug, waarna het spervenster boven de omgelegde stelknop wit wordt. Daarna legt T stelknop 13, 14 of 15 in de normale stand terug, waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (24) vrij

en in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venster rood en boven stelknop 13, 14 of 15 het spervenster blauw wordt. Vervolgens bedient T het blokvenster (29) met enkelspoorvenster (30) en de blokknopsper (31<sup>b</sup>), waardoor bij Ssb het betreffende venster vrij wordt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer Ssb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (30) vrij.

### art 10.

Vertrek van een trein naar Mijn Laura van de sporen  
3-5, 6-8, 17 en 18-21.

T legt voor een trein:

Van spoor	Om krukje
3	12 en 20L
4	11R en 20L
5	11L en 20L
6	10 en 20R
7	9R en 20E
8	9L en 20R
17	21
18	8 en 22
19	7 en 22
20	6 en 22
21	5 en 22

Vervolgens legt T krukje 23R om en bedient het treinrichtingsvenster (23), waarna bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het toestemmingsvenstertje "n. Mlr" en boven stelknop 9 of 10 het linker of rechter spervenster wit worden.

T drukt voor een trein van spoor 3, 4, 5, 6, 7,8,18, 19, 20 of 21 de drukknop "op of van sp..." aan de rechterzijde van het kastje boven het bedieningstoestel in, waardoor het gelijknamige venstertje, indien hij het juiste krukje omgelegd heeft, wit wordt.

T legt stelknop 9 L, 9 R, 10 L of 10R half om, waarbij het koppelstroomvenster boven de omgelegde stelknop wit wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor sein C<sup>M</sup> met één van de seinen D<sub>3-5</sub>, D<sub>6-8</sub>, D<sub>17</sub> of D<sub>18-21</sub> uit de normale stand gebracht en het spervenster boven de omgelegde stelknop blauw wordt.



## Station Haarlem

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor nabij de seinbrug overgereden is, wordt bij T het koppelstroomvenster boven stelknop 9 of 10 blauw en komt seinarm C<sup>M</sup> met één van de seïnarmlen D<sub>3-5</sub>, D<sub>6-8</sub>, D<sub>17</sub> of D<sub>18-21</sub> in de normale stand terug.

T legt stelknop 9 of 10 in de halve stand terug, waardoor bij hem in het kastje boven het bedieningstoestel het betreffende venstertje rood en tevens boven stelknop 9 of 10 het spervenstertje wit wordt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer T stelknop 9 of 10 in de normale stand heeft teruggebracht wordt bij hem het treinrichtingsvenster "Van of naar Mlr" (23) vrij, waarna T de toestellen in de normale stand terugbrengt.

### Art. 11

#### Herroepingsknoppen

In post T zijn herroepingsknoppen aangebracht.

Indien T of I een treinrichtingsvenster bediend heeft en deze treinbeweging moet worden herroepen, kan T - indien hij voor de treinbeweging nog geen stelknoppen heeft omgelegd - het betreffende treinrichtingsvenster in post T of I vrij maken door de bijbehorende herroepingsknop te drukken.

De navolgende knoppen zijn aanwezig:

Benaming van de herroepingsknop	Treinrichtingsvenster, dat		Als in post T nog niet omgelegd is stelknop
	in post	wordt vrijgemaakt	
v. Ssb	T	25	22, 23, 24
n. Ssb	T	24	13, 14, 15
v. of n. Mlr	T	23	9, 10, 18, 19
v. Ssb op sp I-II	I	25	22
v. Ssb of Mlr op sp 3-7	I	30	18, 23
v. Ssb of Mlr op sp 17	I	31	19L, 24L
v. Ssb of Mlr op sp 18-21	I	32	19R, 24R
v. Hz	T	20	1, 2, 3
v. of n. Hz	I	27	1, 2, 3, 5, 6, 7

## Omschrijving van de seinen.

A <sub>3-7-A<sub>1-2</sub>-A<sub>17-21</sub></sub>	Inrijsein, zijde Schaesberg: A <sub>3-7</sub> op de sporen 3-7; A <sub>1-2</sub> op de sporen I en II en A <sub>17-21</sub> op de sporen 17-21.
A <sup>v</sup>	Voorsein van A <sub>3-7-A<sub>1-2</sub>-A<sub>17-21</sub></sub> .
B <sub>3-7, 17-21</sub>	Inrijsein, zijde Mijn Laura, op de sporen 3-7 en 17-21.
B <sup>v</sup>	Voorsein van B <sub>3-7, 17-21</sub> .
C <sup>M</sup>	Richtingssein naar Mijn Laura.
C <sup>B</sup>	Richtingssein naar Schaesberg.
D <sub>18-21</sub>	Uitrijsein van de sporen 18-21, tevens bloksein.
D <sub>17</sub>	Uitrijsein van spoor 17, tevens bloksein.
D <sub>1</sub>	Uitrijsein van spoor I naar Schaesberg, tevens bloksein.
D <sub>2</sub>	Uitrijsein van spoor II naar Schaesberg, tevens bloksein.
D <sub>3-5</sub>	Uitrijsein van de sporen 3-5, tevens bloksein,
D <sub>6-8</sub>	Uitrijsein van de sporen 6-8, tevens bloksein.
E <sub>3-7</sub>	Uitrijsein van de sporen 3-7 naar Herzogenrath.
E <sub>2</sub>	Uitrijsein van spoor II naar Herzogenrath.
E <sub>1</sub>	Uitrijsein van spoor I naar Herzogenrath.
E <sub>17</sub>	Uitrijsein van spoor 17 naar Herzogenrath.
E <sub>18-21</sub>	Uitrijsein van de sporen 18-21 naar Herzogenrath.
F <sub>17-21-F<sub>1-2</sub>-F<sub>3-7</sub></sub>	Inrijsein, zijde Herzogenrath: F <sub>17-21</sub> op de sporen 17-21; F <sub>1-2</sub> op de sporen I en II en F <sub>3-7</sub> op de sporen 3-7.
F <sup>v</sup>	Voorsein van F <sub>17-21-F<sub>1-2</sub>-F<sub>3-7</sub></sub> .
P <sub>c</sub>	Rangeerstoptantaren van spoor c.
P <sub>b</sub>	Rangeerstoptantaren van spoor b.
QR <sub>18-21</sub>	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 18-21.
QR <sub>3-5</sub>	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-5.
QR <sub>6-8</sub>	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 6-8.
ST <sub>3-8</sub>	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 3-8.
S <sub>11</sub>	Rangeerstoptantaren van spoor 11.
S <sub>17</sub>	Rangeerstoptantaren van spoor 17.
ST <sub>18-21</sub>	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 18-21

## Station Haanrade

Te Haanrade mag niet worden doorgereden:

Bijzondere bepaling:

Bij aankomst van	Op spoor	Behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het "stop" tonende sein slechts te worden nagegaan tot vrijruimte-merk van wissel.
Schaesberg en Kijn Laura	3 4 - 7 17	59 60 42B

### Art.13

#### Bediening

In post T worden bediend:

a. met het elektrische bedieningstoestel:

de seinen  $A_{3-7}-A_{1-2}-A_{17-21}/A^V$ ,  $B_{3-7}$ ,  $17-21/B^V$ ,  $C^M/D_{3-5}$  of  $D_{6-8}$  of  $D_{17}$  of  $D_{18-21}$ ,  $C^S/D_1$  of  $D_2$  of  $D_{3-5}$  of  $D_{6-8}$  of  $D_{17}$  of  $D_{18-21}$ ,  $E_1$ ,  $E_2$ ,  $E_{3-7}$ ,  $E_{17}$ ,  $E_{18-21}$ , en  $F_{17-21}-F_{1-2}-F_{3-7}/F^V$ .

b. met het S-en H-toestel

de rangeerpaallantarens  $QR_{3-5}$ ,  $QR_{6-8}$  en  $QR_{18-21}$ ;

de rangeerstoplantarens  $P_b$  en  $P_c$ ;

de wissels  $3, 4^A, 4^B, 5, 6, 7, 11, 12^A, 13^A, 13^B, 14, 15, 16, 17, 20, 21$  en  $22$ ;

de grendels  $St^8, 12^B/St^{12^B}_1/St^{12^B}_2$  en

c. met het drukknopstoestel

de overwegbomen  $1, 2, 3, 4$  van de nabijgelegen overweg

In post I worden bediend:

de rangeerpaallantarens  $ST_{3-8}$  en  $ST_{18-21}$ ;

de rangeerstoplantarens  $S_{11}$  en  $S_{17}$ ;

de wissels  $35, 36, 37, 40, 41, 42^A, 42^B, 43, 44, 50, 51^A, 51^B, 52, 56, 57, 58, 59, 60, 61^A, 61^B$  en  $62$ ;

de stop-ontspoorblokken  $St^{40}$  en  $St^{41}$  met de afsluitlantarens voor de wissels  $40$  en  $41$  en

de overwegbomen van de nabijgelegen overweg.

Er zijn aankondigingsinrichtingen aanwezig voor de wissels  $35, 36$  en  $37$ .

Onder berusting van I is de sleutel  $St^{54}$ .